Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
(esclusa Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini UDSC)
Intero anno (gennaio - dicembre)
Svizzera intera

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	31 564	32 153	41 471	50 555	**55 244**	+6 576.2	+9.3%
presentanti irregolarità	11 006	11 467	13 091	14 362	**16 304**	+1 349.1	+13.5%
in %	*34.9%*	*35.7%*	*31.6%*	*28.4%*	***29.5%***	*-1.8%P*	*+3.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2 432*	*2 382*	*2 433*	*2 957*	***3 522***	*+ 275.5*	*+19.1%*
in %	*7.7%*	*7.4%*	*5.9%*	*5.8%*	***6.4%***	*-0.4%P*	*+9.0%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	4 944	4 886	5 952	7 890	**10 393**	+1 390.2	+31.7%
di cui presentanti irregolarità	*1 834*	*1 887*	*2 145*	*2 326*	***3 006***	*+ 278.3*	*+29.2%*
di cui proseguimento della corsa negato	*323*	*319*	*320*	*387*	***568***	*+ 55.8*	*+46.8%*
Altri Paesi	26 620	27 267	35 519	42 665	**44 851**	+5 186.0	+5.1%
di cui presentanti irregolarità	*9 172*	*9 580*	*10 946*	*12 036*	***13 298***	*+1 070.8*	*+10.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2 109*	*2 063*	*2 113*	*2 570*	***2 954***	*+ 219.7*	*+14.9%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	30 068	30 585	38 998	46 723	**49 235**	+5 447.2	+5.4%
di cui presentanti irregolarità	*10 387*	*10 766*	*12 360*	*13 522*	***15 006***	*+1 199.4*	*+11.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2 277*	*2 219*	*2 268*	*2 782*	***3 167***	*+ 234.3*	*+13.8%*
Autofurgoni	1 275	1 033	1 833	3 112	**5 331**	+1 019.1	+71.3%
di cui presentanti irregolarità	*576*	*578*	*611*	*710*	***1 150***	*+ 128.0*	*+62.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*143*	*141*	*147*	*151*	***324***	*+ 37.2*	*+114.6%*
Pullman	221	535	640	720	**678**	+ 109.9	-5.8%
di cui presentanti irregolarità	*43*	*123*	*120*	*130*	***148***	*+ 21.7*	*+13.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*12*	*22*	*18*	*24*	***31***	*+ 4.0*	*+29.2%*

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	58 577	58 947	49 667	44 320	**41 311**	-4 915.9	-6.8%
presentanti irregolarità	9 914	9 447	7 967	7 541	**6 750**	- 823.4	-10.5%
in %	*16.9%*	*16.0%*	*16.0%*	*17.0%*	***16.3%***	*-0.0%P*	*-4.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2 218*	*2 318*	*2 342*	*2 503*	***2 004***	*- 24.3*	*-19.9%*
in %	*3.8%*	*3.9%*	*4.7%*	*5.6%*	***4.9%***	*+0.4%P*	*-14.1%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	36 836	38 953	33 125	30 099	**27 846**	-2 683.4	-7.5%
di cui presentanti irregolarità	*5 777*	*5 708*	*5 002*	*4 735*	***4 237***	*- 405.3*	*-10.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1 342*	*1 490*	*1 482*	*1 513*	***1 190***	*- 28.1*	*-21.3%*
Altri Paesi	21 741	19 994	16 542	14 221	**13 465**	-2 232.5	-5.3%
di cui presentanti irregolarità	*4 137*	*3 739*	*2 965*	*2 806*	***2 513***	*- 418.1*	*-10.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*876*	*828*	*860*	*990*	***814***	*+ 3.8*	*-17.8%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	37 395	36 180	30 203	27 459	**25 413**	-3 268.5	-7.5%
di cui presentanti irregolarità	*7 137*	*6 610*	*5 587*	*5 312*	***4 798***	*- 597.6*	*-9.7%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1 462*	*1 464*	*1 588*	*1 713*	***1 342***	*+ 0.9*	*-21.7%*
Autofurgoni	20 822	22 027	18 411	15 871	**14 928**	-1 794.4	-5.9%
di cui presentanti irregolarità	*2 706*	*2 733*	*2 206*	*2 052*	***1 757***	*- 257.9*	*-14.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*743*	*837*	*711*	*732*	***617***	*- 35.7*	*-15.7%*
Pullman	360	740	1 053	990	**970**	+ 147.0	-2.0%
di cui presentanti irregolarità	*71*	*104*	*174*	*177*	***195***	*+ 32.1*	*+10.2%*
di cui proseguimento della corsa negato	*13*	*17*	*43*	*58*	***45***	*+ 10.5*	*-22.4%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	109	134	144	197	**148**	+ 14.1	-24.9%
Velocità	368	368	301	600	**555**	+ 60.6	-7.5%
Documenti	972	1 041	822	807	**815**	- 54.8	+1.0%
Tempi di lavoro e riposo	3 964	4 010	4 251	4 503	**4 675**	+ 191.5	+3.8%
Merci pericolose	254	236	190	219	**232**	- 6.1	+5.9%
Dimensioni e pesi	10 654	10 592	10 620	10 631	**10 771**	+ 27.3	+1.3%
Difetti tecnici	6 899	6 858	6 967	7 031	**8 282**	+ 293.9	+17.8%
di cui opacità dei gas di scarico	*41*	*77*	*132*	*177*	***365***	*+ 74.8*	*+106.2%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	1 954	1 586	1 719	1 519	**1 740**	- 49.5	+14.5%
di cui presentanti irregolarità	*459*	*378*	*369*	*386*	***390***	*- 13.0*	*+1.0%*
in %	*23.5%*	*23.8%*	*21.5%*	*25.4%*	***22.4%***	*-0.1%P*	*-11.8%*

%P: Punti percentuali

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
(solo Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini UDSC)
Intero anno (gennaio - dicembre)
Svizzera intera

Controlli UDSC nel quadro di CPS[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	49 591	37 967	33 645	32 218	**28 322**	-4 828.7	-12.1%
presentanti irregolarità	3 490	2 876	3 182	3 415	**2 814**	-81.3	-17.6%
in %	*7.0%*	*7.6%*	*9.5%*	*10.6%*	***9.9%***	*+0.9%P*	*-6.3%*
di cui proseguimento della corsa negato[5]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	4 415	3 506	3 341	3 767	**3 673**	-122.3	-2.5%
di cui presentanti irregolarità	*279*	*252*	*265*	*282*	***229***	*-7.0*	*-18.8%*
di cui proseguimento della corsa negato[5]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		
Altri Paesi	45 176	34 461	30 304	28 451	**24 649**	-4 706.4	-13.4%
di cui denunciati	*3 211*	*2 624*	*2 917*	*3 133*	***2 585***	*-74.3*	*-17.5%*
di cui proseguimento della corsa negato[5]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	39 256	28 411	24 214	22 270	**18 400**	-4 785.3	-17.4%
di cui presentanti irregolarità	*1 994*	*1 529*	*1 644*	*1 784*	***1 324***	*-108.5*	*-25.8%*
di cui proseguimento della corsa negato[5]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		
Autofurgoni	10 324	9 541	9 421	9 922	**9 890**	-48.7	-0.3%
di cui presentanti irregolarità	*1 495*	*1 347*	*1 538*	*1 627*	***1 487***	*+26.4*	*-8.6%*
di cui proseguimento della corsa negato[5]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		
Pullman	11	15	10	26	**32**	+5.3	+23.1%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*4*	*2*	*4*	***3***	*+0.4*	*-25.0%*
di cui proseguimento della corsa negato[5]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	11	27	11	15	**13**	-0.8	-13.3%
Velocità[6]	N/A	N/A	N/A	N/A	**N/A**		
Documenti	116	114	239	292	**160**	+26.6	-45.2%
Tempi di lavoro e riposo	310	265	239	198	**124**	-43.9	-37.4%
Merci pericolose	50	47	57	89	**85**	+11.2	-4.5%
Dimensioni e pesi	3 022	2 340	2 577	2 736	**2 314**	-102.0	-15.4%
Difetti tecnici	354	335	363	288	**299**	-15.7	+3.8%
di cui opacità dei gas di scarico[6]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		

N/A: non disponibile
%P: Punti percentuali

[1] UDSC: Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini, CPS: controlli di polizia stradale rilevanti per la statistica controlli traffico pesante

[2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta, [3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli

[4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] non registrato, [6] non verificato

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Argovia

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	250	340	222	241	**207**	-18.5	-14.1%
presentanti irregolarità	77	60	27	35	**25**	-12.9	-28.6%
di cui proseguimento della corsa negato	*55*	*38*	*16*	*26*	***15***	*-9.2*	*-42.3%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	117	181	126	167	**163**	+7.8	-2.4%
di cui presentanti irregolarità	*52*	*42*	*21*	*26*	***21***	*-7.8*	*-19.2%*
di cui proseguimento della corsa negato	*47*	*33*	*12*	*19*	***13***	*-8.2*	*-31.6%*
Altri Paesi	133	159	96	74	**44**	-26.3	-40.5%
di cui presentanti irregolarità	*25*	*18*	*6*	*9*	***4***	*-5.1*	*-55.6%*
di cui proseguimento della corsa negato	*8*	*5*	*4*	*7*	***2***	*-1.0*	*-71.4%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	233	277	214	228	**182**	-15.1	-20.2%
di cui presentanti irregolarità	*72*	*51*	*26*	*33*	***22***	*-11.8*	*-33.3%*
di cui proseguimento della corsa negato	*50*	*32*	*16*	*24*	***13***	*-8.2*	*-45.8%*
Autofurgoni	13	19	7	8	**25**	+1.3	+212.5%
di cui presentanti irregolarità	*5*	*5*	*1*	*2*	***3***	*-0.7*	*+50.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*5*	*5*	*0*	*2*	***2***	*-0.9*	*0.0%*
Pullman	4	44	1	5	**0**	-4.7	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*4*	*0*	*0*	***0***	*-0.4*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***	*-0.1*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	0	1	1	**0**	-0.3	-100.0%
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	2	6	0	6	**2**	-0.0	-66.7%
Tempi di lavoro e riposo	22	15	6	8	**6**	-3.9	-25.0%
Merci pericolose	6	4	2	2	**3**	-0.8	+50.0%
Dimensioni e pesi	22	31	13	18	**12**	-3.3	-33.3%
Difetti tecnici	36	19	9	11	**7**	-6.6	-36.4%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	361	377	337	274	**315**	-19.5	+15.0%
di cui presentanti irregolarità	*17*	*18*	*15*	*15*	***24***	*+1.1*	*+60.0%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Appenzello Interno

