Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Filiale 1 Estavayer-le-Lac
Gestion du Patrimoine

CONSERVATION
DES ROUTES NATIONALES

Réseau Filiale 1

Tracé / Environnement T/U
Ouvrages d'art K
Equipements d'exploitation et de sécurité BSA
Tunnels / Géotechnique T/G

Instruction
Page de titre des plans et documents

F1EP_INS001
Version 1.4
20170207

Abréviations et symboles utilisés

BSA	Betriebs und Sicherheitsausrüstungen / (EES) Equipements d'exploitation et de sécurité
K	Kunstbauten / Ouvrages d'art (OA)
OFROU-F1	Office fédéral des routes – Filiale d'Estavayer-le-Lac
OFROU-F1 EP	Office fédéral des routes – Filiale d'Estavayer-le-Lac – Domaine Gestion du patrimoine
OFROU-F1 PM	Office fédéral des routes – Filiale d'Estavayer-le-Lac – Domaine Gestion des projets
SoMa	Sofortmassnahmen / Mesures d'urgence (MU)
PGE	Plan général d'exécution
T/G	Tunnels / Geotechnik Tunnels / Géotechnique (T/G)
T/U	Trasse und Umwelt Tracé / Environnement
UeMa	Überbrückungsmassnahmen / Mesures temporaires
UPlaNS	Unterhaltsplanung der Nationalstrassen / Planification de l'entretien des RN
VoMa	Vorgezogene Massnahmen / Mesures anticipées

Accès au document en ligne

ofrou.ch

TABLE DES MATIERES

1. OBJECTIFS ET ETENDUE DE L'INSTRUCTION 5

2. UTILISATION DES DIFFERENTS CHAMPS DES PAGES DE TITRE OFROU-F1 6

2.1 MASQUE DE PAGE DE TITRE DE PLANS ET DOCUMENTS OFROU-F1 6

2.2 INDICATIONS REQUISES POUR LES DIFFERENTS CHAMPS DES PAGES DE TITRE 7

ANNEXES :

ANNEXE 1 : EXEMPLES DE PAGES DE TITIRE OFROU-F1 POUR LA PHASE SURVEILLANCE

ANNEXE 2 : EXEMPLES DE PAGES DE TITIRE OFROU-F1 POUR LES DIFFERENTES PHASES DE PROJETS OU DE REALISATION

ANNEXE 3 : LOGIQUE DE NUMEROTATION DES DOCUMENTS

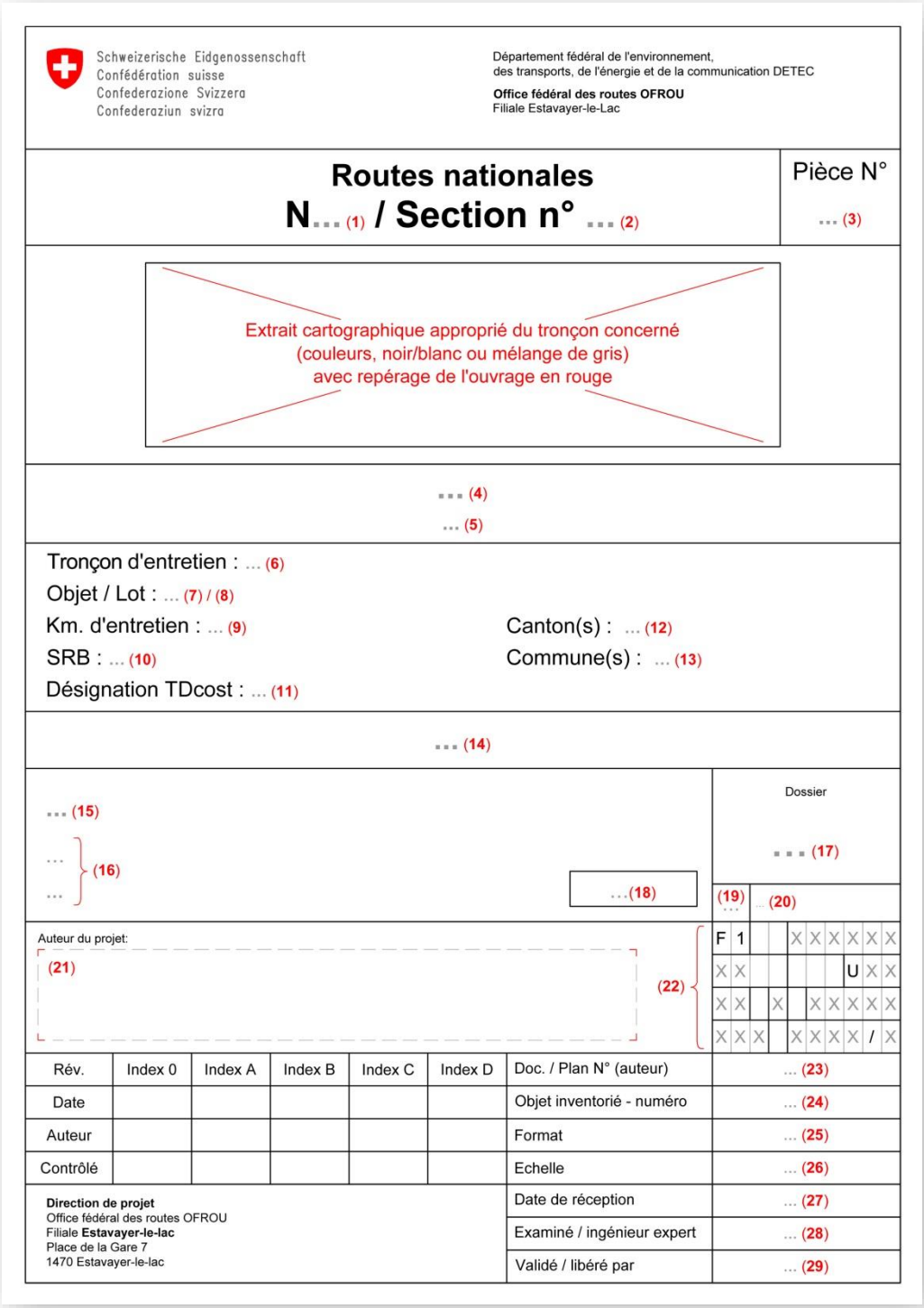
1. OBJECTIFS ET ÉTENDUE DE L'INSTRUCTION

Cette instruction a pour but de définir la forme et le contenu des pages titres des plans et documents OFROU-F1 pour la phase surveillance ainsi que pour toutes les phases de projet et de réalisation.

Cette instruction est conforme aux manuels techniques OFROU.

