



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**Bundesamt für Strassen ASTRA**

**DOKUMENTATION**  
**NUMMERIERUNG UND**  
**ANZEIGE DER**  
**STRECKENKILOMETER**  
**DER NS 3. KLASSE**

---

*Ausgabe 2020 V1.00*  
*ASTRA 80003*

# Impressum

## **Autoren / Arbeitsgruppe**

Vivian Welten	(ASTRA I-Ost)
Urs Studer	(ASTRA I-West)
Laurent Linder	(ASTRA I-West)
Phillippe Poffet	(ASTRA, BL EP F1)
Peter Liechti	(ASTRA, BL EP F2)
Lorenzo Sabato	(ASTRA, BL EP F3)
Lukas Geel	(ASTRA, BL EP F4)
Laris Magistretti	(ASTRA, BL EP F5)
Alan Müller-Kearns	(Emch+Berger AG)
Paula Vogg	(Emch+Berger AG)
Marion Hegarty	(IUB Engineering AG)
Heinz-Joachim Bauer	(IUB Engineering AG)

**Übersetzung** (Originalversion in Deutsch)

## **Herausgeber**

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Abteilung Strassennetze N  
Standards und Sicherheit der Infrastruktur SSI  
3003 Bern

## **Bezugsquelle**

Das Dokument kann kostenlos von [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch) herunter geladen werden.

© ASTRA 2020

Abdruck - ausser für kommerzielle Nutzung - unter Angabe der Quelle gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

	<b>Impressum .....</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>Einleitung .....</b>	<b>5</b>
1.1	Zweck .....	5
1.2	Geltungsbereich .....	5
1.3	Adressaten .....	5
1.4	Inkrafttreten und Änderungen .....	5
<b>2</b>	<b>Umsetzung der Nummerierung.....</b>	<b>6</b>
2.1	Ziel.....	6
2.2	Anforderungen.....	6
2.3	Umsetzung .....	6
2.4	Zuständigkeiten .....	7
<b>3</b>	<b>Umsetzung der Kilometrierung.....</b>	<b>8</b>
3.1	Ziel.....	8
3.2	Anforderungen.....	8
3.3	Umsetzung .....	8
3.4	Zuständigkeit .....	10
	<b>Glossar .....</b>	<b>11</b>
	<b>Literaturverzeichnis .....</b>	<b>12</b>
	<b>Auflistung der Änderungen.....</b>	<b>13</b>



# 1 Einleitung

## 1.1 Zweck

Die Dokumentation «Nummerierung und Anzeige der Streckenkilometer der NS 3. Klasse» regelt in Ergänzung zur Signalisationsverordnung (SSV) die Umsetzung der Signalisation von Strassennummern und Kilometrierung auf Nationalstrassen 3. Klasse.

Der Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz (Netzbeschluss) gibt vor, welche Strassen Nationalstrassen sind und benennt die zugeteilte Klasse. Die Nationalstrassen 3. Klasse sind in der Regel auch Hauptstrassen im Sinne der Durchgangsstrassenverordnung (DSV). Somit haben diese Strecken sowohl eine Nummer als Nationalstrasse (aus dem Netzbeschluss) als auch eine Nummer als «Hauptstrasse» gemäss DSV.

Die heutige SSV enthält keine Angaben zur Materialisierung von Kilometertafeln auf Nationalstrassen 3. Klasse. Eine solche Materialisierung ist für das ASTRA hilfreich, um betriebliche Abläufe zu erleichtern und dem Standard von Betrieb und Unterhalt auf Nationalstrassen gerecht zu werden.

Die Dokumentation orientiert sich an der Dokumentation 86055 «Einsatzpläne Nationalstrassen» der Richtlinie 16050 «Operative Sicherheit Betrieb». Es gibt Auskunft über Zuständigkeiten und Verantwortlichkeiten. Änderungen in nachrangigen Systemen werden im vorliegenden Fachhandbuch nicht behandelt.

## 1.2 Geltungsbereich

Diese ASTRA Dokumentation 80003 gilt auf den Nationalstrassen 3. Klasse. Es gilt für alle Tätigkeiten in Bezug auf den Betrieb und Unterhalt, sowie auch auf die Projektierung und Realisierung.

## 1.3 Adressaten

Adressaten der Dokumentation «Nummerierung und Anzeige der Streckenkilometer der NS 3. Klasse» sind alle Personen bzw. Organisationen, die an der Planung, der Projektierung, der Realisierung, dem Betrieb und dem Unterhalt der Nationalstrasse mitwirken.

