



Riepilogo: rapporti per categoria

Categorie	N. rapporto	Tema
Riepilogo	105	Conseguenze incidente
	115	Tipo di strada e localizzazione
	120	Dinamica
	125	Mese
	130	Giorno della settimana
	135	Fascia oraria
	140	Velocità massima
	160	Utenza stradale
	170	Età e sesso
	180	Cause principali
Categoria anagrafica	210	Bambini (< 15)
	220	Giovani (15-17)
	230	Giovani adulti (18-24)
	240	Anziani (65+)
	250	Età selezionabile (da - a)
Utenza stradale	310	Pedoni
	315	Mezzo simile a veicoli (MSV)
	316	Monopattino elettrico
	320	Velocipedi
	330	Biciclette elettriche
	340	Motoveicoli
	350	Automobili
	360	Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)
	370	Mezzi pubblici
380	Veicoli per il trasporto di cose	
Infrastruttura	410	Centro abitato
	420	Tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)
	430	Autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada
	440	Tragitto casa-scuola
	450	Strisce pedonali
	460	Cantiere
Cause principali	510	Alcol
	520	Velocità



Definizioni dei termini e spiegazioni

Definizioni dei termini

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 1 et 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo utilizzato

Vedi la pagina dell'oggetto del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo	Codice PVI	FAZ	Nome PVI
Velocipedi	2700		Velocipede
Biciclette elettriche	2701		E-bike lenta
	2702		E-bike veloce
Ciclomotore	2703		Ciclomotore (e-bike esclusa)
Motoveicoli	1160	060	Motoveicolo
	1161	061	Motoleggera
Automobili	1101	001	Automobile
	1102	002	Automobile pesante
Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1110	010	Autoveicolo leggero
	1111	011	Autoveicolo pesante
	1120	020	Autobus
	1121	021	Furgoncino
Mezzi pubblici	1122	022	Autobus snodato
	1123	023	Filobus
	1124	024	Filobus Snodato
	2704		Bus di linea
	2705		Tram
	2706		Treno
Agricoltura	1143	043	Trattore agricolo
	1152	052	Carro di lavoro agricolo
	1181	081	Carro con motore agricolo
	1183	083	Monoasse agricolo
	1184	084	Veicolo agricolo combinato
Veicoli per il trasporto di cose	1130	030	Autofurgone
	1135	035	Autocarro
	1136	036	Autoarticolato leggero
	1137	037	Autoarticolato pesante
	1138	038	Trattore a sella

Cause utilizzate nei rapporti 510 e 520

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Alcol	1001	Effetto dell'alcol
Velocità	2001	Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)



Definizioni dei termini e spiegazioni

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Velocità	2002	Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)
	2003	Mancato adeguamento alle condizioni del traffico
	2004	Mancato adeguamento alle condizioni di visibilità (determinata da condizioni meteorologiche e di luce)
	2005	Superamento della velocità massima consentita o segnalata
	2006	Superamento della velocità massima per un determinato tipo di veicolo
	2007	Corsa d'inseguimento, gara
	2099	Altra irregolarità in relazione alla velocità

Definizione dei feriti gravi

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nel 2015 il concetto di «feriti gravi» è stato sostituito dalle definizioni «feriti in pericolo di vita» e «feriti in modo serio». La creazione delle due nuove categorie, più precise e univoche a fini statistici, spiega il calo del numero di feriti gravi e l'aumento di quelli leggeri registrati nell'ultimo biennio.

Mezzi simili a veicoli (MSV)

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Dal 2020 i MSV vengono pubblicati come categoria propria con effetto retroattivo fino al 2011. Fino al 2017 i MSV sono stati assegnati alla categoria pedoni, nel 2018 e 2019 al tipo di veicolo «Altri».

Monopattini elettrici

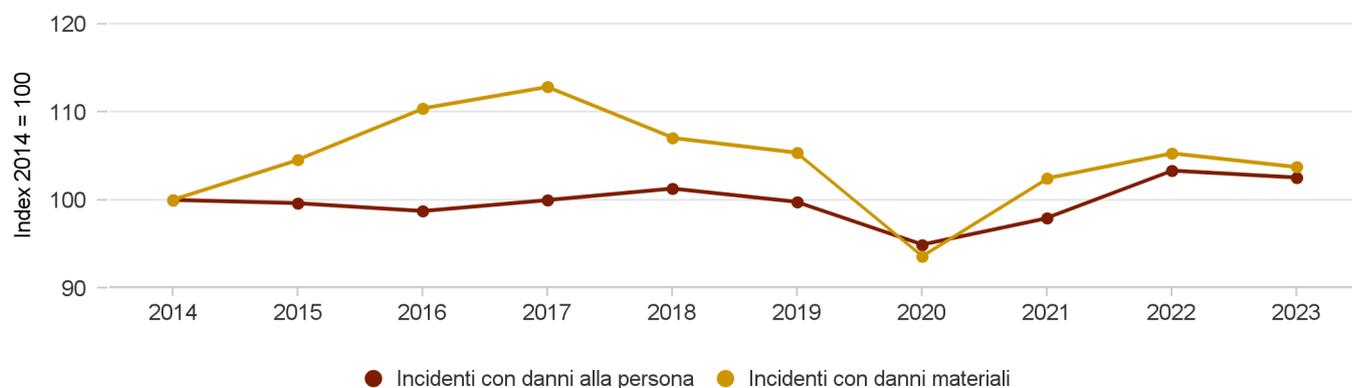
Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

I monopattini elettrici non sono dispositivi simili a veicoli (MSV) e sono assegnati alle categorie "ciclomotori" o "altri veicoli motorizzati" a seconda delle caratteristiche del veicolo. Possono essere registrati in modo differenziato dalla polizia come campo aggiuntivo solo dal 2019.



Incidenti

per conseguenze

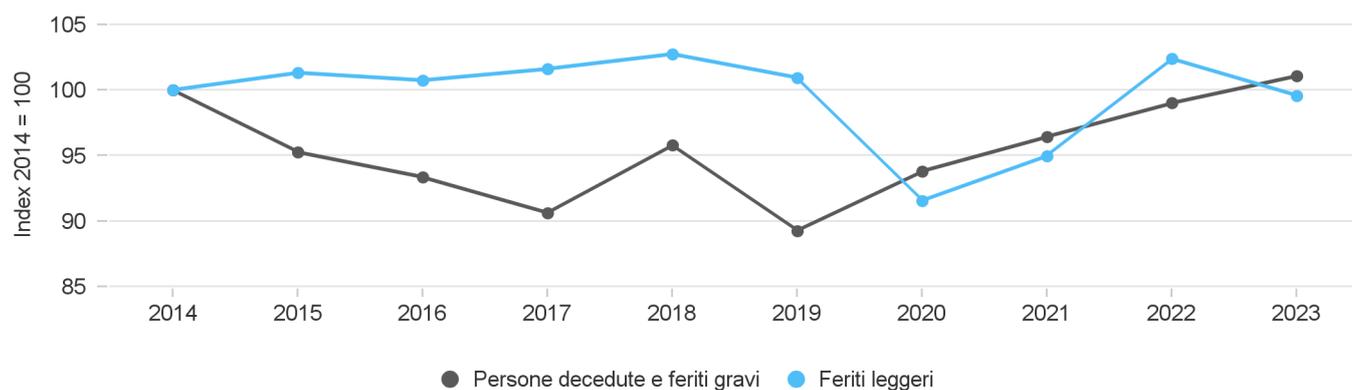


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti	51 756	53 235	55 053	56 112	54 378	53 528	48 662	52 217	54 146	53 470
con danni materiali	33 953	35 499	37 476	38 313	36 345	35 767	31 765	34 781	35 750	35 216
con danni alla persona	17 803	17 736	17 577	17 799	18 033	17 761	16 897	17 436	18 396	18 254
con persone decedute	229	238	208	219	228	179	224	194	228	228
con feriti gravi	3 818	3 612	3 548	3 427	3 640	3 454	3 619	3 714	3 763	3 891
con feriti in pericolo di morte ¹	N/A	174	175	180	148	173	181	182	166	167
con feriti seri ¹	N/A	3 438	3 373	3 247	3 492	3 281	3 438	3 532	3 597	3 724
con feriti leggeri	13 756	13 886	13 821	14 153	14 165	14 128	13 054	13 528	14 405	14 135

N/A: non disponibile

Infortunati

per conseguenze



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totale infortunati	21 764	21 791	21 608	21 643	22 064	21 467	20 022	20 734	22 139	21 736
Persone decedute	243	253	216	230	233	187	227	200	241	236
Feriti gravi	4 043	3 830	3 785	3 654	3 873	3 639	3 793	3 933	4 002	4 096
di cui feriti in pericolo di morte ¹	N/A	188	185	184	158	184	188	193	176	180
di cui feriti seri ¹	N/A	3 642	3 600	3 470	3 715	3 455	3 605	3 740	3 826	3 916
Feriti leggeri	17 478	17 708	17 607	17 759	17 958	17 641	16 002	16 601	17 896	17 404