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	40	29	23	9	**0**	-10.0	-100.0%
presentanti irregolarità	3	0	1	1	**0**	-0.5	-100.0%
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***	*-0.2*	*0.0%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	37	28	21	9	**0**	-9.3	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	*3*	*0*	*1*	*1*	***0***	*-0.5*	*-100.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***	*-0.2*	*0.0%*
Altri Paesi	3	1	2	0	**0**	-0.7	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	37	29	23	8	**0**	-9.5	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*0*	*1*	*1*	***0***	*-0.1*	*-100.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***	*-0.2*	*0.0%*
Autofurgoni	3	0	0	1	**0**	-0.5	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	*2*	*0*	*0*	*0*	***0***	*-0.4*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*
Pullman	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	1	0	0	0	**0**	-0.2	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	0	0	0	1	**0**	+0.1	-100.0%
Merci pericolose	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Dimensioni e pesi	0	0	1	0	**0**	-0.0	0.0%
Difetti tecnici	2	0	0	0	**0**	-0.4	0.0%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	1	0	0	0	**0**	-0.2	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Appenzello Esterno

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	1 229	1 377	1 410	1 587	**1 437**	+62.6	-9.5%
presentanti irregolarità	18	30	27	27	**37**	+3.5	+37.0%
di cui proseguimento della corsa negato	*2*	*0*	*3*	*0*	***1***	*-0.2*	*N/C*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 205	1 342	1 373	1 556	**1 412**	+62.8	-9.3%
di cui presentanti irregolarità	*18*	*30*	*26*	*27*	***37***	*+3.5*	*+37.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2*	*0*	*3*	*0*	***1***	*-0.2*	*N/C*
Altri Paesi	24	35	37	31	**25**	-0.2	-19.4%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***	*-0.0*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	269	323	341	304	**265**	-2.7	-12.8%
di cui presentanti irregolarità	*8*	*10*	*9*	*15*	***19***	*+2.7*	*+26.7%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*0*	*2*	*0*	***0***	*-0.2*	*0.0%*
Autofurgoni	960	1 054	1 069	1 282	**1 172**	+65.2	-8.6%
di cui presentanti irregolarità	*10*	*20*	*18*	*12*	***18***	*+0.8*	*+50.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*0*	*1*	*0*	***1***	*+0.0*	*N/C*
Pullman	0	0	0	1	**0**	+0.1	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	1	0	**1**	+0.2	N/C
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	6	2	4	3	**6**	+0.1	+100.0%
Tempi di lavoro e riposo	1	2	0	4	**5**	+1.0	+25.0%
Merci pericolose	2	0	0	1	**3**	+0.3	+200.0%
Dimensioni e pesi	0	4	3	3	**3**	+0.5	0.0%
Difetti tecnici	7	6	5	12	**14**	+2.0	+16.7%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	15	9	7	8	**8**	-1.5	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*2*	*1*	*4*	***1***	*+0.4*	*-75.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Berna

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	2 215	2 205	2 285	2 041	**1 986**	-62.2	-2.7%
presentanti irregolarità	619	520	484	423	**426**	-48.3	+0.7%
di cui proseguimento della corsa negato	*251*	*173*	*171*	*167*	***236***	*-3.6*	*+41.3%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 654	1 335	1 159	943	**934**	-183.2	-1.0%
di cui presentanti irregolarità	*513*	*391*	*346*	*290*	***275***	*-57.7*	*-5.2%*
di cui proseguimento della corsa negato	*205*	*126*	*125*	*109*	***144***	*-13.9*	*+32.1%*
Altri Paesi	561	870	1 126	1 098	**1 052**	+121.0	-4.2%
di cui presentanti irregolarità	*106*	*129*	*138*	*133*	***151***	*+9.4*	*+13.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*46*	*47*	*46*	*58*	***92***	*+10.3*	*+58.6%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	1 573	1 786	1 894	1 734	**1 634**	+7.0	-5.8%
di cui presentanti irregolarità	*406*	*375*	*349*	*305*	***326***	*-23.0*	*+6.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*158*	*115*	*109*	*117*	***178***	*+4.2*	*+52.1%*
Autofurgoni	635	408	377	281	**322**	-75.3	+14.6%
di cui presentanti irregolarità	*211*	*144*	*129*	*109*	***95***	*-26.7*	*-12.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*92*	*57*	*59*	*46*	***55***	*-8.5*	*+19.6%*
Pullman	7	11	14	26	**30**	+6.1	+15.4%
di cui presentanti irregolarità	*2*	*1*	*6*	*9*	***5***	*+1.4*	*-44.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*1*	*3*	*4*	***3***	*+0.7*	*-25.0%*

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	2 264	3 213	3 118	3 285	**3 471**	+248.6	+5.7%
presentanti irregolarità	208	262	222	236	**274**	+10.6	+16.1%
di cui proseguimento della corsa negato	*81*	*98*	*82*	*97*	***124***	*+8.5*	*+27.8%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	2 049	2 740	2 442	2 515	**2 788**	+125.3	+10.9%
di cui presentanti irregolarità	*195*	*232*	*177*	*174*	***209***	*-3.0*	*+20.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*78*	*85*	*65*	*72*	***92***	*+1.5*	*+27.8%*
Altri Paesi	215	473	676	770	**683**	+123.3	-11.3%
di cui presentanti irregolarità	*13*	*30*	*45*	*62*	***65***	*+13.6*	*+4.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*3*	*13*	*17*	*25*	***32***	*+7.0*	*+28.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	1 876	2 522	2 410	2 513	**2 657**	+155.3	+5.7%
di cui presentanti irregolarità	*150*	*181*	*160*	*139*	***179***	*+1.6*	*+28.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*58*	*57*	*61*	*57*	***79***	*+4.2*	*+38.6%*
Autofurgoni	386	614	488	501	**621**	+35.7	+24.0%
di cui presentanti irregolarità	*58*	*74*	*33*	*49*	***58***	*-2.5*	*+18.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*23*	*38*	*11*	*22*	***34***	*+0.6*	*+54.5%*
Pullman	2	77	220	271	**193**	+57.6	-28.8%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*7*	*29*	*48*	***37***	*+11.5*	*-22.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*3*	*10*	*18*	***11***	*+3.7*	*-38.9%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	2	1	3	**2**	+0.3	-33.3%
Velocità	0	0	0	1	**0**	+0.1	-100.0%
Documenti	34	23	23	24	**19**	-2.9	-20.8%
Tempi di lavoro e riposo	65	85	110	118	**95**	+9.3	-19.5%
Merci pericolose	6	12	4	3	**13**	+0.5	+333.3%
Dimensioni e pesi	632	557	481	401	**394**	-63.2	-1.7%
Difetti tecnici	111	118	116	131	**194**	+17.9	+48.1%
di cui opacità dei gas di scarico	*1*	*1*	*3*	*15*	***19***	*+5.0*	*+26.7%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	405	333	363	326	**331**	-15.5	+1.5%
di cui presentanti irregolarità	*13*	*11*	*24*	*15*	***6***	*-1.0*	*-60.0%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Basilea Campagna

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	4 229	3 776	5 227	3 498	**3 343**	-205.0	-4.4%
presentanti irregolarità	574	448	426	425	**495**	-18.1	+16.5%
di cui proseguimento della corsa negato	*73*	*14*	*89*	*176*	***251***	*+51.8*	*+42.6%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 115	2 791	4 178	2 659	**2 371**	-162.0	-10.8%
di cui presentanti irregolarità	*453*	*343*	*346*	*347*	***387***	*-12.8*	*+11.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*52*	*14*	*71*	*138*	***201***	*+42.2*	*+45.7%*
Altri Paesi	1 114	985	1 049	839	**972**	-43.0	+15.9%
di cui presentanti irregolarità	*121*	*105*	*80*	*78*	***108***	*-5.3*	*+38.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*21*	*0*	*18*	*38*	***50***	*+9.6*	*+31.6%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 639	2 484	2 562	2 144	**2 218**	-118.2	+3.5%
di cui presentanti irregolarità	*390*	*318*	*260*	*261*	***341***	*-15.5*	*+30.7%*
di cui proseguimento della corsa negato	*51*	*8*	*51*	*126*	***160***	*+33.6*	*+27.0%*
Autofurgoni	1 566	1 220	2 566	1 301	**1 089**	-87.3	-16.3%
di cui presentanti irregolarità	*182*	*128*	*164*	*163*	***153***	*-2.3*	*-6.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*22*	*6*	*38*	*50*	***91***	*+18.2*	*+82.0%*
Pullman	24	72	99	53	**36**	+0.5	-32.1%
di cui presentanti irregolarità	*2*	*2*	*2*	*1*	***1***	*-0.3*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	2	4	11	**15**	+3.5	+36.4%
Velocità	94	106	57	45	**88**	-7.3	+95.6%
Documenti	27	13	27	26	**38**	+3.5	+46.2%
Tempi di lavoro e riposo	21	10	5	13	**19**	-0.1	+46.2%
Merci pericolose	14	4	6	15	**17**	+1.7	+13.3%
Dimensioni e pesi	293	181	182	163	**196**	-21.2	+20.2%
Difetti tecnici	40	34	70	58	**86**	+11.6	+48.3%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	21	28	25	25	**32**	+1.9	+28.0%
di cui presentanti irregolarità	*5*	*10*	*6*	*7*	***9***	*+0.5*	*+28.6%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Basilea Città