2. UTILISATION DES DIFFÉRENTS CHAMPS DES PAGES DE TITRE OFROU-F1

2.1 MASQUE DE PAGE DE TITRE DE PLANS ET DOCUMENTS OFROU-F1



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N... (1) / Section n° ... (2)

Pièce N°
... (3)

Extrait cartographique approprié du tronçon concerné
(couleurs, noir/blanc ou mélange de gris)
avec repérage de l'ouvrage en rouge

... (4)
... (5)

Tronçon d'entretien : ... (6)
Objet / Lot : ... (7) / (8)
Km. d'entretien : ... (9)
SRB : ... (10)
Désignation TDcost : ... (11)
Canton(s) : ... (12)
Commune(s) : ... (13)

... (14)

... (15)
... (16)
...(18)

Dossier
... (17)
(19) ... (20)

Auteur du projet:
(21)
(22)

F 1 X X X X X X X
X X U X X
X X X X X X X X X
X X X X X X X / X

Rév.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	... (23)
Date						Objet inventorié - numéro	... (24)
Auteur						Format	... (25)
Contrôlé						Echelle	... (26)
						Date de réception	... (27)
						Examiné / ingénieur expert	... (28)
						Validé / libéré par	... (29)

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

2.2 INDICATIONS REQUISES POUR LES DIFFERENTS CHAMPS DES PAGES DE TITRE

(1) **N° de la route nationale (RN) concernée** (2 chiffres)
Si le projet concerne 2 RN, on indiquera la RN qui englobe la plus grande partie du projet.
En cas d'équivalence, le numéro le plus bas prime.

(2) **N° de section** (2 chiffres)
Selon n° de section attribué lors de la construction du réseau.
Si le projet concerne 2 sections, on indiquera la section qui englobe la plus grande partie du projet.

(3) **N° de pièce du document**
Selon Manuels techniques OFROU, fiches techniques « Contenu du dossier » : voir les fiches techniques des différentes phases du projet et de réalisation.

Remarque : Valable uniquement pour les projets.

(4) **Définitions données par l'OFROU lors de l'ouverture du projet**
Si le champ n° (5) n'est pas utilisé, la définition peut alors utiliser les 2 lignes.

(5) **Eventuel projet partiel avec intitulé du projet ou des travaux**

(6) **N° et désignation du ou des tronçon(s) d'entretien, selon le découpage OFROU-F1**

(7) **Désignation de l'objet d'inventaire**.
S'il y a plusieurs objets d'inventaire, on indiquera alors le nom d'objet d'inventaire du Tracé. S'il y a plusieurs noms d'objet d'inventaire du Tracé sur le tronçon concerné, on indique les noms de début et de fin par rapport à l'emprise géographique du projet.

(8) **N° du lot**
Attribué par le PL (Projektleiter) OFROU-F1.

(9) **Limite géographique du projet en km**
Réf. kilométriques la plus petite et la plus grande situant le projet.
Pour un ouvrage seul, le kilométrage de son centre est suffisant.

(10) **SRB: Système de Repérage de Base des routes nationales**
Ou RBBS : Raumliches Basisbezugssystem Nationalstrassen.
Toutes les indications figurent sur la documentation OFROU : ASTRA 80001, Axes routiers comme système de repérage spatial de base (SRB).

(11) **Désignation TDcost du projet**
Selon les indications OFROU-F1.

(12) **Nom du canton** (en toutes lettres)
S'il y a deux cantons, on les indique les deux.

(13) **Nom de la commune** (en toutes lettres)
S'il y a plusieurs communes sur le projet concerné, on indique les noms de la commune de début et de fin par rapport à l'emprise géographique du projet.

(14) Indication de la phase du projet ou de la phase de réalisation

Surveillance

Inspections principales **255, 255, 255 (blanc)*

Remarque : *Le texte est à adapter en fonction du type de surveillance (par exemple : « Observations » ou « Contrôles par mesures »).*

Entretien

Génération de projet (PROGEN) **221, 221, 221*
Concept global de maintenance (EK) **255, 255, 0*
Concept d'intervention (MK) **114, 200, 50*
Projet d'intervention (MP) **114, 200, 50*

Aménagement

Étude préliminaire (PS) **221, 221, 221*
Projet général (GP) **255, 255, 153*
Projet définitif (AP) **204, 255, 204*
Projet de détail (DP) **255, 204, 153*

Partie réalisation

Réalisation (RE) **255, 153, 255*

Plans conformes

Réalisation (RE) + *tampon « CONFORME »* **255, 153, 255*

Procédure à suivre : *Reprendre la dernière version du plan de réalisation et y ajouter un index. Si nécessaire, mettre à jour le plan selon la réalisation effective des travaux, puis y ajouter un tampon « CONFORME »*

Plans spécifiques pour le DOR

Plan général d'exécution (PGE) **255, 255, 255 (blanc)*
Plan de surveillance (PSU) **255, 255, 255 (blanc)*

** Code couleur de la phase en RVB*

(15) Indication du nom de l'ouvrage, respectivement de l'installation concernée

S'il s'agit d'un ouvrage d'art, indiquer le numéro d'ouvrage entre parenthèse après le nom de l'ouvrage.
Pour le métier BSA, indiquer le ou les domaine(s) concerné(s).

(16) Indication de l'objet du plan ou du document

1ère ligne : Mention de la partie de l'ouvrage, respectivement de la partie d'installation, de la variante ou de l'étape concernée.
Pour le métier BSA, indiquer le ou les sous-domaine(s) concerné(s).

2ème ligne : Indication du type de plan ou du document.
Pour le métier BSA, indiquer l'objet du document.

(17) Indication du métier principal concerné, soit :

- **T/U** pour Tracé / Environnement
- **K** pour Ouvrages d'art
- **T/G** pour Tunnels / Géotechnique
- **BSA** pour Equipements d'exploitation et de sécurité

(18) **Numéro de l'annexe BSA**
Selon instruction du chef de projet (PL) OFROU
Remarque : Uniquement à indiquer pour le domaine BSA.

(19) **N° de chapitre du dossier des Manuels techniques OFROU**
Selon Manuels techniques OFROU, fiches techniques « Contenu du dossier » : voir les fiches techniques des différentes phases du projet et de réalisation (il existe une fiche pour chaque phase).
Remarque : Valable uniquement pour les projets.

(20) **Nom de chapitre du dossier des Manuels techniques OFROU**
Selon Manuels techniques OFROU, fiches techniques « Contenu du dossier » : voir les fiches techniques des différentes phases du projet et de réalisation (il existe une fiche pour chaque phase).
Remarque : Valable uniquement pour les projets.

