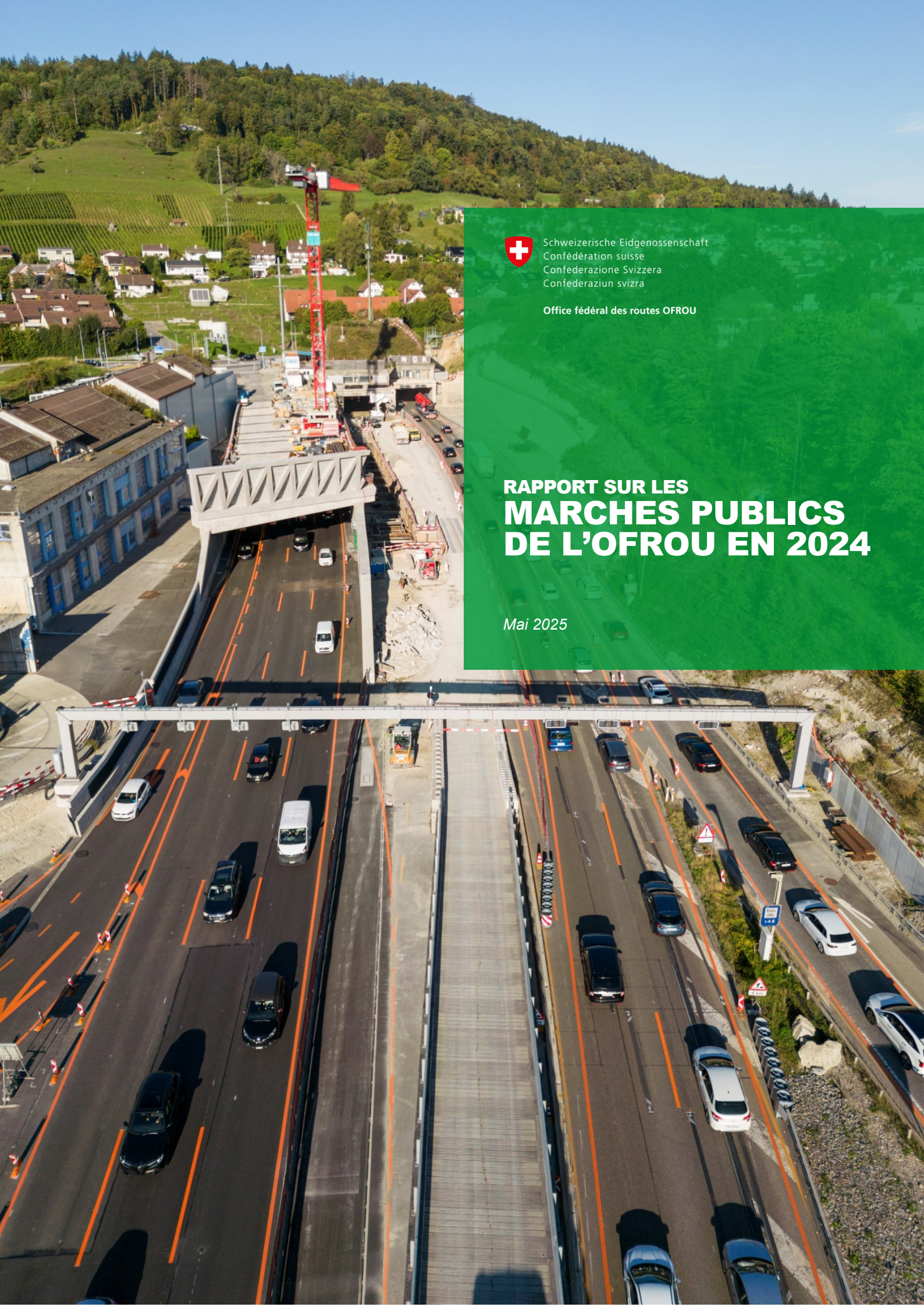

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

RAPPORT SUR LES MARCHES PUBLICS DE L'OFROU EN 2024

Mai 2025

Table des matières

Introduction 3
But et contenu 4
Aspects fondamentaux des marchés publics de l'OFROU 5
Questions fréquentes (FAQ) 9
Statistiques des marchés publics de l'OFROU 14
Procédure d'acquisition et catégorie d'achat 15
Volumes des contrats par catégorie d'achat 16
Partenaires contractuels 17
Répartition géographique des partenaires contractuels (siège du partenaire contractuel) 18
Adjudications les plus importantes par catégorie d'achat 20
Adjudications de gré à gré ayant dépassé la valeur seuil légale 22

Introduction

L'Office fédéral des routes (OFROU) est l'autorité suisse compétente pour la mobilité individuelle et les infrastructures routières d'importance nationale. Il assume d'une part des tâches stratégiques et législatives, d'autre part la responsabilité opérationnelle directe du développement, de l'entretien, de l'exploitation et de la gestion du trafic des routes nationales (RN). Il couvre ainsi les facteurs d'influence les plus importants de la mobilité individuelle, à savoir les personnes et les véhicules, en participant au façonnement du cadre légal et des dispositions d'exécution relatifs à la circulation routière (qui et qu'est-ce qui a le droit de circuler, dans quelles conditions et dans quel état). La composante de l'infrastructure vient s'y ajouter ; elle vise principalement à garantir la capacité du réseau des routes nationales et de celui des routes principales.

L'OFROU est ainsi responsable des trois groupes de produits suivants :

- Réseaux routiers : ce groupe comprend les tâches stratégiques dans le domaine des routes nationales, entre autres la planification à long terme et la gestion du trafic. Il englobe également la recherche en matière de routes et la prise en considération des dernières découvertes scientifiques lors de l'élaboration des standards. Pour finir, la mobilité douce appartient aussi à ce groupe.
- Infrastructure routière : les principales tâches de ce groupe sont l'entretien, la construction et l'aménagement des routes nationales ainsi que l'exploitation du réseau. Vu l'ampleur des tâches et le travail à fournir sur le terrain, ces tâches sont assurées par deux divisions et cinq filiales au total.
- Circulation routière : ce groupe comprend tous les aspects de la circulation sur les routes ainsi que les exigences techniques posées aux véhicules.

L'OFROU a conscience de la responsabilité découlant de son vaste éventail de tâches. Les moyens fournis par les usagers de la route doivent être utilisés de manière efficiente et efficace. Les marchés publics jouent un rôle central à cet égard.

En 2024, 2'082 acquisitions pour un montant supérieur à 1,9 milliards de francs ont été effectuées. L'office déploie par conséquent de gros efforts afin de garantir une utilisation rationnelle des fonds en passant des marchés publics transparents, équitables et conformes aux règles.

But et contenu

Le présent document rend compte des marchés publics conclus par l'OFROU en 2024. Il sert à représenter ceux-ci avec transparence tant sur le plan interne que vis-à-vis de l'extérieur. Le document explique le contexte, répond aux questions les plus fréquemment posées et consacre sa dernière partie aux statistiques.

Il faut noter que le présent rapport se limite aux marchés publics conclus dans le cadre des activités que l'OFROU exécute lui-même. Dans le domaine des routes nationales, certaines tâches importantes sont assumées par des tiers, qui achètent parfois également des prestations à l'extérieur. Dans de tels cas, c'est en règle générale le droit cantonal des marchés publics qui s'applique. L'exploitation des routes nationales, dont la charge représentait environ 454 millions de francs en 2024, est l'une de ces activités déléguées à des tiers : elle a été confiée aux onze unités territoriales cantonales principalement au moyen d'accords sur les prestations. Il faut également mentionner l'achèvement du réseau, pour lequel les cantons assument le rôle de maître d'ouvrage, tandis que la Confédération prend en charge la majorité des coûts. En 2024, la charge correspondante (part de la Confédération) se montait à environ 186 millions de francs, essentiellement pour des projets dans le canton du Valais. Les acquisitions concernées ne figurent pas dans les statistiques du dernier chapitre.

Aspects fondamentaux des marchés publics de l'OFROU

En sa qualité de service d'achat central de la Confédération au sens de l'art. 2 de l'ordonnance sur l'organisation des marchés publics de l'administration fédérale (Org-OMP), l'OFROU achète des prestations de service et de construction ainsi que des biens dans le but d'une part d'assurer la capacité du réseau des routes nationales et d'autre part de réaliser les autres tâches de l'office visant à garantir une mobilité sûre et durable sur la route (art. 5 Org-OMP en relation avec l'annexe 2). Il s'agit notamment des éléments suivants :

- prestations de planification et de conception en génie civil (élaboration des plans pour les projets d'entretien et de construction)
- prestations de service pour le soutien dans le cadre de l'organisation, de l'administration et de la réalisation de projets de construction (appui au maître d'ouvrage)
- travaux de construction (par ex. pose de revêtements routiers, installation et entretien de parois antibruit, réfection de tunnels et de ponts)
- installation, entretien et exploitation d'installations de détection d'incendie, d'installations de signaux lumineux, des équipements d'exploitation et de sécurité (EES), de la signalisation, de panneaux indiquant la vitesse, de la signalisation des issues de secours, etc.
- prestations informatiques en lien avec la circulation routière en général (par ex. accidents de la circulation, registre des véhicules, registre des cartes de tachygraphes)
- prestations dans le cadre de la circulation routière en général (par ex. recherche, gestion de la qualité, expertises)

Bases légales et prescriptions internes

Lorsqu'il effectue des acquisitions, l'OFROU est tenu de respecter des lois internationales (Accord sur les marchés publics, AMP) et nationales. La loi fédérale sur les marchés publics (LMP) transpose dans le droit suisse les dispositions de l'AMP et vise la transparence des procédures, le renforcement de la concurrence, une utilisation des deniers publics qui soit économique et qui ait des effets économiques, écologiques et sociaux durables ainsi que l'égalité de traitement des soumissionnaires. L'ordonnance sur les marchés publics (OMP) est avant tout une ordonnance d'exécution de la LMP.

De plus, l'OFROU dispose d'un manuel sur les marchés publics relatifs aux routes nationales

(Manuel sur les marchés publics - Routes nationales - OFROU),

qui synthétise la pratique de l'OFROU et garantit une réalisation uniforme des acquisitions. Le droit des marchés publics étant en constante mutation du fait des modifications des dispositions afférentes et de la jurisprudence, l'OFROU s'efforce de maintenir à jour ce manuel. Ce dernier est actualisé régulièrement.

Principes régissant les marchés publics

Les marchés publics de l'OFROU reposent sur les principes ci-après régissant les marchés publics : transparence, renforcement de la concurrence, utilisation économique et durable des deniers publics et principe d'égalité de traitement.

Transparence

Pour l'OFROU, il est très important que le déroulement de la procédure soit compréhensible tant pour les soumissionnaires que pour les instances de contrôle. La publication de l'appel d'offres, la communication des critères d'adjudication, les prescriptions en matière de spécifications techniques ainsi que la publication et la justification de la décision d'adjudication en particulier contribuent de manière essentielle à la transparence de la pratique de l'OFROU. En exposant même ses processus internes en matière de marchés publics par la publication du présent rapport et du manuel sur les marchés publics relatifs aux routes nationales, l'OFROU va au-delà des exigences minimales en matière de transparence.

Renforcement de la concurrence

Les appels d'offres ouverts et les procédures sur invitation renforcent la concurrence entre les soumissionnaires. L'OFROU a dépensé environ 88 % du montant total de ses acquisitions dans le cadre de ces procédures. La majorité de ses acquisitions est ainsi effectuée en situation de concurrence.

Utilisation économique des deniers publics

L'OFROU doit respecter aussi bien la loi sur les finances de la Confédération (LFC), qui exige que l'administration contrôle ses dépenses et fasse un emploi efficace et économe de ses fonds, que le droit fédéral des marchés publics. Ces prescriptions exigent que les deniers publics soient utilisés de manière efficace et économique et qu'en matière d'acquisitions, le marché soit adjugé à l'auteur de l'offre la plus avantageuse. Cette dernière ne sera pas évaluée uniquement en fonction du prix, mais aussi sur la base de différents critères tenant compte des besoins, afin que l'autorité adjudicatrice obtienne des prestations de qualité à un prix avantageux. C'est la raison pour laquelle le marché est adjugé à l'auteur de l'offre la plus avantageuse et pas obligatoirement la moins onéreuse, autrement dit celle qui présente le meilleur rapport prix-prestations.

Utilisation durable des deniers publics

Dans le cadre de la révision de la loi fédérale sur les marchés publics, l'utilisation durable des deniers publics sur les plans économique, écologique et social figure parmi les buts inscrits dans le droit des marchés publics. Désormais, l'OFROU est donc tenu légalement, avant de procéder à une acquisition, de réfléchir à la manière de répondre à ses besoins en économisant au maximum les ressources. Il veille à ce que les soumissionnaires respectent les législations déterminantes en matière de protection de l'environnement, et soutient dans la mesure du possible les solutions écoresponsables et les pratiques innovantes.

Principe de l'égalité de traitement

L'OFROU garantit l'égalité de traitement des soumissionnaires suisses et étrangers pendant toutes les phases de la procédure. Afin que ce principe soit respecté, les soumissionnaires à l'origine de prestations essentielles ou de savoir-faire avant une procédure d'adjudication et disposant donc d'un avantage concurrentiel impossible à éliminer sont exclus de la procédure en question.

Outils de travail

L'OFROU a élaboré le manuel évoqué précédemment afin de garantir la transparence de toutes les étapes de la procédure.

En outre, tous les modèles pour les acquisitions et les contrats sont publiés sur Internet et accessibles au public :

Modèles pour les acquisitions et les contrats (admin.ch)

Des modèles uniformes ont été conçus pour les projets liés à la construction des routes nationales selon le droit régissant les routes nationales (relevé de l'état, construction, aménagement et entretien). Leur utilisation par les acquéreurs est obligatoire pour que soit garantie une pratique homogène. Les modèles pour les contrats, dossiers d'offre, conditions relatives à la procédure d'adjudication et garanties se trouvent dans le générateur de documents :

Générateur de documents de l'OFROU (admin.ch)

Procédures d'acquisition

Les prescriptions légales prévoient les quatre procédures d'acquisition suivantes :

La procédure ouverte :
Le marché est publié sur www.simap.ch. Tout soumissionnaire peut soumettre une offre. Cette procédure est aussi appelée « procédure OMC », car elle est soumise aux règles internationales de l'OMC.

La procédure sur invitation :
L'OFROU invite au moins trois soumissionnaires à déposer une offre. Les soumissionnaires non invités ne peuvent pas participer.

La procédure sélective :
La procédure se déroule en principe comme la procédure ouverte, mais en deux temps : tous les soumissionnaires intéressés présentent dans un premier temps une demande de participation. L'OFROU contrôle ensuite l'aptitude des soumissionnaires sur la base des justificatifs fournis et choisit les soumissionnaires autorisés à soumettre une offre pendant la seconde phase. L'OFROU n'adopte que très rarement des procédures sélectives.

La procédure de gré à gré :
Le soumissionnaire est sélectionné sans appel d'offres et le marché est adjugé directement. L'adjudicateur peut demander des offres afin de laisser s'exercer un minimum de concurrence.

La loi réglemente à l'aide de valeurs seuils quelle procédure doit être appliquée à quel moment. Le tableau ci-après présente un récapitulatif des différentes procédures et leur valeur seuil selon la LMP et l'OMP. Les valeurs seuils s'entendent hors taxe sur la valeur ajoutée.

x = valeur du marché

Valeurs seuils	**Fournitures**	**Services**	**Travaux de construction**
Procédure de gré à gré	**x < 150 000.-** annexe 4, ch. 2, LMP	**x < 150 000.-** annexe 4, ch. 2, LMP	**x < 300 000.-** annexe 4, ch. 2, LMP
Procédure sur invitation	**150 000.- ≤ x < 230 000.-** annexe 4, ch. 2, LMP	**150 000.- ≤ x < 230 000.-** annexe 4, ch. 2, LMP	**300 000.- ≤ x < 2 mio** annexe 4, ch. 2, LMP
Procédure sur invitation (protection juridique secondaire, art. 52 LMP)	**150 000.- ≤ x < 230 000.-** art. 52, al.1, let. a, LMP ; annexe 4, ch. 2, LMP	**150 000.- ≤ x < 230 000.-** art. 52, al.1, let. a, LMP ; annexe 4, ch. 2, LMP	**-**
Procédure ouverte/sélective (protection juridique secondaire, art. 52 LMP)	**-**	**-**	**2 mio ≤ x < 8,7 mio** art. 52, al. 1, let. b, LMP ; annexe 4, ch. 1.1 et 2, LMP
Procédure ouverte/sélective	**x ≥ 230 000.-** annexe 4, ch.1.1, LMP	**x ≥ 230 000.-** annexe 4, ch. 1.1, LMP	**x ≥ 8,7 mio** annexe 4, ch. 1.1, LMP

x = valeur du marché

La procédure de gré à gré peut être utilisée pour des montants dépassant la valeur seuil concernée dans les cas d'exception visés à l'art. 21, al. 2, LMP. Les soumissionnaires bénéficient de la protection juridique dès que la valeur seuil légale est atteinte.

La procédure de gré à gré peut exceptionnellement aussi être utilisée avec des montants plus importants. Les exceptions sont définies de manière exhaustive à l'art. 21, al. 2, LMP. La liste des adjudications de gré à gré faites par l'OFROU en 2024 sur la base de ces dispositions exceptionnelles figure dans le chapitre consacré aux statistiques. L'OFROU veille à ne pas morceler les marchés d'une manière qui pourrait empêcher une procédure ouverte et remplacer celle-ci par plusieurs adjudications de gré à gré.

Questions fréquentes (FAQ)

Pourquoi les marchés ne sont-ils pas tous adjugés de manière concurrentielle ?

