



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA

Mireille Savary Oliverio, 14 ottobre 2025

Fact sheet galleria autostradale del San Gottardo

Statistica incidenti e vittime 2001–2024

Numero del documento: ASTRA-D-313E3401/296



ASTRA-D-313E3401/296

1 Contesto

Inaugurata nell'autunno del 1980, la galleria autostradale del San Gottardo, con i suoi quasi 17 chilometri di lunghezza, è il maggior tunnel stradale alpino finora realizzato. Nel 1981 lo hanno percorso circa 3 milioni di veicoli, mentre nel 2024 erano quasi 7,1 milioni. Dopo il gravissimo incidente verificatosi nel 2001, in cui hanno perso la vita undici persone, sono stati operati importanti interventi per aumentare la sicurezza al suo interno.

La presente scheda illustra il quadro dell'incidentalità in galleria dal 2001. Le cifre, basate su dati forniti dalla polizia dei Cantoni di Uri e Ticino, sono contenute nel sistema d'informazione sugli incidenti stradali (SIStr) dell'Ufficio federale delle strade (USTRA). L'indagine è stata realizzata in base a tale sistema e con gli strumenti di analisi geografica dell'USTRA. L'area oggetto di analisi è delimitata dai due portali nord (E: 2688288; N: 1169585) e sud (E: 2689116; N: 1153595) della galleria.

2 Cifre sull'incidentalità

Tabella 1 Incidenti e vittime nella galleria autostradale del San Gottardo, 2001–2024 (© USTRA)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Incidenti																								
Totale incidenti	34	13	21	14	15	7	9	10	11	12	6	10	10	9	7	9	9	14	10	4	6	9	10	8
con morti	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
con feriti	6	2	5	1	4	2	1	1	4	4	2	0	4	1	3	2	1	6	2	2	2	3	3	2
con feriti gravi	4	1	3	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	1	1	0	2	2
con feriti leggeri	2	1	2	1	4	1	0	0	2	4	2	0	4	0	1	2	1	5	1	1	1	3	1	0
solo danni materiali	27	11	15	12	11	4	8	8	7	8	3	8	6	6	4	7	7	8	7	2	4	6	7	6
Vittime																								
Totale vittime	45	7	15	4	5	8	4	4	12	7	3	5	4	5	7	2	7	9	8	5	4	8	8	4
Morti	11	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	2	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
Feriti	34	7	13	3	5	7	4	3	12	7	2	3	4	3	7	2	5	9	7	5	4	8	8	4
Feriti gravi	11	1	10	1	0	2	1	2	5	0	0	2	0	3	3	0	3	1	4	2	1	0	2	2
Feriti leggeri	23	6	3	2	5	5	3	1	7	7	2	1	4	0	4	2	2	8	3	3	3	8	6	2

3 Evoluzione dell'incidentalità

3.1 Incidenti

Dopo i massicci interventi strutturali volti a potenziare la sicurezza nel tunnel del San Gottardo, dal 2001 al 2006 il numero di incidenti è sensibilmente diminuito; dal 2007 si osserva un andamento piuttosto stabile (grafici 1 e 2).