(21) **Raison sociale et adresse postale de l'auteur**
En cas de groupement, respectivement de consortium, indication du pilote ainsi qu'identification de l'auteur du document.

(22) **Bloc de numérotation/identification documentaire**
Le chef de projet (PL) OFROU a le libre choix du mode de numérotation à utiliser pour son projet. Il peut opter pour le mode de numérotation proposé par l'OFROU-F1 EP (voir annexe 3) ou utiliser son propre mode de numérotation.

(23) **N° d'identification du document propre à l'auteur du projet**
L'identification du suivi des versions doit également apparaître sous forme d'indices.
A la 1ère modification du document, on rajoutera un indice « A » à la suite du numéro, etc.

(24) **N° d'objet d'inventaire** *(selon directive OFROU 1B001)*
KT.NN.AA.GXX.YY, soit :
KT pour le numéro du canton
NN pour le numéro de la route nationale
AA pour la section d'entretien
GXX.YY pour l'identification de l'objet
S'il y a plusieurs objets concernés par le document ou le plan, on indiquera le n° d'objet d'inventaire du Tracé.
S'il y a plusieurs n° d'objet d'inventaire du Tracé sur le tronçon concerné, on indique les n° de début et de fin par rapport à l'emprise géographique du projet.
Remarque : Ne sera pas forcément renseigné pour le domaine BSA.

(25) **Format du document ou du plan**
Documents : Format ISO (A4, A3, etc.)
Plans : Hauteur x longueur en centimètres (arrondi au cm)

(26) **Echelle du plan**
Indiquer toutes les échelles utilisées sur le plan.

(27) **Date de réception du document par le Maître de l'ouvrage**
A laisser libre (réservé à l'usage interne de l'OFROU).

(28) **Nom de l'ingénieur expert et date d'examen**
A laisser libre (réservé à l'usage interne de l'OFROU).

(**29**) **Nom de la personne et date de validation/libération**
A laisser libre (réservé à l'usage interne de l'OFROU).

ANNEXES

Annexe 1 Exemples de pages de titre OFROU-F1 pour la phase Surveillance

Annexe 2 Exemples de pages de titre OFROU-F1 pour les différentes phases de projet ou de réalisation

Annexe 3 Logique de numérotation des documents

ANNEXE 1. EXEMPLES DE PAGES DE TITRE OFROU-F1 POUR LA PHASE SURVEILLANCE

*Exemple de page de titre pour la phase **Surveillance***

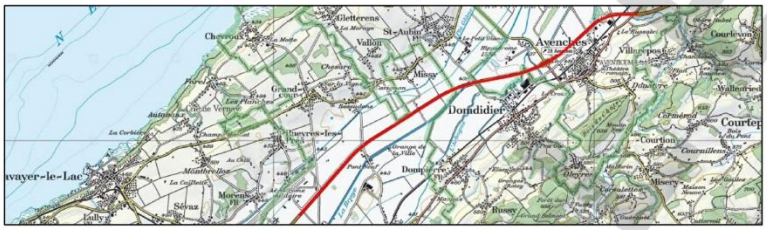
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N09 / Section n° 14

Pièce N°
4



Tronçon Payerne - Faoug

Tronçon d'entretien : 12U Payerne - Faoug
Objet / Lot : TRA JCT Yverdon-Sud - Faoug
Km. d'entretien : 119.000 à 133.000
SRB : N09 1190+000 à 1330+000
Désignation TDcost :

Canton(s) : Fribourg et Vaud
Commune(s) : Payerne à Faoug

Inspections principales

Synthèse des mesures anticipées à faire dans les 5 ans (2015-2019) sur la base des inspections 2015

Situation générale - Synthèse

Dossier

K

Auteur du projet:

LOGO

Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

F 1			- - - - - - -				
0 9					U 1 2		
9 0		B	0 0 0 0 0				
D I E		0 0 0 1 / -					

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	1100-001
Date	18.12.15					Objet inventorié - numéro	22.01.10.302.02
Auteur	CA / SR					Format	60 x 168
Contrôlé	MA					Echelle	1:10'000

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception	
Examiné / ingénieur expert	
Validé / libéré par	

EXEMPLE

*Exemple de page de titre pour la phase **Surveillance***

Exemple spécifique pour les rapports du métier BSA

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N01 / Section n° 12

Préparation UPlaNS 01U BARDONN

Tronçon d'entretien : 01U Bardonnex - Bernex
Objet / Lot : TRA Evitement - Voie centrale à TRA E Portail Sud TU de Confignon / -
Km. d'entretien : 0.000 à 5.400 / 2.500 à 4.500 Canton(s) : Genève
SRB : N01 0+000 à 50+400 / N01a 20+500 à 40+500 Commune(s) : Oulens à Yverdon
Désignation TDcost :

Inspections principales

Domaine : 400 - Signalisation

Sous-domaines : 401, 402, 403, 404, 405 et 406

Rapport d'inspection A706-005

Dossier

BSA

Auteur du projet:

LOGO

Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	14.2286.09-005b
Date	30.03.12	11.05.12	06.09.12			Objet inventorié - numéro	
Auteur	GF	CB	CB			Format	--
Contrôlé	CB	GF	GF			Echelle	--

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception	
Examiné / ingénieur expert	
Validé / libéré par	

EXEMPLE

*Exemple de page de titre pour la phase **Surveillance***

Exemple spécifique pour les plans du métier BSA

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N01 / Section n° 12

Préparation UPlaNS 01U BARDONN

Tronçon d'entretien : 01U Bardonnex - Bernex
Objet / Lot : TRA Evitement - Voie centrale à TRA E Portail Sud TU de Confignon / -
Km. d'entretien : 0.000 à 5.400 / 2.500 à 4.500 Canton(s) : Genève
SRB : N01 0+000 à 50+400 / N01a 20+500 à 40+500 Commune(s) : Oulens à Yverdon
Désignation TDcost :

Inspections principales

Domaine : 400 - Signalisation

Sous-domaines : 401, 402, 403, 404, 405 et 406
Plan synoptique - Etat existant A706-004

Dossier
BSA

Auteur du projet:
LOGO
Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	14.2286.09-004b
Date	30.03.12	11.05.12	06.09.12			Objet inventorié - numéro	
Auteur	GF	CB	CB			Format	89 x 178
Contrôlé	CB	GF	GF			Echelle	--
						Date de réception	
						Examiné / ingénieur expert	
						Validé / libéré par	

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Réf.: Chemin d'accès complet y.c. nom du fichier

	Date	Suivi des modifications
a	11.05.12	Modifications selon séance du 27.04.2012
b	06.09.12	Corrections définitives et contrôle PAQ
c		
d		
e		
f		

EXEMPLE

Suivi de modifications à indiquer directement sous la page de titre !