En général, le principe ci-après vaut pour des raisons économiques : plus la valeur du marché est grande, plus la procédure est lourde et la protection juridique étendue. Dans le cadre des procédures d'acquisition, l'entité adjudicatrice n'est pas la seule à devoir assumer des dépenses : il en va de même pour les soumissionnaires. L'expérience montre que l'élaboration d'une offre représente environ 0,2 à 0,4 % de la valeur du marché, selon la complexité de l'objet du marché.

Les procédures de concours sont par nature plus contraignantes que les procédures d'adjudication de gré à gré : plusieurs soumissionnaires déposent des offres, qui sont ensuite analysées et comparées par l'entité adjudicatrice. Au final, seule une offre peut être retenue, et l'élaboration des offres n'est pas remboursée.

L'économie potentielle qui peut être réalisée dans le cadre d'un appel d'offres doit justifier les coûts au niveau de l'office et du soumissionnaire. Étant donné que cette économie n'est généralement pas réalisable dans le cas d'acquisitions de moindre envergure, la loi n'exige pas plusieurs offres, mais admet une adjudication de gré à gré.

L'OFROU examine les prix de manière très précise dans le cadre de procédures de gré à gré, puisqu'il n'y a pas de concurrence. Les grandeurs de référence sont les prix offerts pour des prestations comparables en situation de concurrence. À titre exceptionnel, des acquisitions de grande envergure ont également été effectuées selon la procédure de gré à gré.

Quelles mesures l'OFROU prend-il pour lutter contre la corruption?

Les marchés publics font partie des domaines particulièrement exposés à la corruption. En sa qualité de grande entité adjudicatrice des pouvoirs publics, l'OFROU a donc à cœur de sensibiliser ses collaborateurs à cette question, qu'ils procèdent eux-mêmes à des acquisitions ou non. Outre le code de conduite de lutte contre la corruption, l'OFROU a élaboré un guide

(*Guide de lutte contre la corruption au sein de l'OFROU*).

qui règlemente par exemple en détail et de manière contraignante la gestion des cadeaux ou des invitations. Tous les nouveaux collaborateurs sont sensibilisés à ce thème et signent une déclaration d'impartialité. Les personnes qui participent régulièrement aux acquisitions suivent en plus des cours spéciaux.

Les collaborateurs ont également la possibilité de confier librement leurs craintes et leurs soupçons à un médiateur indépendant, à tout moment et de manière anonyme. Ils ne sont ainsi pas contraints de les garder pour eux par peur de sanctions internes.

Comment l'OFROU gère-t-il le marché suisse des ingénieurs et des planificateurs, qui est particulièrement petit?

L'OFROU a introduit une série de mesures préventives afin d'éviter de possibles conflits d'intérêts. Il faut par exemple constituer une nouvelle équipe d'évaluation pour chaque projet afin de garantir l'objectivité de ses membres par un changement permanent des collègues de travail. L'évaluation des offres reçues à la suite de la publication de l'appel d'offres respecte strictement les critères prescrits et publiés dans les documents d'appel d'offres. Aucun écart n'est permis. Cette mesure garantit le respect de l'égalité de traitement des soumissionnaires et la transparence de l'offre. D'autres mesures figurent dans le manuel sur les marchés publics de l'OFROU.

Comment l'OFROU gère-t-il le fait que certains collaborateurs étaient auparavant responsables de l'adjudication de marchés dans le cadre de fonctions comparables au sein d'offices cantonaux des ponts et chaussées ou d'entreprises de l'économie privée?

Les collaborateurs de l'OFROU qui s'occupent des adjudications sont formés en interne et sensibilisés notamment aux questions de partialité et de récusation. Tous les collaborateurs doivent communiquer à l'OFROU les conflits d'intérêt résultant de leurs activités précédentes, en signant une déclaration d'impartialité lorsqu'ils prennent leurs fonctions, puis tous les cinq ans. De plus, une réglementation initiale de récusation est régulièrement imposée afin d'éviter ne serait-ce que l'impression d'une quelconque partialité. Les relations économiques entre les collaborateurs de l'OFROU et des entreprises du secteur du bâtiment sont interdites (par ex. dans le cadre d'activités extraprofessionnelles). Les marchés publics de l'OFROU sont régulièrement audités par le Contrôle fédéral des finances (CDF), la Révision interne (IR) et le service juridique afin de contrôler en particulier que ces normes en matière d'acquisition soient correctement mises en œuvre.

Qui évalue les différentes offres au sein de l'OFROU?

Nous renvoyons au manuel sur les marchés publics (p. 62 ss.) pour ce qui est du processus d'évaluation des différentes offres. Il prévoit que les offres sont évaluées par l'équipe d'évaluation sur la base des critères communiqués au préalable. L'équipe d'évaluation est composée d'au moins trois collaborateurs, à savoir du chef de projet et de deux collaborateurs de l'OFROU en alternance, en veillant à ce que les supérieurs hiérarchiques ne participent pas systématiquement. Un externe peut également faire partie de cette équipe. Les trois personnes procèdent séparément et minutieusement à l'évaluation des offres, et documentent celle-ci avec précision. Ils reconsidèrent ensuite leur évaluation en plénum. La décision d'adjudication incombe en fin de compte à la hiérarchie.

L'OFROU utilise-t-il une grille concrète pour évaluer le rapport technique / l'analyse des tâches d'une offre ? Dans l'affirmative, à quoi ressemble cette grille et qui la définit à quel moment?

La grille ou les critères utilisés pour l'évaluation sont définis dans le manuel sur les marchés publics de l'OFROU et accessibles au public. Les critères de qualification et d'adjudication valables pour le marché public sont publiés lors de la mise au concours. Les pages 28 à 30 et 32 à 41 du manuel sur les marchés publics contiennent des informations utiles en la matière.

Selon la doctrine dominante et la jurisprudence, l'autorité adjudicatrice dispose d'un pouvoir d'appréciation important notamment pour l'évaluation des « critères subjectifs » en question. Elle procède toujours dans une juste appréciation de ses obligations. Depuis la RPT, aucun recours pour « transgression du pouvoir d'appréciation » n'a été admis par un tribunal.

À quoi servent les critères d'adjudication « analyse des tâches » et « concepts GQ » ?

L'analyse des tâches et les concepts de gestion de la qualité (concepts GQ) permettent à l'adjudicataire potentiel de présenter des idées novatrices. Les idées de ce type peuvent avoir une influence décisive sur l'adjudication. Les critères en question permettent à l'OFROU de garantir que la qualité des offres et donc la capacité des soumissionnaires à innover, et pas seulement le prix, jouent un rôle important lors de la détermination de l'offre la plus avantageuse.

Comment est-il possible de tenir compte des spécificités régionales lors de l'évaluation des offres?

L'OFROU est tenu légalement de retenir l'offre la plus avantageuse lors de chaque adjudication. Les délais, la qualité, le prix, la rentabilité, l'opportunité de la prestation, la compatibilité environnementale et la valeur technique sont quelques-uns des critères qu'il doit prendre en considération à cette occasion. Il n'est pas inhabituel que des entreprises régionales interviennent aussi, d'autant plus qu'elles connaissent souvent bien les spécificités locales et sont déjà présentes sur place, raison pour laquelle elles peuvent soumettre des offres intéressantes. Les connaissances des spécificités régionales devraient se traduire par une meilleure offre sur le plan économique. Cependant, les principes de transparence et d'égalité de traitement doivent être respectés dans le cadre des marchés publics. Utiliser la présence locale comme critère d'adjudication voire comme critère de qualification va à l'encontre des prescriptions légales. De tels critères favorisent clairement les entreprises locales et contreviennent ainsi au principe d'égalité de traitement.

Le système consistant à comparer entre elles des offres aussi similaires que possible ne freine-t-il pas l'innovation?

Il y a ici une pesée des intérêts. Les directives strictes de l'OFROU relatives à l'élaboration des offres et de leurs contenus permettent d'obtenir un degré élevé de comparabilité des offres. Cela simplifie l'évaluation pour l'OFROU et garantit une égalité de traitement des différents soumissionnaires. En outre, cela réduit pour ces derniers le risque de soumettre une offre contenant des éléments non demandés ou une offre non conforme aux documents d'appel d'offres, qui devrait probablement même être exclue pour cette raison. Il en résulte cependant aussi qu'il n'est pas possible de tenir compte d'offres proposant des approches totalement différentes, potentiellement novatrices. Dans les marchés concernant la planification et l'appui au maître d'ouvrage, le critère d'adjudication « analyse des tâches » permet toutefois de gagner des points en soumettant des idées novatrices dans le cadre prescrit. Il peut par ailleurs être admis de soumettre des variantes, mais il faut toujours remettre une offre de base.

Le critère de la qualité revêt-t-il de l'importance lors de l'adjudication ou l'offre retenue est-elle systématiquement la moins chère?

L'une des critiques souvent formulées est que le prix est le premier critère déterminant lors de l'adjudication de marchés, au détriment de la qualité et de la durabilité. Or, cette critique est infondée. Le droit des marchés publics prévoit à l'art. 41 LMP que le marché est adjugé au soumissionnaire ayant présenté l'offre la plus avantageuse, autrement dit celle qui répond le mieux aux critères d'adjudication spécifiés par l'autorité adjudicatrice. L'art. 12 LFC impose à l'administration un principe d'économie des moyens, autrement dit d'employer les fonds de manière efficace et économe. Par conséquent, l'OFROU évalue les offres sur la base de différents critères et tient également compte de la qualité de l'offre (y compris de la durabilité) en sus du prix. L'offre la plus avantageuse n'est donc pas assimilable à l'offre la moins chère.

L'analyse des marchés adjugés en 2024 concernant les routes nationales a révélé que l'offre retenue pour les contrats de planification et de prestations n'était pas la moins chère dans 48 % des cas, qu'elle l'était dans 38 % des cas et qu'elle était la seule offre présentée dans 14 % des cas. S'agissant des contrats d'entreprise, ces pourcentages s'élevaient respectivement à 23 % (offre pas la moins chère), 67 % (offre la moins chère) et 10 % (unique offre présentée). Voir les détails et les commentaires figurant dans le chapitre consacré aux statistiques.

Comment l'OFROU gère-t-il les sous-enchères (dumping)?

L'OFROU a conscience du fait que si des tarifs horaires bas constituent certes une chance, ils représentent aussi des risques. L'OFROU est tenu légalement de retenir l'offre la plus avantageuse. Toutefois, si un prix total semble anormalement bas par rapport aux prix des autres offres, l'offre correspondante ne peut pas être simplement exclue de la procédure. En pareil cas, l'OFROU est tenu de procéder à un examen plus détaillé. Il doit garantir que le soumissionnaire concerné remplit les conditions de participation à la procédure (cf. art. 38, al. 3, LMP). Si celui-ci ne peut pas en apporter la preuve, son offre doit être exclue.

De plus, l'office doit veiller à garantir des conditions équitables et transparentes dans le cadre de ses appels d'offres ainsi que l'égalité de traitement de tous les soumissionnaires. Rejeter simplement une offre présentant des tarifs horaires bas avec pour seul argument qu'elle comporte des « prix de dumping » n'est pas admis juridiquement. Il arrive qu'un nouvel acteur du marché essaie de remporter un appel d'offres en jouant la carte du prix, par exemple parce que ses personnes-clés disposent de moins d'expérience que celles de la concurrence. Cette possibilité doit être conservée, faute de quoi l'OFROU influencerait directement les structures de la branche des ingénieurs. Indépendamment du prix, les critères d'aptitude garantissent toutefois que le marché ne sera pas adjugé à des entreprises qui ne conviennent pas.

Comment les nouvelles entreprises peuvent-elles quand même obtenir un marché si l'OFROU pondère de manière si importante le critère des références?

Une entreprise qui ne dispose pas des références en question peut s'associer à d'autres entreprises pour former une communauté de soumissionnaires (par ex. communauté d'ingénieurs [CI] ou communauté de travail [CT]) ou assumer certaines tâches partielles en qualité de sous-traitante et obtenir ainsi de premières références. L'OFROU doit garantir une bonne exécution des projets, raison pour laquelle l'exigence d'une expérience dans des projets comparables est indispensable.

Un soumissionnaire qui n'obtient pas le marché sait-il comment son offre a-t-elle été évaluée?

Il est important pour l'OFROU d'informer les soumissionnaires des résultats de l'évaluation. C'est la raison pour laquelle les soumissionnaires reçoivent un tableau d'évaluation sous forme anonyme. Par ailleurs, l'OFROU propose des débriefings, lors desquels les soumissionnaires non sélectionnés sont informés des principales raisons justifiant que leur offre n'a pas été retenue.

Quels sont les moyens juridiques dont dispose un soumissionnaire en désaccord avec la décision d'adjudication prise par l'OFROU ? Un soumissionnaire doit-il s'attendre à être désavantagé lors de futurs appels d'offres s'il forme un recours contre une décision de l'OFROU ?

Les personnes concernées peuvent recourir auprès du Tribunal administratif fédéral contre les décisions de l'OFROU relevant du champ d'application de la LMP. Sont concernés les marchés énumérés dans les annexes 1 à 3 de la LMP qui dépassent les valeurs seuils et ne font pas l'objet d'une exception. L'art. 53, al. 1, LMP énumère de façon exhaustive les décisions sujettes à recours. En 2024, cinq recours ont été déposés contre des décisions d'adjudication de l'OFROU. Trois des procédures sont encore en suspens auprès du Tribunal administratif fédéral.

Les collaborateurs de l'OFROU sont tenus d'évaluer chaque offre sans préjugés. La question de savoir si un soumissionnaire a déposé par le passé un recours contre une décision d'adjudication ne joue aucun rôle dans l'évaluation de son offre.

Que sont les avenants et pourquoi y en a-t-il régulièrement au sein de l'OFROU?

Un avenant est une prestation additionnelle dans le cadre de rapports contractuels existants. Différentes raisons peuvent justifier la création d'avenants, par exemple la modification de commandes suite à des événements imprévisibles ou imprévus (autres conditions de construction, évolution des normes, prescriptions, etc.) ou à diverses difficultés lors du projet (clarification insuffisante des besoins, dossier d'appel d'offres du maître d'ouvrage incomplet, livraison tardive des plans par un mandataire / le maître d'ouvrage, déroulement des travaux entravé, etc.). Étant donné que l'OFROU ne passe que rarement des marchés pour des produits standard et que les projets de construction ont pour propriété importante d'avoir un caractère unique, il ne sera pas possible d'éviter à l'avenir non plus les avenants malgré les importants efforts déployés pour améliorer les documents d'appel d'offres.

Comment l'OFROU traite-t-il le thème de la durabilité dans les marchés publics?

Dans le cadre de l'aménagement et de l'entretien des routes nationales, l'OFROU étudie la durabilité de ses projets au moyen des instruments EbeN et NISTRA afin de garantir leur conformité aux objectifs de développement durable et d'adopter des mesures adéquates. Les aspects environnementaux font partie intégrante des projets, qui sont systématiquement assortis d'un rapport d'impact sur l'environnement ou d'une notice d'impact. Dans ses manuels techniques, l'OFROU définit des exigences relatives aux matériaux et aux composants employés : il autorise par exemple que l'asphalte soit en grande partie réutilisé et fixe des prescriptions minimales concernant la durée de vie et l'efficacité énergétique de l'éclairage des tunnels. Les dimensions sociale et écologique de la durabilité sont prises en considération dans les conditions de participation aux appels d'offres (respect des conditions de travail, de l'égalité salariale entre femmes et hommes ainsi que des prescriptions en matière de protection de l'environnement ; cf. art. 12 LMP).

De surcroît, dans le contexte de l'entrée en vigueur du nouveau droit sur les marchés publics, l'OFROU a ajouté des critères d'adjudication relatifs à la durabilité dans son manuel sur les marchés publics. Outre l'analyse du mandat, le responsable du projet peut exiger une analyse de la durabilité, dans laquelle un planificateur ou un entrepreneur peut présenter des solutions d'optimisation et des innovations liées au projet dans des domaines tels que la gestion des matériaux, la réduction des émissions ou la sécurité au travail. Concernant les équipements d'exploitation et de sécurité, le critère d'adjudication relatif aux coûts du cycle de vie peut être appliqué en sus du prix nominal, afin de tenir compte notamment des coûts d'exploitation et de maintenance dans l'appel d'offres.

Statistiques des marchés publics de l'OFROU

Procédure d’acquisition et catégorie d’achat

Procédure d'acquisition	2023 TOTAL		2024 Contrats de prestations et de planification concernant les routes nationales (catégorie d'achat 21.01)		Contrats d'entreprise concernant les routes nationales (catégorie d'achat 21.02)		Contrats de fourniture de matériel et de prestations informatiques (catégorie d'achat 21.03)		Autres catégories d'achat		TOTAL		Parts	
	Nombre	Mio. Fr.	Nombre	Mio. Fr.	Nombre	Mio. Fr.	Nombre	Mio. Fr.	Nombre	Mio. Fr.	Nombre	Mio. Fr.	Nombre	Mio. Fr.
De gré à gré	2'284	185.9	1'412	93.6	875	116.1	18	10.7	232	12.0	2'537	232.39	82%	12.2%
Sur invitation	54	33.6	14	2.6	72	51.8	-	-	5	1.1	91	55.5	3%	2.9%
Sélectives	4	23.0	-	-	1	0.1	1	7.3	9	0.8	11	8.2	0%	0.4%
Ouvertes	397	1'370.5	233	367.4	145	1'173.1	13	31.7	52	38.6	443	1'610.7	14%	84.5%
TOTAL	**2'739**	**1613.0**	**1'659**	**463.6**	**1'093**	**1'341.0**	**32**	**49.7**	**298**	**52.5**	**3'082**	**1'906.8**	**100%**	**100.0%**

Le tableau précédent montre que l’OFROU a passé 3082 contrats ou commandes en 2024, pour une valeur totale supérieure à 1,9 milliard de francs. Ces chiffres ne comprennent pas les acquisitions des unités territoriales faites pour l’exploitation des routes nationales ni celles des cantons dans le cadre de l’achèvement du réseau (voir chap. But et contenu). Le nombre et le volume des contrats conclus ont augmenté par rapport à l’année précédente (2739 contrats pour un volume de 1613 millions de francs).