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	441	490	375	307	**299**	-46.7	-2.6%
presentanti irregolarità	215	218	156	138	**156**	-19.8	+13.0%
di cui proseguimento della corsa negato	*141*	*160*	*113*	*108*	***120***	*-9.4*	*+11.1%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	66	120	71	46	**36**	-13.4	-21.7%
di cui presentanti irregolarità	*27*	*46*	*24*	*17*	***13***	*-5.7*	*-23.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*18*	*28*	*13*	*9*	***8***	*-3.9*	*-11.1%*
Altri Paesi	375	370	304	261	**263**	-33.3	+0.8%
di cui presentanti irregolarità	*188*	*172*	*132*	*121*	***143***	*-14.1*	*+18.2%*
di cui proseguimento della corsa negato	*123*	*132*	*100*	*99*	***112***	*-5.5*	*+13.1%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	377	416	317	270	**224**	-45.2	-17.0%
di cui presentanti irregolarità	*188*	*185*	*128*	*118*	***120***	*-20.3*	*+1.7%*
di cui proseguimento della corsa negato	*121*	*133*	*95*	*94*	***97***	*-8.7*	*+3.2%*
Autofurgoni	63	74	54	37	**75**	-1.3	+102.7%
di cui presentanti irregolarità	*27*	*33*	*26*	*20*	***36***	*+0.5*	*+80.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*20*	*27*	*17*	*14*	***23***	*-0.7*	*+64.3%*
Pullman	1	0	4	0	**0**	-0.2	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*2*	*0*	***0***	*-0.0*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***	*-0.0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	5	2	2	**1**	-0.3	-50.0%
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	0	0	1	0	**2**	+0.4	N/C
Tempi di lavoro e riposo	16	26	8	10	**8**	-3.2	-20.0%
Merci pericolose	22	20	16	7	**12**	-3.3	+71.4%
Dimensioni e pesi	28	51	36	39	**46**	+2.4	+17.9%
Difetti tecnici	177	151	114	100	**117**	-17.1	+17.0%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Friburgo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	849	916	823	883	**871**	+1.1	-1.4%
presentanti irregolarità	227	277	217	223	**251**	-0.6	+12.6%
di cui proseguimento della corsa negato	*93*	*147*	*115*	*114*	***117***	*+1.5*	*+2.6%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	632	703	615	663	**670**	+3.6	+1.1%
di cui presentanti irregolarità	*192*	*234*	*186*	*190*	***223***	*+1.8*	*+17.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*79*	*135*	*102*	*100*	***109***	*+2.5*	*+9.0%*
Altri Paesi	217	213	208	220	**201**	-2.5	-8.6%
di cui presentanti irregolarità	*35*	*43*	*31*	*33*	***28***	*-2.4*	*-15.2%*
di cui proseguimento della corsa negato	*14*	*12*	*13*	*14*	***8***	*-1.0*	*-42.9%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	704	706	664	690	**713**	+0.2	+3.3%
di cui presentanti irregolarità	*190*	*209*	*177*	*185*	***207***	*+1.0*	*+11.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*66*	*100*	*88*	*89*	***89***	*+3.5*	*0.0%*
Autofurgoni	131	206	145	128	**131**	-7.8	+2.3%
di cui presentanti irregolarità	*32*	*68*	*35*	*33*	***39***	*-2.1*	*+18.2%*
di cui proseguimento della corsa negato	*27*	*47*	*27*	*24*	***28***	*-2.1*	*+16.7%*
Pullman	14	4	14	65	**27**	+8.7	-58.5%
di cui presentanti irregolarità	*5*	*0*	*5*	*5*	***5***	*+0.5*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*1*	***0***	*+0.1*	*-100.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	2	0	1	**0**	-0.1	-100.0%
Velocità	0	17	27	6	**1**	-0.9	-83.3%
Documenti	38	29	16	21	**29**	-2.6	+38.1%
Tempi di lavoro e riposo	33	42	28	40	**59**	+5.0	+47.5%
Merci pericolose	2	2	4	3	**1**	-0.1	-66.7%
Dimensioni e pesi	147	159	126	136	**153**	-1.1	+12.5%
Difetti tecnici	34	59	51	45	**29**	-2.4	-35.6%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	3	2	2	3	**3**	+0.1	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*2*	*2*	*2*	*3*	***3***	*+0.3*	*0.0%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Ginevra

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	254	125	91	66	**62**	-44.3	-6.1%
presentanti irregolarità	149	65	38	23	**29**	-28.2	+26.1%
di cui proseguimento della corsa negato	*9*	*3*	*6*	*1*	***4***	*-1.2*	*+300.0%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	198	84	65	47	**45**	-34.3	-4.3%
di cui presentanti irregolarità	*116*	*39*	*28*	*15*	***23***	*-21.0*	*+53.3%*
di cui proseguimento della corsa negato	*5*	*3*	*4*	*1*	***4***	*-0.4*	*+300.0%*
Altri Paesi	56	41	26	19	**17**	-10.0	-10.5%
di cui presentanti irregolarità	*33*	*26*	*10*	*8*	***6***	*-7.2*	*-25.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*4*	*0*	*2*	*0*	***0***	*-0.8*	*0.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	175	122	81	52	**51**	-31.8	-1.9%
di cui presentanti irregolarità	*94*	*65*	*36*	*19*	***25***	*-18.4*	*+31.6%*
di cui proseguimento della corsa negato	*7*	*3*	*5*	*1*	***4***	*-0.8*	*+300.0%*
Autofurgoni	64	0	2	0	**1**	-12.6	N/C
di cui presentanti irregolarità	*54*	*0*	*1*	*0*	***1***	*-10.6*	*N/C*
di cui proseguimento della corsa negato	*2*	*0*	*0*	*0*	***0***	*-0.4*	*0.0%*
Pullman	15	3	8	14	**10**	+0.1	-28.6%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*0*	*1*	*4*	***3***	*+0.8*	*-25.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***	*-0.0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	1	0	1	**0**	-0.2	-100.0%
Velocità	0	0	0	1	**0**	+0.1	-100.0%
Documenti	26	8	3	2	**2**	-5.4	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	28	18	12	15	**18**	-2.3	+20.0%
Merci pericolose	0	0	2	0	**0**	-0.0	0.0%
Dimensioni e pesi	20	12	7	3	**7**	-3.5	+133.3%
Difetti tecnici	127	47	27	9	**11**	-27.0	+22.2%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	4	2	0	0	**2**	-0.6	N/C
di cui presentanti irregolarità	*4*	*2*	*0*	*0*	***1***	*-0.8*	*N/C*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Glarona

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	944	825	833	899	**685**	-44.4	-23.8%
presentanti irregolarità	213	235	229	243	**185**	-4.8	-23.9%
di cui proseguimento della corsa negato	*51*	*52*	*46*	*65*	***29***	*-3.1*	*-55.4%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	323	303	304	325	**165**	-29.4	-49.2%
di cui presentanti irregolarità	*103*	*105*	*106*	*110*	***61***	*-7.9*	*-44.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*22*	*29*	*19*	*29*	***6***	*-3.2*	*-79.3%*
Altri Paesi	621	522	529	574	**520**	-15.0	-9.4%
di cui presentanti irregolarità	*110*	*130*	*123*	*133*	***124***	*+3.1*	*-6.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*29*	*23*	*27*	*36*	***23***	*+0.1*	*-36.1%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	850	746	789	840	**661**	-28.4	-21.3%
di cui presentanti irregolarità	*196*	*214*	*214*	*232*	***177***	*-2.0*	*-23.7%*
di cui proseguimento della corsa negato	*45*	*46*	*42*	*63*	***26***	*-2.1*	*-58.7%*
Autofurgoni	93	72	37	54	**24**	-15.6	-55.6%
di cui presentanti irregolarità	*16*	*17*	*14*	*11*	***8***	*-2.2*	*-27.3%*
di cui proseguimento della corsa negato	*6*	*4*	*4*	*2*	***3***	*-0.8*	*+50.0%*
Pullman	1	7	7	5	**0**	-0.4	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*4*	*1*	*0*	***0***	*-0.6*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*2*	*0*	*0*	***0***	*-0.2*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	3	2	0	**1**	-0.1	N/C
Velocità	27	41	32	35	**31**	+0.2	-11.4%
Documenti	60	38	36	39	**35**	-4.9	-10.3%
Tempi di lavoro e riposo	62	102	102	103	**78**	+3.3	-24.3%
Merci pericolose	0	1	4	10	**0**	+0.9	-100.0%
Dimensioni e pesi	64	75	70	61	**51**	-4.0	-16.4%
Difetti tecnici	65	56	51	79	**43**	-2.1	-45.6%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	1	5	4	7	**0**	-0.0	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*5*	*1*	*0*	***0***	*-0.5*	*0.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Grigioni

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	5 673	5 670	5 581	5 868	**6 500**	+185.2	+10.8%
presentanti irregolarità	1 645	1 671	1 700	1 793	**2 126**	+108.4	+18.6%
di cui proseguimento della corsa negato	*88*	*153*	*185*	*194*	***279***	*+42.3*	*+43.8%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 189	1 215	1 072	1 033	**1 140**	-28.0	+10.4%
di cui presentanti irregolarità	*485*	*479*	*473*	*438*	***503***	*-0.5*	*+14.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*16*	*46*	*48*	*38*	***51***	*+6.2*	*+34.2%*
Altri Paesi	4 484	4 455	4 509	4 835	**5 360**	+213.2	+10.9%
di cui presentanti irregolarità	*1 160*	*1 192*	*1 227*	*1 355*	***1 623***	*+108.9*	*+19.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*72*	*107*	*137*	*156*	***228***	*+36.1*	*+46.2%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	5 395	5 334	5 224	5 557	**6 113**	+165.9	+10.0%
di cui presentanti irregolarità	*1 453*	*1 454*	*1 518*	*1 642*	***1 912***	*+110.6*	*+16.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*72*	*114*	*149*	*172*	***220***	*+35.4*	*+27.9%*
Autofurgoni	193	203	167	147	**216**	-1.0	+46.9%
di cui presentanti irregolarità	*184*	*194*	*157*	*134*	***180***	*-6.8*	*+34.3%*
di cui proseguimento della corsa negato	*15*	*34*	*35*	*21*	***56***	*+6.9*	*+166.7%*
Pullman	85	133	190	164	**171**	+20.3	+4.3%
di cui presentanti irregolarità	*8*	*23*	*25*	*17*	***34***	*+4.6*	*+100.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*5*	*1*	*1*	***3***	*-0.0*	*+200.0%*