N/A: non disponibile

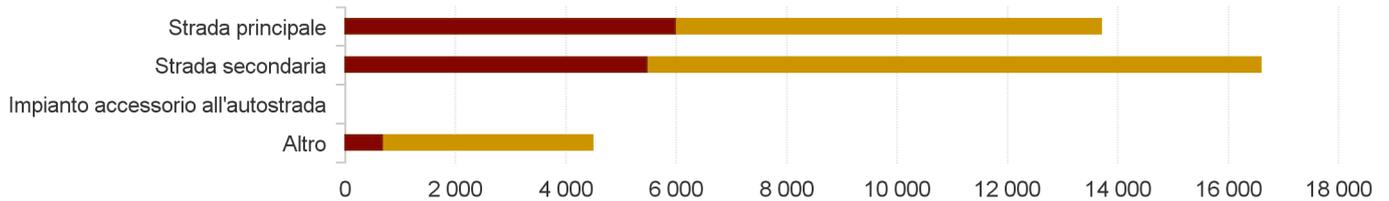
¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



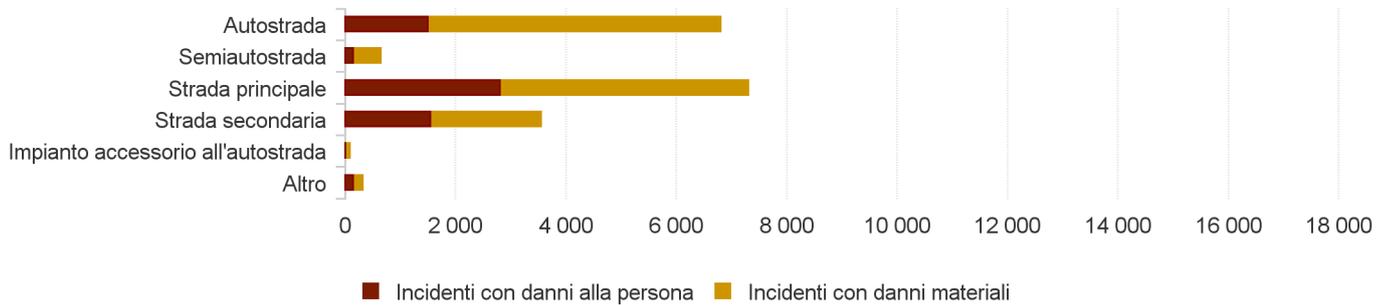
Incidenti

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

All'interno della località



Fuori della località



Incidenti e infortunati

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Autostrada	5 299	1 502	20	202	12	190	1 921
Semiautostrada	498	145	8	37	8	29	199
Strada principale	12 213	8 784	121	1 919	78	1 841	8 489
<i>di cui all'interno della località</i>	7 718	5 977	43	1 123	40	1 083	5 721
<i>di cui fuori della località</i>	4 495	2 807	78	796	38	758	2 768
Strada secondaria	13 126	7 006	74	1 732	73	1 659	6 092
<i>di cui all'interno della località</i>	11 120	5 465	41	1 205	46	1 159	4 826
<i>di cui fuori della località</i>	2 006	1 541	33	527	27	500	1 266
Impianto accessorio all'autostrada	78	6	0	0	0	0	7
Altro	4 002	811	13	206	9	197	696
<i>di cui all'interno della località</i>	3 818	669	6	156	7	149	584
<i>di cui fuori della località</i>	184	142	7	50	2	48	112

per conseguenze e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
All'interno della località	22 656	12 111	90	2 484	93	2 391	11 131
Fuori della località	12 560	6 143	146	1 612	87	1 525	6 273

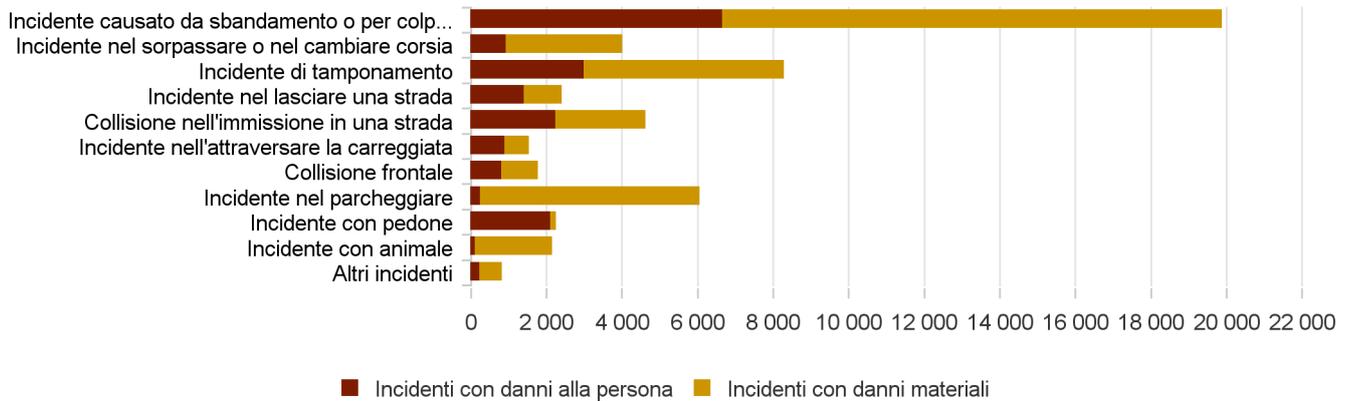
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



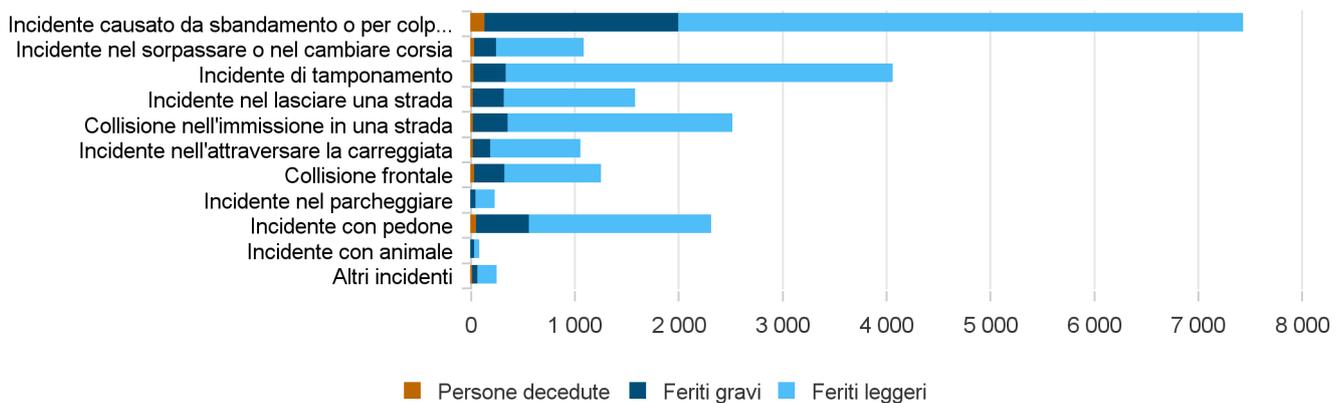
Incidenti

per dinamica e conseguenze



Infortunati

per dinamica e conseguenze



Incidenti e infortunati

per dinamica e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	13 227	6 628	120	1 866	88	1 778	5 433
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	3 076	899	19	210	13	197	845
Incidente di tamponamento	5 293	2 961	13	313	7	306	3 725
Incidente nel lasciare una strada	1 011	1 371	7	299	7	292	1 262
Collisione nell'immissione in una strada	2 395	2 203	7	334	13	321	2 166
Incidente nell'attraversare la carreggiata	650	862	9	169	6	163	867
Collisione frontale	967	773	22	290	17	273	931
Incidente nel parcheggiare	5 815	207	0	31	0	31	186
Incidente con pedone	146	2 077	37	513	28	485	1 749
Incidente con animale	2 046	72	0	22	0	22	51
Altri incidenti	590	201	2	49	1	48	189

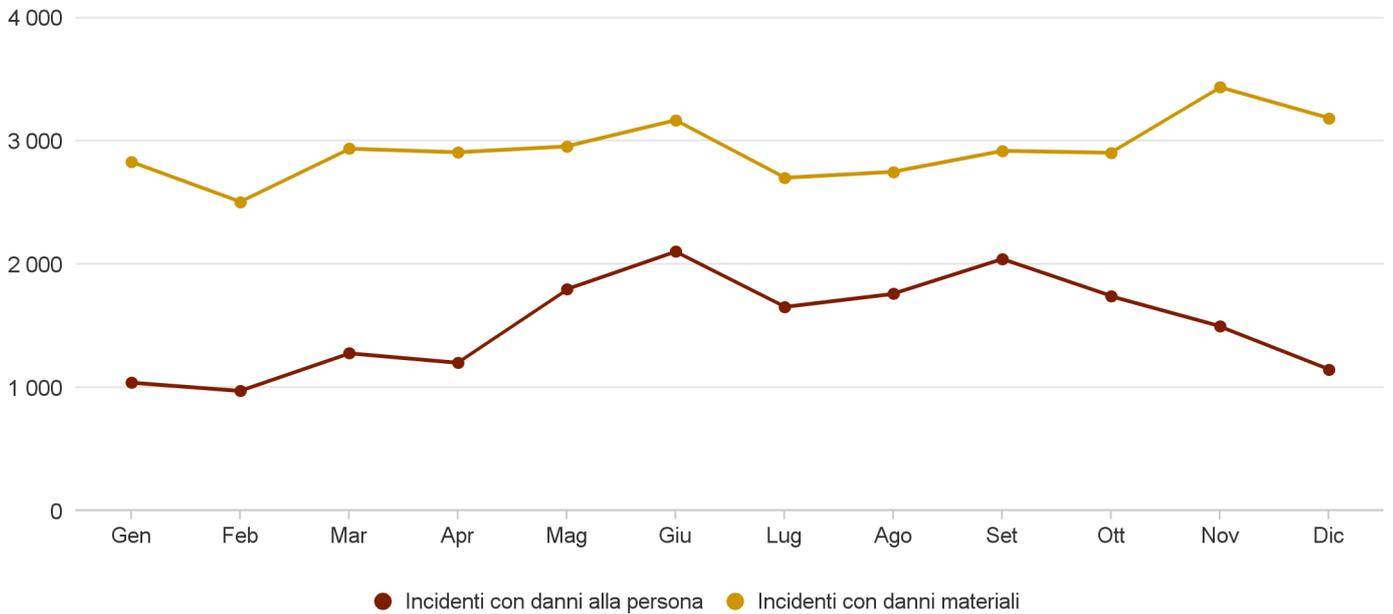
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per mese e conseguenze