Les acquisitions de gré à gré dominent, avec un pourcentage de 82 %. Il s’agit en règle générale d’acquisitions de moindre envergure, pour un montant inférieur à 150 000 francs (prestations de service et prestations de construction) ou 50 000 francs (livraisons). Pour des raisons économiques, la loi prévoit une adjudication de tels marchés sans appel d’offres : le potentiel d’économies d’un appel d’offres ne justifie pas les coûts au niveau de l’office et des soumissionnaires.

L’OFROU examine les prix de manière très précise dans le cadre des procédures de gré à gré, puisqu’il n’y a pas de concurrence. Les grandeurs de référence sont les prix offerts pour des prestations comparables en situation de concurrence. À titre exceptionnel, des acquisitions pour des montants plus importants ont également été réalisées selon la procédure de gré à gré. Des informations à ce sujet figurent à la fin du présent chapitre.

Plus que le nombre de procédures d’acquisition, ce qui importe est d’attribuer la grande majorité des fonds (en l’occurrence 87,8 %) en situation de concurrence. 84,5 % du volume, soit 1,6 milliards de francs environ, ont été adjugés par l’OFROU dans le cadre de procédures ouvertes, 2,9 % (55,5 millions de francs) selon une procédure sur invitation et 0,4 % (8,2 millions) à l’issue d’une procédure sélective

Volumes des contrats par catégorie d’achat

En 2024, l’OFROU a passé dans presque toutes les catégories d’achats des contrats ou des commandes représentant des volumes très différents. Les petits contrats ont été les plus nombreux, mais les gros contrats ont dominé en termes de valeur. On peut en déduire que l’OFROU est un donneur d’ordre potentiel pour des entreprises de différentes tailles (voir aussi le chapitre dédié au nombre de partenaires contractuels).

Contrats de prestations et de planification concernant les routes (catégorie d'achat 21.01)

	Nombre	∑ en millions
< 50'000	785	17.0
50'000 à < 150'000	532	49.8
150'000 à < 250'000	158	26.0
250'000 à < 1 million	108	61.5
1 million à < 5 millions	60	143.4
5 millions à < 10 millions	9	62.5
>= 10 millions	7	103.4
Total	**1'659**	**463.6**

Contrats de fourniture de matériel et de prestations informatiques (catégorie d'achat 21.03)

	Nombre	∑ en millions
< 50'000	6	0.2
50'000 à < 150'000	10	1.0
150'000 à < 250'000	5	0.9
250'000 à < 1 million	1	0.8
1 million à < 5 millions	6	11.3
5 millions à < 10 millions	3	18.1
>= 10 millions	1	17.4
Total	**32**	**49.7**

Contrats d'entreprise concernant les routes nationales (catégorie d'achat 21.02)

	Anzahl	∑ in Mio.
< 50'000	427	10.0
50'000 à < 250'000	365	44.6
250'000 à < 2 millions	221	142.9
2 millions à < 5 millions	40	127.4
5 millions à < 10 millions	22	159.9
10 millions à < 50 millions	13	254.9
50 millions à < 100 millions	1	68.7
>= 100 millions	4	532.5
Total	**1'093**	**1'341.0**

Autres catégories d'achat

	Nombre	∑ en millions
< 50'000	188	1.8
50'000 à < 150'000	55	5.1
150'000 à < 250'000	24	4.1
250'000 à < 1 million	18	7.9
1 million à < 5 millions	12	28.0
>= 5 millions	1	5.5
Total	**298**	**52.5**

Partenaires contractuels

Le tableau ci-dessous montre que l'OFROU entretient des relations d'affaires avec une multitude de partenaires, allant d'entreprises de construction actives sur la scène internationale à des entreprises unipersonnelles fournissant des prestations de conseil. Les chiffres prennent en considération tous les fournisseurs, quelle que soit la taille de leur entreprise. Les communautés de soumissionnaires (CI ou CT) sont comptabilisées séparément.

	Nombre de partenaires contractuels
Contrats de prestations et de planification RN (21.01)	864
Contrats d'entreprise RN (21.02.)	688
Contrats de fourniture de matériel et de prestations informatiques (21.03)	25
Autres catégories d'achat	198

Répartition géographique des partenaires contractuels (siège du partenaire contractuel)

Le tableau ci-dessous montre que des adjudicataires de toutes les régions du pays ont profité des marchés de l'OFROU. Des marchés d'un montant élevé ont été conclus dans les cantons de Berne, du Tessin, de Zurich, de St-Gall et de Vaud. Même si les entreprises étrangères peuvent aussi participer aux appels d'offres ouverts, seuls 3,7 millions de francs (soit 0,2 % environ du montant des adjudications) sont allés à des adjudicataires étrangers.

Cantons majoritairement germanophones

Canton	2022 TOTAL	2023 Contrats de prestations et de planification concernant les routes nationales (21.01)	Contrats d'entreprise concernant les routes nationales (21.02)	Contrats de fourniture de matériel et de prestations informatiques (21.03)	Autres catégories d'achat	TOTAL
Argovie	102.7	17.4	19.2	24.9	0.5	62.0
Appenzell Rhodes-Ext.	1.4	0.1	-	-	0.0	0.1
Appenzell Rhodes-Int.	-	-	0.0	-	-	0.0
Bâle-Campagne	25.3	12.5	14.6	-	0.0	27.1
Bâle-Ville	26.0	25.2	26.8	0.2	2.8	54.9
Berne	260.3	58.9	397.3	4.1	17.4	477.7
Glaris	1.1	0.1	2.5	-	-	2.7
Grisons	50.9	16.6	36.4	-	0.0	53.0
Lucerne	67.9	7.8	23.6	-	1.4	32.8
Nidwald	25.2	0.3	76.8	-	0.4	77.5
Obwald	1.9	0.5	3.6	-	-	4.0
Saint-Gall	17.1	12.2	118.7	-	0.5	131.4
Schaffhouse	6.7	0.5	3.1	0.0	0.3	3.9
Schwyz	28.8	1.0	7.1	-	-	8.1
Soleure	14.5	8.7	18.6	-	0.3	27.6
Thurgovie	7.1	1.9	5.1	-	0.4	7.4
Uri	6.7	1.6	4.8	-	4.2	10.7
Zoug	4.8	0.8	6.5	-	2.9	10.1
Zurich	440.7	127.8	75.2	20.4	8.9	232.3
TOTAL	1'089.1	293.8	839.9	49.6	40.0	1'223.4

Cantons majoritairement francophones

Canton	2023 TOTAL	2024 Contrats de prestations et de planification concernant les routes nationales (21.01)	Contrats d'entreprise concernant les routes nationales (21.02)	Contrats de fourniture de matériel et de prestations informatiques (21.03)	Autres catégories d'achat	TOTAL
Fribourg	43.9	13.5	44.0	-	0.1	57.7
Genève	11.4	7.2	32.5	-	0.1	39.7
Jura	1.3	3.3	1.0	-	0.0	4.3
Neuchâtel	169.0	12.9	35.8	-	0.0	48.7
Valais	13.9	25.7	18.7	0.1	0.0	44.5
Vaud	101.8	50.3	64.3	0.0	6.9	121.6
TOTAL	341.4	113.0	196.3	0.1	7.2	316.5

Tessin

Canton	2023	2024				
	TOTAL	Contrats de prestations et de planification concernant les routes nationales (21.01)	Contrats d'entreprise concernant les routes nationales (21.02)	Contrats de fourniture de matériel et de prestations informatiques (21.03)	Autres catégories d'achat	TOTAL
Tessin	176.0	55.4	302.7	-	5.1	363.2

Étranger

Canton	2023	2024				
	TOTAL	Contrats de prestations et de planification concernant les routes nationales (21.01)	Contrats d'entreprise concernant les routes nationales (21.02)	Contrats de fourniture de matériel et de prestations informatiques (21.03)	Autres catégories d'achat	TOTAL
Belgien	0.2	-	-	-	0.0	0.0
Deutschland	0.5	0.4	-	-	0.0	0.4
Frankreich	1.2	0.7	0.2	-	0.0	0.9
Italien	0.2	-	-	-	0.1	0.1
Liechtenstein	0.0	-	0.3	-	-	0.3
Niederlande	0.3	-	1.4	-	-	1.4
Norwegen	-	0.1	-	-	-	0.1
Österreich	4.0	0.1	0.2	-	-	0.3
Schweden	-	-	-	-	0.0	0.0
United Kingdom	-	0.1	-	-	-	0.1
TOTAL	6.5	1.3	2.1	-	0.2	3.7

Adjudications les plus importantes par catégorie d'achat

Contrats d'entreprise concernant les routes nationales

En 2024, l'OFROU a adjugé trois contrats d'entreprise pour des montants supérieurs à 100 millions de francs.

Projet	Montant du contrat (en millions de francs, sans TVA)	Partenaire contractue	Canton de provenance du partenaire contractuel	Publication de l'adjudication dans simap
MP-080229, N01 Luterbach - Härkingen, 6-Streifen Ausbau, Hauptarbeiten Los West	183.3	ARGE LUWA c/o Marti AG Solothurn	SO	18.09.2024
MP-080260, N04/08 Kleinandelfingen - Verzweigung Winterthur Nord, Engpass – TN/TU UN Bau	157.3	ARGE 4-Spur c/o Marti AG, Bauunternehmung	ZH	13.11.2024
MP-180010-T401–NEB Contournement Le Locle-T401-Gestion des matériaux (ID 8742)	129.5	ARGE MGM Le Locle c/o Marti Infra AG	BE	08.05.2024

Contrats de prestations et de planification concernant les routes nationale

En 2024, l'OFROU a adjugé deux contrats de prestations et de planification pour des montants dépassant 30 millions de francs.

Projet	Montant du contrat (en millions de francs, sans TVA)	Partenaire contractue	Canton de provenance du partenaire contractuel	Publication de l'adjudication dans simap
MP-100054, N02, Gesamtsystem Bypass Luzern, Mandat Projektverfasser Bau TP2, Phasen 41 - 53	45.8	IG BYTULU+ c/o Lombardi AG Beratende Inge-nieure	ZG	18.10.2024
MP-100054, N02/N14 Gesamtsystem Bypass Luzern, Mandat Projekt-erfasser und örtliche Bauleitung BSA TP 2/3 (PV/BL BSA TP 2/3), Phasen 41-53	34.1	IG Plus c/o ILF Beratende Ingenieure AG	ZH	20.12.2024

Contrats concernant l'informatique

En 2024, l'OFROU a adjugé un contrat de plus de 5 millions de francs dans le domaine de l'informatique sur les routes nationales

Projet	Montant du contrat (en millions de francs, sans TVA)	Partenaire contractue	Canton de provenance du partenaire contractuel	Publication de l'adjudication dans simap
Wartung, Weiterentwicklung und Support der Fachanwendung SVKZ und der Fahrzeugvermessungsanlagen	7.3	BSR Automation AG	LU	21.08.2024

Adjudications au profit des soumissionnaires ayant présenté les offres les moins chères

Étant donné qu'en sus du prix, des critères qualitatifs sont déterminants pour les appels d'offres de l'OFROU, l'offre la moins chère n'est pas systématiquement la plus avantageuse et donc celle qui décroche le marché.

L'analyse des marchés adjugés en 2024 en situation de concurrence (procédures ouvertes et sur invitation) livre les résultats suivants :

	2023		2024					
	TOTAL		Contrats de prestations et de planification concernant les routes nationales (catégorie d'achat 21.01)		Contrats d'entreprise concernant les routes nationales (catégorie d'achat 21.02)		TOTAL	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Offre unique	30	10%	24	13%	20	10%	44	12%
Offre la moins chère	158	55%	68	38%	132	67%	200	53%
Autres offres	100	35%	86	48%	45	23%	131	35%
TOTAL	**288**	**100%**	**178**	**100%**	**197**	**100%**	**375**	**100%**

Sur les 375 marchés adjugés en situation de concurrence et concernant des prestations de construction et de services pour les filiales des divisions Infrastructure routière, 53 % ont été attribués aux entreprises ayant soumis les offres les moins chères, tandis que dans 12 % des cas, seule une offre admise a été déposée, devenant ainsi automatiquement l'offre la moins chère et la plus avantageuse. Dans 35 % des cas, le marché n'a pas été adjugé au soumissionnaire ayant présenté l'offre la moins chère, si bien que l'offre la plus avantageuse n'était pas la moins onéreuse.

Si l'on fait abstraction des situations dans lesquelles seule une offre a été déposée, il apparaît clairement que pour les contrats de prestations et de planification, le critère déterminant dans un peu plus de la moitié des cas (86 contre 68) était la qualité et non le prix. A contrario, s'agissant des contrats d'entreprise, pour lesquels la pondération du prix est généralement plus élevée, l'offre la moins chère a été retenue dans 132 cas, tandis que 45 offres ont fait la différence grâce à une meilleure qualité pour compenser l'écart de prix. Les analyses actuellement disponibles ne permettent pas de savoir dans quelle mesure le prix était réellement déterminant à chaque fois que l'offre retenue était la moins chère. Dans certains cas, il est probable que l'adjudicataire aurait obtenu le marché même avec un tarif plus élevé compte tenu de la qualité de son offre.

Adjudications de gré à gré ayant dépassé la valeur seuil légale

Ce sont avant tout les marchés de moindre envergure qui sont attribués dans le cadre d'une procédure de gré à gré. Les limites correspondantes, aussi appelées « valeurs seuils », sont fixées dans les annexes de la LMP (voir chapitre « Questions fréquentes (FAQ) »). La procédure de gré à gré peut à titre exceptionnel aussi être utilisée avec des montants plus importants. Les exceptions sont définies de manière exhaustive à l'art. 21, al. 2, de la LMP. L'OFROU interprète ces dispositions de manière restrictive. Toutefois, il est parfois contraint d'adjuger des marchés d'envergure dans le cadre de procédures de gré à gré. Ainsi, dans le cas des avenants (par ex. pour cause de modifications des commandes suite à des événements imprévisibles ou imprévus), changer de partenaire contractuel en cours de projet pourrait engendrer des coûts élevés, des risques importants ou une grande perte de temps.

En 2024, 125 adjudications de gré à gré ayant dépassé la valeur seuil légale ont fait l'objet d'une publication en vertu de dispositions exceptionnelles (cf. légende). Parmi celles-ci, 94 constituaient des avenants à des contrats de base souvent adjugés en situation de concurrence, en particulier pour les avenants particulièrement importants.

Le tableau synoptique figurant aux pages suivantes liste l'ensemble des adjudications de gré à gré qui ont dépassé la valeur seuil fixée par l'OMC et été publiées sur le site simap.ch en 2024.

Légende concernant les dispositions d'ordonnance mentionnées dans le tableau reproduit aux pages suivantes et leur brève justification légale des adjudications de gré à gré :

Article dérogatoire	Description
Art. 21, al. 2, let. a, LMP	Pas d'alternative ou pas d'alternative adéquate
Art. 21, al. 2, let. b, LMP	Accord affectant la concurrence
Art. 21, al. 2, let. c, LMP	Particularité technique, protection de la propriété intellectuelle
Art. 21, al. 2, let. d, LMP	Urgence
Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Marché complémentaire

Procédures de gré à gré de la compétence de l’OFROU et ayant dépassé la valeur seuil du 1.1.2024 au 31.12.2024 (selon publication dans simap)

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	13'779'308	x		Consortium So-Ma-Granges	MP-180010 Travaux sécurisation carrièredes Granges (SoMa lot T103) - ID 10601	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en gré à gré concurrentiel en raison de l’urgence pour sécuriser la carrière des Granges, dont une des parois menaçait de s’effondrer à l’entrée Ouest du Locle mettant en péril les riverains, les usagers de la RN 20, le tissu industriel de la région et le projet du tunnel de contournement du Locle. Les prestations de base ont été définies dans l’urgence et sans pouvoir récolter toutes les données notamment géologiques. Ces travaux de base qui se déroulent sous la méthode TARP (Trigger Action Response Plan) et sous la méthode observationnelle doivent être adaptés en raison de conditions géologiques et géotechniques défavorables et de la découverte de pollution. Le présent marché concerne ces prestations supplémentaires. En raison de la grande complexité de ces travaux et de l’urgence de la sécurisation de cette carrière, il n’est pas possible d’adjuger le marché à une autre entreprise et d’interrompre les travaux pour des questions de sécurité.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	13'283'233	x		ARGE secondo tubo Los 241	MP-120043 - Los 241 Haupttunnel Nord (Aggiunta n. 1)	Art. 21 cpv. 2 lett. e LAPub	L'appalto di base è stato aggiudicato mediante pubblico concorso. Durante l’esecuzione si sono rese necessarie prestazioni supplementari impreviste. I lavori di avanzamento della galleria principale del secondo tubo del San Gottardo sono molto impegnativi e complessi e richiedono conoscenze tecniche approfondite delle opere eseguite fino ad ora. Le numerose attività parallele devono essere strettamente coordinate. Questo può essere fatto solo dall'offerente scelto, in quanto solo lui ha la necessaria conoscenza delle condizioni particolari.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	8'717'404	x		Consorzio Lotto 301	Lotto 301, opere principali tracciato comparto Quinto: opere da capomastro e pavimentazione	Art. 21 cpv. 2 lett. e LAPub	Nel progetto si rendono necessarie prestazioni supplementari non previste per completamento dei lavori causate da difficoltà esecutive e lavori a tappe. Un cambiamento di offerente causerebbe importanti difficoltà quali l’interruzione del cantiere e nuove istallazioni. I maggiori costi legati al cambiamento di offerente sarebbero stimati attorno a ca. 1.0 Mio CHF, il che non sarebbe