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	1 681	1 538	1 583	1 698	**1 616**	+3.0	-4.8%
presentanti irregolarità	316	330	299	310	**296**	-6.0	-4.5%
di cui proseguimento della corsa negato	*45*	*39*	*39*	*24*	***31***	*-4.3*	*+29.2%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 261	1 112	1 126	1 255	**1 179**	-2.1	-6.1%
di cui presentanti irregolarità	*243*	*261*	*246*	*240*	***227***	*-5.3*	*-5.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*25*	*29*	*30*	*14*	***19***	*-2.7*	*+35.7%*
Altri Paesi	420	426	457	443	**437**	+5.1	-1.4%
di cui presentanti irregolarità	*73*	*69*	*53*	*70*	***69***	*-0.7*	*-1.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*20*	*10*	*9*	*10*	***12***	*-1.6*	*+20.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	668	712	664	653	**682**	-3.1	+4.4%
di cui presentanti irregolarità	*143*	*160*	*146*	*144*	***144***	*-1.4*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*32*	*25*	*17*	*15*	***21***	*-3.2*	*+40.0%*
Autofurgoni	1 000	802	878	1 018	**886**	-1.2	-13.0%
di cui presentanti irregolarità	*172*	*168*	*150*	*161*	***145***	*-6.1*	*-9.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*13*	*14*	*22*	*7*	***10***	*-1.3*	*+42.9%*
Pullman	13	24	41	27	**48**	+7.3	+77.8%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*2*	*3*	*5*	***7***	*+1.5*	*+40.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*2*	***0***	*+0.2*	*-100.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	5	9	5	7	**6**	-0.0	-14.3%
Velocità	28	33	24	17	**38**	+0.4	+123.5%
Documenti	26	41	48	46	**69**	+9.1	+50.0%
Tempi di lavoro e riposo	280	316	299	296	**404**	+22.8	+36.5%
Merci pericolose	2	4	6	5	**8**	+1.3	+60.0%
Dimensioni e pesi	1 327	1 320	1 295	1 369	**1 479**	+35.3	+8.0%
Difetti tecnici	547	527	597	596	**832**	+63.9	+39.6%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*1*	*2*	***5***	*+1.2*	*+150.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	77	79	75	85	**86**	+2.4	+1.2%
di cui presentanti irregolarità	*16*	*14*	*14*	*19*	***21***	*+1.5*	*+10.5%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Giura

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	449	474	511	456	**504**	+9.2	+10.5%
presentanti irregolarità	79	97	89	74	**58**	-6.5	-21.6%
di cui proseguimento della corsa negato	*7*	*13*	*6*	*9*	***2***	*-1.4*	*-77.8%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	365	404	441	409	**429**	+13.3	+4.9%
di cui presentanti irregolarità	*66*	*82*	*76*	*69*	***44***	*-5.7*	*-36.2%*
di cui proseguimento della corsa negato	*6*	*11*	*5*	*9*	***2***	*-1.0*	*-77.8%*
Altri Paesi	84	70	70	47	**75**	-4.1	+59.6%
di cui presentanti irregolarità	*13*	*15*	*13*	*5*	***14***	*-0.8*	*+180.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*2*	*1*	*0*	***0***	*-0.4*	*0.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	238	210	211	205	**202**	-7.7	-1.5%
di cui presentanti irregolarità	*47*	*65*	*50*	*50*	***42***	*-2.5*	*-16.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2*	*6*	*3*	*3*	***2***	*-0.3*	*-33.3%*
Autofurgoni	211	263	300	250	**301**	+16.7	+20.4%
di cui presentanti irregolarità	*32*	*31*	*39*	*24*	***16***	*-3.9*	*-33.3%*
di cui proseguimento della corsa negato	*5*	*7*	*3*	*6*	***0***	*-1.1*	*-100.0%*
Pullman	0	1	0	1	**1**	+0.2	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***	*-0.1*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	3	0	1	**0**	-0.6	-100.0%
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	2	3	5	4	**2**	+0.1	-50.0%
Tempi di lavoro e riposo	34	48	36	39	**35**	-0.7	-10.3%
Merci pericolose	2	2	1	0	**0**	-0.6	0.0%
Dimensioni e pesi	11	8	7	6	**2**	-2.0	-66.7%
Difetti tecnici	29	30	40	25	**19**	-2.5	-24.0%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	0	0	1	1	**2**	+0.5	+100.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*1*	*1*	***2***	*+0.5*	*+100.0%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Lucerna

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	9 083	8 816	8 007	8 761	**9 170**	+11.9	+4.7%
presentanti irregolarità	1 353	1 352	1 338	1 542	**1 353**	+19.0	-12.3%
di cui proseguimento della corsa negato	*176*	*283*	*418*	*581*	***407***	*+76.0*	*-29.9%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	6 030	6 046	5 156	5 562	**5 743**	-105.8	+3.3%
di cui presentanti irregolarità	*818*	*912*	*866*	*966*	***837***	*+9.2*	*-13.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*78*	*160*	*239*	*304*	***221***	*+43.0*	*-27.3%*
Altri Paesi	3 053	2 770	2 851	3 199	**3 427**	+117.7	+7.1%
di cui presentanti irregolarità	*535*	*440*	*472*	*576*	***516***	*+9.8*	*-10.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*98*	*123*	*179*	*277*	***186***	*+33.0*	*-32.9%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	5 060	4 895	5 248	5 649	**5 805**	+224.4	+2.8%
di cui presentanti irregolarità	*924*	*956*	*1 007*	*1 206*	***1 057***	*+51.6*	*-12.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*146*	*238*	*344*	*476*	***323***	*+59.2*	*-32.1%*
Autofurgoni	3 972	3 839	2 607	2 979	**3 207**	-239.0	+7.7%
di cui presentanti irregolarità	*415*	*379*	*288*	*311*	***268***	*-36.2*	*-13.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*26*	*44*	*61*	*89*	***71***	*+13.5*	*-20.2%*
Pullman	51	82	152	133	**158**	+26.5	+18.8%
di cui presentanti irregolarità	*14*	*17*	*43*	*25*	***28***	*+3.6*	*+12.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*4*	*1*	*13*	*16*	***13***	*+3.3*	*-18.8%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	28	28	16	23	**32**	+0.3	+39.1%
Velocità	50	29	10	2	**8**	-11.1	+300.0%
Documenti	34	32	46	95	**109**	+21.3	+14.7%
Tempi di lavoro e riposo	328	277	286	354	**268**	-4.3	-24.3%
Merci pericolose	19	11	18	12	**9**	-1.9	-25.0%
Dimensioni e pesi	305	317	313	342	**273**	-3.9	-20.2%
Difetti tecnici	291	323	362	426	**302**	+12.5	-29.1%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*1*	*0*	*1*	***0***	*-0.0*	*-100.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	57	42	50	46	**40**	-3.0	-13.0%
di cui presentanti irregolarità	*41*	*26*	*28*	*35*	***32***	*-0.9*	*-8.6%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Neuchâtel