ANNEXE 2. EXEMPLES DE PAGES DE TITRE OFROU-F1 POUR LES DIFFÉRENTES PHASES DE PROJET OU DE RÉALISATION

*Exemple de page de titre pour la phase **Génération de projet (PROGEN)***

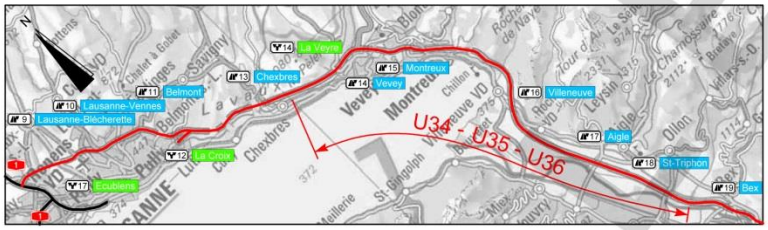
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N09 / Section n° 52

Pièce N°
-



N09 Chexbres-Bex
Ouvrages d'art

Tronçon d'entretien : 34U Chexbres - Montreux, 35U Montreux - Roche, 36U Roche - Bex
Objet / Lot : TRA Chexbres - Rivaz à TRA Aigle - Bex / -
Km. d'entretien : 20.000 à 56.500 — Canton(s) : Vaud
SRB : N09 200+000 à 560+500 — Commune(s) : Chexbres à Bex
Désignation TDcost :

Génération de projet (PROGEN)

Ouvrages d'art

Historique et planification des études et travaux
Situation et synoptique

Dossier
K

Auteur du projet:
LOGO
Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

F	1						
0	9			U	3	4	/ 3 6
7	8		2		0	0	0 0 0
-	-	-		0	0	0	4 / -

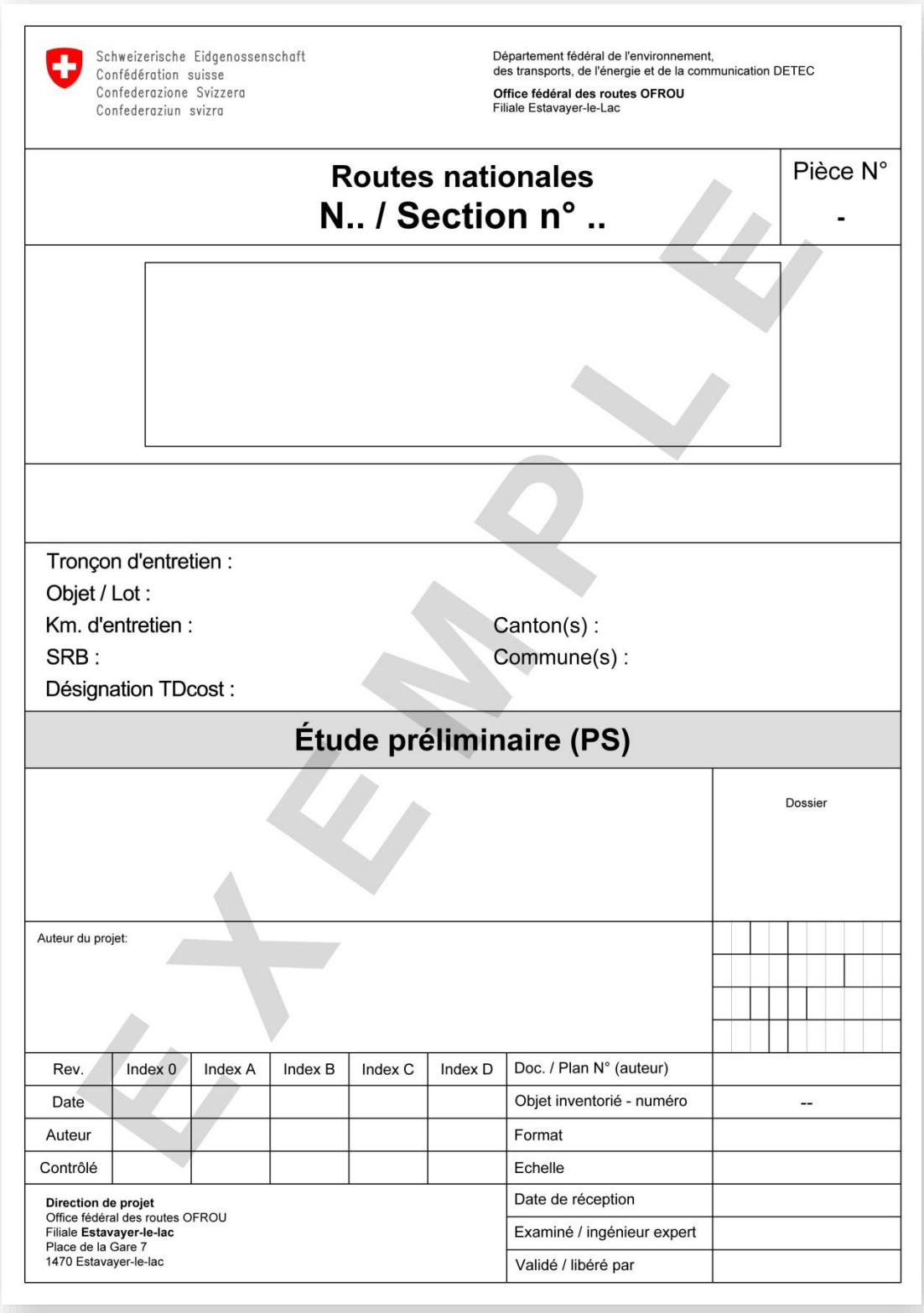
Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	07891.004
Date	09.08.16					Objet inventorié - numéro	22.09.52.301.01 à 07
Auteur	GSC					Format	70 x 210
Contrôlé	MC / RR					Echelle	1:10'000

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception	
Examiné / ingénieur expert	
Validé / libéré par	

EXEMPLE

*Exemple de page de titre pour la phase **Etude préliminaire (PS)***



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N.. / Section n° ..