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
							sostenibile economicamente.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	7'401'815		x	Mancini & Marti SA	MP-240043 N13 SOMA Ripristino Soazza Buffalora, opere da impresario costruttore	Art. 21 cpv. 2 lett. d LAPub	Il nubifragio verificatosi sulla valle Mesolcina (Grigioni) la notte 21/22.06.2024 ha provocato un'imprevedibile quanto ingente colata detritica del riale d'Orbel nel fiume Moesa in piena, ostruendolo completamente e provocandone l'esondazione anche sulla adiacente autostrada N13 tra il sottopasso "Carestia" e il ponte "Buffalora". Fenomeno che ha generato la completa erosione e distruzione del rilevato autostradale tra il km 22.490 e il km 22.660, compromettendo anche le solette di assestamento del ponte Buffalora S/N. Con la presente delibera vengono assegnate al presente offerente a fronte della necessità d'intervento urgente le prestazioni di messa in sicurezza del fiume Moesa e del riale d'Orbel, la ricostruzione delle opere danneggiate della N13 e lo spurgo dei detriti dal fiume Moesa e riale d'Orbel. Questo intervento è stato necessario per ripristinare nel più breve tempo possibile la funzionalità di una camera di accumulo per possibili nuove colate detritiche che ancora minacciano la zona.
21.03 IKT für die Bestandteile der Nationalstrassen	7'311'424		x	BSR Automation AG	Wartung, Weiterentwicklung und Support der Fachanwendung SVKZ und der Fahrzeugvermessungsanlagen	Art. 21 Abs. 2 lit. c BöB	Den Zuschlag erhält die Firma BSR Automation AG in Zusammenarbeit mit dem Subunternehmen SICK AG, da sie aus technischen Gründen als einzige Anbieterin in der Lage ist, die Wartung, die Weiterentwicklung und den Support für die Fachapplikation SVKZ sowie Wartung der Fahrzeugvermessungs-anlagen der schweizerischen Schwerverkehrskontrollzentren durchzuführen. Dies betrifft insbesondere die erforderliche Zertifizierung der Fahrzeugver-messungsanlagen von METAS sowie die technischen Kenntnisse im Bereich der spezifischen OT, IT und Softwareentwicklung. Eine Marktanalyse hat ergeben, dass kein anderer Anbieter die geforderten Leistungen erbringen kann.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	7'301'491		x	Marti Arc Jura SA	MP-230033 Travaux de revêtement secteur Sud - ID 10482	Art. 21, al. 2, let. d, LMP	En raison d'évènements imprévisibles et de l'urgence du projet, il n'a pas été possible de suivre une procédure ouverte, sélective ou sur invitation. Une dégradation accélérée et inattendue de la couche de roulement a été observée sur trois tronçons de la route nationale N16. Cette détérioration anormale suit une trajectoire alarmante, rendant sa prévision ou évolution difficile, voire impossible. L'ampleur des dégâts pose un risque important pour la sécurité des usagers de la route nationale. Face à l'urgence de la situation, une réfection complète de la couche de roulement sur les trois tronçons concernés est indispensable. Cette opération permettra de garantir la sécurité des usagers et d'assurer une infrastructure sure, disponible et durable. L'impact des conditions hivernales sur la dégradation de la couche de roulement a été particulièrement important. Il est donc crucial d'intervenir avant l'arrivée de la prochaine saison hivernale pour éviter que la situation ne s'aggrave. Afin de pallier les risques liés aux coûts et aux délais, le marché a été divisé en deux lots, afin d'établir une démarche comparative entre les offres déposées de garantir les ressources nécessaires pour bien réaliser les travaux pendant la période estivale (conditions de pose optimales pour garantir la qualité du revêtement).
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	5'353'912	x		Arge Marti Brienzersee	N08.60 EP Interlaken Ost - Brienz - Baumeisterarbeiten Gesamtsanierung Abschnitt Interlaken Ost - Brienz - Nachtrag 5 - ID	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt kam es auf Basis der ausgeschriebenen Positionen zu etlichen Mehrmengen, hervorgerufen durch nicht voraussehbare Abweichungen von den ursprünglichen Mengenabschätzungen zur Zeit der Beschaffung wie z.B. bei Verankerungen, Betonsanierungen, Belagsarbeiten und Tunnelarbeiten. Durch nicht zugängliche Bauwerksteile aber auch durch ev. Projektänderungen sind die Mengen im vorliegenden Falle als Summe der gesamten Baustellenlänge von rund 15 km entstanden. Die Bauarbeiten im Abschnitt N08, Projekt EP Interlaken Ost – Brienz, bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten. Die Instandsetzungsarbeiten sind äusserst anspruchsvoll und können nur von der bisherigen Anbieterin erarbeitet werden, weil nur sie über die erforderlichen Kenntnisse der konkreten Verhältnisse (Trassee,

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
							Kunstbauten, Abläufe etc.) beim sehr komplexen Gesamtprojekt in Abhängigkeit der Arbeiten unter Verkehr verfügt. Im Weiteren können Mehrmengen auch nicht vom Ursprung getrennt werden. Bei einem Wechsel der Anbieterin würde zudem wertvolles Know-how verloren gehen, was sich zudem sehr negativ auf den Erfolg des Projektes auswirken würde.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	5'109'870	x		Arge Marti Brienzersee	N08.60 EP Interlaken Ost - Brienz Baumeisterarbeiten Gesamtsanierung Abschnitt Interlaken Ost - Brienz - Nachtrag 6 -ID9676	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt kam es zu ungeplanten Änderungen, welche Mehrleistungen und Minderleistungen erforderlich machen. Die Bauarbeiten im Abschnitt N08, Projekt EP Interlaken Ost – Brienz, bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten. Die Instandsetzungsarbeiten sind äusserst anspruchsvoll und können nur von der bisherigen Anbieterin erarbeitet werden, weil nur sie über die erforderlichen Kenntnisse der konkreten Verhältnisse (Trassee, Kunstbauten, Abläufe etc.) beim sehr komplexen Gesamtprojekt in Abhängigkeit der Arbeiten unter Verkehr verfügt. Die meisten Nachtragsforderungen stehen aufgrund Projektanpassungen im Zusammenhang bereits erbrachter Leistungen, bei welchen ein Anbieterwechsel erhebliche Schwierigkeiten bereiten würde. Bei einem Wechsel der Anbieterin würde zudem wertvolles Know-how verloren gehen, was sich sehr negativ auf den Erfolg des Projektes auswirken würde. Weiter beinhaltet der Nachtrag auch zusätzlich durch die Bauherrschaft angeordnete 2-Schichtbetriebe, durch welche aufgrund der Einführung einer jeweiligen Sommerpause von 5 Wochen pro Jahr wieder die 5 Wochenpause aufgeholt werden konnte.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	5'039'554		x	Colas Suisse SA	MP-230033 Travaux de revêtement secteur Nord - ID 10483	Art. 21, al. 2, let. d, LMP	En raison d’évènements imprévisibles et de l’urgence du projet, il n’a pas été possible de suivre une procédure ouverte, sélective ou sur invitation. Une dégradation accélérée et inattendue de la couche de roulement a été observée sur trois tronçons de la route nationale N16. Cette détérioration anormale suit une trajectoire alarmante, rendant sa prévision ou évolution difficile, voire impossible. L’ampleur des dégâts pose un risque important pour la sécurité des usagers de la route nationale. Face à l’urgence de la situation, une réfection complète de la couche de roulement sur les trois tronçons concernés est indispensable. Cette opération permettra de garantir la sécurité des usagers et d’assurer une infrastructure sure, disponible et durable. L’impact des conditions hivernales sur la dégradation de la couche de roulement a été particulièrement important. Il est donc crucial d’intervenir avant l’arrivée de la prochaine saison hivernale pour éviter que la situation ne s’aggrave. Afin de pallier les risques liés aux coûts et aux délais, le marché a été divisé en deux lots, afin d’établir une démarche comparative entre les offres déposées de garantir les ressources nécessaires pour bien réaliser les travaux pendant la période estivale (conditions de pose optimales pour garantir la qualité du revêtement).
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	4'994'990	x		Consortium Lac de Bienne	N05.72 080011 - Travaux GC lot " Centre" / Avenant 1 (ID 9451)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Pour des questions d’organisation des travaux et des chantiers (15 à 20 chantiers en parallèle, répartis sur une distance de 2.5 km, avec une largeur de la zone de travail variant entre 3 et 4 m), de délais et de garanties il n’est envisageable de faire intervenir une entreprise tierce sur les mêmes ouvrages que ceux traités par le consortium. Les travaux concernant un ouvrage, doivent impérativement être réalisés dans leurs totalité par la même entreprise.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	4'415'352		x	Frutiger AG	N09.72 MP-170005 - KON-Baumeisterarbeiten zur Ausführung der SOMA2 - (ID10897)	Art. 21 Abs. 2 lit. d BöB	Aufgrund des unvorhergesehenen Ereignisses (seit Juni 2024 intensivierte, grössere Murgänge und Stein-/Blockschläge auf A9 Simplonpassstrasse) und der Dringlichkeit (gemäss geologischer Einschätzung von Ende Mai 2024 noch keine erhöhte Gefahr für die Nationalstrasse. Die Situation hat sich jedoch ab Juni 2024 rasant und signifikant verschlechtert) konnte kein offenes oder selektives Verfahren bzw. Einladungsverfahren, auch nicht mit verkürzten Fristen durchzuführt werden, weil die Bauarbeiten für die dringenden Verstärkungs- und Schutzmassnahmen der Engi-Galerie so weit wie möglich noch bis Wintereinbruch 2024 umgesetzt werden müssen. Nur somit kann die Verfügbarkeit der Nationalstrasse und die Sicherheit für die Nutzer so rasch als möglich weiterhin gewährleistet werden.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	3'862'491	x		IG Brienzersee	N08.60 EP Interlaken Ost - Brienz - Planer Bau - Nachtrag 02	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind insbesondere durch die veränderten Rahmenbedingungen (Änderung Verkehrsmassnahmen und Abläufe, grössere Komplexitäten, Vorkommnisse Asbeste etc.) sowie durch die parallelen Arbeiten BSA-Bau unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Die Realisierungsarbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten mit zusätzlichen Koordinationen und insbesondere auch für die ständigen Anwesenheiten der Bauleitungen während den gesamten Nachtarbeiten. Die Projektierung sowie Fachbauleitung der laufenden Bauarbeiten sind sehr anspruchsvoll und können aufgrund des erworbenen Know-hows nur vom bereits mandatierten Planer bzw. Bauleiter erbracht werden. Diese Projektkenntnisse sind für die erfolgreiche Projektierung zwingend nötig, weshalb ein Anbieterwechsel erhebliche Schwierigkeiten mit sich bringen würde.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	3'719'837	x		Consorzio EP28 Lugano, Pini Swiss	Progettista tracciato, N2 EP28 Gentilino-Lamone MP-120008	Art. 21 cpv. 2 lett. e LAPub	La commessa di base è stata aggiudicata in una procedura di pubblico concorso. Nel progetto si rendono necessarie prestazioni supplementari non previste. I lavori in corso nel tratto autostradale fra la Galleria di Gentilino e lo svincolo di Lugano Nord compreso richiedono approfondite conoscenze tecniche dei lavori eseguiti finora. Solo l'offerente iniziale entra in linea di conto e non vi è un'adeguata alternativa. Un cambiamento di offerente causerebbe importanti difficoltà in quanto le informazioni del progetto acquisite negli anni e le informazione relative a tutti gli enti terzi coinvolti (consorzi e aziende) sono necessarie per la gestione di questo progetto chiave nel quale la gestione delle diverse interfacce sono indispensabili per garantire un'esecuzione conforme a tutte le necessità e direttive vigenti.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	3'428'525	x		Consortium TP3	N16.14 MP-080191 TP 3 - Travaux K - T/G - T/U (ID 10949)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. La réalisation du projet N16 Upn. Tavannes-Bözingenfeld exige une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu'ici. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes en relation avec le suivi de la bonne réalisation de l'ouvrage et de la gestion des garanties.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	2'720'000	x		IG BYTULU	N02/14 Gesamtsystem Bypass Luzern - N01 PV TP 2/3	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Eine Sondierkampagne hat ergeben, dass die geologischen Verhältnisse ungünstiger sind als bisher angenommen. Die Planung muss entsprechend angepasst werden. Diese Leistungen bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bisher getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 200'000 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	2'682'306	x		IG GRI-GI	MP-120043 - Bauherrenvermesser	Art. 21 Abs. 2 lit. c BöB	Ein Wechsel des Anbieters ist aus verschiedenen technischen und wirtschaftlichen Gründen nicht möglich, was zu erheblichen Schwierigkeiten und Mehrkosten führt. Insbesondere die Arbeiten im Projekt 2TG-Tunnel erfordern vertiefte technische Kenntnisse der bisher ausgeführten Arbeiten. Der derzeitige Anbieter agiert in Abstimmung mit einer Vielzahl von Akteuren, die mit dem Projekt in Verbindung stehen (Oberbauleitung ASTRA, Bauherren-unterstützung, Projektverfasser und örtliche Bauleitung sowie die Unterneh-men, die in den drei Hauptbaulosen des Tunnels tätig sind). Ein Wechsel des Anbieters während des Projektverlaufs würde enorme Risiken in Bezug auf die Gewährleistung eines optimalen Fortgangs der Arbeiten, grosse Schwierig-keiten in Bezug auf den Zeitplan, auf die Koordinierung der Arbeiten, auf die Ausführungsmethoden und auf die Qualitätssicherung verursachen.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	2'678'220		x	Geopraevent AG	Sofortmassnahmen zum Monitoring des Blockgletschers mittels energieautarkem Überwachungssystem ID10856	Art. 21 Abs. 2 lit. d BöB	Aufgrund der unvorhergesehenen Ereignisse im Juni 2024 ausgehend von den Gesteinsmassen auf der Nordwestflanke des Hübschhorn und der durch Fachexperten festgestellten Verschlechterung der Situation besteht eine hohe Dringlichkeit sofort zu reagieren und Sofortmassnahmen zu realisieren. In einem ersten Schritt wird das beobachtete Phänomen überwacht (Monitoring). In einem zweiten Schritt soll dann eine Alarmierungsystem installiert werden, bevor bauliche Massnahmen realisiert werden können. Die hohe zeitliche Dringlichkeit verunmöglicht es ein offenes oder selektives Verfahren bzw. Einladungsverfahren, auch nicht mit verkürzten Fristen durchzuführen.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	2'618'448	x		Consortium TP3	N16.14 080191 - Upn voie desc. TP3 K (9383)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. La réalisation du projet N16 Upn. Tavannes-Bözingenfeld exige une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu'ici. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes en relation avec le suivi de la bonne réalisation de l'ouvrage et de la gestion des garanties.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	2'598'482		x	Walo Bertschinger AG	MP-080409, 01/56, N23/06 UPlaNS Neudorf (SG Ost)-Rheineck, Baumeister	Art. 21 Abs. 2 lit. d BöB	BöB 21.2 d Dringlichkeit
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	2'517'412	x		Consortium TP3	N16.14 MP-080191 - Upn sur voie descendante (TP3) Travaux K (ID 10706)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. La réalisation du projet N16 Upn. Tavannes-Bözingenfeld exige une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu’ici. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes en relation avec le suivi de la bonne réalisation de l’ouvrage et de la gestion des garanties.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	2'264'517	x		Implenia Schweiz AG	MP-080152 N04/06, 08, Fäsenst./Cholf./Schönen, Erh. Tunnels.	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N04/06, 08, Fäsenstaub/Cholfirst/Schönenberg, Erhöhung Tunnelsicherheit, Sicherheitsstollen Cholfirst wurden infolge veränderter Geologie unvorher-gesehene Mehrleistungen bei den Anschlüssen der Querverbindungen erforderlich. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 1'200'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	2'219'572	x		Consortium N5 Lot Ouest	N05.72 080011 - Travaux GC lot "Ouest" - Avenant 1 (ID 9436)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Pour des questions d’organisation des travaux et des chantiers (20 à 30 chantiers en parallèle, répartis sur une distance de 6.6 km, avec une largeur de la zone de travail variant entre 3 et 4 m), de délais et de garanties il n’est juste pas imaginable de faire intervenir une entreprise tierce sur les mêmes ouvrages que ceux traités par le consortium. Les travaux concernant un ouvrage, doivent impérativement être réalisés dans leurs totalité par la même entreprise.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
18.01 Beratungs- und Unterstützungs-DL im Fachbereich, exkl. IKT	2'200'000		x	Schweizerisch er Verband der Strassen-	Normierung und Begleitung von normierungsbezogener Forschung im Strassenwesen durch den Schweizerischen Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) für die Jahre 2024 – 2027.	Art. 21 Abs. 2 lit. c BöB	Aufgrund der technischen Besonderheit des Auftrags kommt nur diese Anbieterin in Frage und es gibt keine angemessene Alternative, welche das ganze durch den Auftraggeber vorgegebene Themenspektrum behandeln kann. Nur diese Anbieterin verfügt über das notwendige technische Know-how (insbesondere aufgrund ihrer vielfältigen Zusammensetzung) hinsichtlich der zu erbringenden Leistung.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	1'693'910	x		Groupement d'ingenieurs Mct Ingenieurs	N05.72 MP-080011 - Domaine T/U : MK, MP, APO, DLT (ID 9272)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. La direction des travaux des chantiers en cours (Upn.La Neuveville-Bienne-Ouest, lots Ouest et Centre) exigent une connaissance technique approfondie du projet et des travaux réalisés jusqu'ici. De plus des plans conformes lacunaires et parfois erronés, ainsi que des mauvaises surprises découvertes à l'avancement des travaux et la gestion des accès des riverains font accroître les prestations des directions locales des travaux. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, car un changement de mandataire chargé de la direction locale des travaux pour des chantiers en cours n'est pas possible. Les coûts supplémentaires pour un changement de mandataire ainsi que les risques financiers s'éleveraient à CHF 400'000.-