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	443	489	449	310	**219**	-62.7	-29.4%
presentanti irregolarità	109	124	93	65	**70**	-13.7	+7.7%
di cui proseguimento della corsa negato	*3*	*1*	*4*	*3*	***3***	*+0.2*	*0.0%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	382	403	366	268	**164**	-57.1	-38.8%
di cui presentanti irregolarità	*91*	*99*	*80*	*58*	***55***	*-11.3*	*-5.2%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*0*	*3*	*3*	***0***	*+0.1*	*-100.0%*
Altri Paesi	61	86	83	42	**55**	-5.6	+31.0%
di cui presentanti irregolarità	*18*	*25*	*13*	*7*	***15***	*-2.4*	*+114.3%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2*	*1*	*1*	*0*	***3***	*+0.1*	*N/C*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	442	414	310	226	**183**	-70.6	-19.0%
di cui presentanti irregolarità	*109*	*102*	*73*	*46*	***64***	*-14.6*	*+39.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*3*	*0*	*2*	*0*	***3***	*+0.0*	*N/C*
Autofurgoni	0	70	136	82	**33**	+7.8	-59.8%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*22*	*19*	*19*	***6***	*+0.9*	*-68.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*1*	*2*	*3*	***0***	*+0.2*	*-100.0%*
Pullman	1	5	3	2	**3**	+0.1	+50.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***	*-0.0*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	0	2	1	**1**	-0.1	0.0%
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	1	2	1	6	**2**	+0.6	-66.7%
Tempi di lavoro e riposo	82	74	54	35	**55**	-9.3	+57.1%
Merci pericolose	3	4	4	1	**1**	-0.7	0.0%
Dimensioni e pesi	17	19	21	10	**9**	-2.5	-10.0%
Difetti tecnici	15	25	21	17	**10**	-1.8	-41.2%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	2	4	0	0	**3**	-0.2	N/C
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***3***	*+0.6*	*N/C*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Nidvaldo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]			1 399	3 560	**3 559**	+1 080.0	-0.0%
presentanti irregolarità			162	388	**435**	+136.5	+12.1%
di cui proseguimento della corsa negato			*3*	*7*	***6***	*+1.5*	*-14.3%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera			460	1 286	**1 604**	+572.0	+24.7%
di cui presentanti irregolarità			*32*	*119*	***174***	*+71.0*	*+46.2%*
di cui proseguimento della corsa negato			*1*	*3*	***4***	*+1.5*	*+33.3%*
Altri Paesi			939	2 274	**1 955**	+508.0	-14.0%
di cui presentanti irregolarità			*130*	*269*	***261***	*+65.5*	*-3.0%*
di cui proseguimento della corsa negato			*2*	*4*	***2***	*-0.0*	*-50.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]			689	1 728	**1 729**	+520.0	+0.1%
di cui presentanti irregolarità			*119*	*258*	***318***	*+99.5*	*+23.3%*
di cui proseguimento della corsa negato			*3*	*3*	***3***	*-0.0*	*0.0%*
Autofurgoni			675	1 750	**1 798**	+561.5	+2.7%
di cui presentanti irregolarità			*42*	*129*	***115***	*+36.5*	*-10.9%*
di cui proseguimento della corsa negato			*0*	*4*	***3***	*+1.5*	*-25.0%*
Pullman			35	82	**32**	-1.5	-61.0%
di cui presentanti irregolarità			*1*	*1*	***2***	*+0.5*	*+100.0%*
di cui proseguimento della corsa negato			*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	3 957	2 586	1 911	0	**0**	-1 050.0	0.0%
presentanti irregolarità	321	270	165	0	**0**	-91.2	0.0%
di cui proseguimento della corsa negato	*40*	*17*	*10*	*0*	***0***	*-9.7*	*0.0%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	890	773	588	0	**0**	-255.3	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*75*	*64*	*39*	*0*	***0***	*-21.4*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*11*	*3*	*0*	*0*	***0***	*-2.5*	*0.0%*
Altri Paesi	3 067	1 813	1 323	0	**0**	-794.7	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*246*	*206*	*126*	*0*	***0***	*-69.8*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*29*	*14*	*10*	*0*	***0***	*-7.2*	*0.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 762	1 445	870	0	**0**	-696.9	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*234*	*181*	*86*	*0*	***0***	*-64.9*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*22*	*10*	*3*	*0*	***0***	*-5.4*	*0.0%*
Autofurgoni	1 163	1 118	1 015	0	**0**	-344.4	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*85*	*88*	*74*	*0*	***0***	*-25.8*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*18*	*7*	*6*	*0*	***0***	*-4.3*	*0.0%*
Pullman	32	23	26	0	**0**	-8.7	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*2*	*1*	*5*	*0*	***0***	*-0.5*	*0.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***	*-0.0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	6	2	2	2	**1**	-1.0	-50.0%
Velocità	73	72	53	56	**59**	-4.4	+5.4%
Documenti	15	8	7	27	**20**	+2.9	-25.9%
Tempi di lavoro e riposo	108	92	117	103	**112**	+1.9	+8.7%
Merci pericolose	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Dimensioni e pesi	146	128	152	229	**255**	+31.9	+11.4%
Difetti tecnici	18	14	11	8	**19**	-0.4	+137.5%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	0	9	13	5	**1**	-0.2	-80.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*6*	*2*	*2*	***1***	*-0.2*	*-50.0%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Obvaldo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	485	392	344	312	**316**	-41.8	+1.3%
presentanti irregolarità	37	38	50	50	**41**	+2.0	-18.0%
di cui proseguimento della corsa negato	*4*	*8*	*7*	*3*	***3***	*-0.7*	*0.0%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	391	311	229	205	**212**	-46.4	+3.4%
di cui presentanti irregolarità	*25*	*27*	*25*	*22*	***29***	*+0.3*	*+31.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*4*	*2*	*0*	***2***	*-0.2*	*N/C*
Altri Paesi	94	81	115	107	**104**	+4.6	-2.8%
di cui presentanti irregolarità	*12*	*11*	*25*	*28*	***12***	*+1.7*	*-57.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*3*	*4*	*5*	*3*	***1***	*-0.5*	*-66.7%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	394	272	207	179	**201**	-47.9	+12.3%
di cui presentanti irregolarità	*29*	*29*	*32*	*25*	***29***	*-0.4*	*+16.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*3*	*5*	*4*	*1*	***2***	*-0.6*	*+100.0%*
Autofurgoni	88	93	68	63	**58**	-9.0	-7.9%
di cui presentanti irregolarità	*7*	*7*	*4*	*7*	***5***	*-0.4*	*-28.6%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*2*	*3*	*1*	***1***	*-0.1*	*0.0%*
Pullman	3	27	69	70	**57**	+15.1	-18.6%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*2*	*14*	*18*	***7***	*+2.8*	*-61.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*1*	*0*	*1*	***0***	*-0.0*	*-100.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Velocità	0	1	0	0	**0**	-0.1	0.0%
Documenti	0	2	1	3	**3**	+0.7	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	25	22	35	36	**23**	+1.0	-36.1%
Merci pericolose	0	0	1	0	**0**	-0.0	0.0%
Dimensioni e pesi	4	5	9	5	**9**	+1.0	+80.0%
Difetti tecnici	6	11	8	7	**4**	-0.8	-42.9%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	6	6	4	9	**3**	-0.3	-66.7%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*1*	*0*	*1*	***1***	*+0.0*	*0.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone San Gallo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	4 079	3 693	3 559	3 663	**4 363**	+53.8	+19.1%
presentanti irregolarità	479	427	444	445	**566**	+19.2	+27.2%
di cui proseguimento della corsa negato	*183*	*241*	*254*	*238*	***243***	*+11.7*	*+2.1%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	2 088	1 956	1 953	1 985	**2 532**	+91.7	+27.6%
di cui presentanti irregolarità	*290*	*273*	*294*	*264*	***358***	*+12.7*	*+35.6%*
di cui proseguimento della corsa negato	*120*	*161*	*177*	*136*	***137***	*+0.9*	*+0.7%*
Altri Paesi	1 991	1 737	1 606	1 678	**1 831**	-37.9	+9.1%
di cui presentanti irregolarità	*189*	*154*	*150*	*181*	***208***	*+6.5*	*+14.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*63*	*80*	*77*	*102*	***106***	*+10.8*	*+3.9%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	3 340	3 042	2 916	3 141	**3 393**	+20.5	+8.0%
di cui presentanti irregolarità	*335*	*324*	*338*	*357*	***400***	*+16.3*	*+12.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*100*	*164*	*192*	*178*	***178***	*+17.0*	*0.0%*
Autofurgoni	729	634	602	510	**930**	+27.8	+82.4%
di cui presentanti irregolarità	*143*	*102*	*97*	*87*	***164***	*+2.7*	*+88.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*82*	*77*	*58*	*59*	***65***	*-5.2*	*+10.2%*
Pullman	10	17	41	12	**40**	+5.5	+233.3%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*1*	*9*	*1*	***2***	*+0.2*	*+100.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*0*	*4*	*1*	***0***	*-0.1*	*-100.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	3	7	3	**6**	+1.0	+100.0%
Velocità	0	0	0	1	**1**	+0.3	0.0%
Documenti	16	22	24	27	**20**	+1.3	-25.9%
Tempi di lavoro e riposo	137	109	130	124	**136**	+1.3	+9.7%
Merci pericolose	10	3	15	13	**11**	+1.2	-15.4%
Dimensioni e pesi	280	250	238	232	**348**	+11.8	+50.0%
Difetti tecnici	46	48	50	61	**63**	+4.7	+3.3%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	99	60	77	81	**88**	-0.1	+8.6%
di cui presentanti irregolarità	*12*	*11*	*8*	*8*	***5***	*-1.7*	*-37.5%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Sciaffusa

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	5 195	5 647	5 301	5 627	**4 762**	-88.6	-15.4%
presentanti irregolarità	1 972	2 521	1 677	1 685	**1 543**	-169.4	-8.4%
di cui proseguimento della corsa negato	*194*	*211*	*172*	*171*	***325***	*+22.2*	*+90.1%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	317	399	399	438	**485**	+37.5	+10.7%
di cui presentanti irregolarità	*141*	*208*	*142*	*148*	***160***	*-2.2*	*+8.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*15*	*24*	*13*	*13*	***22***	*+0.3*	*+69.2%*
Altri Paesi	4 878	5 248	4 902	5 189	**4 277**	-126.1	-17.6%
di cui presentanti irregolarità	*1 831*	*2 313*	*1 535*	*1 537*	***1 383***	*-167.2*	*-10.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*179*	*187*	*159*	*158*	***303***	*+21.9*	*+91.8%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	4 897	5 288	4 893	5 184	**4 145**	-160.8	-20.0%
di cui presentanti irregolarità	*1 875*	*2 378*	*1 574*	*1 544*	***1 344***	*-189.6*	*-13.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*179*	*186*	*150*	*143*	***254***	*+10.7*	*+77.6%*
Autofurgoni	251	211	274	325	**512**	+63.6	+57.5%
di cui presentanti irregolarità	*86*	*99*	*75*	*116*	***176***	*+19.7*	*+51.7%*
di cui proseguimento della corsa negato	*13*	*19*	*16*	*25*	***63***	*+10.6*	*+152.0%*
Pullman	47	148	134	118	**105**	+8.6	-11.0%
di cui presentanti irregolarità	*11*	*44*	*28*	*25*	***23***	*+0.5*	*-8.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2*	*6*	*6*	*3*	***8***	*+0.9*	*+166.7%*