## 1.4 Inkrafttreten und Änderungen

Das vorliegende Dokumentation «Nummerierung und Anzeige der Streckenkilometer der NS 3. Klasse» (Ausgabe 2020) tritt am 27.11.2020 in Kraft. Die «Auflistung der Änderungen» ist auf Seite 13 zu finden. Allfällige Änderungen der Beilage sind in der «Auflistung der Änderungen» aufzuführen.

## 2 Umsetzung der Nummerierung

### 2.1 Ziel

Die Dokumentation ASTRA 80003 stellt eine einheitliche «Nummerierung und Anzeige der Streckenkilometer der NS 3. Klasse» sicher. Dadurch wird gewährleistet, dass die Strassennummern zwischen den Wegweisungen, den Strassenbezeichnungen (Kilometertafeln), den Fachanwendungen (MISTRA mit allen Applikationen, VMZ u.w.) und den Orientierungshilfen für Strassennutzer (Strassenkarten, Internetkarten, Navigationsanwendungen) übereinstimmen.

Die Nummerierung auf Wegweisern dient der Eindeutigkeit der Strassenführung und zur Orientierung der Strassennutzer und spielt wichtige Rollen in verschiedenen rechtlichen und betrieblichen Fragestellungen und Anwendungen. Sie ist unter anderem ein Identifikationsmerkmal für die Nachvollziehbarkeit von Verkehrsmeldungen und für den operativen Betrieb.

### 2.2 Anforderungen

Nationalstrassen 3. Klasse entsprechen dem Ausbaustandard von Hauptstrassen. Art. 56 Abs. 3 der SSV gibt an, dass sich die Nummerierung von Hauptstrassen nach der Durchgangsstrassenverordnung (DSV) richtet. Auf den Signalisationen werden die wichtigsten Hauptstrassen (Nummer 1 – 29 nach DSV) mit einer Nummerntafel (blau mit weisser Schrift) berücksichtigt.

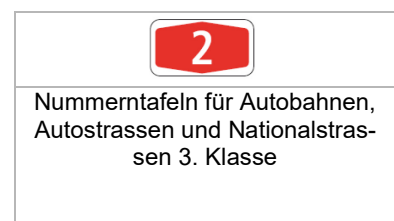
Bei gewissen Nationalstrassen 3. Klasse weicht die Nationalstrassennummer von der Nummer nach DSV ab. Um dem Netzgedanken des Nationalstrassennetzes gerecht zu werden, sollen Nationalstrassen mit der Nummer nach Netzbeschluss nummeriert werden. Der Netzgedanke gilt aber ebenso für die Hauptstrassen nach DSV, daher soll diese Nummerierung ebenfalls weitergeführt werden. Von besonderer Bedeutung ist die durchgehende Nummerierung auf Nationalstrassen mit Klassenwechsel zwischen 2. und 3. Klasse.

Die eindeutige Identifikation des Strassenverlaufs ist notwendig für die Lokalisierung von Schadenereignissen (Einsätze BORS und Einsatzleiter von Strassenbetreiber (Einsatzleiter Gebietseinheit ELG), sowie für den Strasseneigentümer (z.B. Einsatzleiter ASTRA ELA) und für die eindeutige Definition der Sondertransportrouten.

### 2.3 Umsetzung

Für den Strassennutzer ist es wichtig zu wissen, welchem Ausbaustandard die Strasse entspricht, auf der er sich befindet, um sein Fahrverhalten anzupassen. Dies ist durch die Fahrbahngeometrie, charakteristische Ausbauelemente wie Leitplanken, Mittelstreifen etc. und durch die Farbgebung der Strassenschilder (grün, blau und weiss) gewährleistet. Weiter will sich der Strassennutzer orientieren können, wozu Wegweiser und Strassennummern dienen. Zur eindeutigen Kennzeichnung der Nationalstrassen 3. Klasse können diese mit Nummerntafeln signalisiert werden. Die Nummern richten sich nach dem Netzbeschluss. Es gilt:

**«Nummerntafeln für Nationalstrassen 3. Klasse», deren Nummer von ihrer Hauptstrassennummer abweichen, können mit ihrer Nationalstrassennummer ergänzt werden.**



Die Nummerntafel für Nationalstrassen 3. Klasse ist analog zur Nummerntafel 4.58 der SSV.