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	1'482'012	x		cablex AG	MP-090091 N05 VOMA BSA Lengnau-Luterbach, Mehrleistungen Los 701 - Nachtrag 2	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind (unvorhergesehene) Mehrleistungen erforderlich. Die Projektierungsarbeiten im (N05 / / 090091, VOMA BSA, Lengnau-Luterbach) bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten. (Während der Realisierung hat sich der Bedarf an zusätzlichen Leistungspositionen aufgrund einer Projektänderung erheblich verändert. Dabei müssen sehr viele Ergänzungsarbeiten an den bereits realisierten Installationen umgesetzt werden. Die Anpassungen sind anspruchsvoll und können nur vom gleichen Anbieter erarbeitet werden, weil nur er die Abläufe und notwendigen Kenntnisse der konkreten Verhältnisse hat). Es gibt keine Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten (Die aufzuwendenden Installations-/Materialpreise, deren Instruktion/Einführung, Sicherheits-, Schulungskosten und Begleitung vor Ort, sowie die Aufwendung für eine Neubeschaffung würde die angebotenen Nachtragsaufwendungen um ca. 30% übersteigen) bereiten. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. > CHF 0.5 Mio. geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	1'399'590	x		IG GottardoUno	MP-160082, EP 1TG, Massnahmenkonzept Vorzone Nord (Erweiterung Perimeter MK Bau EP 1TG) - Nachtrag	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Für die Erstellung des Massnahmenkonzepts "Vorzone Nord (Südportal Naxbertunnel - Nordportal GTG)" sind verschiedenste technische Abhängigkeiten mit dem Gesamtprojekt GTG, insbesondere zur Instandsetzung GST, zu beachten. Dies setzt detaillierte Kenntnisse des Gesamtprojektes GTG, insbesondere des EP 1TG voraus. Ansonsten würde ein unverhältnismässig grosser Koordinationsaufwand resultieren. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens CHF 180‘000.00 verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	1'373'300	x		IG 3B	MP-100054,N02/N14 Gesamtsystem Bypass Luzern, Zusatzleistungen PV BSA (MP/DP)	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigtes Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Bedingt durch die grosse Abhängigkeit der parallellaufenden Planung von BSA und BAU führen Änderungen, neue Vorgaben und Erkenntnisse bei diesem komplexen Bauvorhaben (2 neue sowie 3 zu sanierende Tunnels) dazu, dass bereits erstellte Unterlagen überarbeitet und zugrundeliegende Konzepte bereinigt werden müssen. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieter-wechsel würde erhebliche Schwierigkeiten generieren, wie unter anderem zu einem rund einjährigen Projektunterbruch (bis Status Quo erreicht) sowie Mehrkosten von etwa 1 - 1.5 Mio. CHF generieren, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	1'319'240	x		Groupement OPAN-BG	MP-130060 - APR GC phase AP/MK / Avenant (ID 10808)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet (N01/ UPN Oulens – Essert-Pittet – VoMa K) exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu’ici. Les travaux de remise en état sont exigeants et ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît le déroulement des opérations et les spécificités du projet. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes au vu de la complexité et de la coordination multidisciplinaire. Ces prestations pour la VoMa K phases MP à 53 font déjà partie du contrat initial. Cependant, nous devons mener une étude plus approfondie de l’état des ouvrages, vu le degré de conformité alarmant. Ce marché concerne des prestations supplémentaires des prestations déjà prévues.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.03 IKT für die Bestandteile der Nationalstrassen	1'268'750		x	Digital Impulse AG	Projektleitungsaufgaben VL-CH	Art. 21 Abs. 2 lit. d BöB	Die Projektleitung ist unvorhersehbar aus gesundheitlichen Gründen ausgefallen. Dieser Ausfall wird längerfristig andauern. Diverse Leistungen müssen innert kürzester Zeit weiterhin erbracht werden, dies betrifft insbesondere Projektführungsleistungen, die Überwachung und Führung von Lieferanten sowie erforderliche administrative Leistungen. Das äusserst komplexe Projekt kann aufgrund des aktuellen Projektstands nicht ohne wesentliche Auswirkungen pausiert oder gestoppt werden. Der Ausfall kann aktuell nicht auf andere Art aufgefangen werden
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	1'091'172	x		CSD Ingénieurs SA	MP-180010 APR dangers naturels - ID 9368	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le mandataire a dû donner sa contribution à la réalisation d’une procédure SOMA pour la sécurisation de la carrière des Granges, ce qui s’est avéré beaucoup plus complexe et difficile que prévu dont la complexité a également évolué en fonction des premiers résultats de la campagne. La structure du projet de sécurisation qui repose sur l’application de la méthode observationnelle rend indispensable la continuité du mandataire qui seul a les connaissances pour mener au mieux la procédure SOMA de sécurisation.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	1'050'165	x		Implenia Schweiz AG	N09.48 MP-080010 TP5.201 - Travaux principaux de génie civil (ID 10686)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. L'ouvrage à fournir par l'entreprise n'a pas changé. La dissociation des travaux conduirait à un arrêt de chantier et à un non-respect du contrat d'entreprise avec des conséquences importantes sur les coûts de l'ouvrage. La réalisation des travaux imprévus par une autre entreprise est complexe, coûteuse voir impossible pour des raisons de conflits entre entreprises et de garantie. Un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires (installation de chantier et perte de rendement) de l’ordre de CHF 500'000.-, jugés disproportionnés par rapport au marché et cela ne serait pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	800'000	x		Consorzio TI-LUME	MP-160081 - Progettista GP+EK (Aggiunta n. 2)	Art. 21 cpv. 2 lett. e LAPub	Si tratta di un ampliamento di prestazioni di dettaglio. Un cambiamento di offerente non è opportuno poiché comporterebbe costi sproporzionati (ca. 100'00 CHF) di ripresa del progetto e conoscenze tecniche complesse che l’offerente ha maturato durante lo svolgimento della fase esecutiva.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	799'496	x		WSP Ingénieurs Conseils SA	MP-160025 - APR BSA phases MK jusqu'à mise en service - ID 10739	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des modifications/changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires de la part des entreprises et qui doivent être traitées par l’APR-DLT. Les études de projet (expression des nouveaux besoins/demandes UT) exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu’ici. Les travaux de remise en état relatifs sont exigeants et ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît le déroulement des opérations et les spécificités du projet »). Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes (réappropriation de tous les entrants/données du projet, reprise des concepts/dossiers de réalisation) et un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés à plus de CHF 1 mio, ce qui n’est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	766'770	x		IG RTH	MP-130075, N01/48-6SP, PV Trassee-KuBa	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Aufgrund der Sistierung und Neuausrichtung des Projekts N01/48 Winterthur-Töss - Winterthur-Ost, 6-Spurausbau wurden im Bereich der Fachdienstleistungen des Projektverfassers Trasse/Kunstbauten/Entwässerung Mehrleistungen erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bereits getätigten Arbeiten. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 160'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	752'811	x		IM Maggia Engineering SA	MP-080010 APR BSA2 TP7 - Lot F - ID 0561	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Les prestations complémentaires dépendent fortement du marché de base car il s’agit de modifications induites principalement par des contraintes de chantier, des changements de directives / stratégie et d’une prolongation très importante de la durée du marché de base conséquence d’un long processus juridique non prévu initialement conséquence d’un nombre important d’oppositions et de recours. Les prestations supplémentaires sont des compléments de prestations similaires et fortement liées (compatibilité des système de gestion) au marché de base. Un changement de mandataire induirait une prolongation préjudiciable des délais au projet de l’ordre d’un an au vu de l’ampleur du projet (formation, reprise des éléments de projets et interaction avec les autres lots). Le coût supplémentaire peut être estimé à 40%-50% de l’ensemble des offres complémentaires (env. CHF 0.5 mio) , sans compter des éventuelles modifications du dossier lors de la reprise du dossier. Une perte de données et d’information de l’ordre 20% à 30% serait inévitable au vu des nombreuses connaissances (système existant) acquises tout au long du projet de base ayant une conséquence direct sur la qualité du projet ce qui n’est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	744'287	x		Implenia Schweiz AG	N04/06, 08, Fäsenst./Cholf./Schönen, Erh. Tunnels., Los 1 Hauptarbeiten	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N04/06, 08, Fäsenstaub/Cholfirst/Schönenberg, Erhöhung Tunnelsicherheit, Los 1 Hauptarbeiten wurden infolge von unerwarteter Gebirgsverhältnissen Mehrleistungen wie veränderte Abläufe und Arbeitsvorgänge sowie zusätzliche Etappierungen und Zwischenlagerungen notwendig. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 380'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	731'586	x		Remtec AG	MP-090090, N01 EP Reusstal - Neuenhof; Los 01 Zusätzliche Anforderungen an Reflexe, Ersatz HV und UV und RPH - Nachtrag	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Die Steuerungssoftware müsste komplett neu erstellt werden, was in keinem Verhältnis zu den Kosten des Nachtrages steht. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 500'000.00 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre
21.03 IKT für die Bestandteile der Nationalstrassen	700'000	x		Techdata AG	Wartungsleiter Basissystem	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Den Zuschlag für die Weiterführung der Leistungen im Bereich Wartungsleitung und Fachsupport der Fachapplikation Basissystem (offenes WTO-Verfahren, «Fachapplikation Basissystem MISTRA-BS: Wartungsleitung und Fachsupport im Zeitraum 2016 (Dezember)–2018 (optional 2023)» vom 14.12.2016) erhält die Firma Techdata SA, da diese Leistungen zwingend benötigt werden, um den störungsfreien Betrieb der Fachapplikation bis zu deren Ablösung sicherzustellen. Gestützt auf den Art. 21 Abs. 2 Bst. e BöB wird der Zuschlag deshalb an die bisherige Vertragspartnerin Techdata SA vergeben, da ein Anbieterwechsel für die verbleibende Übergangszeit bis zur Ablösung des bestehenden Systems (geplant bis spätestens Ende 2026) zu massgeblichen Mehrkosten und erheblichen Schwierigkeiten im Tagesgeschäft sowie in der sauberen Ablösung des Systems führen würde. Ein Anbieterwechsel wäre mit substanziellen Mehrkosten verbunden, welche im Verhältnis zur kurzen Übergangszeit bis zur Ablösung als nicht wirtschaftlich angesehen werden. Der Dienstleister, welcher das neue RIMA-Masterdatensystem zur Ablösung der aktuellen Fachapplikation übernehmen wird, soll im Rahmen eines in 2024 durchgeführten offenen Ausschreibungsverfahrens beschafft werden.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	700'000	x		Prosegur SA - Società di vigilanza	Lotto 104 agenti di sicurezza MP-080005 N2 EP12 Bellinzona	Art. 21 cpv. 2 lett. e LAPub	La commessa di base è stata aggiudicata in una procedura di pubblico concorso. Nel progetto si rendono necessarie prestazioni supplementari (non previste). Solo l'offerente iniziale entra in linea di conto e non vi è un'adeguata alternativa. Un cambiamento di offerente causerebbe maggiori costi (50'000 CHF) e importanti difficoltà nella gestione delle diverse attività così come rischi accresciuti anche a livello logistico e di sicurezza esecutiva.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	667'360	x		INGE AWIS	MP-190096 Erhaltungsprojekt Hagnau - Augst, PV BSA UeMa/ Mehr und Zusatzleistungen SIA Phase 41-53	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Ein Wechsel der Anbieterin für Leistungen zur Ersetzung, Ergänzung oder Erweiterung bereits erbrachter Leistungen ist aus wirtschaftlichen oder technischen Gründen nicht möglich, würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten oder substanzielle Mehrkosten mit sich bringen. Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehr-leistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	628'275	x		Groupement SIM	N01.06 MP-160001 - Mandataire APR-DLT GC+BSA (Phases 32 à 53) - ID 9227	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu'ici. Les travaux de remise en état sont exigeants et ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît le déroulement des opérations et les spécificités du projet. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes sans oublier l'urgence du besoin lié à la sécurité des usagers. Un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés au minimum à env. CHF 500'000.-, ce qui n'est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	607'815	x		Consorzio Valascia Quinto	progettazione tracciato e arterie di raccordo	Art. 21 cpv. 2 lett. e LAPub	Aggiunta contrattuale per prestazioni supplementari di progettazione concernenti il contratto di base. Nel progetto si rendono necessarie prestazioni supplementari (non previste). I lavori in progetto richiedono approfondite conoscenze tecniche dei lavori eseguiti finora Queste prestazioni non potevano essere previste nel contratto di base, e sono maturate in più fasi nel corso dell’avanzamento del progetto e dell’esecuzione, e possono essere eseguite da un unico offerente, in quanto solo lui conosce il decorso del progetto e possiede le necessarie conoscenze delle fasi precedenti. Solo l’offerente iniziale entra in linea di conto e non vi è un’adeguata alternativa. Un cambiamento di offerente causerebbe importanti difficoltà quali il fermo del progetto e dei lavori di costruzione.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	600'000	x		JAUSLIN STEBLER AG	MP-150004 Rheintunnel Basel, BHU (Phase 33) - Nachtrag	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Auftragnehmer ist seit Projektbeginn involviert, daher bereits mit der gesamten Thematik streng vertraut und begründet seinen Aufwand auf den bisherigen Erfahrungswerten. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 100'000 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	596'000	x		Amberg Engineering AG	MP-110053 Projektierung Nachtrag 06	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die ausführungsbegleitenden Planungsleistungen können nur vom bestehenden Anbieter, der Amberg Engineering AG, erarbeitet werden, weil nur er die Abläufe und notwendigen Kenntnisse der schon geleisteten Detailplanung bezüglich den konkreten Verhältnissen hat und entsprechend die örtliche Bauleitung effizient unterstützen und in technischen Fragen abschliessend und zeitnah beraten kann.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	588'180	x		IG Nemo	MP-130073 PV EK UPlaNS Moosmüli-Neudorf	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N01/54 Engpassbeseitigung St. Gallen wurden unvorhergesehene Mehrleistungen bei den Projektierungsarbeiten erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte Kenntnisse der bisherigen Arbeiten. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 150'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	569'800	x		IG ZEO-Lombardi	N08.64 080145 - Brünig Gnoll - Kurve Wacht - Projektverfasser Phase DP - 53 inkl. öBL - Nachtrag 3	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die dem Vertrag zugrundeliegende Leistung wurde im offenen Verfahren beschafft. Die Zusatzleistungen (zusätzliche Honorarkosten für die Ausarbeitung DP, Submission, Baubegleitung sowie Inbetriebnahme und Abschluss infolge Neuauflage AP) aufgrund der höheren Bausumme gegenüber der ursprünglichen Beschaffung wurden bewilligt. Die nachofferierten Leistungen stehen im direkten Zusammenhang mit dem Grundauftrag, da die massiv höheren Baukosten erst im Zuge der AP-Neuauflage erkannt wurden. Ein Anbieterwechsel würde zu Knowhow- und Zeitverlust sowie zu erhöhtem Koordinationsaufwand und Mehrkosten führen. Aus diesen Gründen wurde auf einen Anbieterwechsel und der Auftrag gestützt auf Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB freihändig an die ursprüngliche Anbieterin vergeben.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	560'797	x		Consorzio Forte	MP-110069 Ingegnere civile aggiunta Nr. 02	Art. 21 cpv. 2 lett. e LAPub	Nel progetto si rendono necessarie prestazioni supplementari (non previste). Solo l'offerente iniziale entra in linea di conto e non vi è un'adeguata alternativa. Un cambiamento di offerente causerebbe importanti difficoltà quali l'interruzione del cantiere e una nuova procedura di appalto.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	556'388	x		Consorzio EP08 PIO2	N2 EP08 Piottino 2, progettazione (MK) - MP/DP	Art. 21 cpv. 2 lett. e LAPub	L'appalto base è stato aggiudicato con procedura libera. Le prestazioni supplementari riguardano indagini complementari necessarie allo sviluppo del progetto, adattamenti e interventi, coordinamento con esigenze di progetti di terzi arrivati successivamente così come nuove esigenze da parte di USTRA. Queste prestazioni richiedono approfondite conoscenze tecniche delle attività eseguite finora. Solo l'offerente iniziale è in grado di valutare in dettaglio le interfacce e le implicazioni progettuali ed esecutive. Un cambiamento di