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	988	1 039	1 088	1 131	**1 038**	+19.2	-8.2%
presentanti irregolarità	356	443	343	449	**385**	+6.4	-14.3%
di cui proseguimento della corsa negato	*81*	*77*	*61*	*103*	***131***	*+12.6*	*+27.2%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	281	251	266	226	**259**	-6.9	+14.6%
di cui presentanti irregolarità	*95*	*115*	*90*	*100*	***109***	*+1.3*	*+9.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*22*	*18*	*14*	*37*	***33***	*+4.1*	*-10.8%*
Altri Paesi	707	788	822	905	**779**	+26.1	-13.9%
di cui presentanti irregolarità	*261*	*328*	*253*	*349*	***276***	*+5.1*	*-20.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*59*	*59*	*47*	*66*	***98***	*+8.5*	*+48.5%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	552	529	515	650	**394**	-19.5	-39.4%
di cui presentanti irregolarità	*213*	*270*	*170*	*254*	***146***	*-15.0*	*-42.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*42*	*28*	*22*	*39*	***43***	*+1.3*	*+10.3%*
Autofurgoni	420	380	442	373	**523**	+19.9	+40.2%
di cui presentanti irregolarità	*139*	*145*	*147*	*160*	***189***	*+11.5*	*+18.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*37*	*46*	*37*	*57*	***83***	*+10.3*	*+45.6%*
Pullman	16	130	131	108	**121**	+18.8	+12.0%
di cui presentanti irregolarità	*4*	*28*	*26*	*35*	***50***	*+9.9*	*+42.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2*	*3*	*2*	*7*	***5***	*+1.0*	*-28.6%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	29	30	19	27	**20**	-2.1	-25.9%
Velocità	19	25	16	26	**10**	-1.7	-61.5%
Documenti	117	174	101	105	**107**	-8.9	+1.9%
Tempi di lavoro e riposo	273	376	205	215	**234**	-23.9	+8.8%
Merci pericolose	21	25	7	12	**13**	-2.9	+8.3%
Dimensioni e pesi	1 408	1 726	1 088	1 093	**876**	-169.7	-19.9%
Difetti tecnici	1 047	1 405	1 005	1 098	**1 123**	-15.5	+2.3%
di cui opacità dei gas di scarico	*18*	*12*	*24*	*44*	***116***	*+22.8*	*+163.6%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	4	8	5	8	**8**	+0.8	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*3*	*1*	*2*	*0*	***1***	*-0.5*	*N/C*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Soletta

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]				1 017	**2 657**	+1 640.0	+161.3%
presentanti irregolarità				396	**1 089**	+693.0	+175.0%
di cui proseguimento della corsa negato				*117*	***409***	*+292.0*	*+249.6%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera				466	**1 028**	+562.0	+120.6%
di cui presentanti irregolarità				*190*	***467***	*+277.0*	*+145.8%*
di cui proseguimento della corsa negato				*76*	***198***	*+122.0*	*+160.5%*
Altri Paesi				551	**1 629**	+1 078.0	+195.6%
di cui presentanti irregolarità				*206*	***622***	*+416.0*	*+201.9%*
di cui proseguimento della corsa negato				*41*	***211***	*+170.0*	*+414.6%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]				831	**2 128**	+1 297.0	+156.1%
di cui presentanti irregolarità				*323*	***885***	*+562.0*	*+174.0%*
di cui proseguimento della corsa negato				*98*	***332***	*+234.0*	*+238.8%*
Autofurgoni				177	**507**	+330.0	+186.4%
di cui presentanti irregolarità				*70*	***193***	*+123.0*	*+175.7%*
di cui proseguimento della corsa negato				*19*	***76***	*+57.0*	*+300.0%*
Pullman				9	**22**	+13.0	+144.4%
di cui presentanti irregolarità				*3*	***11***	*+8.0*	*+266.7%*
di cui proseguimento della corsa negato				*0*	***1***	*+1.0*	*N/C*

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	6 061	5 499	5 907	4 136	**1 020**	-1 144.5	-75.3%
presentanti irregolarità	1 345	1 190	1 318	1 003	**351**	-217.5	-65.0%
di cui proseguimento della corsa negato	*465*	*357*	*488*	*384*	***162***	*-57.9*	*-57.8%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 253	2 973	3 235	2 237	**429**	-638.4	-80.8%
di cui presentanti irregolarità	*651*	*582*	*659*	*485*	***136***	*-112.7*	*-72.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*290*	*225*	*319*	*249*	***75***	*-40.6*	*-69.9%*
Altri Paesi	2 808	2 526	2 672	1 899	**591**	-506.1	-68.9%
di cui presentanti irregolarità	*694*	*608*	*659*	*518*	***215***	*-104.8*	*-58.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*175*	*132*	*169*	*135*	***87***	*-17.3*	*-35.6%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	4 250	3 805	4 048	2 825	**676**	-812.8	-76.1%
di cui presentanti irregolarità	*992*	*886*	*994*	*728*	***255***	*-163.2*	*-65.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*262*	*196*	*284*	*225*	***101***	*-29.3*	*-55.1%*
Autofurgoni	1 791	1 633	1 745	1 202	**257**	-349.9	-78.6%
di cui presentanti irregolarità	*349*	*295*	*313*	*259*	***70***	*-59.4*	*-73.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*201*	*158*	*196*	*151*	***48***	*-31.3*	*-68.2%*
Pullman	20	61	114	109	**87**	+18.2	-20.2%
di cui presentanti irregolarità	*4*	*9*	*11*	*16*	***26***	*+5.1*	*+62.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2*	*3*	*8*	*8*	***13***	*+2.7*	*+62.5%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	3	6	10	**5**	+1.5	-50.0%
Velocità	2	0	0	0	**0**	-0.4	0.0%
Documenti	64	64	76	42	**22**	-10.6	-47.6%
Tempi di lavoro e riposo	34	40	42	50	**85**	+11.2	+70.0%
Merci pericolose	37	46	41	61	**66**	+7.3	+8.2%
Dimensioni e pesi	1 029	910	1 002	1 008	**893**	-17.4	-11.4%
Difetti tecnici	220	140	195	311	**521**	+77.3	+67.5%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*9*	***76***	*+16.1*	*+744.4%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	69	52	52	88	**86**	+7.0	-2.3%
di cui presentanti irregolarità	*39*	*33*	*38*	*57*	***48***	*+4.2*	*-15.8%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Svitto

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	492	509	499	418	**511**	-5.3	+22.2%
presentanti irregolarità	161	120	141	127	**158**	+0.1	+24.4%
di cui proseguimento della corsa negato	*13*	*11*	*8*	*11*	***9***	*-0.8*	*-18.2%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	304	315	329	256	**356**	+4.5	+39.1%
di cui presentanti irregolarità	*99*	*72*	*99*	*92*	***105***	*+3.2*	*+14.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*5*	*6*	*7*	*8*	***6***	*+0.4*	*-25.0%*
Altri Paesi	188	194	170	162	**155**	-9.8	-4.3%
di cui presentanti irregolarità	*62*	*48*	*42*	*35*	***53***	*-3.1*	*+51.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*8*	*5*	*1*	*3*	***3***	*-1.2*	*0.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	397	364	388	361	**412**	+2.7	+14.1%
di cui presentanti irregolarità	*142*	*102*	*129*	*117*	***144***	*+1.9*	*+23.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*10*	*6*	*6*	*6*	***5***	*-1.0*	*-16.7%*
Autofurgoni	76	136	103	53	**93**	-4.9	+75.5%
di cui presentanti irregolarità	*14*	*13*	*12*	*10*	***12***	*-0.7*	*+20.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2*	*5*	*2*	*5*	***4***	*+0.4*	*-20.0%*
Pullman	19	9	8	4	**6**	-3.1	+50.0%
di cui presentanti irregolarità	*5*	*5*	*0*	*0*	***2***	*-1.1*	*N/C*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***	*-0.2*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	3	1	1	0	**1**	-0.5	N/C
Velocità	2	2	1	1	**0**	-0.5	-100.0%
Documenti	8	5	4	6	**6**	-0.3	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	124	86	95	83	**118**	-1.5	+42.2%
Merci pericolose	1	0	1	0	**0**	-0.2	0.0%
Dimensioni e pesi	7	13	14	8	**10**	+0.1	+25.0%
Difetti tecnici	15	13	35	39	**25**	+4.6	-35.9%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	11	8	9	8	**11**	+0.0	+37.5%
di cui presentanti irregolarità	*7*	*4*	*4*	*4*	***11***	*+0.8*	*+175.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Turgovia

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	3 764	4 813	4 342	3 593	**4 313**	-12.2	+20.0%
presentanti irregolarità	950	947	959	709	**826**	-48.6	+16.5%
di cui proseguimento della corsa negato	*118*	*119*	*248*	*194*	***101***	*+4.1*	*-47.9%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 884	2 615	2 610	2 154	**2 340**	+45.1	+8.6%
di cui presentanti irregolarità	*455*	*516*	*604*	*435*	***418***	*-15.5*	*-3.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*54*	*64*	*149*	*124*	***65***	*+8.2*	*-47.6%*
Altri Paesi	1 880	2 198	1 732	1 439	**1 973**	-57.3	+37.1%
di cui presentanti irregolarità	*495*	*431*	*355*	*274*	***408***	*-33.1*	*+48.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*64*	*55*	*99*	*70*	***36***	*-4.1*	*-48.6%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 504	3 175	2 700	2 001	**2 819**	-54.4	+40.9%
di cui presentanti irregolarità	*741*	*736*	*698*	*514*	***669***	*-36.6*	*+30.2%*
di cui proseguimento della corsa negato	*91*	*89*	*175*	*128*	***65***	*-1.3*	*-49.2%*
Autofurgoni	1 252	1 634	1 631	1 578	**1 489**	+41.8	-5.6%
di cui presentanti irregolarità	*205*	*209*	*260*	*193*	***157***	*-11.2*	*-18.7%*
di cui proseguimento della corsa negato	*27*	*30*	*72*	*65*	***36***	*+5.3*	*-44.6%*
Pullman	8	4	11	14	**5**	+0.4	-64.3%
di cui presentanti irregolarità	*4*	*2*	*1*	*2*	***0***	*-0.8*	*-100.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*1*	*1*	***0***	*+0.1*	*-100.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	1	4	9	**0**	+0.6	-100.0%
Velocità	26	11	11	12	**1**	-4.9	-91.7%
Documenti	155	143	80	51	**38**	-32.6	-25.5%
Tempi di lavoro e riposo	277	294	217	149	**270**	-15.9	+81.2%
Merci pericolose	8	5	4	4	**5**	-0.7	+25.0%
Dimensioni e pesi	215	170	247	234	**368**	+37.0	+57.3%
Difetti tecnici	349	320	435	247	**168**	-43.5	-32.0%
di cui opacità dei gas di scarico	*7*	*11*	*13*	*0*	***0***	*-2.5*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	32	54	66	45	**50**	+2.7	+11.1%
di cui presentanti irregolarità	*15*	*20*	*19*	*27*	***32***	*+4.1*	*+18.5%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Ticino

