



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale
dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA

Direttiva

Edizione 2011 V2.91

Esercizio SN - Obbligo di notifica

Notifiche interne all'UT
Notifiche esterne, UT / filiale

ASTRA 16120

ASTRA OFROU USTRA UVIAS

Impressum

Autori / Gruppo di lavoro

Benoît Vogt	(USTRA, I-B)
Jörg Waser	(USTRA, I-B)
Oskar Arnet	(USTRA, I-F3)
Martin Niffenegger	(USTRA, I-F2)
Peter Eckstein	(F. Preisig AG, Zurigo)
Daniel Hunziker	(F. Preisig AG, Zurigo)

Traduzione (Versione originale in tedesco)
Servizio linguistica USTRA (Traduzione italiana della versione originale tedesca)

Editore

Ufficio federale delle strade USTRA
Divisione Reti stradali N
Standard, ricerca, sicurezza SRS
3003 Berna

Distribuzione

Il documento può essere scaricato gratuitamente all'indirizzo www.astra.admin.ch.

© USTRA 2011

Riproduzione autorizzata solo ad uso non commerciale e con indicazione della fonte.

Indice

	Impressum	2
1	Introduzione.....	5
1.1	Campo d'applicazione.....	5
1.2	Entrata in vigore e modifiche.....	5
2	Descrizione / finalità	6
3	Destinatari della prestazione / Aspettative.....	7
4	Finalità dell'obbligo di notifica	8
5	Competenze e responsabilità	9
6	Modulo di notifica	10
6.1	Modulo di notifica interno all'UT	10
6.2	Modulo di notifica esterno, UT / filiale	12
	Elenco delle modifiche	15

1 Introduzione

1.1 Campo d'applicazione

La presente direttiva descrive l'obbligo di notifica di osservazioni ed eventi sulle strade nazionali, quali autostrade, semiautostrade e strade a traffico misto (strade a 2 corsie con doppio senso di circolazione). Essa trova applicazione anche per osservazioni ed eventi verificatisi nelle loro vicinanze o nelle aree che possono interessarle, nella misura in cui la rilevazione può essere fatta dal personale addetto alla manutenzione nel corso della propria attività.

1.2 Entrata in vigore e modifiche

La presente Direttiva entra in vigore il 20.12.2011. L'"elenco delle modifiche" è riportato a pagina 15.

2 Descrizione / finalità

Il personale di manutenzione è tenuto ad eseguire controlli visivi per verificare la sicurezza e l'efficienza operativa nel corso del proprio intervento sulla tratta (incluso il tragitto di andata e ritorno dal luogo di intervento). Eventuali danni (crepe, coperchi dei tombini instabili, segnali non visibili ecc.), anomalie o eventi particolari di ogni genere dovranno essere annotati sul modulo di notifica. Pertanto, controlli mirati si rendono necessari solo sporadicamente. Il modulo deve essere consegnato al superiore al termine di ogni giornata. L'unità territoriale effettuerà un triage (come previsto dal sistema qualità) e valuterà quali notifiche dovranno essere evase dall'unità territoriale stessa e/o quali dalla filiale.

L'obbligo di notifica è finalizzato a:

- garantire la sicurezza stradale;
- mantenere l'agibilità;
- identificare il prima possibile i danni che possono compromettere la sicurezza stradale (ad es. carichi persi, atti di vandalismo, danni derivanti da incidenti non denunciati ecc.);
- identificare il prima possibile costruzioni di terzi nelle vicinanze delle autostrade (picchettamento e modinatura, cantieri ecc.);
- in generale: identificare quanto prima opere e parti d'opera difettose;
- garantire la durata prevista delle parti d'opera.

3 Destinatari della prestazione / Aspettative

Destinatari	Aspettative
Proprietario dell'impianto stradale (committente)	Sicurezza, agibilità, economicità, ridurre al minimo i danni di responsabilità del proprietario dell'impianto, prevenzione per evitare danni indiretti
Utenti della strada	Sicurezza, agibilità, estetica curata
Società, confinanti, ambiente	Sicurezza, evitare immissioni

4 Finalità dell'obbligo di notifica

L'obbligo di notifica è finalizzato alla sicurezza stradale, all'agibilità, alla massima disponibilità dell'impianto stradale e ad evitare i danni di responsabilità del proprietario dell'impianto.

Da considerare in particolare

In caso di danni e/o eventi che possono compromettere la sicurezza stradale, il personale di manutenzione deve immediatamente attivarsi e avviare le misure necessarie previste dal sistema interno di qualità.

5 Competenze e responsabilità

È responsabilità dell'unità territoriale mettere al corrente la filiale di tutte le osservazioni e gli eventi particolari. La pianificazione e/o il triage delle notifiche con riferimento alle priorità devono essere considerati nel sistema qualità dell'UT.

6 Modulo di notifica

6.1 Modulo di notifica interno all'UT

Il "Modulo di notifica interno all'UT" (cfr. modello seguente) serve al personale addetto alla manutenzione della tratta come ausilio per informare i relativi superiori in merito a eventi, danni e osservazioni particolari.

6.2 Modulo di notifica esterno, UT / filiale

Il "Modulo di notifica esterno, UT / filiale" (cfr. modello seguente) serve al personale preposto dell'unità territoriale per informare la filiale una volta effettuato il triage delle notifiche, relative alla tratta, la cui evasione non compete all'unità territoriale.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente,
dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC
Ufficio federale delle strade USTRA
Divisione Infrastruttura stradale

Modulo di notifica esterno UT / filiale

Unità territoriale	Esercizio	Notifica n°	Data
Strada nazionale	Senso di marcia	Da - a man. km	
Struttura progetto con parametro di costo	<input type="checkbox"/> Tracciato <input type="checkbox"/> BSA	<input type="checkbox"/> Manufatti e gallerie <input type="checkbox"/> Rilevante per la sicurezza	Oggetto n°
Indirizzo di contatto:		Referente: Nome: Tel.:	
Descrizione del danno, urgenza e indicazioni circa la rimozione del danno			
Stima dei costi	Conseguenze del danno	Pericolo 1: nessuno 2: basso 3: medio 4: alto	Entità del danno 1: piccolo 2: medio 3: grande
	Sicurezza stradale	<input type="checkbox"/>	da 1 a 4
	Sicurezza statica dell'opera	<input type="checkbox"/>	da 1 a 4
Totale (CHF)	Disponibilità dell'opera	<input type="checkbox"/>	da 1 a 4
Prestazioni proprie (CHF)	Rivestimento, superficie stradale	<input type="checkbox"/>	da 1 a 4
Prestazioni di terzi (CHF)	Equipaggiamento della SN	<input type="checkbox"/>	da 1 a 4
Materiale (CHF)	Pericoli naturali	<input type="checkbox"/>	da 1 a 4

Foto	Foto
------	------

Osservazioni

Elenco delle modifiche

Edizione	Versione	Data	Modifiche
2011	2.91	09.02.2012	Modifiche formali.
2011	2.90	20.12.2011	Entrata in vigore edizione 2011 (versione originale in tedesco).
2011	2.9	24.11.2011	Aggiornamento edizione 2007.
2007	2.0	03.08.2007	Edizione per introduzione NPC.