Pièce N°
-

Tronçon d'entretien :
Objet / Lot :
Km. d'entretien :
Canton(s) :
SRB :
Commune(s) :
Désignation TDcost :

Étude préliminaire (PS)

Dossier

Auteur du projet:

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	
Date						Objet inventorié - numéro	--
Auteur						Format	
Contrôlé						Echelle	
						Date de réception	
						Examiné / ingénieur expert	
						Validé / libéré par	

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

EXEMPLE

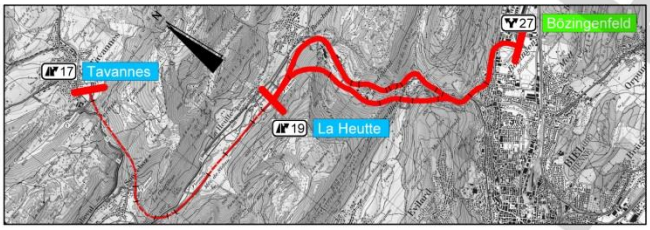
Exemple de page de titre pour la phase ***Concept global de maintenance (EK)***

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N16 / Section n° 14

Pièce N° **30.2**



UPlaNS N16 Tavannes - Bözingenfeld

Tronçon d'entretien : 56U Tavannes - Bözingenfeld
Objet / Lot : TRA Tavannes - La Heutte à TRA Taubenloch - Bözingenfeld / -
Km. d'entretien : 69.500 à 82.500
Canton(s) : Berne
SRB : N16 690+100 à 820+455
Commune(s) : Tavannes à Bienne
Désignation TDcost : N16.14 080191

Concept global de maintenance (EK)

Evacuation des eaux

Etat existant et évaluation normative
Situation

Dossier **T/U**

30 Evacuation des eaux

F 1 0 8 0 1 9 1
1 6 U 5 6
7 5 1 0 0 0 0 0
- - - 0 0 1 0 / -

Auteur du projet:
LOGO
Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	07815.600-010
Date	29.07.11					Objet inventorié - numéro	02.16.14.301.01 à 04
Auteur	AH					Format	60 x 147
Contrôlé	GW					Echelle	1:10'000

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception
Examiné / ingénieur expert
Validé / libéré par

EXEMPLE

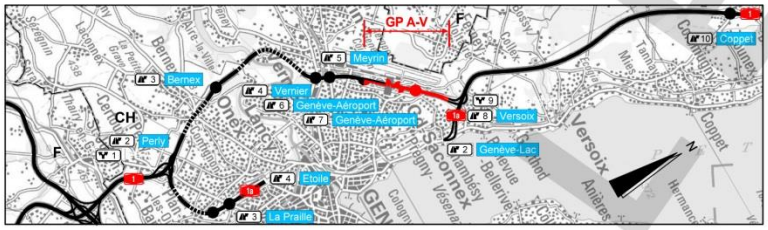
*Exemple de page de titre pour la phase **Projet général (GP)***

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N01 / Section n° 12

Pièce N°
a



Meyrin / Vernier - Le Vengeron
Suppression Goulet Aéroport - Le Vengeron

Tronçon d'entretien : 02U Bernex - Ferney, 03U Ferney - Coppet
Objet / Lot : TRA Voie CFF/SNCF Genève / La Plaine à TRA Gd-Saconnex - Limite VD/GE + Descente lac / -
Km. d'entretien : 11.500 à 14.450
Canton(s) : Genève
SRB : N01 110+500 à 140+550
Commune(s) : Le Grand-Saconnex à Pregny-Chambésy
Désignation TDcost : N01.12 140008

Projet général (GP)

Tronçon Aéroport - Le Vengeron

Plan de situation

Dossier
T/U
Conformément à l'art. 11 ORN

Auteur du projet:
LOGO
Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

F 1			1 4 0 0 0 8
0 1			U 0 2 / 0 3
7 2		0		0 0 0 0 0
- - -			0 2 2 0 / -

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	07893.000-220
Date	14.01.16					Objet inventorié - numéro	25.10.12.321.01 à 02
Auteur	NG					Format	60 x 189
Contrôlé	AF					Echelle	1:2'000 - 1:200 - 1:50

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception	
Examiné / ingénieur expert	
Validé / libéré par	

EXEMPLE

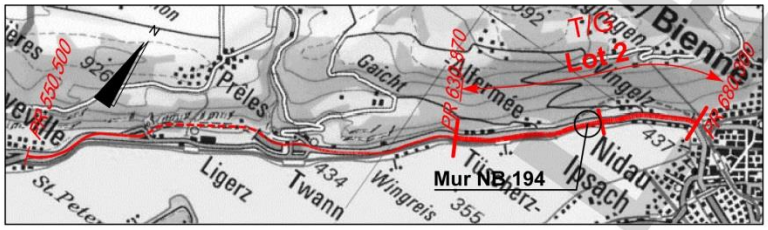
Exemple de page de titre pour la phase ***Concept d'intervention (MK)***

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N05 / Section n° 72

Pièce N° **15**



UPlaNS La Neuveville - Bienne
Murs de soutènement - Lot 2

Tronçon d'entretien : 25U La Neuveville - Bienne-Ouest
Objet / Lot : PA 121c Gottstatterhus Jura / TG-M2
Km. d'entretien : 66.775 à 66.890 — Canton(s) : Berne
SRB : N05 660+775 à 660+890 — Commune(s) : Bienne
Désignation TDcost : N05.72 080011

Concept d'intervention (MK)

PA 121c Gottstatterhus Jura (NB 194)

Variante de remise en état
Situation, élévation et coupes

Dossier **T/G**

15 Plan(s) d'intervention

F 1 | 0 8 0 0 1 1
0 5 | U 2 5
7 6 | 4 | 7 1 1 9 4
- - - | 0 0 0 9 / B

Auteur du projet:
LOGO
Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	07837.194-009B
Date	04.12.15					Objet inventorié - numéro	02.05.72.711.94
Auteur	GSC					Format	60 x 84
Contrôlé	GW / FSa					Echelle	1:500 - 250 - 100 - 50

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception	
Examiné / ingénieur expert	
Validé / libéré par	

EXEMPLE

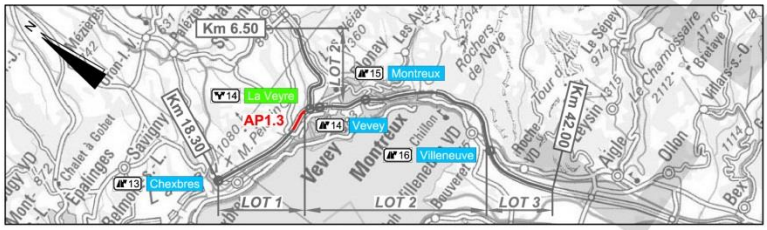
*Exemple de page de titre pour la phase **Projet définitif (AP)***

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N09 / Section n° 52

Pièce N° **b**



Projet de protection contre le bruit
AP1.3 Jongny / Corsier-sur-Vevey / Corseaux / Vevey