Incidenti e infortunati

per mese e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Gennaio	2 833	1 042	14	231	11	220	1 016
Febbraio	2 506	974	8	212	11	201	976
Marzo	2 938	1 280	8	240	8	232	1 315
Aprile	2 909	1 202	10	239	8	231	1 182
Maggio	2 957	1 798	20	450	15	435	1 647
Giugno	3 171	2 106	39	576	28	548	1 896
Luglio	2 702	1 655	23	414	28	386	1 518
Agosto	2 751	1 762	21	433	26	407	1 644
Settembre	2 921	2 046	29	481	16	465	1 895
Ottobre	2 905	1 743	26	347	13	334	1 722
Novembre	3 438	1 498	25	260	7	253	1 465
Dicembre	3 185	1 148	13	213	9	204	1 128

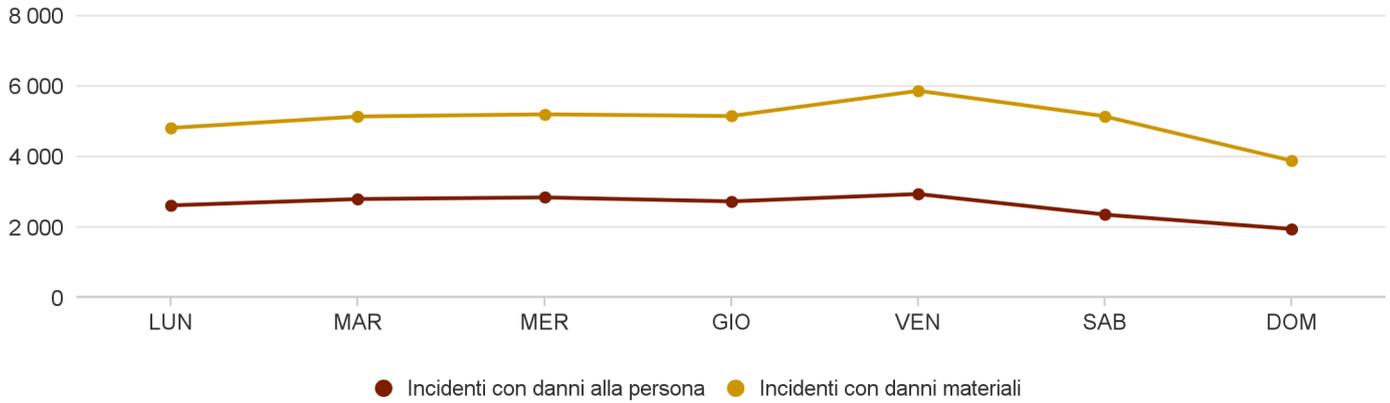
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per giorno della settimana e conseguenze



Incidenti e infortunati

per giorno della settimana e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Lunedì	4 818	2 621	33	532	21	511	2 539
Martedì	5 142	2 801	41	567	31	536	2 644
Mercoledì	5 204	2 847	32	583	22	561	2 756
Giovedì	5 154	2 734	33	616	18	598	2 519
Venerdì	5 873	2 944	30	632	33	599	2 834
Sabato	5 145	2 358	41	620	34	586	2 261
Domenica	3 880	1 949	26	546	21	525	1 851

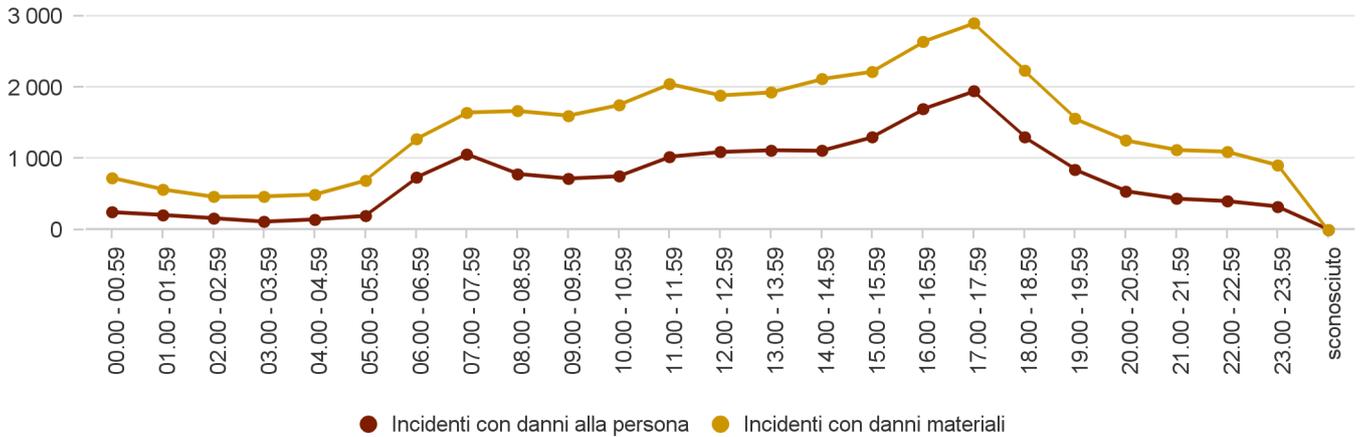
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per fascia oraria e conseguenze



Incidenti e infortunati

per fascia oraria e conseguenze

di cui

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Personae decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
00.00 - 00.59	729	248	8	82	6	76	221
01.00 - 01.59	566	209	7	47	3	44	184
02.00 - 02.59	462	163	3	46	5	41	150
03.00 - 03.59	469	115	6	21	1	20	106
04.00 - 04.59	494	147	5	35	4	31	125
05.00 - 05.59	694	197	5	41	2	39	196
06.00 - 06.59	1 270	732	7	151	6	145	695
07.00 - 07.59	1 644	1 061	6	178	8	170	1 045
08.00 - 08.59	1 666	784	8	154	4	150	749
09.00 - 09.59	1 599	719	10	187	5	182	655
10.00 - 10.59	1 750	751	11	189	9	180	676
11.00 - 11.59	2 045	1 025	24	239	5	234	948
12.00 - 12.59	1 883	1 091	7	214	6	208	1 066
13.00 - 13.59	1 926	1 116	14	259	8	251	1 038
14.00 - 14.59	2 113	1 108	8	276	19	257	1 071
15.00 - 15.59	2 217	1 300	14	319	13	306	1 209
16.00 - 16.59	2 635	1 691	17	378	16	362	1 670
17.00 - 17.59	2 896	1 943	17	377	10	367	1 970
18.00 - 18.59	2 232	1 301	11	287	15	272	1 262
19.00 - 19.59	1 557	845	14	214	7	207	753
20.00 - 20.59	1 253	542	9	145	12	133	496
21.00 - 21.59	1 119	437	12	100	6	94	431
22.00 - 22.59	1 095	403	11	82	7	75	391
23.00 - 23.59	902	326	2	75	3	72	297
sconosciuto	0	0	0	0	0	0	0

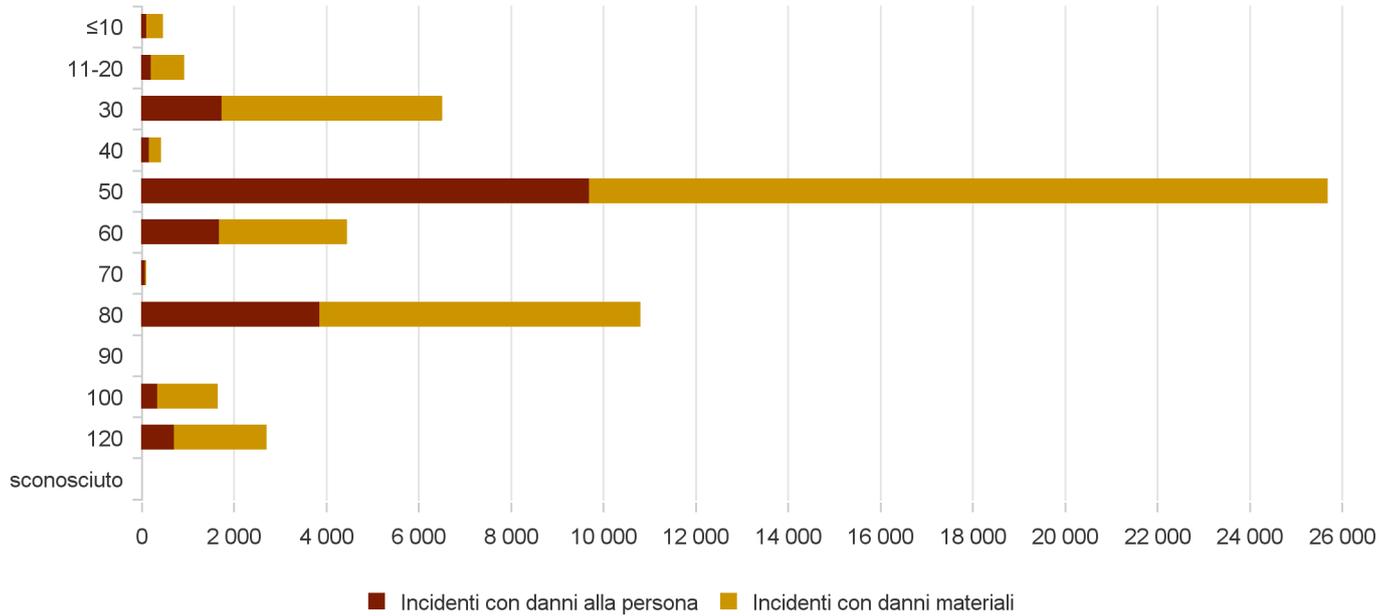
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per velocità massima e conseguenze