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]			7 045	11 892	**15 230**	+4 092.5	+28.1%
presentanti irregolarità			2 337	2 810	**3 957**	+810.0	+40.8%
di cui proseguimento della corsa negato			*20*	*113*	***142***	*+61.0*	*+25.7%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera			734	1 609	**3 200**	+1 233.0	+98.9%
di cui presentanti irregolarità			*323*	*424*	***712***	*+194.5*	*+67.9%*
di cui proseguimento della corsa negato			*2*	*7*	***20***	*+9.0*	*+185.7%*
Altri Paesi			6 311	10 283	**12 030**	+2 859.5	+17.0%
di cui presentanti irregolarità			*2 014*	*2 386*	***3 245***	*+615.5*	*+36.0%*
di cui proseguimento della corsa negato			*18*	*106*	***122***	*+52.0*	*+15.1%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]			7 002	11 673	**13 535**	+3 266.5	+16.0%
di cui presentanti irregolarità			*2 329*	*2 782*	***3 713***	*+692.0*	*+33.5%*
di cui proseguimento della corsa negato			*20*	*112*	***132***	*+56.0*	*+17.9%*
Autofurgoni			3	154	**1 635**	+816.0	+961.7%
di cui presentanti irregolarità			*0*	*18*	***227***	*+113.5*	*+1 161.1%*
di cui proseguimento della corsa negato			*0*	*1*	***10***	*+5.0*	*+900.0%*
Pullman			40	65	**60**	+10.0	-7.7%
di cui presentanti irregolarità			*8*	*10*	***17***	*+4.5*	*+70.0%*
di cui proseguimento della corsa negato			*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	7 038	7 415	3 093	3 007	**2 458**	-1 356.8	-18.3%
presentanti irregolarità	754	746	302	304	**177**	-159.6	-41.8%
di cui proseguimento della corsa negato	*42*	*39*	*27*	*61*	***19***	*-2.4*	*-68.9%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	4 782	4 939	2 494	2 534	**2 117**	-773.5	-16.5%
di cui presentanti irregolarità	*384*	*298*	*120*	*159*	***98***	*-71.1*	*-38.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*14*	*10*	*10*	*24*	***13***	*+1.2*	*-45.8%*
Altri Paesi	2 256	2 476	599	473	**341**	-583.3	-27.9%
di cui presentanti irregolarità	*370*	*448*	*182*	*145*	***79***	*-88.5*	*-45.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*28*	*29*	*17*	*37*	***6***	*-3.6*	*-83.8%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 801	3 019	667	543	**325**	-742.8	-40.1%
di cui presentanti irregolarità	*450*	*403*	*148*	*95*	***65***	*-107.8*	*-31.6%*
di cui proseguimento della corsa negato	*23*	*14*	*10*	*14*	***5***	*-3.6*	*-64.3%*
Autofurgoni	4 194	4 360	2 399	2 445	**2 086**	-613.1	-14.7%
di cui presentanti irregolarità	*301*	*342*	*150*	*206*	***101***	*-53.6*	*-51.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*19*	*25*	*17*	*47*	***14***	*+1.2*	*-70.2%*
Pullman	43	36	27	19	**47**	-0.9	+147.4%
di cui presentanti irregolarità	*3*	*1*	*4*	*3*	***11***	*+1.8*	*+266.7%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	3	4	32	60	**33**	+11.6	-45.0%
Velocità	42	14	53	383	**302**	+88.9	-21.1%
Documenti	25	21	32	56	**66**	+11.7	+17.9%
Tempi di lavoro e riposo	167	174	620	850	**809**	+196.0	-4.8%
Merci pericolose	9	2	4	7	**5**	-0.3	-28.6%
Dimensioni e pesi	224	293	1 705	1 698	**2 170**	+529.7	+27.8%
Difetti tecnici	292	261	493	299	**1 169**	+179.2	+291.0%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*3*	*3*	***13***	*+2.9*	*+333.3%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	352	292	327	262	**311**	-11.2	+18.7%
di cui presentanti irregolarità	*111*	*87*	*113*	*98*	***92***	*-2.7*	*-6.1%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Uri

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	15 791	15 675	16 146	17 189	**16 889**	+371.0	-1.7%
presentanti irregolarità	5 449	5 335	5 089	5 548	**5 324**	-3.7	-4.0%
di cui proseguimento della corsa negato	*1 855*	*1 744*	*1 729*	*2 040*	***2 001***	*+58.8*	*-1.9%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 155	1 246	1 263	1 481	**1 356**	+63.7	-8.4%
di cui presentanti irregolarità	*340*	*405*	*346*	*394*	***376***	*+6.1*	*-4.6%*
di cui proseguimento della corsa negato	*70*	*102*	*103*	*109*	***108***	*+8.3*	*-0.9%*
Altri Paesi	14 636	14 429	14 883	15 708	**15 533**	+307.3	-1.1%
di cui presentanti irregolarità	*5 109*	*4 930*	*4 743*	*5 154*	***4 948***	*-9.8*	*-4.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1 785*	*1 642*	*1 626*	*1 931*	***1 893***	*+50.5*	*-2.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	15 679	15 439	15 924	16 896	**16 570**	+323.9	-1.9%
di cui presentanti irregolarità	*5 409*	*5 264*	*5 019*	*5 466*	***5 224***	*-16.8*	*-4.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1 834*	*1 715*	*1 698*	*2 003*	***1 938***	*+49.6*	*-3.2%*
Autofurgoni	54	70	104	135	**147**	+25.1	+8.9%
di cui presentanti irregolarità	*22*	*41*	*49*	*43*	***67***	*+9.2*	*+55.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*13*	*19*	*24*	*23*	***47***	*+7.2*	*+104.3%*
Pullman	58	166	118	158	**172**	+22.0	+8.9%
di cui presentanti irregolarità	*18*	*30*	*21*	*39*	***33***	*+3.9*	*-15.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*8*	*10*	*7*	*14*	***16***	*+2.0*	*+14.3%*

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	473	629	646	493	**521**	-4.0	+5.7%
presentanti irregolarità	82	127	141	112	**104**	+2.9	-7.1%
di cui proseguimento della corsa negato	*33*	*65*	*78*	*68*	***58***	*+5.3*	*-14.7%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	319	419	396	298	**267**	-22.5	-10.4%
di cui presentanti irregolarità	*37*	*55*	*70*	*51*	***39***	*-0.0*	*-23.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*10*	*23*	*33*	*24*	***20***	*+2.1*	*-16.7%*
Altri Paesi	154	210	250	195	**254**	+18.5	+30.3%
di cui presentanti irregolarità	*45*	*72*	*71*	*61*	***65***	*+2.9*	*+6.6%*
di cui proseguimento della corsa negato	*23*	*42*	*45*	*44*	***38***	*+3.2*	*-13.6%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	261	299	271	213	**192**	-22.4	-9.9%
di cui presentanti irregolarità	*50*	*77*	*65*	*60*	***42***	*-3.3*	*-30.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*16*	*39*	*38*	*38*	***21***	*+0.9*	*-44.7%*
Autofurgoni	209	329	370	274	**311**	+14.9	+13.5%
di cui presentanti irregolarità	*31*	*50*	*76*	*51*	***60***	*+5.9*	*+17.6%*
di cui proseguimento della corsa negato	*17*	*26*	*40*	*29*	***36***	*+4.1*	*+24.1%*
Pullman	3	1	5	6	**18**	+3.5	+200.0%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*0*	*0*	*1*	***2***	*+0.3*	*+100.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*1*	***1***	*+0.3*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	8	12	24	16	**14**	+1.6	-12.5%
Velocità	0	1	1	1	**2**	+0.4	+100.0%
Documenti	125	204	122	109	**109**	-12.7	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	711	864	1 095	1 181	**1 058**	+101.1	-10.4%
Merci pericolose	1	1	4	10	**0**	+0.7	-100.0%
Dimensioni e pesi	3 190	3 079	2 591	2 618	**2 347**	-214.7	-10.4%
Difetti tecnici	2 464	2 330	2 309	2 662	**2 751**	+90.6	+3.3%
di cui opacità dei gas di scarico	*15*	*48*	*70*	*90*	***110***	*+23.2*	*+22.2%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	0	0	3	2	**1**	+0.4	-50.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*2*	*1*	***1***	*+0.3*	*0.0%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Vaud

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	4 260	5 692	2 438	2 328	**1 883**	-811.8	-19.1%
presentanti irregolarità	647	707	344	345	**295**	-106.6	-14.5%
di cui proseguimento della corsa negato	*333*	*394*	*168*	*172*	***107***	*-67.4*	*-37.8%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 739	5 190	2 185	2 113	**1 689**	-717.7	-20.1%
di cui presentanti irregolarità	*583*	*657*	*317*	*323*	***274***	*-95.2*	*-15.2%*
di cui proseguimento della corsa negato	*304*	*369*	*159*	*164*	***103***	*-60.7*	*-37.2%*
Altri Paesi	521	502	253	215	**194**	-94.1	-9.8%
di cui presentanti irregolarità	*64*	*50*	*27*	*22*	***21***	*-11.4*	*-4.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*29*	*25*	*9*	*8*	***4***	*-6.7*	*-50.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 569	3 017	1 430	1 395	**1 194**	-437.2	-14.4%
di cui presentanti irregolarità	*376*	*341*	*201*	*213*	***203***	*-47.4*	*-4.7%*
di cui proseguimento della corsa negato	*168*	*153*	*93*	*89*	***58***	*-28.4*	*-34.8%*
Autofurgoni	1 645	2 619	1 002	925	**656**	-367.2	-29.1%
di cui presentanti irregolarità	*263*	*359*	*141*	*131*	***92***	*-57.0*	*-29.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*163*	*240*	*75*	*83*	***49***	*-38.5*	*-41.0%*
Pullman	46	56	6	8	**33**	-7.4	+312.5%
di cui presentanti irregolarità	*8*	*7*	*2*	*1*	***0***	*-2.2*	*-100.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*2*	*1*	*0*	*0*	***0***	*-0.5*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	3	5	1	2	**0**	-0.9	-100.0%
Velocità	0	1	0	1	**0**	-0.0	-100.0%
Documenti	72	66	44	35	**34**	-10.7	-2.9%
Tempi di lavoro e riposo	118	114	79	66	**96**	-9.2	+45.5%
Merci pericolose	11	6	4	4	**5**	-1.4	+25.0%
Dimensioni e pesi	347	391	167	180	**114**	-67.7	-36.7%
Difetti tecnici	86	92	68	72	**60**	-7.2	-16.7%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	38	17	43	49	**46**	+4.8	-6.1%
di cui presentanti irregolarità	*35*	*14*	*38*	*32*	***35***	*+1.8*	*+9.4%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Vallese