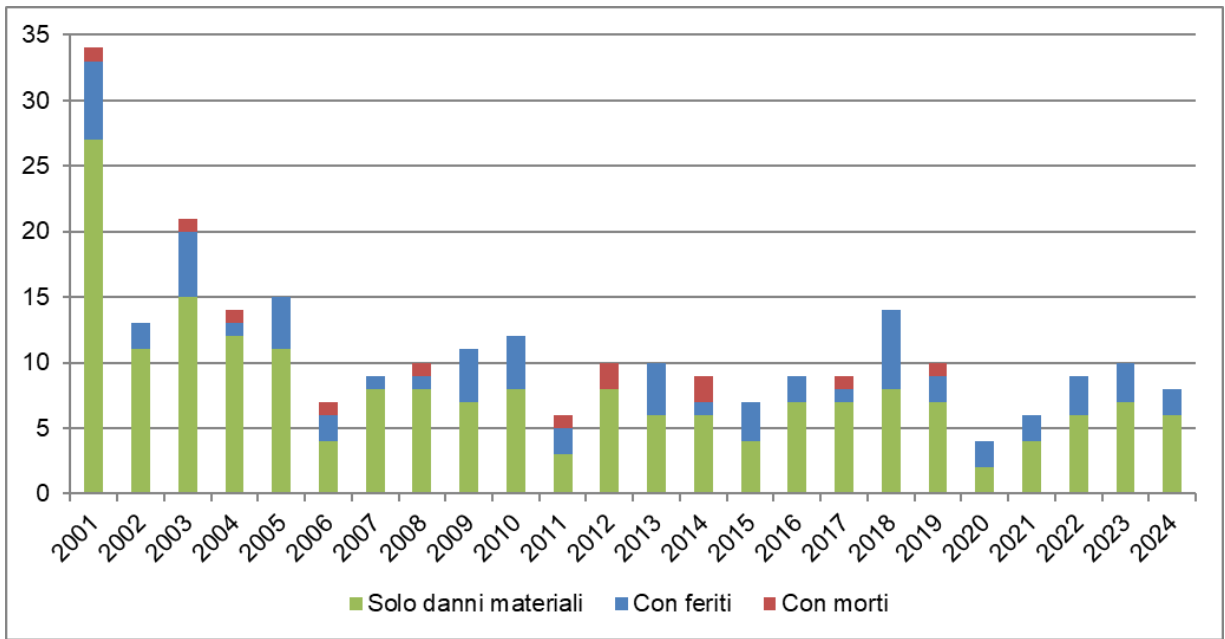


Grafico 1 Incidenti nella galleria autostradale del San Gottardo per conseguenze, 2001–2024 (© USTRA)

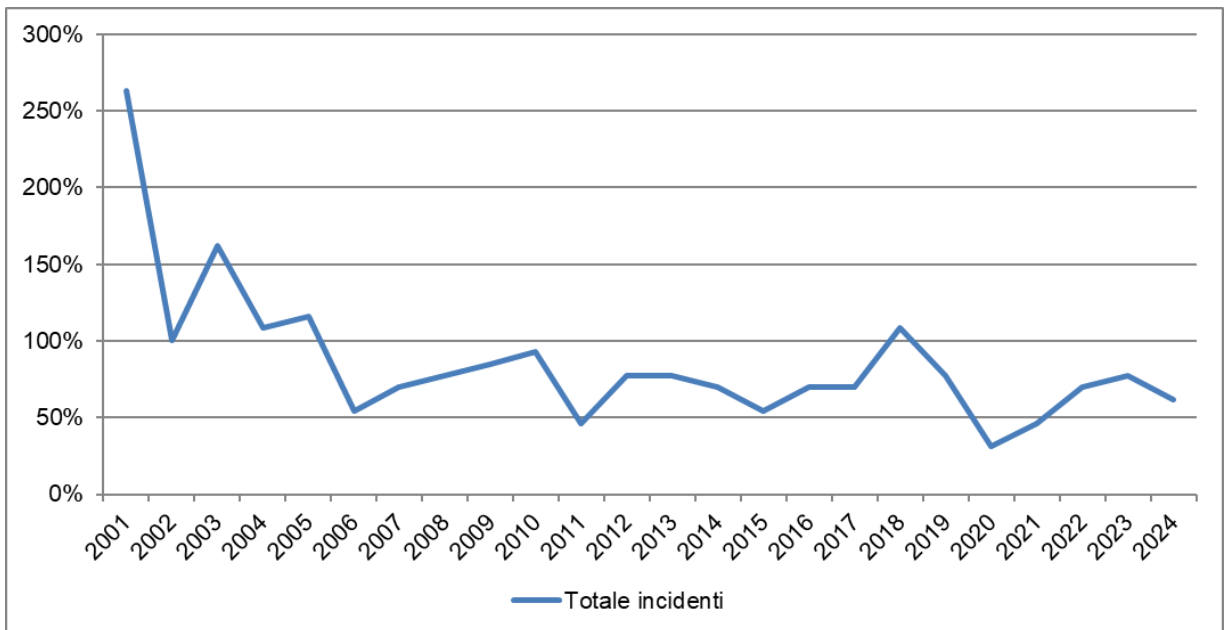


Grafico 2 Evoluzione dell'incidentalità in percentuale (100 = Ø 2001–2014) (© USTRA)

3.2 Vittime

Nella statistica degli ultimi anni spicca il 2001 per numero di vittime (grafico 3), balzo dovuto alla tragedia già citata. Negli anni successivi, invece, si è registrata una media di 6 vittime, senza una chiara tendenza verso l'alto o verso il basso (grafico 4).