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
							offerente causerebbe importanti difficoltà in piena attività esecutiva, con aumento dei tempi, rischio di errori ed inefficienza.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	551'990	x		Emch+Berger AG Bern	MP-160025 APR GC phases MK à 53 - ID 10552	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des modifications (conception de renforcements plus importants, etc.) et à nécessité des besoins conséquents pour approfondir plusieurs thématiques techniques imprévues (complexité accrue et réelle du terrain (MS Côtes de Neyru), mesures de sécurité SIERA, etc.), qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet (problématiques techniques complexes d’ouvrages notamment) exigent une connaissance technique approfondie des prestations/investigations réalisées jusqu’ici. La direction des travaux de remise en état est exigeante techniquement et ne peut être réalisée que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît le déroulement des opérations et les spécificités du projet. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes (réappropriation de tous les entrants/données du projet, reprise des concepts/dossiers de réalisation, coordination inter-projets). De plus, un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés à plus de CHF 1 mio, ce qui n’est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	541'446		x	Autcomp AG	N08.60 EP Interlaken Ost - Brienz KON - Los E34 Steuerung Lüftung ID9382	Art. 21 Abs. 2 lit. d BöB	Durch den unvorhersehbaren Konkurs der mandatierten Unternehmung wurde die vorliegende Beschaffung so dringend, dass sie weder in einem offenen Verfahren mit verkürzten Fristen noch einem Einladungsverfahren hätte vergeben werden können. Die Fertigstellung der vorliegenden BSA-Arbeiten sind zwingend Voraussetzung dafür, dass die anderweitigen Bauarbeiten im Giessbachtunnel planmässig weitergeführt und abgeschlossen werden können, so dass der sanierte Tunnel Ende 2024 wie geplant vollständig dem Verkehr übergeben werden kann.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	511'996	x		Consortium FABE Arrissoules	MP-160025 Lot D9.1 Travaux GC - ID 10781	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des modifications/changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet (dimensionnement et calculs de résistance mécanique, etc.) exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu’ici. Les travaux destinés à compléter la mise à hauteur des dispositifs de retenue / passages de déviation, sont exigeants et ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît le déroulement des opérations et les spécificités du planning du projet. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes (réappropriation de tous les entrants/données du projet, reprise des concepts/fabrication). Un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés à 1 mio CHF, ce qui n’est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	510'900	x		INGE Kander	N06.48 NEB Kandertal EM Projektierung Bau inkl. Bauleitung - Nachtrag 02 ID9617	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt kam es zu ungeplanten und nicht voraussehbaren Änderungen, welche Mehr-leistungen erforderlich machten. Die Zusatzleistungen und planerischen Mehraufwendungen (zusätzliche statische Untersuchungen aufgrund kritischen Bauwerkzuständen, sofortige Umsetzung von Sicherheitsmassnahmen sowie Neuplanung infolge Totalersatz eines verschlechterten Zustandes) mussten im Zuge der Projektierung beim gleichen Anbieter beauftragt werden. Diese Arbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten. Ein Wechsel der Anbieterin kann nicht erfolgen, da es sonst zu Verzögerungen bei der Planung und insbesondere zur Verspätung von sicher-heitsrelevanten Massnahmen geführt hätte. Zudem wäre es zu einem klaren Know-how-Verlust gekommen, was sich in der Summe sehr negativ auf den Erfolg des Projektes auswirken würde oder ausgewirkt hätte. Aus diesen Gründen wurde auf einen Anbieterwechsel verzichtet und die Zusatzleistungen gestützt auf Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB freihändig an die ursprüngliche Anbieterin vergeben.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	504'255		x	SBB AG	MP-180010 Accompagnement/validation/travaux CFF dans le secteur du portail EST - ID9401	Art. 21 Abs. 2 lit. c BöB	Les CFF sont propriétaires des installations ce qui leur donne un droit exclusif à intervenir sur leurs propres installations.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	499'741	x		Groupement K-Biel	N05.72.08011 - Prestations de mandataire pour phases MP à 51, domaine K (ID 10865)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Les prestations complémentaires sont apparues peu avant la réalisation et au début des travaux. Un changement de soumissionnaire pour des prestations destinées à remplacer, à compléter ou à accroître des prestations déjà fournies n’est pas possible pour des raisons économiques, techniques et entraînerait des difficultés importantes et impliquerait une augmentation substantielle des coûts, de l’ordre d’environ CHF 440’000.-, ce qui ne serait pas une utilisation rationnelle des deniers publics.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	498'800	x		AFRY Schweiz AG	MP-100138, N01/42, WHWALLISIN, Neubau, Gesamtleiter und Bauleiter	Art. 21 Abs. 2 lit. c BöB	Der ursprüngliche Anbieter hat in einem offenen Verfahren den Zuschlag erhalten. Im Projekt N01/42, Werkhof Wallisellen, Neubau, Gesamtleiter und Bauleiter wurden Mehrleistungen erforderlich. Die zusätzlich notwendigen Arbeiten des Gesamtleiters und Bauleiters erfordern vertiefte technische Kenntnisse der bisher getätigten Arbeiten und der Abläufe, weshalb nur eine Anbieterin in Frage kommt. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden sich auf ca. CHF 1 Mio. belaufen, weshalb es keine angemessene Alternative gibt.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	498'000	x		Inge B2H	MP-080247, N01/40 EHS, Support PV und UN	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N01/40 UPlaNS ZH Unterstrass - ZH Ost wurden Mehrleistungen bei Unterstützungsleistungen des Projektverfassers und Unternehmers erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bisher getätigten Arbeiten. Es gibt keine angemessene Alternative. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 130'000 geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	497'651	x		Groupement K-Biel	N05.72 MP-080011 - Prestations de mandataire pour phase MP à 51, domaine K / Avenant 2 (ID 9232)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet (Upn.La Neuveville-Bienne-Ouest) exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu’ici. La coordination entre les ouvrages du domaine K et ceux du domaine T/G Murs sont exigeants et ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît le déroulement des opérations et les spécificités du projet. Un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés au minimum à env. CHF 443'000.-, ce qui n’est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	496'650	x		Inge K12 Plus SN Zürich Nordast	MP-080247, N01-40 EHS, PK7 erhöhter BL Aufwand	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N01/40 UPlaNS ZH Unterstrass - ZH Ost wurden unvorhergesehene Mehrleistungen bei der Bauleitung erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bisher getätigten Arbeiten. Die bereits angeeigneten, fundierten Kenntnisse sind für das Fortlaufen des Projekts von entscheidender Bedeutung. Es gibt keine angemessene Alternative. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 200'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	495'251	x		Groupement K-Biel	N05.72 MP-080011 - Mandataire phase MP à 51, domaine K (ID 10494)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet (Upn.La Neuveville-Bienne-Ouest) exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu’ici. La coordination entre les ouvrages du domaine K et ceux du domaine T/G Murs sont exigeants et ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît le déroulement des opérations et les spécificités du projet. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, car un changement de mandataire entraînerait un retard dans les travaux et l’interruption de la phase chantier de l’année en cours, pour raison de l’espace en temps nécessaire pour lancer un appel d’offre.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	490'387	x		IG PIROL N01/36	MP-080279, N01-36 GRU, Projektierung	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N01/36 UPlaNS Anschluss Schlieren - Europabrücke wurden aufgrund von neuen Auflagen und Anpassungen an den aktuellen Stand der Technik Mehrleistungen bei den Planungsarbeiten erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte Kenntnisse der bisherigen Arbeiten. Es gibt keine angemessene Alternative. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 130'000 geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	480'510	x		Groupement NRBIE	MP-080166 APR GC Crissier-VSC - ID 9299	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études objets des offres complémentaires exigent une connaissance technique approfondie des études réalisées jusqu’ici et doivent être réalisés dans les plus brefs délais. L’approbation des offres complémentaires objet de cet avenant a permis de ne pas interrompre le processus du projet entamé par l’APR en garantissant une continuité tant sur le plan des choix de projet que de la gestion des travaux. Un changement de soumissionnaire via une nouvelle procédure ouverte aurait entrainé des délais et des dépenses de deniers publics non proportionnées aux objectifs des études et des travaux (surcoût estimé entre CHF 200'000.- à 300'000.-).
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	480'000	x		AFRY Schweiz AG	Prestazioni di supporto al committente e DGL MP-071017	Art. 21 cpv. 2 lett. e LAPub	I lavori richiedono approfondite conoscenze tecniche dei lavori eseguiti finora in modo da garantire la continuità temporale e organizzativa, il che implica che vengano eseguiti con continuità dall’offerente iniziale, in quanto solo lui conosce il decorso delle operazioni e possiede le necessarie conoscenze delle concrete relazioni e rapporti. Solo l’offerente iniziale entra in linea di conto e non vi è un’adeguata alternativa. Un cambiamento di offerente causerebbe importanti difficoltà il fermo dei lavori per le attività di BHU e DGL, e di conseguenza per la continuazione del progetto.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	466'585		x	IG ENGI	N09.72 MP-170005 BSA Projektverfasser Bau für die Phase 31 bis 53 - Nachtrag 03 - ID11071	Art. 21 Abs. 2 lit. d BöB	Aufgrund des unvorhergesehenen Ereignisses (seit Juni 2024 intensivierte, grössere Murgänge und Stein-/Blockschläge auf A9 Simplonpassstrasse) und der Dringlichkeit (gemäss geologischer Einschätzung von Ende Mai 2024 noch keine erhöhte Gefahr für die Nationalstrasse. Die Situation hat sich jedoch ab Juni 2024 rasant und signifikant verschlechtert) konnte kein offenes oder selektives Verfahren bzw. Einladungsverfahren, auch nicht mit verkürzten Fristen durchzuführt werden. Die Ereignisbewältigung musste naturgemäss unverzüglich stattfinden. Die Bauarbeiten für die dringenden Verstärkungs- und Schutzmassnahmen der Engi-Galerie, und damit die dafür erforderlichen Ingenieurleistungen, müssen so weit wie möglich noch bis Frühling 2025 umgesetzt werden. Nur somit kann die Verfügbarkeit der Nationalstrasse und die Sicherheit für die Nutzer so rasch als möglich weiterhin gewährleistet werden. Die Leistungen haben bereits am 20.06.2024 begonnen und werden voraussichtlich am 31.07.2025 enden.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	462'789		x	ARGE RIAL	N09.72 IBB Simplon Dorf Werkhof BKP 291 Architektur / Bauleitung SIA Phasen 31-53 ID10724	Art. 21 Abs. 2 lit. c BöB	Zur offenen Beschaffung mit Publikation vom 08.01.2024 sind keine Offerten eingegangen.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	455'905	x		Groupe E Connect SA	MP-160025 Lot D5.2 contrôle commande divers- ID10705	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des modifications/changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet (dimensionnement et calculs de câbles) exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu’ici. Les travaux de remise en état relatifs sont exigeants et ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît le déroulement des opérations et les spécificités du projet. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes (réappropriation de tous les entrants/données du projet, reprise des concepts/dossiers de réalisation) et des coûts supplémentaires disproportionnés estimés à plus de CHF 600'000.-,

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
							ce qui n’est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	452'850	x		INGE Schliessung F4	MP-200029, Gebäude-Schliessung F4, PV öBL MP bis IBN	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt Gebäude-Schliessung Filiale 4 wurden aufgrund von Projektänderungen und zusätzlichen Erfordernissen unerwartet Mehrleistungen notwendig. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 500'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	450'000	x		Gähler und Partner AG	MP-100138, WHWALLISIN, Generalplaner	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N01/42 Werkhof Wallisellen, Neubau wurden aufgrund von Projektänderungen und Projektverzögerungen Mehrleistungen beim Generalplaner erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte Kenntnisse der bisherigen Arbeiten. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 1 Mio. geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	445'000	x		Inge B2H	MP-080247, N01-40 EHS, BSA Fachbauleitung	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N01/40 UPlaNS ZH Unterstrass - ZH Ost wurden Projektänderungen und damit Mehrleistungen bei der Fachbauleitung BSA erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bisher getätigten Arbeiten. Die bereits angeeigneten fundierten Kenntnisse sind für das Fortlaufen des Projekts von entscheidender Bedeutung. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 250'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	444'483		x	IG RDA-Studie	Studie zur Rauchdetektion in Strassentunnels	Art. 21 Abs. 2 lit. c BöB	Den Zuschlag erhält die Bietergemeinschaft IG RDA-Studie c/o BunTech GmbH, da die Zuschlagsempfängerin im Rahmen einer kantonalen Studie die erforderlichen Leistungen, inklusive sämtlicher Mess- und Analyseverfahren entwickelt und implementiert hat. Ein Anbieterwechsel wäre mit einem substanziellen Anstieg der Kosten verbunden, welcher im Verhältnis zum relativ kurzen Dienstleistungszeitraum als nicht wirtschaftlich angesehen wird. Es handelt sich um eine einmalige Leistungserbringung, welche im Rahmen

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
							einer Anpassung von ASTRA-Richtlinien resp. zur Anpassung von gesetzlichen Vorgaben erforderlich sind. Im Anschluss werden keine weiteren vergleichbaren Leistungen mehr bezogen werden.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	435'500	x		ARGE IPC - AmGö	MP-080362 EP Amsteg - Göschenen, Projektverfasser Nachtrag N04, Phase 41 + 51	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Das Projekt wurde durch den Anbieter im Detail ausgearbeitet. Ohne diese Detailkenntnisse können die notwendigen Zusatzleistungen nicht erbracht werden. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 150‘000.00 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	425'245	x		Geotechnisches Institut AG	MP-180010 Spécialiste géologie -géotechnique - ID 9263	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le mandataire a piloté une campagne d’investigations beaucoup plus complexe que prévu dont la complexité a également évolué en fonction des premiers résultats de la campagne. Les connaissances et expériences acquises par le mandataire sont telles qu’elles sont devenues irremplaçables pour la modélisation géologique. Un changement de mandataire à ce stade du projet aurait des conséquences financières trop importantes, environ CHF 200'000.-, et comporterait des risques au niveau de la diffusion de la responsabilité entre les deux mandataires et des risques financiers élevés en cours de réalisation si les modèles géologiques se révèlent inexacts.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	415'584	x		Bergauer AG	MP-090090, N01 EP Reusstal - Neuenhof; Los 07 Signalisation - Steuerung, Genehmigung RPH - Nachtrag	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Es handelt sich um Funktions-anpassungen und zusätzliche Funktionen der Verkehrssteuerung. Diese müssten aufwendig erweitert und mit dem vorliegenden Unternehmer koordiniert werden, was in keinem Verhältnis zu den Kosten des Nachtrages steht. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 600‘000.00 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	404'330	x		JAUSLIN STEBLER AG	MP-090070, EP Verzweigung Wiggertal - Aarau Ost / Projektverfasser und Bauleitung VOMA / Nachtrag 01	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Die zu erbringenden Leistungen für die Instandsetzung des Trassees unter Verkehr sind anspruchs-voll und können nur von einem Anbieter erarbeitet werden, weil nur er die Abläufe und notwendigen Kenntnisse der konkreten Verhältnisse hat. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 200‘000 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	401'700	x		SC+P Sieber, Cassina + Partner AG	MP-210031, N15/04 Lückenschliessung, FM Geologie	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt NEB N15/04 Uster-Hinwil, Lückenschliessung, Fachmandat Geologie wurde aufgrund des äusserst komplexen Projektperimeters und zur Nachweisführung des Moorschutzes die Erstellung eines 3D-Modells erforderlich. Diese Arbeiten müssen zwingend als Einheit mit den bisherigen Analysen des Untergrunds erfolgen. Ein Anbieterwechsel würde substanzielle Mehrkosten von ca. CHF 100'000.- mit sich bringen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	400'000	x		Amberg Engineering AG	N04/06, 08, Fäsenst./Cholf./Schönen, Erh. Tunnels.	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N04/06, 08, Fäsenstaub/Cholfirst/Schönenberg, Erhöhung Tunnelsicherheit wurden bei der Erarbeitung des Ausführungsprojekts aufgrund der aktualisierten Risikoanalyse ein zusätzlicher Notausgang und damit unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Die Projektierungsarbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bei der Zusammenarbeit und Koordination und einen mehrmonatigen Projektstopp zur Folge haben. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 800'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	399'500	x		Bigler AG, Ingenieure & Planer	MP-080362 EP Amsteg - Göschenen / Projektverfasser Nachtrag 05 Phase 52	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Das Projekt wurde durch den Anbieter im Detail ausgearbeitet. Ohne diese Detailkenntnisse können die notwendigen Zusatzleistungen nicht erbracht werden. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens CHF 200'000.00 verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	380'000	x		CONDOR Tech & Services AG	N06.32 Bern PUN Wankdorf - Muri Sicherheits- und Verkehrsdienst - Nachtrag 01 - ID 10777	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt kam es zu ungeplanten Änderungen, welche eine zeitliche Verlängerung der Bauarbeiten auf der Nationalstrasse N06 Wankdorf - Muri bedingen. Die Leistungen des Verkehrs- und Sicherheitsdienstes erfordern vertiefte örtliche Kenntnisse und für sämtliche eingesetzten Mitarbeiter Schulungsnachweise bezüglich Verkehrsregelung, Notfallmanagement Baustelle und dem eingesetzten elektronischen Personenkontrollsystem. Bei einem Wechsel der Anbieterin würde das zeitlich erhebliche Schwierigkeiten mit sich bringen und wertvolles Know-how verloren gehen. Die Folge wären zusätzliche Terminverzögerungen und damit weitere Beeinträchtigungen der Anwohner, da sich