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	2 690	2 956	3 714	3 361	**3 661**	+234.7	+8.9%
presentanti irregolarità	1 321	1 420	1 642	1 319	**1 404**	+6.5	+6.4%
di cui proseguimento della corsa negato	*44*	*101*	*153*	*148*	***124***	*+20.7*	*-16.2%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	629	691	865	634	**646**	-2.3	+1.9%
di cui presentanti irregolarità	*355*	*404*	*483*	*323*	***339***	*-11.3*	*+5.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*17*	*21*	*28*	*32*	***21***	*+1.9*	*-34.4%*
Altri Paesi	2 061	2 265	2 849	2 727	**3 015**	+237.0	+10.6%
di cui presentanti irregolarità	*966*	*1 016*	*1 159*	*996*	***1 065***	*+17.8*	*+6.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*27*	*80*	*125*	*116*	***103***	*+18.8*	*-11.2%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 524	2 738	3 372	3 120	**3 381**	+209.6	+8.4%
di cui presentanti irregolarità	*1 244*	*1 295*	*1 452*	*1 202*	***1 284***	*-1.3*	*+6.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*34*	*89*	*139*	*134*	***110***	*+19.7*	*-17.9%*
Autofurgoni	142	141	233	143	**194**	+10.6	+35.7%
di cui presentanti irregolarità	*73*	*100*	*159*	*91*	***97***	*+3.9*	*+6.6%*
di cui proseguimento della corsa negato	*10*	*12*	*13*	*12*	***14***	*+0.8*	*+16.7%*
Pullman	24	77	109	98	**86**	+14.5	-12.2%
di cui presentanti irregolarità	*4*	*25*	*31*	*26*	***23***	*+3.9*	*-11.5%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*1*	*2*	***0***	*+0.2*	*-100.0%*

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	2 455	1 744	1 080	1 251	**1 169**	-306.5	-6.6%
presentanti irregolarità	727	390	185	257	**256**	-107.5	-0.4%
di cui proseguimento della corsa negato	*107*	*73*	*19*	*26*	***38***	*-18.5*	*+46.2%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 215	965	902	1 078	**1 033**	-25.1	-4.2%
di cui presentanti irregolarità	*293*	*199*	*162*	*239*	***236***	*-7.4*	*-1.3%*
di cui proseguimento della corsa negato	*44*	*29*	*14*	*24*	***38***	*-1.7*	*+58.3%*
Altri Paesi	1 240	779	178	173	**136**	-281.4	-21.4%
di cui presentanti irregolarità	*434*	*191*	*23*	*18*	***20***	*-100.1*	*+11.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*63*	*44*	*5*	*2*	***0***	*-16.8*	*-100.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 011	1 346	758	768	**601**	-339.8	-21.7%
di cui presentanti irregolarità	*646*	*321*	*137*	*175*	***152***	*-113.4*	*-13.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*92*	*64*	*14*	*18*	***25***	*-18.0*	*+38.9%*
Autofurgoni	431	380	318	479	**558**	+35.3	+16.5%
di cui presentanti irregolarità	*75*	*64*	*46*	*80*	***101***	*+6.8*	*+26.3%*
di cui proseguimento della corsa negato	*15*	*9*	*5*	*8*	***13***	*-0.5*	*+62.5%*
Pullman	13	18	4	4	**10**	-2.0	+150.0%
di cui presentanti irregolarità	*6*	*5*	*2*	*2*	***3***	*-0.9*	*+50.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	7	15	13	15	**8**	+0.2	-46.7%
Velocità	0	5	2	1	**1**	-0.2	0.0%
Documenti	89	104	87	61	**55**	-11.1	-9.8%
Tempi di lavoro e riposo	804	594	504	449	**554**	-64.5	+23.4%
Merci pericolose	63	67	38	31	**40**	-8.2	+29.0%
Dimensioni e pesi	754	701	671	601	**609**	-39.0	+1.3%
Difetti tecnici	800	732	842	664	**644**	-38.0	-3.0%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*4*	*18*	*13*	***26***	*+6.1*	*+100.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	84	65	10	46	**106**	+2.5	+130.4%
di cui presentanti irregolarità	*57*	*59*	*0*	*27*	***18***	*-11.0*	*-33.3%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Zugo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	128	192	256	343	**229**	+35.3	-33.2%
presentanti irregolarità	69	73	52	73	**29**	-8.0	-60.3%
di cui proseguimento della corsa negato	*44*	*37*	*17*	*24*	***8***	*-8.5*	*-66.7%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	51	61	78	126	**79**	+12.1	-37.3%
di cui presentanti irregolarità	*39*	*34*	*20*	*36*	***13***	*-5.0*	*-63.9%*
di cui proseguimento della corsa negato	*38*	*27*	*12*	*15*	***5***	*-7.8*	*-66.7%*
Altri Paesi	77	131	178	217	**150**	+23.2	-30.9%
di cui presentanti irregolarità	*30*	*39*	*32*	*37*	***16***	*-3.0*	*-56.8%*
di cui proseguimento della corsa negato	*6*	*10*	*5*	*9*	***3***	*-0.7*	*-66.7%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	115	166	223	308	**213**	+33.8	-30.8%
di cui presentanti irregolarità	*59*	*62*	*39*	*62*	***26***	*-6.6*	*-58.1%*
di cui proseguimento della corsa negato	*36*	*29*	*7*	*18*	***6***	*-7.1*	*-66.7%*
Autofurgoni	10	21	14	15	**4**	-1.8	-73.3%
di cui presentanti irregolarità	*9*	*11*	*9*	*7*	***2***	*-1.8*	*-71.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*8*	*8*	*8*	*4*	***2***	*-1.6*	*-50.0%*
Pullman	3	5	19	20	**12**	+3.3	-40.0%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*0*	*4*	*4*	***1***	*+0.4*	*-75.0%*
di cui proseguimento della corsa negato	*0*	*0*	*2*	*2*	***0***	*+0.2*	*-100.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	1	0	0	**0**	-0.3	0.0%
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	0	4	3	1	**1**	-0.1	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	27	33	34	40	**15**	-1.7	-62.5%
Merci pericolose	8	0	0	3	**6**	-0.1	+100.0%
Dimensioni e pesi	27	11	12	22	**4**	-3.5	-81.8%
Difetti tecnici	26	32	11	13	**8**	-5.5	-38.5%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	6	10	7	9	**7**	+0.1	-22.2%
di cui presentanti irregolarità	*2*	*2*	*3*	*0*	***1***	*-0.4*	*N/C*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2021 - 2025**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Zurigo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui proseguimento della corsa negato							

Controlli mobili	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale veicoli controllati[2]	2 241	2 335	1 832	1 645	**1 605**	-196.2	-2.4%
presentanti irregolarità	445	471	361	325	**333**	-37.0	+2.5%
di cui proseguimento della corsa negato	*18*	*32*	*20*	*15*	***21***	*-1.1*	*+40.0%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 859	1 927	1 576	1 406	**1 367**	-150.5	-2.8%
di cui presentanti irregolarità	*374*	*391*	*320*	*289*	***285***	*-28.0*	*-1.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*15*	*24*	*20*	*10*	***17***	*-1.0*	*+70.0%*
Altri Paesi	382	408	256	239	**238**	-45.7	-0.4%
di cui presentanti irregolarità	*71*	*80*	*41*	*36*	***48***	*-9.0*	*+33.3%*
di cui proseguimento della corsa negato	*3*	*8*	*0*	*5*	***4***	*-0.1*	*-20.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	1 871	1 845	1 376	1 293	**1 149**	-199.6	-11.1%
di cui presentanti irregolarità	*358*	*362*	*263*	*263*	***270***	*-27.5*	*+2.7%*
di cui proseguimento della corsa negato	*14*	*19*	*14*	*11*	***16***	*-0.4*	*+45.5%*
Autofurgoni	352	457	413	313	**398**	-5.2	+27.2%
di cui presentanti irregolarità	*80*	*103*	*89*	*56*	***53***	*-10.1*	*-5.4%*
di cui proseguimento della corsa negato	*3*	*11*	*6*	*4*	***3***	*-0.7*	*-25.0%*
Pullman	18	33	43	39	**58**	+8.6	+48.7%
di cui presentanti irregolarità	*7*	*6*	*9*	*6*	***10***	*+0.6*	*+66.7%*
di cui proseguimento della corsa negato	*1*	*2*	*0*	*0*	***2***	*+0.0*	*N/C*

Oggetto di irregolarità[4]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	2	1	2	**1**	-0.2	-50.0%
Velocità	5	10	14	11	**13**	+1.7	+18.2%
Documenti	29	27	31	12	**19**	-3.5	+58.3%
Tempi di lavoro e riposo	187	197	132	121	**115**	-22.0	-5.0%
Merci pericolose	7	17	4	15	**14**	+1.2	-6.7%
Dimensioni e pesi	157	181	169	152	**143**	-5.7	-5.9%
Difetti tecnici	49	65	42	41	**63**	+0.4	+53.7%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2021	2022	2023	2024	**2025**	Tendenza[7]	Δ 2025 - 2024[8]
Totale aziende[6]	306	124	239	132	**200**	-20.4	+51.5%
di cui presentanti irregolarità	*79*	*50*	*48*	*30*	***42***	*-9.4*	*+40.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2026