



Morti	2014	2015	2016	2017	2018	Tendenza ¹	Confronto ²
Bilancio totale	243	253	216	230	233	-4.3	-0.9%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	97	75	75	78	79	-3.3	-2.2%
Veicoli per il trasporto di persone	3	2	1	1	3	-0.1	+50.0%
Veicoli per il trasporto di cose	5	4	2	4	4	-0.2	+5.3%
Motoveicoli	53	66	43	51	42	-3.7	-17.6%
Ciclomotori	1	3	6	2	5	+0.7	+47.1%
Biciclette elettriche (e-bike)	5	14	9	7	12	+0.7	+27.7%
Velocipedi	29	25	24	30	27	+0.1	0.0%
Pedoni	40	58	48	44	43	-0.8	-7.7%
<i>su passaggio pedonale</i>	13	18	15	20	10	-0.4	-34.2%
<i>non su passaggio pedonale</i>	27	40	33	24	33	-0.4	+5.1%
Altri	10	6	8	13	18	+2.3	+63.6%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	24	30	28	30	24	0.0	-11.8%
Velocità	37	29	30	33	37	+0.4	+11.4%
Disattenzione/distrazione	18	20	22	19	19	+0.1	-3.1%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	26	30	28	32	23	-0.4	-17.3%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Feriti gravi	2014	2015	2016	2017	2018	Tendenza ¹	Confronto ²
Bilancio totale	4 043	3 830	3 785	3 654	3 873	-51.6	+0.9%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	959	882	872	781	797	-42.5	-7.1%
Veicoli per il trasporto di persone	32	27	29	18	43	+1.3	+44.3%
Veicoli per il trasporto di cose	49	71	61	56	45	-2.3	-20.2%
Motoveicoli	1 199	1 099	999	1 047	1 068	-31.4	-1.3%
Ciclomotori	84	82	72	67	71	-4.1	-5.6%
Biciclette elettriche (e-bike)	145	163	201	224	309	+38.9	+48.3%
Velocipedi	890	838	854	818	877	-4.6	+2.5%
Pedoni	592	558	574	536	537	-13.2	-4.0%
<i>su passaggio pedonale</i>	250	243	243	235	257	+0.6	+4.6%
<i>non su passaggio pedonale</i>	342	315	331	301	280	-13.8	-10.8%
Altri	93	110	123	107	126	+6.3	+12.7%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	367	320	371	309	332	-8.1	-2.3%
Velocità	542	460	417	426	415	-28.8	-8.2%
Disattenzione/distrazione	494	478	474	532	528	+12.2	+5.3%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	242	258	242	239	235	-3.3	-3.4%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Incidenti	2014	2015	2016	2017	2018	Tendenza ¹	Confronto ²
Totale incidenti con lesioni a persone	17 803	17 736	17 577	17 799	18 033	+52.3	+1.4%
Suddivisione per tipo di conseguenze							
con morti	229	238	208	219	228	-2.1	+1.6%
con feriti gravi	3 818	3 612	3 548	3 427	3 640	-54.1	+0.9%
<i>con feriti in pericolo di vita</i>	N/A	174	175	180	148	N/C	N/C
<i>con feriti in modo serio</i>	N/A	3 438	3 373	3 247	3 492	N/C	N/C
con feriti leggeri	13 756	13 886	13 821	14 153	14 165	+108.5	+1.5%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

¹ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ² Variazione dell' anno base rispetto alla media quinquennale