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
							das Projekt mitten in der Realisierungsphase befindet.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	367'737		x	Sopra Steria AG	MP-210016 Ass. système degestion tunnel de Perche, Banné et Beuchille - ID 9314	Art. 21, al. 2, let. c, LMP	Le prestataire dispose d’une connaissance technique approfondie du projet, notamment su niveau du système de gestion qui pilote l’ensemble des autoroutes du canton du Jura. Un changement d’entreprise aurait pour conséquence des coûts supplémentaires allant de plus de 500% du coût, ce qui ne serait pas justifiable économiquement. Dès lors, il n’y a pas de solution de rechange adéquate
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	365'995	x		WSP Ingénieurs Conseils SA	N01.10 MP-160025 - APR BSA phases MK jusqu'à mise en service	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi de lourds changements imprévus, notamment en phases 51, 52 et 53, qui requièrent des prestations supplémentaires (en plus de celles définies dans les OC précédentes). L’augmentation du volume d’heures pour traiter les modifications et offres supplémentaires a été indispensable. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes, notamment un retard et une replanification du projet qui n’aurait pas été acceptable, compte tenu de l’obsolescence avancée de certains équipements existants (éclairage notamment), des surcoûts liés au temps nécessaire à l’appropriation des prérequis déjà consolidés.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	361'791	x		Groupe E Connect SA	MP-160025 Lot D5.2 contrôle commande divers,détection incendie en tunnel,ventilation-climatisation etchauffage des locaux - ID 10645	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des modifications/changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet (contrôle/commande, amélioration des concepts de ventilation, supervision accrue d’états de systèmes) exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu’ici. Les travaux de remise en état relatifs sont exigeants et ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît le déroulement des opérations et les spécificités du projet. Un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés à plus de CHF 0.5 mio, ce qui n’est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
							publics.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	354'137	x		IG SIS-13	N09.72 Zwischbergen Casermettatunnel Planer MP - Nachtrag 02 ID9579	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung hat in einem offenen Verfahren stattgefunden. Im Projekt kam es zu unvorhergesehenen Änderungen, welche Mehrleistungen erforderlich machen. Der durch das Beschwerdeverfahren hervorgerufene mehrjährige Projektunterbruch führte im Nachgang zu ungeplanten Änderungen des Projekts, welche Mehrleistungen erforderlich machen. Weiter kam es zu ungeplanten Projektergänzungen, welche Mehrleistungen erforderlich machten. Die dadurch hervorgerufenen Zusatzleistungen bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bisher getätigten Arbeiten. Die Projektierungsarbeiten sind äusserst anspruchsvoll, erfordern sehr gute Kenntnisse des Projekts (Gesamtzusammenhänge wie auch Details) und können daher in qualitativer und wirtschaftlicher Weise nur von der bisherigen Anbieterin geleistet werden. Bei einem Wechsel der Anbieterin würde wertvolles Know-how verloren gehen, was sich sehr negativ auf den Erfolg des Projektes auswirken sowie zu weiteren längeren Verzögerungen führen würde.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	333'025	x		Inge K12 Plus SN Zürich Nordast	MP-080247, N01-40 EHS, NO Projektänderung A. 84 bis 110	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N01/40 UPlaNS ZH Unterstrass - ZH Ost wurden aufgrund einer Vielzahl von Projektänderungen durch Stakeholder Mehrleistungen beim Projektverfasser Bau erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bisher getätigten Arbeiten. Die bereits angeeigneten, fundierten Kenntnisse sind für das Fortlaufen des Projekts von entscheidender Bedeutung. Es gibt keine angemessene Alternative. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 170'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	330'929	x		IG N5 Voma BSA	MP-090091 N05 VOMA BSA Lengnau-Luterbach, Projektverfasser BSA - Nachtrag	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten, und sie müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Bei einer Vergabe an einen anderen Anbieter müsste sich dieser komplett in alle bereits geleisteten aber vor allem sehr intensiv laufenden Arbeiten Neu Einarbeiten. Es entstün-den von Seiten aller Projektbeteiligten wie auch auf Seiten Projektleitung ASTRA massive Mehraufwendungen für die Einarbeitung und die zusätzlichen Koordinationssitzungen. Ein Austausch des aktuellen PV BSA in der aktuellen Realisierungs-/Ausführungsphase ist zudem wegen den sehr vielen laufenden Inbetriebnahme- und Testschritte sowie Entscheidungsfindungen bezüglich Anlagen-Bedienphilosophie sowie Betriebskonzepte gegenüber den vielen Unternehmern aber auch der Gebietseinheit mitten in der sensibelsten Phase unmöglich. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 0.75 Mio. Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	323’081		x	Cegelec Mobility	N00.99 200060 - Lot 602 - Modifications système de gestion générale (SGE) FR (ID 8875)	Art. 21, al. 2, let. c, LMP	Changer de soumissionnaire aurait des conséquences importantes en termes d’allongement des délais, de connaissances techniques approfondies du projet à acquérir, de surcoûts de maintenance et de formation, de la mise en œuvre et le développement nécessaire d’interfaces, de l’organisation de tests. Un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés à env. CHF 1'150'000.-, ce qui n’est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	317'730	x		IG Bänzinger / Tuffli	Projektverfasser Trasse + Kunstbauten N13 Belagssanierung Landquart - Maienfeld MP-200051	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die bei der ursprünglichen Beschaffung nicht vorgesehene Leistung kann auf Grund den vielen, vom bestehenden Auftragnehmer schon bearbeiteten Fachthemen im Projektabschnitt und den zahlreichen analysierten Abhängig-keiten, nur vom ursprünglich beschafften Anbieter erarbeitet werden. Nur er hat die Grundlagen, Randbedingungen, Abläufe und notwendigen Kenntnisse der konkreten Verhältnisse. Ein Anbieterwechsel würde erhebliche, auf Grund der Dringlichkeit (Zustand Trassee und Stausituation) grosse Schwierigkeiten und nicht vertretbare Verzögerungen bereiten. Überdies würden mit einem Anbieterwechsel mitten in einer Projektstufe direkte Mehrkosten von einige CHF 100'000.00 verursachen, was zusätzlich wirtschaftlich nicht tragbar und verantwortbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	308'069	x		IG BBSA	MP-120043 - PV, öBL BSA FB4 - Signalisation (Aggiunta n. 1)	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Arbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten. Nur der ursprüngliche Anbieter kommt in Frage, ein Anbieterwechsel würde erhebliche technische Schwierigkeiten bereiten. Die Projektierungs- und Ausführungsarbeiten haben kritische Schnittstellen zu anderen Gewerken (BAU und BSA).
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	303'345	x		Groupement d'ingenieurs BG-Ebbe	N16.14 MP-080191 Prestations APR Lot 6 K-Ouvrages art - ID 10803	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet N16 UPlaNS Tavannes-Bözingenfleld exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu'ici. Les travaux de remise en état sont exigeants et ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît le déroulement des opérations et les spécificités du projet.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	299'643	x		IM Maggia Engineering SA	MP-210026 NEB N13 Viabilità Bellinzona Sud – Riazzino, Ingénieur électricien et spécialiste du trafic à partir de la phase MK	Art. 21 cpv. 2 lett. e LAPub	Le prestazioni supplementari richiedono approfondite conoscenze tecniche delle attività eseguite. Solo l'offerente è in grado di valutare in dettaglio le interfacce e le implicazioni progettuali ed esecutive. Un cambiamento di offerente causerebbe importanti difficoltà in piena attività di progettazione, con aumento dei tempi, rischio di errori ed inefficienza e messa in pericolo delle

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
							tempistiche previste a progetto.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	299'425	x		Renzo Tarchini Cantieri & Contratti SA	Direzione Locale dei Lavori (DLL) - Comparto Quinto	Art. 21 cpv. 2 lett. e LAPub	Maggiore impegno a causa del prolungamento della durata del cantiere e per la risoluzione delle pretese di liquidazione delle imprese di costruzione. Solo l’offerente iniziale entra in linea di conto e non vi è un’adeguata alternativa. Un cambiamento di offerente causerebbe importanti difficoltà quali l’interruzione del cantiere e nuove istallazioni. I maggiori costi legati al cambiamento di offerente sarebbero stimati attorno a ca. 1.0 Mio CHF, il che non sarebbe sostenibile economicamente.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	298'300		x	Pini Group SA	MP-240043 DLL GC	Art. 21 cpv. 2 lett. d LAPub	Il nubifragio verificatosi sulla valle Mesolcina la notte 21/22.06.2024 ha provocato un’imprevedibile e improvvisa quanto ingente colata detritica del riale d’Orbel nel fiume Moesa in piena, ostruendolo completamente e provocandone l’esondazione anche sulla adiacente autostrada N13 tra il sottopasso “Carestia” e il ponte “Buffalora”. Fenomeno che ha generato la completa erosione e distruzione del rilevato autostradale tra il km 22.490 e il km 22.660, compromettendo anche le solette di assestamento del ponte Buffalora S/N. L’autostrada è stata chiusa in entrambe le direzioni, bloccando il traffico su questo importante asse di transito. Di conseguenza, occorre ripristinare al più presto la piattaforma stradale e il manufatto adiacente in modo da garantire nuovamente il collegamento su questa importante tratto autostradale. Con la presente delibera vengono assegnati i lavori di direzione locale dei lavori (DLL).
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	297'375	x		INGE BZI 2.0	MP-120093, N2 Tunnel Belchen Zweite Instandsetzung (BZI) / Projektverfasser Bau ab Phase 32; ZL11- ZL18 - Nachtrag	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 50‘000 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	294'310	x		INGE SIG SWO	MP-070054 N01/54, 55 UPlaNS SG West - SG Ost	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Aufgrund von Veränderungen bei Weisungen und Richtlinien sowie Entwicklungen bei übergeordneten und Drittprojekten wurde im Projekt N01/54, 55 UPlaNS SG West- SG Ost eine Überarbeitung und erneute Genehmigung des Massnahmenprojekts erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse bereits getätigter Arbeiten. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 700'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	293'534	x		Sisag AG	MP-090091 N05 VOMA BSA Lengnau-Luterbach, Los 203 – Steuerung Pumpwerk ES28 - Nachtrag 2	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen/selektiven Verfahren vergeben. Im Projekt sind (unvorhergesehene) Mehrleistungen erforderlich. Die Projektierungsarbeiten im (N05 / / 090091, VOMA BSA, Lengnau-Luterbach) bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten. (Nach einem Schadenfall im Pumpwerk ES28, ist eine Kompletterneuerung der Energieverteilung inkl. Steuerung für die Pumpenanlage notwendig geworden. Aus Synergie- und Kompatibilitätsgründen werden die nachträglich bekannt gewordenen Arbeiten dem im Projekt bereits beauftragten Energieversorgungsanlagen -Lieferanten vergeben. Dabei müssen die notwendigen Anlageteile in den bereits projektierten Anlagen nachträglich ergänzt und erweitert werden. Die Anpassungen sind anspruchsvoll und können nur vom gleichen Anbieter erarbeitet werden, weil nur er die Abläufe und notwendigen Kenntnisse der konkreten Verhältnisse hat»). Es gibt keine Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten (Die Energieversorgungsanlagen befinden sich bereits in der Produktion. Ein neuer Anbieter müsste warten, bis die aktuelle Anlage fertiggestellt ist und anschliessend mit eigenen/inkompatiblen Energiekomponenten in ein neu erstelltes System eingreifen, welches von einer anderen Firma erstellt wurde. Der Aufwand würde wesentlich höher ausfallen. Zudem würde der Erst-Lieferant sämtliche Garantieansprüche seiner neuen Anlage ablehnen, weil ein fremder Lieferant in seine neue Anlage eingegriffen hat.) bereiten. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. > CHF 0.5 Mio. geschätzt, was wirtschaftlich

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
							nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	293'162	x		IC INFRACONSULT AG	MP-090229, N04/06, SH Süd - Herblingen, Enpassbeseitigung, PV Umwelt	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N04/06, SH Süd - Herblingen, Engpassbeseitigung, Projektverfasser Umwelt wurden unvorhergesehene Mehr- und Zusatzleistungen, insbesondere beim Umweltverträglichkeitsbericht und im Bereich des Lärmschutzes erforderlich. Die Projektierungsarbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse bereits getätigter Arbeiten. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten in der Zusammenarbeit sowie einen Projektstopp von ca. neun Monaten zur Folge haben. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 550'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	283'049		x	Sopra Steria AG	N00.99 200060 - Lot 601 - Modifications système de gestion générale (SGE) VD (ID 8874)	Art. 21, al. 2, let. c, LMP	Changer de soumissionnaire aurait des conséquences importantes en termes d’allongement des délais, de connaissances techniques approfondies du projet à acquérir, de surcoûts de maintenance et de formation, de la mise en œuvre et le développement nécessaire d’interfaces, de l’organisation de tests. Un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés à env. CHF 1'150'000.-, ce qui n’est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	280'501	x		Arge Geotest AG / Dr. von Moos AG	MP-130075, N01/48-6SP, Fachmandat Geologie GP-AP	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Aufgrund der Sistierung und Neuausrichtung des Projekts N01/48 Winterthur-Töss - Winterthur-Ost, 6-Spurausbau wurden im Bereich der Fachmandate Geologie / Hydrologie Mehrleistungen erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bereits getätigten Arbeiten. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 90'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	280'000	x		Ingenieurgemeinschaft PUNteam PZO	MP-160010, N01-42 PZO, PV Trassee Bau-IBN	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N01/42, 46 PUN Verzweigung ZH-Nord - ZH-Ost - Brüttisellen wurden im Bereich des Projektverfassers Trasse / Kunstbauten / Entwässerung Mehrleistungen erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte Kenntnisse der bisher getätigten Arbeiten. Es gibt keine angemessene Alternative. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden sich auf ca. CHF 60'000.- belaufen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	279'493	x		Consultest SA	MP-070077 L101 Aggiunta Nr. 01	Art. 21 Abs. 2 lit. e LAPub	La commessa di base è stata aggiudicata in una procedura di pubblico concorso. Nel progetto si rendono necessarie prestazioni supplementari (non previste). I lavori in zona svincolo Lugano sud richiedono approfondite conoscenze tecniche dei lavori eseguiti finora. in particolare per il tipo di miscele eseguite.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	277'550	x		Basler & Hofmann AG	N08.52 EP Spiez - Interlaken West - PV Bau EK / MK - Nachtrag 4 - ID10876	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Der Grundauftrag wurde im offenen Verfahren beschafft und vergeben. Die nachtragsberechtigten Leistungen für die dringende Instandsetzung des Bauwerks J27 «Kragkonstruktion Leissigen West» mittels einer VoMa wurden von der Bauherrschaft bestellt und vom Auftragnehmer nachofferiert. Die nachofferierten Leistungen sind eine Erweiterung zum Grundauftrag. Ein Anbieterwechsel würde aufgrund der Dringlichkeit und der technischen Besonderheiten (weiterführende Planer- und Bauleiterleistungen der Phasen MP, Submission, Realisierung und Abschluss / Inbetriebnahme) zu erheblichen Zeitverzögerungen, Unterhaltsschwierigkeiten, Knowhow-Verlust sowie zu erhöhtem Koordinationsaufwand führen, was sich negativ auf den Erfolg des Projektes und der Verfügbarkeit der N08 im Raum Leissigen auswirken würde. Aus diesen Gründen wurde auf einen Anbieterwechsel verzichtet

