Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica degli incidenti stradali

Intero anno (gennaio - dicembre)

2021 - 2025

Morti	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[1]	Δ 2025 - 2024[2]
Bilancio totale	200	241	236	250	**214**	3.7	- 14.4%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	65	87	75	81	**59**	-1.8	- 27.2%
Veicoli per il trasporto di persone	1	0	1	2	**0**	0.0	- 100.0%
Veicoli per il trasporto di cose	4	7	7	8	**8**	0.9	0.0%
Motoveicoli	47	46	50	47	**49**	0.5	+ 4.3%
Ciclomotori [3]	3	4	4	3	**2**	-0.3	- 33.3%
Biciclette elettriche (e-bike)	17	23	16	25	**24**	1.6	- 4.0%
Velocipedi	22	19	26	20	**20**	-0.3	0.0%
Pedoni	37	36	42	48	**39**	1.6	- 18.8%
su passaggio pedonale	*14*	*9*	*24*	*11*	***14***	*0.2*	*+ 27.3%*
non su passaggio pedonale	*23*	*27*	*18*	*37*	***25***	*1.4*	*- 32.4%*
Mezzi simili a veicoli	0	4	4	3	**0**	-0.1	- 100.0%
Monopattini elettrici [3]	0	3	2	0	**3**	0.3	N/C
Altri [3]	4	12	9	13	**10**	1.3	- 23.1%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	16	28	26	34	**18**	1.0	- 47.1%
Velocità	33	36	38	33	**22**	-2.5	- 33.3%
Disattenzione/distrazione	26	37	27	24	**32**	-0.1	+ 33.3%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	19	28	28	25	**19**	-0.3	- 24.0%

Feriti gravi	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[1]	Δ 2025 - 2024[2]
Bilancio totale	3 933	4 002	4 096	3 792	**3 935**	-20.6	+ 3.8%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	738	768	719	684	**719**	-12.2	+ 5.1%
Veicoli per il trasporto di persone	26	36	38	33	**41**	2.7	+ 24.2%
Veicoli per il trasporto di cose	39	57	53	47	**44**	0.0	- 6.4%
Motoveicoli	1 067	1 063	1 160	1 081	**1 085**	5.4	+ 0.4%
Ciclomotori [3]	67	62	73	62	**75**	1.6	+ 21.0%
iciclette elettriche (e-bike)	531	560	595	533	**586**	8.3	+ 9.9%
Velocipedi	819	769	733	633	**671**	-43.2	+ 6.0%
Pedoni	424	445	476	441	**435**	1.8	- 1.4%
su passaggio pedonale	*202*	*213*	*212*	*177*	***187***	*-6.6*	*+ 5.6%*
non su passaggio pedonale	*222*	*232*	*264*	*264*	***248***	*8.4*	*- 6.1%*
Mezzi simili a veicoli	62	52	46	37	**29**	-8.1	- 21.6%
Monopattini elettrici [3]	89	114	121	139	**152**	15.1	+ 9.4%
Altri [3]	71	76	82	102	**98**	8.0	- 3.9%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	363	432	439	414	**448**	15.2	+ 8.2%
Velocità	513	477	540	448	**433**	-18.9	- 3.3%
Disattenzione/distrazione	597	565	609	594	**624**	8.3	+ 5.1%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	219	231	239	213	**181**	-9.4	- 15.0%

Incidenti	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[1]	Δ 2025 - 2024[2]
Totale incidenti con lesioni a persone	17 436	18 396	18 254	17 432	**18 026**	21.6	+ 3.4%
suddivisione per tipo di conseguenze							
con morti	194	228	228	237	**209**	3.9	- 11.8%
con feriti gravi	3 714	3 763	3 891	3 590	**3 716**	-16.9	+ 3.5%
con feriti in pericolo di vita	*182*	*166*	*167*	*157*	***160***	*-5.3*	*+ 1.9%*
con feriti in modo serio	*3 532*	*3 597*	*3 724*	*3 433*	***3 556***	*-11.6*	*+ 3.6%*
con feriti leggeri	13 528	14 405	14 135	13 605	**14 101**	34.6	+ 3.6%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

[1] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [2] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente
[3] I monopattini elettrici sono registrati nelle categorie "ciclomotori" o "altri veicoli motorizzati ". Tuttavia, in questa tabella, i monopattini elettrici sono elencati come un tipo di veicolo separato e di conseguenza detratti da queste due categorie. I dati relativi ai monopattini elettrici sono disponibili a partire dal 2019.

© USTRA, 2026