Incidenti e infortunati

per velocità massima e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
≤10	362	74	1	15	1	14	65
11-20	717	178	1	40	1	39	163
30	4 775	1 712	3	387	9	378	1 484
40	257	139	2	38	1	37	120
50	16 003	9 658	85	1 929	73	1 856	8 919
60	2 779	1 647	14	365	28	337	1 710
70	39	43	1	9	1	8	38
80	6 957	3 820	108	1 169	59	1 110	3 621
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 316	312	10	57	2	55	418
120	2 011	671	11	87	5	82	866
sconosciuto	0	0	0	0	0	0	0

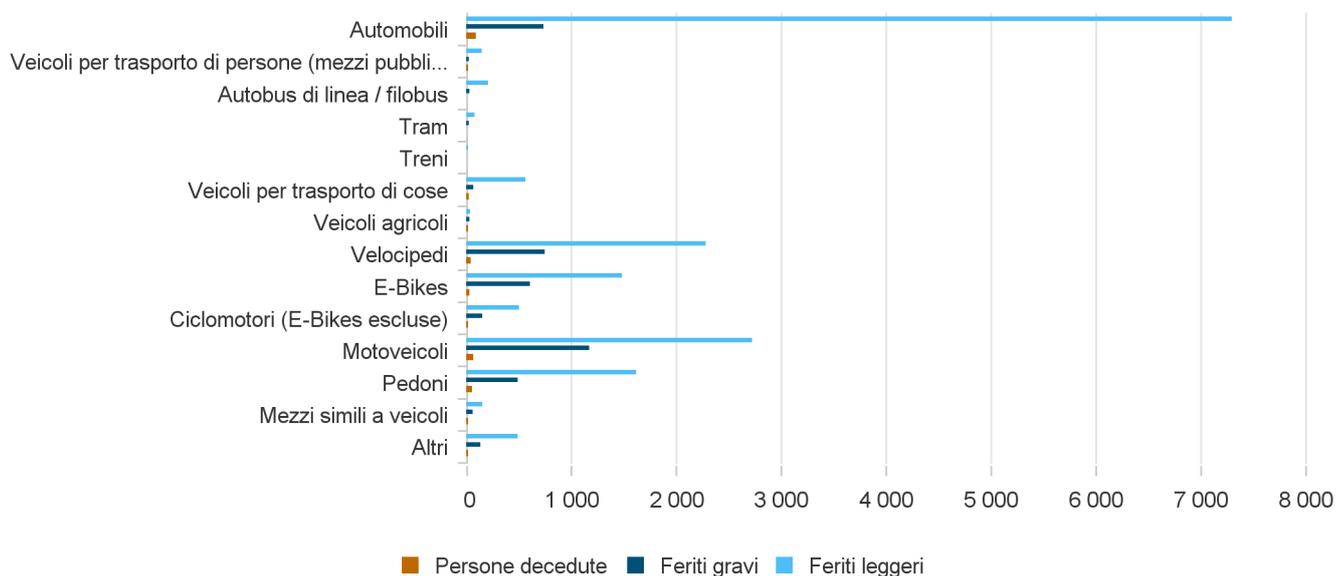
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Infortunati

per utenza stradale e conseguenze



per utenza stradale e conseguenze

	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
			Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale conducenti + passeggeri	236	4 096	180	3 916	17 404
Automobili	75	719	42	677	7 284
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1	9	1	8	133
Autobus di linea / filobus	0	18	0	18	194
Tram	0	11	0	11	64
Treni	0	0	0	0	1
Veicoli per trasporto di cose	7	53	4	49	548
Veicoli agricoli	5	17	3	14	24
Velocipedi	26	733	24	709	2 270
E-Bikes	16	595	21	574	1 471
E-Bike lente ²	12	484	16	468	1 154
E-Bike veloci ²	4	111	5	106	317
Ciclomotori (E-Bikes escluse)	6	140	5	135	488
Motoveicoli	50	1 160	43	1 117	2 709
Pedoni	42	476	31	445	1 606
Mezzi simili a veicoli ³	4	46	1	45	138
Altri	4	119	5	114	474

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

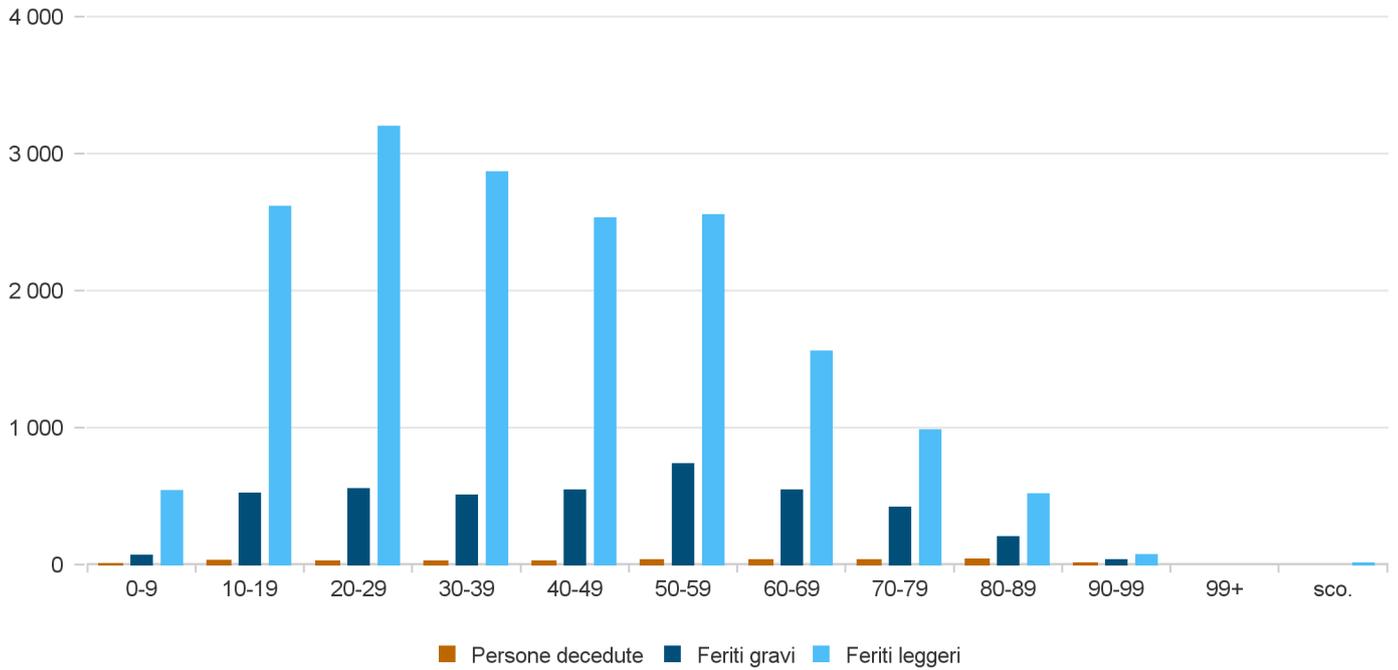
² Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

³ Dati sui MSV disponibili solo dal 2011



Infortunati

per fascia d'età e conseguenze



per fascia d'età e conseguenze

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	21 736	236	4 096	180	3 916	17 404
0-9	605	3	65	1	64	537
10-19	3 153	26	519	22	497	2 608
20-29	3 770	24	551	21	530	3 195
30-39	3 389	23	502	26	476	2 864
40-49	3 095	24	543	17	526	2 528
50-59	3 316	33	733	40	693	2 550
60-69	2 123	30	539	22	517	1 554
70-79	1 428	31	415	17	398	982
80-89	747	36	199	13	186	512
90-99	104	6	30	1	29	68
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	6	0	0	0	0	6

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Riepilogo per età e sesso

Svizzera intera; 2023

per sesso, conseguenze, fascia d'età

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale maschi	13 228	175	2 738	121	2 617	10 315
0-9	361	2	41	1	40	318
10-19	2 085	19	387	17	370	1 679
20-29	2 249	19	374	15	359	1 856
30-39	2 044	16	348	19	329	1 680
40-49	1 831	18	359	14	345	1 454
50-59	1 983	27	476	24	452	1 480
60-69	1 321	25	356	15	341	940
70-79	877	24	274	7	267	579
80-89	408	21	109	8	101	278
90-99	63	4	14	1	13	45
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	6	0	0	0	0	6