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	277'266		x	C + E Planing AG	MP-240030 - Taskforce Leitung MS WUZ	Art. 21 Abs. 2 lit. c BöB	Aufgrund eines Materialfehlers kam es zu einem schwerwiegenden Kurzschluss an einem Stationsschalter einer Mittelspannungsanlage. Das eidgenössische Starkstrominspektorat ESTI ordnete daraufhin an, dass sämtliche baugleiche Anlagen der Tunnels Westumfahrung Zürich ausgewechselt werden müssen. Zur Koordination dieser Arbeiten wurde als Sofortmassnahme eine Taskforce gebildet. Aufgrund der detaillierten technischen Vorkenntnisse der betroffenen Systeme und Anlagen sowie der notwendigen Arbeiten kommt nur ein Anbieter in Frage. Es gibt keine angemessene Alternative.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	277'000	x		Jachen Könz	MP-160081 N2 Potenziamento Lugano Sud - Mendrisio, Architetto consulente nelle fasi AP-MK e DP-MP	Art. 21 Abs. 2 lit. e LAPub	L'architetto consulente garantisce il necessario supporto alla progettazione ingegneristica ed una visione d'insieme per preservare e reinterpretare in chiave uniforme sulla tratta i valori architettonici originali portato dall'architetto dell'epoca. Per garantire tale supporto solo l'offerente iniziale entra in linea di conto in quanto solo lui garantisce la necessaria continuità disponendo delle conoscenze specifiche di tutte le interfacce tra i vari interlocutori istituzionali e non coinvolti in questo complesso progetto.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	273'336		x	AFRY Schweiz AG	MP-240043 BHU e DGL	Art. 21 cpv. 2 lett. d LAPub	Il nubifragio verificatosi sulla valle Mesolcina la notte 21/22.06.2024 ha provocato un'imprevedibile e improvvisa quanto ingente colata detritica del riale d'Orbel nel fiume Moesa in piena, ostruendolo completamente e provocandone l'esondazione anche sulla adiacente autostrada N13 tra il sottopasso "Carestia" e il ponte "Buffalora". Fenomeno che ha generato la completa erosione e distruzione del rilevato autostradale tra il km 22.490 e il km 22.660, compromettendo anche le solette di assestamento del ponte Buffalora S/N. L'autostrada è stata chiusa in entrambe le direzioni, bloccando il traffico su questo importante asse di transito. Di conseguenza, occorre ripristinare al più presto la piattaforma stradale e il manufatto adiacente in modo da garantire nuovamente il collegamento su questa importante tratto autostradale. Con la presente delibera vengono assegnati i lavori di supporto al committente e direzione generale dei lavori.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	273'000	x		MWST-Gruppe, Amberg Engineering AG	N09.72 MP-170006 - Mandat für BHU-/ OBL-Leistunge inkl. BSA - Nachtrag 1 - (ID10887)	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen, Verfahren vergeben. Im Projekt kam es zu ungeplanten Änderungen, welche Mehrleistungen erforderlich machen. Die OBL-Leistungen für den Ersatzneubau der Furabrücke auf der Südseite vom Simplonpass bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bisher getätigten Arbeiten. Die OBL-Leistungen sind äusserst anspruchsvoll und können nur von der bisherigen Anbieterin erarbeitet werden, weil nur sie über die erforderlichen Kenntnisse der konkreten Verhältnisse wie z.B die Schnitt-stellen zum Gesamtprojekt verfügt. Bei einem Wechsel der Anbieterin würde wertvolles Know-how verloren gehen, was sich sehr negativ auf den Erfolg des Projektes auswirken würde.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	265'043		x	Moelbert AG	N16.02 MP-210016 - BSA Tunnels Perche, Banné, TC Beuchille - Calculateur Traf. (ID 9312)	Art. 21, al. 2, let. c, LMP	Le prestataire dispose d’une connaissance technique approfondie du projet, notamment du niveau du système de gestion du trafic qui pilote de Perche, Banné et Beuchilles sur la N16. Un changement d’entreprise aurait pour conséquence des coûts supplémentaires allant de plus de 200% du coût, ce qui ne serait pas justifiable économiquement. Dès lors, il n’y a pas de solution de rechange adéquate
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	259'525		x	ingegna SA	MP-210081, AKS-CH @GEXI, Experte BSA-Datenbank & Migration AKS-GEXI zu AKS-CH	Art. 21 Abs. 2 lit. c BöB	Aufgrund der technischen oder künstlerischen Besonderheiten des Auftrages oder aus Gründen des Schutzes geistigen Eigentums kommt nur ein Anbieter in Frage. Aktuell ist kein Anbieter mit dem notwendigen Know How bekannt. Aufgrund der Bedeutung der Verkehrssicherheit im Bereich der Gebietseinheit XI mit den wichtigen Transitachsen und Tunnelobjekten (u.a. Gotthard-strassentunnel, Seelisbergtunnel) werden fundierte Kenntnisse einerseits bezüglich der Umsetzung der BSA Datenbank und ihren Werkzeugen, als auch Kenntnisse zum Ist-Zustand der vorhandenen Systemlandschaft benötigt, damit Umsetzung und Migration ohne Risiken durchgeführt werden können. Um diese Kenntnisse zu erwerben, würden die Ressourcen der Gebietseinheit XI übermässig belastet.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	257'224	x		Sauber+Gisin Engineering AG	MP-080229, N01, 6-Streifenausbau Luterbach-Härkingen, PV für Erweiterung GHGW, Luterbach-Kriegstetten - Nachtrag	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Die Integration in das bestehende System führt zwingend zum Umstand, dass die Leistungen durch den bisherigen PV BSA zu erbringen sind, da nur so die Systemkompatibilität gewährleistet werden kann. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 1‘000‘000 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	251'000	x		CSD Ingenieure AG	MP-130075, N01/48-6SP, PV-Ing. Umwelt-WEM	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Aufgrund der Sistierung und Neuausrichtung des Projekts N01/48 Winterthur-Töss - Winterthur-Ost, 6-Spurausbau wurden im Bereich der Fachdienstleistungen des Umweltingenieurs Mehrleistungen erforderlich. Diese Arbeiten bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bereits getätigten Arbeiten. Es gibt keine angemessene Alternative dazu. Die Mehrkosten eines Anbieterwechsels würden auf ca. CHF 130'000.- geschätzt, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	250'000		x	Bänziger Partner AG, Zweigniederlassung	MP-190041, Lehnenviadukt Beckenried, Beschaffung Dokumentenarchiv	Art. 21 Abs. 2 lit. c BöB	Der Anbieter verfügt über vertiefte technische Kenntnisse des Projektes insb. ist er der Einzige, der über die vollständigen erhaltenen Pläne des ausgeführten Werks verfügt. Die Planunterlagen des ursprünglichen Bauherrn (Kanton) sind nicht mehr vollständig vorhanden. Es gibt folglich keine angemessene Alternative.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	248'000		x	Giudicetti e Baumann SA	MP-240043 Prestazioni geometra del committente	Art. 21 cpv. 2 lett. d LAPub	Il nubifragio verificatosi sulla valle Mesolcina la notte 21/22.06.2024 ha provocato un'imprevedibile e improvvisa quanto ingente colata detritica del riale d'Orbel nel fiume Moesa in piena, ostruendolo completamente e provocandone l'esondazione anche sulla adiacente autostrada N13 tra il sottopasso "Carestia" e il ponte "Buffalora". Fenomeno che ha generato la completa erosione e distruzione del rilevato autostradale tra il km 22.490 e il km 22.660, compromettendo anche le solette di assestamento del ponte Buffalora S/N. L'autostrada è stata chiusa in entrambe le direzioni, bloccando il traffico su questo importante asse di transito. Di conseguenza, occorre ripristinare al più presto la piattaforma stradale e il manufatto adiacente in modo da garantire nuovamente il collegamento su questa importante tratto autostradale. Con la presente delibera vengono assegnati i lavori di geometra per il committente.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	246'465		x	Ertec S.A.	MP-230033 Labo MO chaussée Sud - ID 10526	Art. 21, al. 2, let. d, LMP	En raison d'évènements imprévisibles et de l'urgence du projet, il n'a pas été possible de suivre une procédure ouverte, sélective ou sur invitation. Une dégradation accélérée et inattendue de la couche de roulement a été observée sur trois tronçons de la route nationale N16. Cette détérioration anormale suit une trajectoire alarmante, rendant sa prévision ou évolution difficile, voire impossible. L'ampleur des dégâts pose un risque important pour la sécurité des usagers de la route nationale. Face à l'urgence de la situation, une réfection complète de la couche de roulement sur les trois tronçons concernés est indispensable. Cette opération permettra de garantir la sécurité des usagers et d'assurer une infrastructure sure, disponible et durable. Le suivi des travaux par un laboratoire spécialisé dans le domaine du revêtement est nécessaire afin d'assurer la qualité de l'exécution. L'impact des conditions hivernales sur la dégradation de la couche de roulement a été particulièrement important. Il est donc crucial d'intervenir avant l'arrivée de la prochaine saison hivernale pour éviter que la situation ne s'aggrave. Afin de pallier les risques liés aux coûts et aux délais, le marché a été divisé en deux lots, afin d'établir une démarche comparative entre les offres déposées et de garantir les

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
							ressources nécessaires pour bien réaliser les travaux pendant la période estivale (conditions de pose optimales pour garantir la qualité du revêtement).
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	246'270		x	Sopra Steria AG	MP-200060 NT-UTII - Lot 603 - Modifications systèmegénéral (SGE) GE - ID 10653	Art. 21, al. 2, let. c, LMP	Changer de soumissionnaire aurait des conséquences importantes en termes d'allongement des délais, de connaissances techniques approfondies du projet à acquérir, de surcoûts de maintenance et de formation, de la mise en œuvre et le développement nécessaire d'interfaces, de l'organisation de tests. Un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés à env. CHF 1'650'000.-, ce qui n'est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	244'215	x		INGE Gotthardluft	MP-120043 - Ingenieurleistungen BSA (PV BSA FB3, inkl. öBL; Lüftungsanlage GTG und Galleria di Airolo) (Aggiunta n. 1)	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Die Arbeiten im GTG, insbesondere die Festlegung des Lüftungskonzeptes, bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und können nur von dem ursprünglichen Anbieter erarbeitet werden, weil nur er die Abläufe und die konkreten Verhältnisse vom Lüftungssystem kennt.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	239'500		x	Pini Group SA	MP-240043 Progettista opere del genio civile - Tracciato	Art. 21 cpv. 2 lett. d LAPub	Il nubifragio verificatosi sulla valle Mesolcina la notte 21/22.06.2024 ha provocato un'imprevedibile e improvvisa quanto ingente colata detritica del riale d'Orbel nel fiume Moesa in piena, ostruendolo completamente e provocandone l'esondazione anche sulla adiacente autostrada N13 tra il sottopasso "Carestia" e il ponte "Buffalora". Fenomeno che ha generato la completa erosione e distruzione del rilevato autostradale tra il km 22.490 e il km 22.660, compromettendo anche le solette di assestamento del ponte Buffalora S/N. L'autostrada è stata chiusa in entrambe le direzioni, bloccando il traffico su questo importante asse di transito. Di conseguenza, occorre ripristinare al più presto la piattaforma stradale e il manufatto adiacente in modo da garantire nuovamente il collegamento su questa importante tratto autostradale. Con la presente delibera vengono assegnati i lavori di progettazione delle opere del genio civile.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	226'608		x	GeoLogix AG	N00.F2 F2 Erhaltungsplanung 2017ff - QS DBU 2025 - 2029 - ID11083	Art. 21 Abs. 2 lit. c BöB	Die technischen Besonderheiten des vorliegenden Auftrages (komplexes, massgeschneidertes Informationssystem, das auf die spezifischen Anforderungen des betrieblichen Unterhalts von Nationalstrassen ausgelegt ist. Die Software, die das System betreibt, wurde von der Geologix AG entwickelt und gehört dieser Unternehmung. Der Quellcode, die Algorithmen und die internen Systemarchitekturen unterliegen dem geistigen Eigentum der Geologix AG und sind für externe Anbieter nicht zugänglich) machen eine freihändige Vergabe an die Geologix AG erforderlich, weil nur das Personal der Geologix AG in der Lage ist, die Qualitätssicherung des Systems DBU durchzuführen, ohne den Betrieb zu gefährden oder die Investitionen der Gebietseinheiten zu beeinträchtigen. Eine Vergabe der QS-Leistungen an eine andere Anbieterin würde nicht nur einen Systemwechsel, sondern auch die Einführung neuer Software- und Datenbanklösungen erfordern. Dies würde erhebliche finanzielle Zusatzkosten verursachen, die bereits getätigten Investitionen der Gebietseinheit in die bestehende Software entwerten und die Kontinuität der Unterhaltstätigkeiten gefährden. Darüber hinaus bestünde ein erhebliches Risiko für die Datenintegrität, da die Migration bestehender Daten in ein neues System komplex und fehleranfällig wäre, ohne Sicherheit auf Erfolg.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	219'695		x	IMP Bautest AG	MP-230033 Labo MO chaussée Nord - ID 10527	Art. 21, al. 2, let. d, LMP	En raison d’évènements imprévisibles et de l’urgence du projet, il n’a pas été possible de suivre une procédure ouverte, sélective ou sur invitation. Une dégradation accélérée et inattendue de la couche de roulement a été observée sur trois tronçons de la route nationale N16. Cette détérioration anormale suit une trajectoire alarmante, rendant sa prévision ou évolution difficile, voire impossible. L’ampleur des dégâts pose un risque important pour la sécurité des usagers de la route nationale. Face à l’urgence de la situation, une réfection complète de la couche de roulement sur les trois tronçons concernés est indispensable. Cette opération permettra de garantir la sécurité des usagers et d’assurer une infrastructure sure, disponible et durable. Le suivi des travaux par un laboratoire spécialisé dans le domaine du revêtement est nécessaire afin d’assurer la qualité de l’exécution. L’impact des conditions hivernales sur la dégradation de la couche de roulement a été particulièrement important. Il est donc crucial d’intervenir avant l’arrivée de la prochaine saison hivernale pour éviter que la situation ne s’aggrave. Afin de pallier les risques liés aux coûts et aux délais, le marché a été divisé en deux lots, afin d’établir une démarche comparative entre les offres déposées et de garantir les ressources nécessaires pour bien réaliser les travaux pendant la période estivale (conditions de pose optimales pour garantir la qualité du revêtement).
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	204'500		x	sd ingénierie jura sa	N16.02 MP-230033 Rev. SoMa N16 Boncourt-Sonceboz	Art. 21, al. 2, let. d, LMP	En raison d’évènements imprévisibles et de l’urgence du projet, il n’a pas été possible de suivre une procédure ouverte, sélective ou sur invitation. Une dégradation accélérée et inattendue de la couche de roulement a été observée sur trois tronçons de la route nationale N16 lors de la dernière saison hivernale. Cette détérioration anormale suit une trajectoire alarmante, rendant sa prévision ou évolution difficile, voire impossible. L’ampleur des dégâts pose un risque important pour la sécurité des usagers de la route nationale. Il est donc crucial d’intervenir avant l’arrivée de la prochaine saison hivernale pour éviter que la situation ne s’aggrave. Face à l’urgence de la situation, une réfection complète de la couche de roulement sur les trois tronçons concernés est indispensable. Cette opération permettra de garantir la sécurité des

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
							usagers et d’assurer une infrastructure sure, disponible et durable. Le suivi des travaux par un bureau d’ingénieurs spécialisé dans le domaine du revêtement (DLT) est nécessaire afin d’assurer la qualité de l’exécution.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	181'523	x		Spaar AG	MP-160087, Ausbau IBB Oensingen / Heizungs-, Lüftugs-, Klima- und Sanitärarbeiten; NF14-17 und NF19-21 - Nachtrag	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Der Anbieter ist besitzt gute technische sowie örtliche Projektkenntnisse. Das Tätigsein mehrerer Unternehmer am selben Bauschritt stellt ein unverhältnismässiges Qualitätsrisiko dar. Ferner kann die Garantieleistung für die zusätzlichen Arbeiten nicht ausschliesslich einem Dritten Anbieter zugeordnet werden. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 50‘000 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	156'856	x		ACS-Partner AG	MP-100054, N02 Bypass Luzern; PV Grosshofbrücken - Nachtrag	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Leistungen können nicht unabhängig von den Leistungen des Grundvertrags ausgeführt werden, weil nur der bisherige Anbieter die notwendigen Vorkenntnisse besitzt und die notwendigen Abläufe zur weiteren Projektbearbeitung kennt. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 100‘000 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.

Catégorie d'achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l'adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l'OMP	Justification technique
21.01 Bauten Nationalstrassen, Honorare	148'416		x	Bureau d'Etudes Vincent Becker,	N16.02 MP-230033 Rev. SoMa N16 Boncourt-Sonceboz	Art. 21, al. 2, let. d, LMP	En raison d'évènements imprévisibles et de l'urgence du projet, il n'a pas été possible de suivre une procédure ouverte, sélective ou sur invitation. Une dégradation accélérée et inattendue de la couche de roulement a été observée sur trois tronçons de la route nationale N16 lors de la dernière saison hivernale. Cette détérioration anormale suit une trajectoire alarmante, rendant sa prévision ou évolution difficile, voire impossible. L'ampleur des dégâts pose un risque important pour la sécurité des usagers de la route nationale. Il est donc crucial d'intervenir avant l'arrivée de la prochaine saison hivernale pour éviter que la situation ne s'aggrave. Face à l'urgence de la situation, une réfection complète de la couche de roulement sur les trois tronçons concernés est indispensable. Cette opération permettra de garantir la sécurité des usagers et d'assurer une infrastructure sure, disponible et durable. Le suivi des travaux par un bureau d'ingénieurs spécialisé dans le domaine du revêtement (DLT) est nécessaire afin d'assurer la qualité de l'exécution.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	138'599	x		SPIE CityNetworks	N00.99 170041 BSA UeLs UT II - Lot 134 - Système de gestion des installations (AS) - ID 10578	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure sélective. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet (UeLS UTII-Genève) exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu'ici. Les travaux complémentaires concernent des développements logiciels supplémentaires sur un logiciel en cours de développement. Ainsi, ils ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît le les développements en cours et les spécificités du projet. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes (redéveloppement du logiciel). Un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés à CHF 2'400'000.-, ce qui n'est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	129'025	x		SPIE CityNetworks	N00.99 170041 - Lot 130 - Hypervision UT II et Archivage (BL+SA) / Avenant no1 (ID 9334)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure ouverte. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet (Gestion générale BL UTII à Genève) exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu’ici. Les travaux logiciels nécessaires pour prendre en compte de nouveaux protocoles de communication ainsi que l’adaptation des synoptiques de supervision sont exigeants et ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît l’architecture informatique des développements logiciel en cours. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes telles que le redéveloppement du logiciel en cours. Un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés à env. CHF 3 mio, ce qui n’est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	124'557	x		ARGE ASTRA Bridge	MP-190015, mobile Baustellenbrücke Typ ASTRA, Totalunternehmer - Nachtrag NO7 mit NF33-NF38	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Die ASTRA Bridge besteht aus bis zu 45 einzelnen Elementen, die als eine Einheit bewegt werden. Die Zuschlagsempfängerin hat die komplexe Steuerung dafür entwickelt. Nur sie kann sicherstellen, dass die neuen Anlageteile mit den bestehenden zusammen funktionieren. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 125'000 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.

Catégorie d’achat	Montant en CHF, hors TVA	Ave-nant	Nouv. contrat	Adjudicataire	Description de l’adjudication	Justification avec référence aux articles de la LMP/l’OMP	Justification technique
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	90'999	x		Meanquest SA	N00.99 170041 - Lot 133 - Infra. et système IT (ID 9336)	Art. 21, al. 2, let. e, LMP	Le marché de base a été adjugé en procédure sélective. Le projet a subi des changements imprévus qui requièrent des prestations supplémentaires. Les études de projet (UeLS UTII-Genève) exigent une connaissance technique approfondie des travaux réalisés jusqu’ici. Les travaux complémentaires concernent l'upgrade du datacenter en cours de déploiement. Ainsi, ils ne peuvent être réalisés que par un seul soumissionnaire, car lui seul connaît l'architecture en cours de déploiement et les spécificités du projet. Seul le soumissionnaire initial entre en ligne de compte, un changement de prestataire entraînerait des difficultés importantes (duplication temporaire du datacenter). Un changement de soumissionnaire entraînerait des coûts supplémentaires disproportionnés estimés à plus de CHF 325'000.- ce qui n’est pas une utilisation rationnelle et efficace des deniers publics.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	86'043	x		Marti AG Solothurn	MP-160087, Ausbau IBB Oensingen, Baumeister Hochbau/NF4 und NF10 - Nachtrag Nr. 5	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt sind unvorhergesehene Mehrleistungen erforderlich. Diese bedingen vertiefte technische Kenntnisse der bis jetzt getätigten Arbeiten und müssen deshalb durch die bisherige Anbieterin erbracht werden. Es gibt keine angemessene Alternative dazu, ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bereiten und Mehrkosten von mindestens 25000 Franken verursachen, was wirtschaftlich nicht tragbar wäre.
21.02 Bauten Nationalstrassen, Bauleistungen (Werkverträge)	47'570	x		Ernst Fischer AG, Stahl- und Metallbau	MP-100133, N07/76, Stützpkt. Müllheim, Ersatz Siegershausen, Stahlbau	Art. 21 Abs. 2 lit. e BöB	Die Grundbeschaffung wurde im offenen Verfahren vergeben. Im Projekt N07/76, Stützpunkt Müllheim, Ersatz Siegershausen, Stahlbau wurden Mehrleistungen an den Stahlelementen der Vordächer erforderlich. Diese Anpassungen ergänzen bereits erbrachte Leistungen der Anbieterin. Ein Anbieterwechsel würde erhebliche Schwierigkeiten bei der Ausführung und den Garantieleistungen zwischen den Unternehmern mit sich bringen.
Total	**163'967’329**						

Impressum

Herausgeber
Bundesamt für Strassen ASTRA
Pulverstrasse 13
CH-3003 Bern

+41 58 462 94 11
info@astra.admin.ch
www.astra.admin.ch