Tronçon d'entretien : 34U Chexbres - Montreux
Objet / Lot : (n° d'OI n'existe pas encore) / Lot 1
Km. d'entretien : 25.400 à 26.800 — Canton(s) : Vaud
SRB : N09 250+400 à 260+800 — Commune(s) : Corseaux à Vevey
Désignation TDcost : N09.52 130003

Projet définitif (AP)

Paroi antibruit Mont

Plan de situation avec indication des alignements

Dossier **T/U**
Conformément à l'art. 12 ORN

Auteur du projet:
LOGO
Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

F 1			1 3 0 0 0 3				
0 9						U 3 4	
7 3		8		3 0 1 0 2			
- - -		0 3 0 2 / -					

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	07859.100-302
Date	04.12.15					Objet inventorié - numéro	22.09.52.301.02
Auteur	GSC					Format	30 x 147
Contrôlé	GW / FSa					Echelle	1:1'000

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception	
Examiné / ingénieur expert	
Validé / libéré par	

EXEMPLE

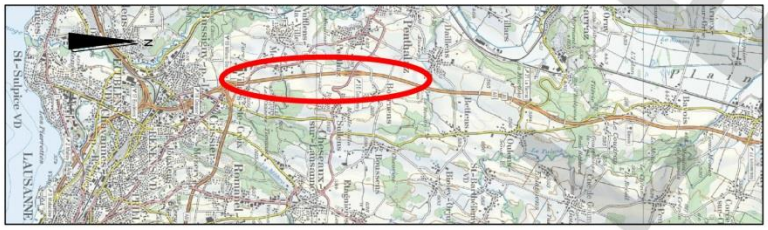
*Exemple de page de titre pour la phase **Projet d'intervention (MP)***

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N01 / Section n° 8

Pièce N° **10.7.1**



N01 R-BAU Villars-Ste-Croix - Cossonay

Tronçon d'entretien : 07U Maladiere - Villars-Ste-Croix, 08U Villars-Ste-Croix - Oulens
Objet / Lot : TRA ECH Ecublens - Oulens / -
Km. d'entretien : 68.500 à 74.200 — Canton(s) : Vaud
SRB : N09 680+500 à 740+200 — Commune(s) : Villars-Ste-Croix à Bournens
Désignation TDcost : N01.08 130065

Projet d'intervention (MP)

N01 R-BAU Villars-Ste-Croix - Cossonay

Plan d'ensemble
Situation

Dossier **T/U**

10 Projet d'ensemble

F	1			1	3	0	0	6	5					
0	1			U	0	7	/	0	8					
7	7		1		0	0	0	0	0					
-	-	-		0	0	0	1	/	-					

Auteur du projet:
LOGO
Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	07884.133-01
Date	15.09.15					Objet inventorié - numéro	22.01.08.301.04
Auteur	AH					Format	30 x 126
Contrôlé	PS					Echelle	1:25'000

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception	
Examiné / ingénieur expert	
Validé / libéré par	

EXEMPLE

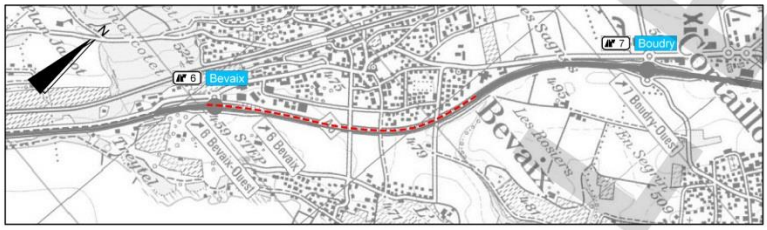
*Exemple de page de titre pour la phase **Projet de détail (DP)***

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N05 / Section n° 64

Pièce N° **24.1**



APB. Assainissement phonique TC Bevaix

Tronçon d'entretien : 22U Concise - Areuse
Objet / Lot : TC de Bevaix / -
Km. d'entretien : 25.700 à 26.900
SRB : N05 250+700 à 260+900
Désignation TDcost : N05.64 140057
Canton(s) : Neuchâtel
Commune(s) : Bevaix

Projet de détail (DP)

TC de Bevaix (A5 3 240)

Etat existant

Situation et axe tendu

Dossier **T/G**

24 Plans de détail

Auteur du projet:

LOGO

Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

F 1			1 4 0 0 5 7				
0 5						U 2 2	
7 4		4		5 3 6 0 2			
- - -		0 0 0 2 / B					

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	07894-002B
Date	17.02.15	15.04.15	22.04.15			Objet inventorié - numéro	24.05.64.536.02
Auteur	NG / AH	NG	NG			Format	90 x 147
Contrôlé	PS	PS	PS			Echelle	1:2'000 - 2'000/200

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception	
Examiné / ingénieur expert	
Validé / libéré par	

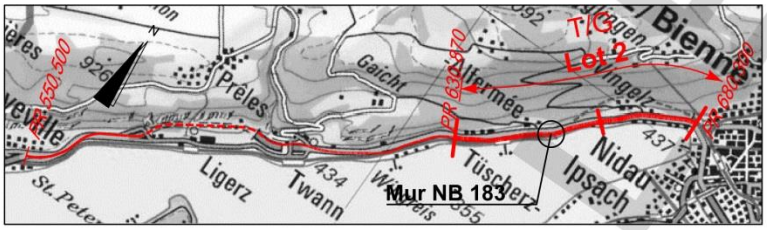
EXEMPLE

*Exemple de page de titre pour la phase **Réalisation (RE)***

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N05 / Section n° 72



UPlaNS La Neuveville - Bienne
Murs de soutènement - Lot 2

Tronçon d'entretien : 25U La Neuveville - Bienne-Ouest
Objet / Lot : PA 113a Funtelen - Ruusu / TG-M2
Km. d'entretien : 64.594 à 64.619 — Canton(s) : Berne
SRB : N05 640+594 à 640+619 — Commune(s) : Twann-Tüscherz
Désignation TDcost : N05.72 080011

Réalisation (RE)

PA 113a Funtelen - Ruusu (NB 183)

Situation, vue en plan, élévation et coupes

Dossier

T/G

Auteur du projet:

LOGO

Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

F 1			0 8 0 0 1 1				
0 5						U 2 5	
8 2		4		7 1 1 8 3			
- - -		0 0 0 1 / A					

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	07859.683-001a
Date	14.07.14	24.07.14				Objet inventorié - numéro	02.05.72.711.83
Auteur	JJ	JJ				Format	90 x 147
Contrôlé	PS	PS				Echelle	1:500 - 200 - 50 - 20