N/A: non disponibile

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale femmine	8 508	61	1 358	59	1 299	7 089
0-9	244	1	24	0	24	219
10-19	1 068	7	132	5	127	929
20-29	1 521	5	177	6	171	1 339
30-39	1 345	7	154	7	147	1 184
40-49	1 264	6	184	3	181	1 074
50-59	1 333	6	257	16	241	1 070
60-69	802	5	183	7	176	614
70-79	551	7	141	10	131	403
80-89	339	15	90	5	85	234
90-99	41	2	16	0	16	23
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

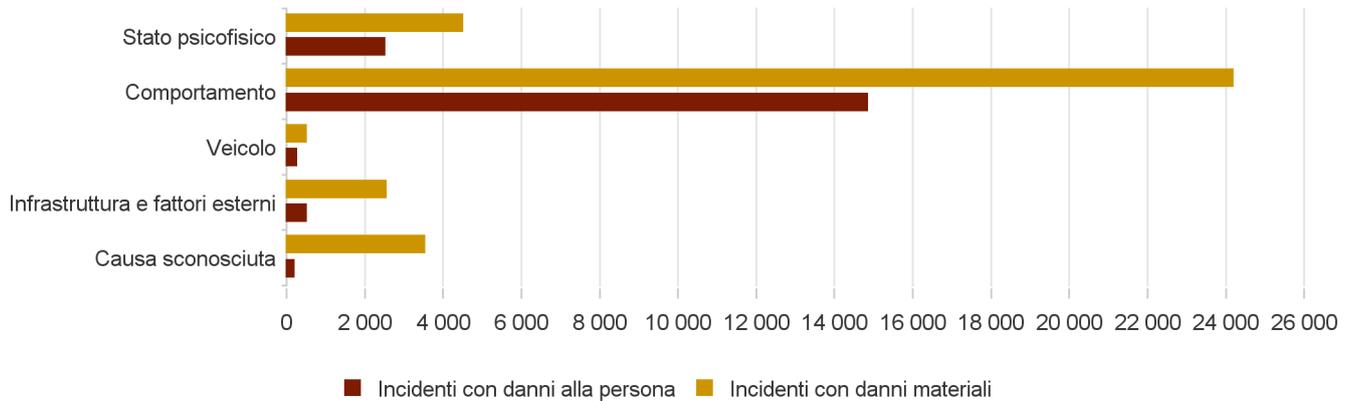
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per categoria di cause principali e conseguenze ¹



per conseguenze, categoria e sottocategoria di cause principali ¹

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona
Totale	35 216	18 254
Stato psicofisico	4 493	2 497
10 Stato psicofisico	4 493	2 497
Comportamento	24 177	14 838
20 Velocità	2 577	1 798
21 Guida	8 656	2 595
22 Sorpasso	737	553
23 Precedenza	3 153	4 589
24 Segnali luminosi	420	295
25 Segnaletica	312	99
26 Disattenzione e distrazione	6 692	2 965
27 Uso del veicolo	1 482	857
28 Comportamento del (moto)ciclista	104	664
29 Comportamento del pedone / conducente di MSV	44	423
Veicolo	491	248
30 Stato del veicolo	136	49
31 Manutenzione del veicolo	158	67
32 Carico / occupazione del veicolo	197	132
Infrastruttura e fattori esterni	2 538	486
40 Infrastruttura	38	190
41 Fattori esterni	272	156
42 Fattori terzi	2 228	140
Causa sconosciuta	3 517	185
50 Causa sconosciuta	3 517	185

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale bambini infortunati	1 275	1 135	1 235	1 338	1 325
per conseguenze					
Persone decedute	4	4	2	8	9
Feriti gravi	169	166	182	152	162
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	7	11	12	5	5
<i>di cui feriti seri ¹</i>	162	155	170	147	157
Feriti leggeri	1 102	965	1 051	1 178	1 154
per utenza stradale					
Pedoni	360	287	364	339	381
<i>di cui su strisce pedonali</i>	151	122	169	143	167
Mezzi simili a veicoli ²	120	125	130	139	124
Velocipedi	368	308	275	323	294
<i>conducenti</i>	355	303	259	313	286
<i>di cui con casco</i>	178	166	143	165	160
E-Bikes ³	15	18	23	41	27
<i>conducenti</i>	7	12	17	24	21
<i>di cui con casco</i>	6	10	13	21	13
Ciclomotori	66	90	96	102	104
<i>conducenti</i>	64	89	92	95	96
<i>di cui con casco</i>	63	82	79	78	61
Motoveicoli	15	13	21	15	29
<i>conducenti</i>	5	3	5	2	9
<i>di cui con casco</i>	14	12	19	11	21
Automobili	295	248	276	303	296
<i>conducenti</i>	2	2	2	1	0
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	280	238	250	290	267
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	6	11	8	3	12
Mezzi pubblici	15	18	16	28	15
Veicoli per trasporto di cose	5	1	2	3	7
Altri	10	16	24	42	36
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	413	370	385	436	424
Non responsabile principale	384	335	371	370	390

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale giovani infortunati	856	870	1 134	1 234	1 355
per conseguenze					
Persone decedute	3	5	3	4	10
Feriti gravi	129	129	195	219	233
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	6	4	2	10	10
<i>di cui feriti seri ¹</i>	123	125	193	209	223
Feriti leggeri	724	736	936	1 011	1 112
per utenza stradale					
Pedoni	113	85	96	94	123
<i>di cui su strisce pedonali</i>	58	54	62	58	69
Mezzi simili a veicoli ²	5	15	7	11	5
Velocipedi	156	147	135	122	108
<i>conducenti</i>	156	144	135	122	108
<i>di cui con casco</i>	38	57	45	51	42
E-Bikes ³	30	49	59	57	68
<i>conducenti</i>	30	48	59	55	65
<i>di cui con casco</i>	14	26	33	32	32
Ciclomotori	110	131	109	128	147
<i>conducenti</i>	108	128	106	120	145
<i>di cui con casco</i>	107	120	92	91	97
Motoveicoli	284	270	518	595	667
<i>conducenti</i>	270	248	483	570	627
<i>di cui con casco</i>	273	256	506	577	652
Automobili	136	132	152	162	148
<i>conducenti</i>	5	5	14	9	9
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	123	121	125	137	119
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	4	1	1	2
Mezzi pubblici	2	4	3	3	4
Veicoli per trasporto di cose	6	5	6	5	7
Altri	14	28	48	56	76
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	360	368	557	631	673
Non responsabile principale	331	314	372	386	470

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale giovani adulti infortunati	2 937	2 916	3 017	3 081	3 055
per conseguenze					
Persone decedute	14	18	23	30	25
Feriti gravi	375	399	425	429	478
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	22	24	19	26	21
<i>di cui feriti seri ¹</i>	353	375	406	403	457
Feriti leggeri	2 548	2 499	2 569	2 622	2 552
per utenza stradale					
Pedoni	216	172	140	198	215
<i>di cui su strisce pedonali</i>	121	99	81	109	135
Mezzi simili a veicoli ²	22	11	17	15	6
Velocipedi	295	296	264	252	224
<i>conducenti</i>	292	296	263	249	222
<i>di cui con casco</i>	108	127	97	113	87
E-Bikes ³	54	70	94	112	121
<i>conducenti</i>	52	69	93	111	121
<i>di cui con casco</i>	22	22	45	50	53
Ciclomotori	27	37	31	54	54
<i>conducenti</i>	27	36	31	51	52
<i>di cui con casco</i>	22	24	17	12	22
Motoveicoli	614	763	726	752	888
<i>conducenti</i>	585	730	696	715	856
<i>di cui con casco</i>	600	743	716	737	874
Automobili	1 569	1 401	1 570	1 501	1 340
<i>conducenti</i>	1 114	992	1 136	1 076	939
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	1 457	1 313	1 470	1 374	1 227
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	7	12	10	9	23
Mezzi pubblici	22	10	10	14	6
Veicoli per trasporto di cose	74	92	74	89	96
Altri	37	52	81	85	82
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	1 354	1 381	1 530	1 580	1 549
Non responsabile principale	1 012	1 012	953	969	1 002

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale anziani infortunati	2 975	2 787	2 730	3 195	3 126
per conseguenze					
Persone decedute	75	97	86	91	87
Feriti gravi	779	791	835	888	874
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	47	34	51	37	43
<i>di cui feriti seri ¹</i>	732	757	784	851	831
Feriti leggeri	2 121	1 899	1 809	2 216	2 165
per utenza stradale					
Pedoni	497	391	419	452	434
<i>di cui su strisce pedonali</i>	180	148	161	168	160
Mezzi simili a veicoli ²	8	5	7	9	7
Velocipedi	422	475	400	403	403
<i>conducenti</i>	421	475	399	403	403
<i>di cui con casco</i>	222	272	245	221	216
E-Bikes ³	322	481	441	545	513
<i>conducenti</i>	322	481	441	545	513
<i>di cui con casco</i>	210	351	300	390	369
Ciclomotori	50	78	72	71	77
<i>conducenti</i>	50	78	72	70	77
<i>di cui con casco</i>	31	34	32	31	31
Motoveicoli	275	264	291	312	328
<i>conducenti</i>	265	257	285	301	319
<i>di cui con casco</i>	269	260	285	303	325
Automobili	1 223	946	965	1 231	1 146
<i>conducenti</i>	904	700	728	916	895
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	1 126	852	888	1 131	1 043
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	21	11	12	9	29
Mezzi pubblici	92	69	59	86	107
Veicoli per trasporto di cose	24	22	18	21	22
Altri	41	45	46	56	60
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	1 376	1 373	1 348	1 597	1 616
Non responsabile principale	1 151	1 073	1 062	1 161	1 105

