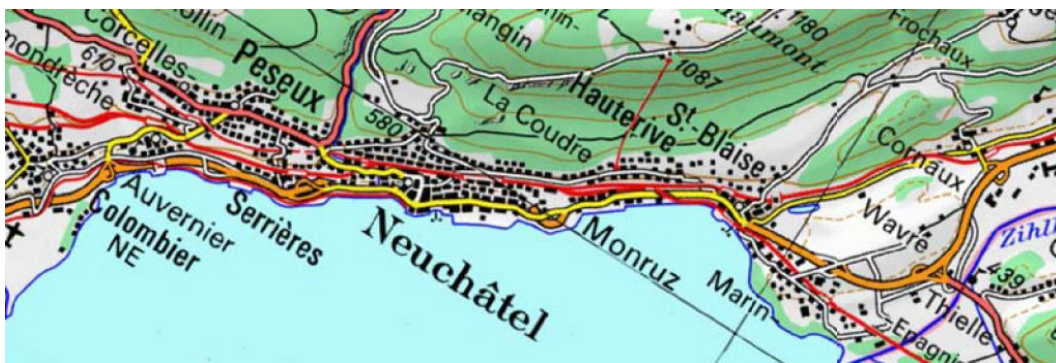




Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement  
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  
Office fédéral des routes OFROU

## Route nationale N05 / Section 64



### UPlANS Colombier – Cornaux

Section d'entretien: N05.64

Canton: Neuchâtel

Objet / Lot: 24.05.64.311.04

Commune: Colombier, Auvernier, Neuchâtel, Hauterive, St-Blaise, La Tène, Cornaux

Km d'entretien: 32.100 à 48.400

RBBS: N5: 320±100 à 480±400

Désignation TDcost: 080142

### Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet

Domaine T/U-K-T/G-BSA

Module A: Préface, Aperçu des modules, Synthèse, Exigences et réglementations, Impressum

Auteur:



**Groupe AJS**

p.a. AJS ingénieurs civils SA  
Rue de la Place-d'Armes 5  
2001 Neuchâtel



Bahnhofweg 17 CH-5610 Wohlen AG Tel. 056 618 62 00 Fax 056 618 62 09

Date d'établissement / Date de révision:

Version

Date

Remarques

Nom du document interne:

V 2.0

21.09.2015

GUC-P\_Module A\_V2.0\_20150921.docx

#### Direction du projet

Office fédéral des routes OFROU  
Filiale d'Estavayer-le-Lac  
Place de la Gare 7  
1470 Estavayer-le-Lac

Approuvé le:

Approuvé par:

**Index des révisions**

Version	Modifications	Date
1.0	Modèle de documentation Type C	12.12.2014
2.0	Modification du titre du dossier : <i>Gestion des incidents chantier</i> est remplacé par <i>Gestion des urgences sur les chantiers</i> .	21.09.2015

**A-00**    **Préface, Aperçu des modules, Synthèse, Exigences et réglementations, Impressum**

**A-01**    **Préface**

**A-02**    **Aperçu des modules**

**A-03**    **Synthèse**

**A-04**    **Exigences et réglementations**

**A-05**    **Impressum**

MODELE DE DOCUMENTATION TYPE C

## **A-01 Préface**

Dans le cadre du projet d'entretien, N05 UPlaNS Colombier- Cornaux, le tronçon de la route nationale, réparti en quatre projets partiels, sera complètement assaini respectivement aménagé. Le projet contient des tronçons à ciel ouvert et des tronçons en tunnel. Le projet interdisciplinaire prévoit aussi des remises en état de divers ouvrages d'art, ainsi que des entrées et sorties d'autoroutes.

Pour la Ville de Neuchâtel et son agglomération, la disponibilité de ce tronçon est un facteur important pour l'économie. Afin de répondre à ce besoin, les travaux de remise en état doivent assurer une disponibilité du tronçon avec le moins de restrictions possible. Si en raison des travaux, des restrictions s'avèrent toutefois nécessaires, ces dernières doivent être limitées sur les périodes avec peu de trafic, par exemple la nuit. Ainsi, l'assainissement de ce tronçon doit se faire sous exploitation et sous trafic avec un TJM allant jusqu'à 53'000 véhicules/jour.

Afin de garantir la sécurité des usagers de la route, mais aussi celle du chantier, une disponibilité suffisante de l'infrastructure et de ses installations est nécessaire. Pour s'assurer cette disponibilité, les limites géographiques entre les projets partiels, la limite de l'alimentation en énergie du BSA, les domaines de responsabilités des services d'intervention ainsi que de tous les intervenants sur le projet doivent être impérativement respectés. Ces limites ne correspondent souvent pas à la limite du projet ou des lots. Un événement peut rapidement avoir une conséquence sur un projet partiel voisin. En raison de cette situation complexe, une considération de la sécurité et disponibilité liée au tronçon respectivement au lot, ne suffit pas. Par conséquent, il est nécessaire d'avoir une vision globale de la thématique de la sécurité et disponibilité. La Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet (GUC-P) règle les aspects globaux liés à la sécurité et disponibilité et sert de base et de communication pour les Gestions des urgences sur les chantiers en phase réalisation (GUC-RR) relatives aux différents tronçons partiels.