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception	
Examiné / ingénieur expert	
Validé / libéré par	

EXEMPLE

*Exemple de page de titre pour les **Plans conformes (RE)***

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N09b / Section n° 40 et 44

CVT Radar fixe Vallorbe

Tronçon d'entretien : 31U Vallorbe - Essert-Pittet
Objet / Lot : TRA Vallorbe - Orbe / -
Km. d'entretien : 0.400 à 15.500
SRB : N09b 0+000 à 150+500
Désignation TDcost : N09.40 130039

Canton(s) : Vaud
Commune(s) : Vallorbe à Orbe

CONFORME

Réalisation (RE)

Installation équipement CVT (AGK)

Système de retenue de véhicules
Situation et coupes

Dossier

T/U

Auteur du projet:

LOGO

Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

F 1			1 3 0 0 3 9				
0 9						U 3 1	
8 2		3		3 0 1 0 0			
P O R		0 0 1 0 / A					

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	07874.051-010A
Date	24.04.14	20.05.15				Objet inventorié - numéro	22.09.40.301.00
Auteur	GSC	GSC				Format	30 x 126
Contrôlé	PS	PS				Echelle	1:200 - 20

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception	
Examiné / ingénieur expert	
Validé / libéré par	

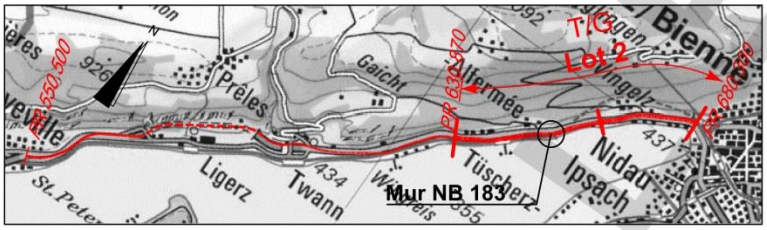
EXEMPLE

Exemple de page de titre pour le ***Plan général d'exécution (PGE)***

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N05 / Section n° 72



UPlaNS La Neuveville - Bienne
Murs de soutènement - Lot 2

Tronçon d'entretien : 25U La Neuveville - Bienne-Ouest
Objet / Lot : PA 113a Funtelen - Ruusu / TG-M2
Km. d'entretien : 64.594 à 64.619 — Canton(s) : Berne
SRB : N05 640+594 à 640+619 — Commune(s) : Twann-Tüscherz
Désignation TDcost : N05.72 080011

Plan général d'exécution (PGE)

PA 113a Funtelen - Ruusu (NB 183)

Situation, vue en plan, élévation, coupes et détails

Dossier

T/G

Auteur du projet:

LOGO

Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

F 1			0 8 0 0 1 1				
0 5					U 2 5		
8 2		4		7 1 1 8 3			
- - -		0 0 5 5 / -					

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	07859.783-055
Date	20.01.16					Objet inventorié - numéro	02.05.72.711.83
Auteur	JJ					Format	90 x 147
Contrôlé	PS					Echelle	1:500 - 200 - 50 - 20
						Date de réception	
						Examiné / ingénieur expert	
						Validé / libéré par	

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

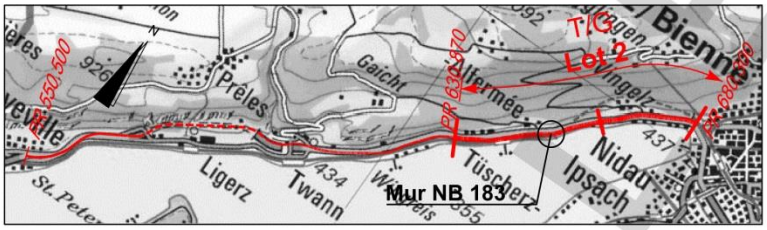
EXEMPLE

*Exemple de page de titre pour le **Plan de surveillance (PSU)***

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Filiale Estavayer-le-Lac

Routes nationales
N05 / Section n° 72



UPlaNS La Neuveville - Bienne
Murs de soutènement - Lot 2

Tronçon d'entretien : 25U La Neuveville - Bienne-Ouest
Objet / Lot : PA 113a Funtelen - Ruusu / TG-M2
Km. d'entretien : 64.594 à 64.619 — Canton(s) : Berne
SRB : N05 640+594 à 640+619 — Commune(s) : Twann-Tüscherz
Désignation TDcost : N05.72 080011

Plan de surveillance (PSU)

PA 113a Funtelen - Ruusu (NB 183)

Situation et élévation

Dossier

T/G

Auteur du projet:

LOGO

Raison sociale
Adresse
CP + Localité
Tél. + email

F 1			0 8 0 0 1 1				
0 5					U 2 5		
8 2		4		7 1 1 8 3			
- - -		0 0 5 7 / -					

Rev.	Index 0	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	07859.783-057
Date	27.01.16					Objet inventorié - numéro	02.05.72.711.83
Auteur	JJ					Format	30 x 94
Contrôlé	PS					Echelle	1:200

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Filiale **Estavayer-le-lac**
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac

Date de réception	
Examiné / ingénieur expert	
Validé / libéré par	

EXEMPLE

ANNEXE 3. LOGIQUE DE NUMÉROTATION DES DOCUMENTS

Vue d'ensemble

Le chef de projet (PL) OFROU a le libre choix du mode de numérotation à utiliser pour son projet. Il peut opter pour le mode de numérotation proposé par l'OFROU-F1 EP ci-après ou utiliser son propre mode de numérotation.

L'OFROU F1-EP propose que les documents soient numérotés, respectivement identifiés selon la logique de base illustrée dans la figure 1 ci-dessous, la numérotation résultante pouvant, réserves incluses, comprendre jusqu'à 40 signes alphanumériques, comme illustré dans la partie inférieure de la figure 1.