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale persone infortunati	13 422	12 311	12 615	13 290	12 869
per conseguenze					
Persone decedute	91	103	86	108	105
Feriti gravi	2 187	2 308	2 296	2 314	2 349
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	102	115	109	98	101
<i>di cui feriti seri ¹</i>	2 085	2 193	2 187	2 216	2 248
Feriti leggeri	11 144	9 900	10 233	10 868	10 415
per utenza stradale					
Pedoni	960	708	800	863	971
<i>di cui su strisce pedonali</i>	415	295	314	381	443
Mezzi simili a veicoli ²	48	53	62	54	46
Velocipedi	2 185	2 410	2 044	2 103	1 997
<i>conducenti</i>	2 183	2 404	2 040	2 103	1 995
<i>di cui con casco</i>	1 116	1 382	1 180	1 215	1 246
E-Bikes ³	836	1 072	1 038	1 329	1 351
<i>conducenti</i>	835	1 071	1 035	1 327	1 348
<i>di cui con casco</i>	527	712	694	888	907
Ciclomotori	84	140	151	235	251
<i>conducenti</i>	84	137	151	233	249
<i>di cui con casco</i>	60	78	70	79	67
Motoveicoli	2 256	2 254	2 200	2 077	2 007
<i>conducenti</i>	2 154	2 159	2 122	1 973	1 927
<i>di cui con casco</i>	2 218	2 203	2 152	2 045	1 980
Automobili	6 159	4 878	5 387	5 594	5 148
<i>conducenti</i>	5 054	4 017	4 479	4 586	4 249
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	5 833	4 628	5 093	5 289	4 840
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	74	41	64	59	77
Mezzi pubblici	179	101	121	138	156
Veicoli per trasporto di cose	430	413	432	475	476
Altri	211	241	316	363	389
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	5 439	5 542	5 398	5 747	5 522
Non responsabile principale	6 438	5 555	5 930	6 127	6 014

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un pedone	2 262	1 791	1 958	2 079	2 251
per conseguenze					
con danni materiali	143	124	143	140	140
con danni alla persona	2 119	1 667	1 815	1 939	2 111
<i>di cui con pedoni come principali responsabili ¹</i>	468	307	373	413	443

Incidenti con danni alla persona con coinvolgimento di pedoni come principali responsabili ¹

	2019	2020	2021	2022	2023
cause principali più frequenti 2023 ¹					
Attraversamento imprudente della strada	283	194	218	259	275
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	48	27	37	31	34
Mancata precedenza al tram	19	9	21	26	29
Mancato utilizzo delle aree destinate ai pedoni/MSV	23	16	24	18	23
Saltare, correre o giocare sulla carreggiata	40	28	27	20	20
dinamiche più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente con pedone	455	285	352	391	417
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	10	13	8	15	11
Altri incidenti	2	4	9	4	9
Incidente nell'attraversare la carreggiata	0	4	1	2	4
Incidente con animale	1	1	3	1	2
fascia d'età del principale responsabile ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	143	89	139	131	137
15-17	32	18	26	26	28
18-24	43	26	26	44	42
25-44	104	66	63	80	80
45-64	75	47	56	63	73
65+	61	42	44	58	67
sconosciuto	10	19	19	11	16

Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale pedoni	2 146	1 644	1 819	1 946	2 124
per conseguenze					
Persone decedute	37	36	37	36	42
Feriti gravi	524	408	424	445	476
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	38	20	27	26	31
<i>di cui feriti seri ²</i>	486	388	397	419	445
Feriti leggeri	1 585	1 200	1 358	1 465	1 606

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un MSV ¹	259	262	267	273	241
per conseguenze					
con danni materiali	38	28	32	32	41
con danni alla persona	221	234	235	241	200
<i>di cui con conducenti di MSV come principali responsabili ^{1 2}</i>	124	143	136	137	116

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di MSV come principali responsabili ^{1 2}

cause principali più frequenti 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	39	54	54	32	35
Attraversamento imprudente della strada	27	21	22	32	24
Effetto dell'alcol	9	8	10	13	9
Altra operazione errata	1	3	5	4	9
Disattenzione momentanea	4	4	6	5	6
dinamiche più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	38	57	50	57	49
Incidente con pedone	62	55	58	51	49
Incidente nell'attraversare la carreggiata	10	8	7	13	4
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	1	0	0	0	3
Collisione nell'immissione in una strada	7	9	5	7	3
fascia d'età del principale responsabile ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	61	70	68	61	57
15-17	3	11	6	6	6
18-24	12	11	13	12	4
25-44	26	28	30	34	25
45-64	9	14	12	15	14
65+	8	5	5	5	7
sconosciuto	5	4	2	4	3

Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale utenti di MSV ¹	203	209	223	229	188
per conseguenze					
Persone decedute	0	2	0	4	4
Feriti gravi	39	57	62	52	46
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	3	7	4	2	1
<i>di cui feriti seri ³</i>	36	50	58	50	45
Feriti leggeri	164	150	161	173	138
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	147	153	169	172	135
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	1
Casco	48	55	48	50	51
Non pervenuto	8	1	6	7	1

N/A: non disponibile

¹ Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un monopattino elettrico ¹	99	223	376	601	716
per conseguenze					
con danni materiali	8	16	34	69	90
con danni alla persona	91	207	342	532	626
<i>di cui con conducenti di monopattino elettrico come principali responsabili ^{1 2}</i>	79	161	274	418	479

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di monopattino elettrico come principali responsabili ^{1 2}

	2019	2020	2021	2022	2023
cause principali più frequenti 2023 ²					
Effetto dell'alcol	30	58	91	125	142
Disattenzione momentanea	1	10	25	23	44
Altro errore del (moto)ciclista	0	7	8	18	31
Altra operazione errata	2	4	12	15	29
Circolazione non consentita su marciapiede / strada pedonale	5	12	18	25	29
dinamiche più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	62	116	194	277	324
Incidente nell'attraversare la carreggiata	4	14	22	48	52
Incidente con pedone	7	10	19	35	27
Collisione nell'immissione in una strada	1	6	14	22	24
Collisione frontale	3	5	7	9	16
fascia d'età del principale responsabile ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	7	20	28	39
15-17	2	7	21	34	52
18-24	14	20	33	66	57
25-44	36	79	128	183	183
45-64	22	35	53	86	113
65+	1	8	10	11	15
sconosciuto	1	5	9	10	20

Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale utenti di monopattini elettrici ¹	91	194	320	512	585
per conseguenze					
Persone decedute	2	0	0	3	2
Feriti gravi	14	55	89	114	121
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	0	0	5	4	5
<i>di cui feriti seri ³</i>	14	55	84	110	116
Feriti leggeri	75	139	231	395	462
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	85	168	290	477	539
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	6	25	29	33	38
Non pervenuto	0	1	1	2	8

N/A: non disponibile

¹ Dati sul monopattino elettrico disponibili solo dal 2019

² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un velocipede	3 926	4 124	3 577	3 657	3 497
per conseguenze					
con danni materiali	439	438	401	393	409
con danni alla persona	3 487	3 686	3 176	3 264	3 088
<i>di cui con ciclisti come principali responsabili ¹</i>	2 039	2 280	1 885	1 930	1 811

Incidenti con danni alla persona con ciclisti come principali responsabili ¹

	2019	2020	2021	2022	2023
cause principali più frequenti 2023 ¹					
Altro errore del (moto)ciclista	194	243	223	235	251
Effetto dell'alcol	302	263	250	252	208
Disattenzione momentanea	210	228	215	186	185
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'intersezione ecc.)	84	141	100	77	94
Altra operazione errata	95	117	104	115	90
dinamiche più frequenti 2023					
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1 230	1 475	1 208	1 213	1 144
Incidente nell'attraversare la carreggiata	195	177	131	166	131
Incidente con pedone	119	116	97	95	102
Collisione nell'immissione in una strada	143	111	110	115	95
Collisione frontale	71	87	77	84	83
fascia d'età del principale responsabile ¹					
00-14	250	242	187	238	214
15-17	100	108	81	85	62
18-24	170	182	174	156	121
25-44	608	703	567	586	563
45-64	587	703	555	582	533
65+	271	299	275	245	271
sconosciuto	53	43	46	38	47

Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale ciclisti	3 428	3 637	3 119	3 203	3 029
per conseguenze					
Persone decedute	16	29	22	19	26
Feriti gravi	802	934	819	769	733
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	39	38	32	23	24
<i>di cui feriti seri ²</i>	763	896	787	746	709
Feriti leggeri	2 610	2 674	2 278	2 415	2 270
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	1 713	1 591	1 372	1 402	1 249
Cintura di sicurezza	2	0	1	0	1
Casco	1 662	2 004	1 710	1 765	1 753
Non pervenuto	51	42	36	36	26

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Utenza stradale: biciclette elettriche

Svizzera intera; tutte le biciclette elettriche; 2019 - 2023

Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno una bicicletta elettrica ¹	1 397	1 859	1 814	2 267	2 301
per conseguenze					
con danni materiali	99	145	142	158	183
con danni alla persona	1 298	1 714	1 672	2 109	2 118
<i>di cui con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili ²</i>	819	1 128	1 079	1 364	1 337