Die wichtigsten Hauptstrassen werden weiterhin mit der Nummer gemäss Durchgangsstrassenverordnung gekennzeichnet (Art. 56 Abs. 3 der Signalisationsverordnung). Somit kann es bei Nationalstrassen 3. Klasse, zu einer doppelten Nummernführung kommen. Dies ist bewusst so gewählt, da die Streckenverläufe der Durchgangsstrassen und Nationalstrassen über das gesamte Netz unterschiedlich sind und eine gleichwertige Gewichtung haben.

Um eine Verwechslung zu vermeiden, werden Durchgangsstrassen mit Nummerntafel in weisser Schrift auf blauem Grund gekennzeichnet und Nationalstrassen mit Nummerntafeln in weisser Schrift auf rotem Grund. Die Farbe der Nummerntafel ist kein Indikator für den Ausbaustand.

Das Fachhandbuch wird ergänzt um die «Umsetzungserläuterung zum Fachhandbuch 76005 Signalisation von Nationalstrassen 3. Klasse» und ist in der Umsetzung des Fachhandbuches zu beachten.

## 2.4 Zuständigkeiten

Verantwortlich für die Einhaltung der Standards auf Nationalstrassen sind die Infrastrukturfamilien. Die Bereichsleiter Erhaltungsplanung (BL EP) können in Absprache mit dem Streckenmanager (StreMa) über die Materialisierung der Signalisation entscheiden.

## 3 Umsetzung der Kilometrierung

### 3.1 Ziel

Die Dokumentation ASTRA 80003 stellt eine einheitliche Signalisation der Kilometertafeln auf Nationalstrassen 3. Klassen sicher. Die Kilometrierung dient den Strassennutzern, den Behörden und Organisationen für Rettung und Sicherheit (BORS) und den für den Betrieb und Unterhalt zuständigen Gebietseinheiten zur Orientierung.

### 3.2 Anforderungen

Die physische Kilometrierung auf Nationalstrassen ist für verschiedene betriebliche Fragestellungen von Nutzen, unabhängig von der Strassenklasse. Exemplarisch sollen erwähnt werden: Fachapplikationen Verkehrsmanagement und Baustellenmanagement (FA VM, FA BM), Bewilligungen von Sondertransporten, Ortungen für Behörden und Organisationen für Rettung und Sicherheit (BORS - Blaulichtorganisationen) und Beteiligte gemäss Handbuch Ereignisbewältigung ASTRA sowie der Richtlinie 16050 «Operative Sicherheit Betrieb» und der daraus folgenden Dokumentation 86055 «Einsatzpläne Nationalstrassen».

Mit der Dokumentation ASTRA 80003 wird die Möglichkeit einer Kilometrierung auf Nationalstrassen 3. Klasse geschaffen.

Als Grundlage für die Kilometrierung dient für alle Nationalstrassenklassen das MISTRA Basissystem mit dem räumlichen Basis Bezugssystem (RBBS).

Der Verlauf von Nationalstrassen 3. Klasse liegt, anders als bei Autobahnen und Autostrassen, teilweise innerhalb von Siedlungsgebieten. Hier sind die örtlichen Gegebenheiten zu beachten. Ausserhalb von Siedlungsgebieten ist eine Kilometrierung aus den oben angeführten Gründen angezeigt.

### 3.3 Umsetzung

Der Artikel 89 SSV über das Anbringen von Kilometer- und Hektometertafeln auf Autobahnen und Autostrassen (analog zu Nationalstrassen 1. und 2. Klasse) wird durch die Dokumentation 80003 «Nummerierung und Anzeige der Streckenkilometer der NS 3. Klasse» auf Nationalstrassen 3. Klasse erweitert. Mit der Kann-Formulierung wird die Möglichkeit geschaffen schweizweit die Umsetzung der Kilometrierung zu vereinheitlichen. Es gilt:



<p>4.72-1</p>	<p>4.72-2</p>
<p>4.72-3</p>	<p>4.72-4</p>
<p>4.73-1</p>	

**Auf Autobahnen, Autostrassen und Nationalstrassen 3. Klasse können Kilometer-  
tafeln (4.72) und Hektometertafeln (4.73) angebracht werden [9].**

Die Kilometer- und Hektometertafeln sind analog zu den Kilometertafeln 4.72 der SSV.

Mit dieser Regelung können Kilometertafeln angebracht werden, wo es aus betrieblicher Sicht notwendig ist und wo es aufgrund von abwechselnden Abschnitten 2. und 3. Klasse sinnvoll ist. Innerhalb von Ortschaften sind die örtlichen Gegebenheiten zu beachten.