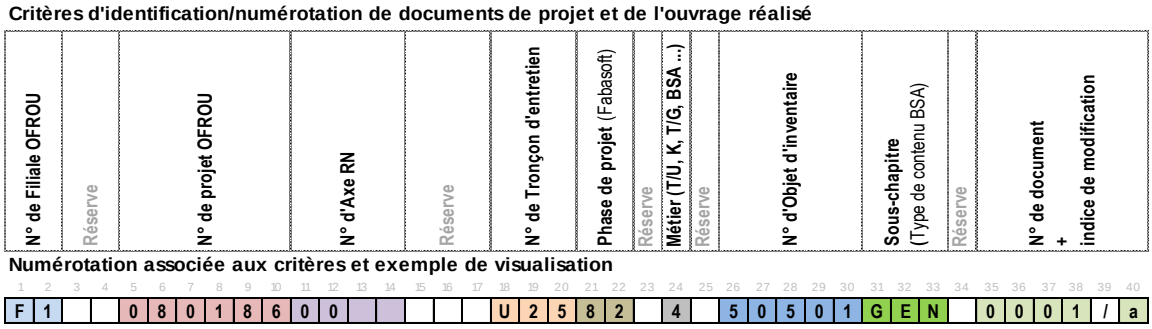


Fig. 1: Vue d'ensemble de la logique applicable de numérotation des documents du projet

Représentation dans les pages de titre

L'OFROU-F1 EP propose que tout document du projet, toutes phases de projet confondues, doté d'une page de titre OFROU-F1 comporte les champs de numérotation/identification documentaire selon la présente logique. Le bloc numérotation/identification applicable se situe dans la partie inférieure droite des pages de titre. Il se présente à l'image de l'exemple illustré dans la figure 2 ci-dessous.

F	1			0	8	0	1	8	6
0	0						U	2	5
8	2		4		5	0	5	0	1
G	E	N		0	0	0	1	/	a

Fig. 2: Exemple de vue d'ensemble du bloc d'identification/numérotation applicable aux documents du projet.

Définition des critères d'identification/numérotation des documents

Chaque critère d'identification/numérotation des documents de projet est défini comme suit.

N° de projet OFROU

0	8	0	1	8	6	N° TDcost à 6 chiffres, comme pour exemple

N° d'Axe RN

0	0			Ensemble des axes de la Filiale 1 OFROU
U	T	I	I	Axes exploités par l'Unité Territoriale II
U	T	I	X	Axes exploités par l'Unité Territoriale IX
0	1			Axe N01
1	0			Axe N01a
0	5			Axe N05
0	9			Axe N09
0	9			Axe N09b
1	2			Axe N12
1	6			Axe N16
				Réserve
				Réserve

N° de Tronçon d'entretien

U	2	5	N° de tronçon d'entretien selon liste officielle F1 ; applicable aux documents T/U, K, T/G et BSA
C	G	E	Abréviation du canton concerné (GE / VD / FR / NE / JU / BE) ; applicable aux documents BSA
S	0	8	N° de section de construction ; applicable aux documents T/U, K et T/G

Le choix du code applicable est fixé au préalable par le chef de projet en fonction du/des métier(s) (T/U, K, BSA, T/G) concerné(s) et de la nature/ampleur du projet.

Phase de projet (selon Fabasoft)

1	0	Organisation
2	0	Conduite
3	0	Coûts
4	0	Acquisitions
5	0	Contrats
6	5	Acquisition de fonds et de droits
6	6	Conventions
6	7	Autorisations
6	8	Participation aux frais, subventions
6	9	Assurances
7	2	Projet général (GP)
7	3	Projet définitif (AP)
7	4	Projet de détail (DP)
7	5	Concept global de maintenance (EK)
7	6	Concept d'intervention (MK)
7	7	Projet d'intervention (MP)
		Réserve
8	1	Réalisation (RE)
8	2	Documents de l'ouvrage réalisé
9	0	Documents de l'EP
		Réserve

Métier (T/U, K, T/G, BSA, …)

0	Métier transversal
1	Tracé (T/U)
2	Ouvrages d'art (K)
3	Equipements d'exploitation et de sécurité (BSA)
4	Tunnels et géotechnique (T/G)
5	Gestion et monitorage du trafic
6	Exploitation
7	Réserve
8	Environnement
9	Gestion des risques et de la sécurité
A	Administration et finances
B	Planification et gestion de l'entretien

N° d'Objet d'inventaire

5	0	5	0	1
2	0	5	0	0

Pour T/U, K et T/G : Partie xxx.xx du n° d'objet d'inventaire, sans la ponctuation, comme illustré à titre d'exemple dans la première ligne ci-dessus. Si plusieurs objets d'inventaire sont traités dans le même document, les 5 digits porteront alors la valeur 0.

Pour BSA, comme illustré à titre d'exemple dans la deuxième ligne ci-dessus, le premier digit définit l'installation concernée (ex. 2 pour l'éclairage), les deuxième et troisième digits définissent quant à eux la partie d'installation (ex. 05 pour balisage lumineux). Les quatrième et cinquième digits ne sont pas utilisés et restent invariablement à zéro. Quand plusieurs installations différentes sont traitées dans le même document, les 5 digits porteront alors la valeur 0.

Les codes d'installations et de parties d'installations BSA applicables au niveau de la Filiale 1 de l'OFROU sont définis dans le guide OFROU-F1 intitulé F1EP_INS002 « Nomenclature des ouvrages et des installations ».

Sous-chapitres

	Documents de gestion de projet
DGE	Organisation de projet
DGE	Pilotage de projet
DGE	Gestion des coûts
DGE	Acquisitions
DGE	Contrats
DGE	
	Documents des phases de projet
DGP	Dossier de projet général (GP)
DAP	Dossier de projet définitif (AP)
DDP	Dossier de projet de détail (DP)
DEK	Dossier de concept global de maintenance (EK)
DMK	Dossier de concept d'intervention (MK)
DMP	Dossier de projet d'intervention (MP)
DRE	Dossier de réalisation (RE)
	Documents de réalisation et de mise en œuvre
GEN	Documentation générale du projet
DST	Documentation des spécifications techniques
POR	Plans de l'ouvrage réalisé
DEC	Documentation des essais et contrôles, réception
DUE	Documentation d'utilisation et d'exploitation
DSU	Documentation de surveillance
DMA	Dossier de maintenance
DSI	Données pour les systèmes d'information
DFO	Documents de formation des utilisateurs
QSE	Documents qualité, sécurité, environnement
DTE	Documents techniques
DRC	Documents de réception et coûts
DDP	Documents relatifs au périmètre du projet
	Documents de la conservation du patrimoine
DIE	Documents d'inspections et d'expertises
DSE	Dossiers de sécurité
DGT	Documents de gestion du trafic
	Réserve
	Réserve
	Réserve

Les types de contenus énoncés ci-dessus pour les documents de réalisation et de mise en œuvre ainsi que pour les documents de la conservation du patrimoine ne sont pas exhaustifs. Ils peuvent faire l'objet de nouveaux types fixés par la filiale 1 de l'OFROU.

N° et indice de document

0	0	0	1	/	a

Numérotation de 0001 à 9999, sous forme d'incrément découlant de la logique du « Registre des documents de projet et de l'ouvrage réalisé »