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili ^{1 2}

cause principali più frequenti 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Effetto dell'alcol	135	190	156	250	255
Altro errore del (moto)ciclista	98	136	145	196	193
Disattenzione momentanea	96	126	134	153	142
Altra operazione errata	51	69	73	84	85
Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)	33	59	44	49	58
dinamiche più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	586	859	801	1 018	994
Incidente nell'attraversare la carreggiata	51	36	34	53	78
Incidente di tamponamento	25	36	32	59	45
Collisione nell'immissione in una strada	38	35	41	66	45
Incidente con pedone	35	31	30	40	43
fascia d'età del principale responsabile ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	4	9	11	19	17
15-17	18	29	33	31	39
18-24	38	41	59	71	73
25-44	206	230	252	290	315
45-64	311	476	392	538	504
65+	238	334	322	404	372
sconosciuto	4	9	10	11	17

Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale utenti di biciclette elettriche ¹	1 257	1 690	1 655	2 084	2 082
per conseguenze					
Persone decedute	11	15	17	23	16
Feriti gravi	355	521	531	560	595
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	11	21	29	17	21
<i>di cui feriti seri ³</i>	344	500	502	543	574
Feriti leggeri	891	1 154	1 107	1 501	1 471
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	465	558	552	682	688
Cintura di sicurezza	2	1	0	2	0
Casco	779	1 121	1 085	1 381	1 374
Non pervenuto	11	10	18	19	20

N/A: non disponibile

¹ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un motoveicolo	4 368	4 489	4 717	4 823	5 032
per conseguenze					
con danni materiali	988	1 009	1 042	1 158	1 200
con danni alla persona	3 380	3 480	3 675	3 665	3 832
<i>di cui con motociclisti come principali responsabili ¹</i>	1 860	2 036	2 219	2 193	2 314

Incidenti con danni alla persona con motociclisti come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	237	294	329	303	309
Disattenzione momentanea	185	206	288	257	283
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	165	189	164	167	187
Scarsa esperienza di guida	120	171	197	170	184
Effetto dell'alcol	193	186	143	159	145
dinamiche più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1 088	1 242	1 354	1 310	1 324
Incidente di tamponamento	307	348	345	370	401
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	157	130	154	142	202
Collisione frontale	64	79	82	76	95
Incidente nel lasciare una strada	67	73	85	94	73
fascia d'età del principale responsabile ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	6	2	5	2	11
15-17	168	147	351	420	439
18-24	360	469	463	497	586
25-44	589	669	648	539	533
45-64	583	591	577	542	542
65+	147	150	165	185	191
sconosciuto	7	8	10	8	12

Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale motociclisti	3 444	3 565	3 756	3 751	3 919
per conseguenze					
Persone decedute	30	52	47	46	50
Feriti gravi	990	998	1 067	1 063	1 160
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	34	42	41	43	43
<i>di cui feriti seri ²</i>	956	956	1 026	1 020	1 117
Feriti leggeri	2 424	2 515	2 642	2 642	2 709
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	59	75	65	68	51
Cintura di sicurezza	2	4	2	5	9
Casco	3 374	3 475	3 678	3 673	3 852
Non pervenuto	9	11	11	5	7

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un'automobile	41 544	36 233	39 620	41 004	40 365
per conseguenze					
con danni materiali	28 957	25 384	28 029	28 968	28 466
con danni alla persona	12 587	10 849	11 591	12 036	11 899
<i>di cui con automobilisti come principali responsabili ¹</i>	<i>10 415</i>	<i>8 874</i>	<i>9 506</i>	<i>9 839</i>	<i>9 577</i>

Incidenti con danni alla persona

con automobilisti come principali responsabili ¹

	2019	2020	2021	2022	2023
cause principali più frequenti 2023 ¹					
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	1 329	1 270	1 250	1 278	1 364
Disattenzione momentanea	1 163	1 006	1 121	1 063	999
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	1 046	764	785	806	676
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	617	454	504	529	626
Effetto dell'alcol	639	554	592	710	613
dinamiche più frequenti 2023					
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	2 342	2 031	2 201	2 309	2 218
Incidente di tamponamento	2 636	2 075	2 262	2 235	1 947
Collisione nell'immissione in una strada	1 703	1 592	1 559	1 638	1 727
Incidente con pedone	1 160	910	992	993	1 127
Incidente nel lasciare una strada	979	886	986	1 036	1 007
fascia d'età del principale responsabile ¹					
00-14	3	3	2	1	2
15-17	9	6	23	16	16
18-24	1 642	1 450	1 738	1 608	1 444
25-44	3 639	3 056	3 316	3 399	3 265
45-64	2 946	2 572	2 539	2 722	2 711
65+	1 931	1 574	1 665	1 852	1 901
sconosciuto	245	213	223	241	238

Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale occupanti di automobili	9 382	7 605	8 351	8 791	8 078
per conseguenze					
Persone decedute	65	71	65	87	75
Feriti gravi	706	611	738	768	719
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	<i>48</i>	<i>40</i>	<i>37</i>	<i>53</i>	<i>42</i>
<i>di cui feriti seri ²</i>	<i>658</i>	<i>571</i>	<i>701</i>	<i>715</i>	<i>677</i>
Feriti leggeri	8 611	6 923	7 548	7 936	7 284
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	429	367	395	446	467
Cintura di sicurezza	8 819	7 152	7 827	8 221	7 496
Casco	1	0	0	4	2
Non pervenuto	133	86	129	120	113

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Utenza stradale: veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)

Svizzera intera; 2019 - 2023

Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per il trasporto di persone	789	558	639	725	875
per conseguenze					
con danni materiali	628	413	486	560	675
con danni alla persona	161	145	153	165	200
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹</i>	70	74	83	70	94

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Disattenzione momentanea	10	6	11	8	10
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	7	4	5	11	9
Caduta all'interno del veicolo (tram ecc.)	4	5	2	3	9
Precedenza svoltando a sinistra ai veicoli provenienti in senso opposto	1	4	2	3	7
Incrocio longitudinale non conforme o eccessiva posizione a sinistra	2	6	1	2	6
dinamiche più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	16	20	20	15	18
Collisione nell'immissione in una strada	9	6	10	13	13
Incidente di tamponamento	13	10	24	14	12
Incidente nel lasciare una strada	3	12	7	5	12
Incidente con pedone	12	9	10	7	11
fascia d'età del principale responsabile ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	4	8	6	5
25-44	18	26	23	16	27
45-64	40	32	33	40	51
65+	8	12	16	7	8
sconosciuto	0	0	3	1	3

Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale occupanti di veicoli per il trasporto di persone	108	79	95	81	143
per conseguenze					
Personae decedute	1	0	1	0	1
Feriti gravi	8	8	9	11	9
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	2	0	0	1
<i>di cui feriti seri ²</i>	8	6	9	11	8
Feriti leggeri	99	71	85	70	133
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	27	41	37	32	74
Cintura di sicurezza	67	31	54	49	62
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	14	7	4	0	7

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un mezzo pubblico per conseguenze	908	734	868	864	1 002
con danni materiali	524	436	542	509	597
con danni alla persona	384	298	326	355	405
<i>di cui con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili ¹</i>	87	85	72	103	123

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Caduta all'interno del veicolo (tram ecc.)	35	35	32	55	63
Disattenzione momentanea	7	8	8	10	8
Avvicinamento laterale eccessivo in fase di sorpasso	5	7	3	5	6
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	2	6	3	2	5
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	11	4	3	4	5
dinamiche più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Altri incidenti	39	36	30	44	62
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	5	12	14	18	20
Incidente con pedone	14	6	8	21	16
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	10	11	3	6	9
Incidente di tamponamento	5	7	9	8	7
fascia d'età del principale responsabile ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	0	1	1	2
25-44	24	32	22	27	44
45-64	59	51	46	70	76
65+	2	1	2	4	0
sconosciuto	0	1	1	1	1

Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale occupanti di mezzi pubblici per conseguenze	310	202	209	269	288
Persone decedute	0	1	0	0	0
Feriti gravi	27	24	17	25	29
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	2	0	0	1	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	25	24	17	24	29
Feriti leggeri	283	177	192	244	259
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	299	202	201	264	285
Cintura di sicurezza	4	0	5	4	2
Casco	0	0	0	1	0
Non pervenuto	7	0	3	0	1

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per trasporto di cose	7 778	7 241	8 011	8 116	7 912
per conseguenze					
con danni materiali	5 942	5 495	6 183	6 143	6 057
con danni alla persona	1 836	1 746	1 828	1 973	1 855
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili ¹</i>	1 231	1 155	1 162	1 253	1 228

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Disattenzione momentanea	192	165	166	185	163
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	159	129	139	130	146
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	85	126	102	115	113
Retromarcia imprudente	82	57	65	57	72
Scarsa attenzione nel cambio di corsia	69	49	62	73	63
dinamiche più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente di tamponamento	426	386	384	391	401
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	180	181	165	208	200
Collisione nell'immissione in una strada	128	155	139	145	148
Incidente con pedone	150	111	125	144	126
Incidente nel lasciare una strada	107	121	113	129	113
fascia d'età del principale responsabile ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	0	0	0
18-24	157	155	146	166	161
25-44	517	495	522	571	536
45-64	482	421	437	442	458
65+	49	60	40	49	51
sconosciuto	25	23	17	25	22

Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale occupanti di veicoli per il trasporto di cose	539	533	532	593	608
per conseguenze					
Persone decedute	10	5	4	7	7
Feriti gravi	54	47	39	57	53
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	3	7	6	2	4
<i>di cui feriti seri ²</i>	51	40	33	55	49
Feriti leggeri	475	481	489	529	548
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	82	90	62	78	76
Cintura di sicurezza	449	427	463	502	525
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	8	16	7	13	7

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti in centro abitato	35 030	31 902	33 611	34 981	34 767
per conseguenze					
con danni materiali	23 238	20 780	22 246	22 855	22 656
con danni alla persona	11 792	11 122	11 365	12 126	12 111

Incidenti con danni alla persona

	2019	2020	2021	2022	2023
cause principali più frequenti 2023 ¹					
Disattenzione momentanea	1 251	1 174	1 262	1 237	1 252
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	1 200	1 193	1 129	1 167	1 234
Effetto dell'alcol	953	939	920	1 113	1 063
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	706	567	608	664	751
Altra inosservanza del diritto di precedenza	531	493	509	532	486
dinamiche più frequenti 2023					
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	3 290	3 599	3 567	3 933	3 914
Incidente con pedone	2 016	1 561	1 697	1 821	1 978
Collisione nell'immissione in una strada	1 710	1 634	1 597	1 677	1 728
Incidente di tamponamento	1 920	1 700	1 692	1 689	1 491
Incidente nel lasciare una strada	1 032	974	1 079	1 120	1 060
per fascia oraria					
06:00 - 08:59	1 666	1 385	1 471	1 687	1 672
09:00 - 14:59	3 931	3 977	4 000	4 045	3 981
15:00 - 17:59	3 059	2 969	3 048	3 128	3 172
18:00 - 20:59	1 783	1 645	1 600	1 814	1 850
21:00 - 05:59	1 353	1 146	1 246	1 452	1 436
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Infrastruttura: tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)

Svizzera intera; 2019 - 2023

Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti su tratto extraurbano (senza autostrada, semiautostrada o impianto accessorio)	10 697	10 519	11 203	11 234	11 175
per conseguenze					
con danni materiali	6 558	6 079	6 717	6 709	6 685
con danni alla persona	4 139	4 440	4 486	4 525	4 490

Incidenti con danni alla persona

	2019	2020	2021	2022	2023
cause principali più frequenti 2023 ¹					
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	416	471	489	443	462
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	375	346	354	371	417
Effetto dell'alcol	374	358	356	445	385
Disattenzione momentanea	351	402	443	413	362
Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, fogliame ecc)	351	344	439	354	350
dinamiche più frequenti 2023					
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1 950	2 236	2 259	2 291	2 188
Incidente di tamponamento	590	623	614	567	556
Collisione nell'immissione in una strada	436	391	395	433	473
Collisione frontale	335	310	349	345	378
Incidente nel lasciare una strada	262	292	281	310	311
per fascia oraria					
06:00 - 08:59	594	473	545	590	589
09:00 - 14:59	1 375	1 557	1 513	1 424	1 384
15:00 - 17:59	1 069	1 248	1 226	1 230	1 276
18:00 - 20:59	591	634	664	623	657
21:00 - 05:59	510	528	538	658	584
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

Infrastruttura: autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada

Svizzera intera; 2019 - 2023

Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti su autostrada, semiautostrada o impianto accessorio per conseguenze	7 801	6 241	7 403	7 931	7 528
con danni materiali	5 971	4 906	5 818	6 186	5 875
con danni alla persona	1 830	1 335	1 585	1 745	1 653

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	523	317	374	449	410
Disattenzione momentanea	321	244	332	299	293
Scarsa attenzione nel cambio di corsia	114	105	118	121	117
Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, fogliame ecc.)	118	99	120	112	114
Spossatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	120	67	101	115	107
dinamiche più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente di tamponamento	1 062	707	888	965	914
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	557	460	502	544	526
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	153	126	152	163	158
Collisione frontale	31	25	21	40	31
Incidente con pedone	8	5	8	8	10
per fascia oraria	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	338	220	291	360	316
09:00 - 14:59	434	366	433	475	445
15:00 - 17:59	591	410	457	491	486
18:00 - 20:59	227	171	191	198	181
21:00 - 05:59	240	168	213	221	225
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti su tragitto casa-scuola	562	451	532	593	545
per conseguenze					
con danni materiali	73	72	80	78	81
con danni alla persona	489	379	452	515	464

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2023 ¹

	2019	2020	2021	2022	2023
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	84	59	69	83	73
Attraversamento imprudente della strada	50	33	60	66	45
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	44	23	36	37	40
Disattenzione momentanea	37	25	31	35	36
Mancata precedenza attraversando un marciapiede	22	10	23	27	27

dinamiche più frequenti 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente con pedone	210	149	201	210	203
Collisione nell'immissione in una strada	67	47	71	75	73
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	68	73	74	78	69
Incidente nell'attraversare la carreggiata	36	35	28	44	38
Incidente nel lasciare una strada	36	25	30	46	29

per fascia oraria

	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	143	103	135	181	144
09:00 - 14:59	232	175	204	220	207
15:00 - 17:59	107	95	109	107	110
18:00 - 20:59	6	6	4	7	3
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti su strisce pedonali	1 909	1 677	1 736	1 829	1 806
per conseguenze					
con danni materiali	550	523	530	532	473
con danni alla persona	1 359	1 154	1 206	1 297	1 333

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	720	572	624	667	770
Disattenzione momentanea	156	150	155	160	120
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	106	111	85	76	73
Mancato rispetto del semaforo rosso	39	22	37	47	42
Attraversamento imprudente della strada	51	44	49	45	38
dinamiche più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente con pedone	914	732	799	869	986
Incidente di tamponamento	295	285	269	259	194
Incidente nell'attraversare la carreggiata	63	61	57	84	65
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	62	47	64	62	64
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	4	2	3	6	7
per fascia oraria	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	253	198	178	231	224
09:00 - 14:59	414	375	422	394	373
15:00 - 17:59	368	316	361	355	419
18:00 - 20:59	253	212	193	232	250
21:00 - 05:59	71	53	52	85	67
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti presso cantieri	1 620	1 393	1 490	1 488	1 107
per conseguenze					
con danni materiali	1 267	1 042	1 130	1 112	798
con danni alla persona	353	351	360	376	309

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Disattenzione momentanea	73	69	68	49	55
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	53	40	39	47	32
Effetto dell'alcol	26	24	29	28	24
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	9	12	8	9	14
Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)	9	11	10	11	13
dinamiche più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	125	144	142	155	134
Incidente di tamponamento	125	113	115	100	86
Incidente con pedone	37	35	31	41	27
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	29	24	23	24	16
Collisione nell'immissione in una strada	11	12	10	15	13
per fascia oraria	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	48	54	38	70	39
09:00 - 14:59	111	140	137	140	111
15:00 - 17:59	105	85	91	77	79
18:00 - 20:59	38	30	39	36	36
21:00 - 05:59	51	42	55	53	44
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con alcol come causa principale ¹	3 870	3 758	3 815	4 558	4 368
per conseguenze					
con danni materiali	2 461	2 399	2 459	2 911	2 843
con danni alla persona	1 409	1 359	1 356	1 647	1 525

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	443	433	470	558	481
Senza collisione	351	358	370	437	440
Collisione con un ostacolo sulla carreggiata	167	167	141	178	167
Collisione con un veicolo fermo	80	55	63	61	66
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	53	30	33	48	62
per fascia oraria	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	62	53	53	97	60
09:00 - 14:59	113	91	108	122	106
15:00 - 17:59	186	176	182	205	205
18:00 - 20:59	262	301	265	299	314
21:00 - 05:59	786	738	748	924	840
sconosciuto	0	0	0	0	0
fascia d'età del principale responsabile ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	3	2	2	0
15-17	19	32	33	26	26
18-24	178	187	202	226	190
25-44	645	590	619	746	693
45-64	434	437	402	497	474
65+	132	110	98	150	142
sconosciuto	0	0	0	0	0
sexso del principale responsabile ¹	2019	2020	2021	2022	2023
maschile	1 181	1 166	1 110	1 354	1 272
femminile	228	193	246	293	252
non pervenuto	0	0	0	0	1

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale incidenti con velocità come causa principale ¹	4 414	4 134	5 103	4 268	4 375
per conseguenze					
con danni materiali	2 779	2 410	3 187	2 479	2 577
con danni alla persona	1 635	1 724	1 916	1 789	1 798

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	623	662	686	622	688
Senza collisione	279	366	350	344	326
Collisione con altri utenti della strada (inclusi pedoni)	173	139	202	150	144
Collisione con un veicolo fermo	126	104	133	141	130
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	93	76	116	86	104

per fascia oraria	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	267	230	263	281	286
09:00 - 14:59	501	602	624	514	547
15:00 - 17:59	391	413	476	458	450
18:00 - 20:59	244	244	280	267	256
21:00 - 05:59	232	235	273	269	259
sconosciuto	0	0	0	0	0

fascia d'età del principale responsabile ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	23	29	34	36	29
15-17	53	57	106	169	142
18-24	432	436	530	463	484
25-44	564	610	636	565	556
45-64	406	415	435	407	414
65+	144	163	161	139	157
sconosciuto	13	14	14	10	16

sesso del principale responsabile ¹	2019	2020	2021	2022	2023
maschile	1 201	1 271	1 394	1 316	1 343
femminile	425	445	512	464	444
non pervenuto	9	8	10	9	11

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011