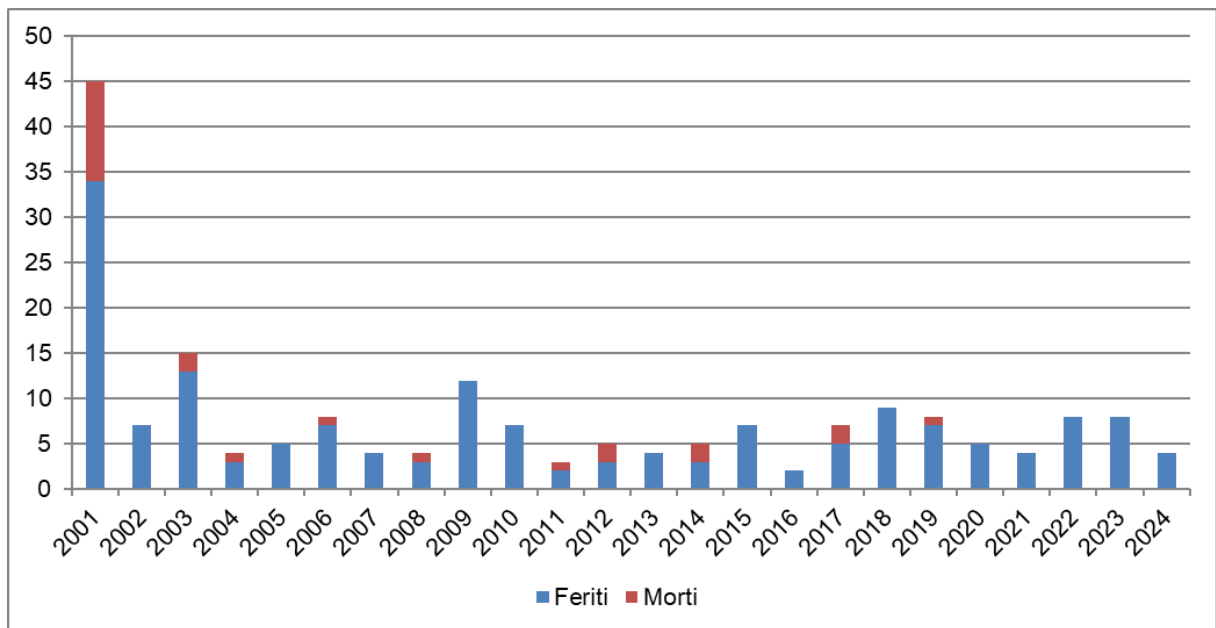


Gráfico 3 Vittime di incidente nella galleria autostradale del San Gottardo, 2001–2024 (© USTRA)

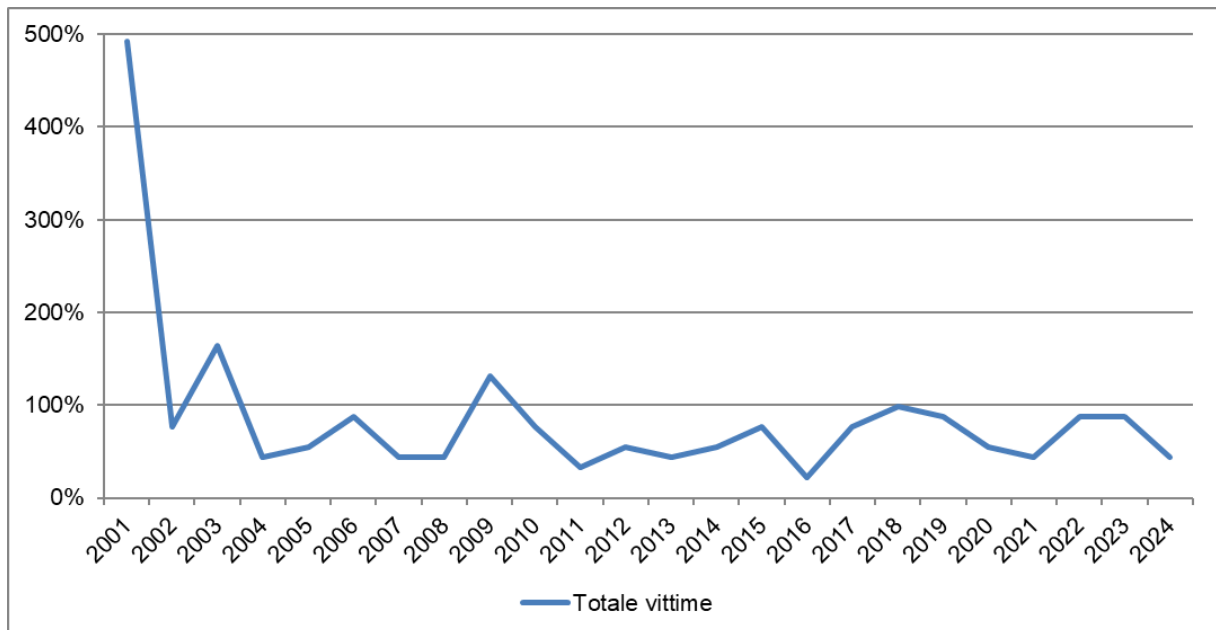


Gráfico 4 Evoluzione del numero di vittime di incidente in percentuale (100 = Ø 2001–2014) (© USTRA)