### **3.4 Zuständigkeit**

Verantwortlich für die Einhaltung der Standards auf Nationalstrassen sind die Infrastrukturfilialen. Die Bereichsleiter Erhaltungsplanung (BL EP) können in Absprache mit dem Streckenmanager (StreMa) über die Materialisierung der Kilometrierung entscheiden.

## Glossar

<b>Begriff</b>	<b>Bedeutung</b>
Abteilung I-West / Abteilung I-Ost	Abteilungen Strasseninfrastruktur West/ Ost; Organisationseinheiten des ASTRA; zuständig für den Bau, Betrieb und Unterhalt der Nationalstrassen.
Abteilung N	Abteilung Strassenetze; Organisationseinheit des ASTRA; zuständig für die bedarfsgerechte Weiterentwicklung, die Standardisierung und das Verkehrsmanagement der Nationalstrassen.
ASTRA	Bundesamt für Strassen.
Betrieb	Bereich innerhalb der ASTRA-Abteilung I
BL EP	Bereichsleiter Erhaltungsplanung
BORS	Behörden und Organisation zur Rettung und Sicherheit
DSV	Durchgangsstrassenverordnung
ELA	Einsatzleiter ASTRA
ELG	Einsatzleiter Gebietseinheit
EP	Erhaltungsplanung (Bereich innerhalb der ASTRA-Abteilungen I-West und I-Ost)
FA VM /BM	Fachapplikation Verkehrsmanagement/Baumanagement
FU	Fachunterstützung (Bereich innerhalb der ASTRA-Abteilungen I-West und I-Ost)
GE	Gebietseinheit
MISTRA	Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr
NEB	Netzbeschluss
NSG	Nationalstrassengesetz
RBBS	Räumliches Basis-Bezugssystem
StreMa	Streckenmanager
SSV	Signalisationsverordnung
SWG	Schadenwehr Gotthard
UVEK	Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation.
VMZ	Verkehrsmanagementzentrale

# Literaturverzeichnis

## Bundesgesetze

---

- [1] Schweizerische Eidgenossenschaft (1960), „**Bundesgesetz vom 8. März 1960 über die Nationalstrassen (NSG)**“, SR 725.11, [www.admin.ch](http://www.admin.ch).
  - [2] Schweizerische Eidgenossenschaft (1958), „**Strassenverkehrsgesetz vom 19. Dezember 1958 (SVG)**“, SR 741.01, [www.admin.ch](http://www.admin.ch).
  - [3] Schweizerische Eidgenossenschaft (2012), „**Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz (Netzabschluss)**“, [www.uvek.admin.ch](http://www.uvek.admin.ch).
- 

## Verordnungen

---

- [4] Schweizerische Eidgenossenschaft (2007), „**Nationalstrassenverordnung (NSV) vom 7. November 2007**“, SR 725.111, [www.admin.ch](http://www.admin.ch).
  - [5] Schweizerische Eidgenossenschaft (1979), „**Signalisationsverordnung vom 5. September 1979 (SSV)**“, SR 741.21, [www.admin.ch](http://www.admin.ch).
  - [6] Schweizerische Bundesrat (1991), „**Durchgangsstrassenverordnung vom 18. Dezember 1991**“, SR 741.272, [www.admin.ch](http://www.admin.ch).
- 

## Richtlinien des ASTRA

---

- [7] Bundesamt für Strassen ASTRA (2011), „**Operative Sicherheit Betrieb**“, *Richtlinie ASTRA°16050*, [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch)
- 

## Dokumentationen des ASTRA

---

- [8] Bundesamt für Strassen ASTRA (2015), „**Einsatzpläne Nationalstrassen**“, *Dokumentation ASTRA°86055*, [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch)
- 

## Normen

---

- [9] Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute VSS (2004), „**Signalisation der Autobahnen und Autostrassen – Wegweiser, Darstellung**“, SN 640820a
-

## Auflistung der Änderungen

Ausgabe	Version	Datum	Änderungen
2020	1.00	27.11.2020	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inkrafttreten Ausgabe 2020.</li><li>• Anpassung von Fachhandbuch ASTRA 76005 «Signalisation NS 3 Klasse» an Dokumentation 80003 «Nummerierung und Anzeige der Streckenkilometer der NS 3. Klasse».</li></ul>