Le présent document se base sur les expériences du concept Sécurité et Disponibilité du projet N01 des équipements d'exploitation et de sécurité (BSA) de 2009-2013 dans le tunnel de Gubrist (Zurich), ainsi que sur les expériences du projet N05 Colombier – Cornaux (Neuchâtel). Par ailleurs, les directives ont été reprises dans la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet. Seules les lacunes relatives à la mise en œuvre pratique ont été complétées.

En résumé, l'OFROU reconnaît les valeurs ajoutées suivantes du présent dossier de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet :

A chaque niveau de projet, les principes et exigences nécessaires sont définis selon le niveau de détail de la phase, pour garantir la sécurité et la disponibilité. Par ailleurs, les compétences décisionnelles sont attribuées aux niveaux hiérarchiques et fonctions compétentes. Toutes les exigences sont formulées selon le principe de la **responsabilité propre de chacun**, car elles présentent finalement le facteur le plus important pour la garantie de la sécurité. Tous les intervenants doivent assumer les conséquences directes de leurs actes dans le cadre de leur mandat. Ils sont, dans le cadre de leur travail, co-responsable pour assurer la sécurité ainsi que la disponibilité de l'infrastructure. Dans l'ensemble du périmètre du projet, une philosophie uniforme de sécurité est appliquée. La structure des modules dans ce document permet une adaptation rapide en cas de modifications éventuelles et autres projets. Toutes ces exigences et efforts garantissent une haute qualité, mais aussi un bon rapport coûts/utilisation et apportent leur contribution au succès global du projet.

## **A-02    Aperçu des modules**

Le présent dossier Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet se compose des dix modules suivants :

-  Module A: Préface, Aperçu des modules, Synthèse, Exigences et réglementation, Impressum
-  Module B: Informations des tronçons et des tunnels, Ordonnance sur les accidents majeurs, Dangers naturels, Description de chantier, Exigences pour le trafic
-  Module C: Introduction et objectifs, Structure des Gestions des urgences sur les chantiers en phase projet et en phase réalisation
-  Module D: Organisation de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet, Exigences et conditions cadres pour la Gestion des urgences sur les chantiers en phase réalisation, Concept de communication, Gestion des interfaces des Gestions des urgences sur les chantiers projet et réalisation
-  Module E: Concept des itinéraires de déviation de trafic
-  Module F: Concept de formation
-  Module G : Approbations, Mutations, Formulaire de vérification et d'approbation
-  Module X: Liste de distribution Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet
-  Module Y: Bibliographie des bases légales, Abréviations
-  Module Z : Annexes

Les modules sont structurés de manière à ce que chaque module traite un sujet à part et formant un tout. Ceci permet aux personnes concernées une lecture ciblée.

En vue d'une gestion active et des adaptations de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet, le contenu des modules est structuré de manière à ce que des chapitres individuels puissent être remplacés. Un index de révision au début de chaque module indiquera la version.

## **A-03 Synthèse**

La Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet détermine les exigences pour la sécurité des usagers de la route et du personnel de chantier ainsi que les conditions cadres pour la disponibilité des tronçons à ciel ouvert et en tunnel durant la réalisation des travaux du projet d'entretien N05 UPlaNS Colombier – Cornaux.

Le **module A** contient d'une part, des réflexions sur la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet, et d'autre part, la description des modules et leurs contenus.

Le **module B** contient à titre d'information une description et vue globale du tronçon des travaux d'entretien et d'aménagement, la conclusion du rapport de l'ordonnance sur la protection contre les accidents majeurs (OPAM), une vue globale des dangers naturels, le planning des travaux ainsi que les exigences pour le trafic.

Le **module C** contient les objectifs de la Gestion des urgences sur les chantiers, l'utilité, le domaine d'application, ainsi que les destinataires. En outre, la pyramide de sécurité et ses segments et documents de base sont décrits, ainsi que les tâches qui en découlent sont attribuées aux intervenants sur le projet. Les exigences et le niveau de sécurité sont définis.

Le **module D** contient la définition et la description de l'organisation de sécurité pour le projet d'entretien, les exigences et les conditions cadre pour les Gestions des urgences sur les chantiers en phase projet et réalisation (tronçon à ciel ouvert et en tunnel). Le concept de communication, nécessaire pour la réalisation ainsi que le règlement des interfaces y sont traités.

Le **module E** contient le concept de déviation de trafic pour les fermetures de la N05, nécessaires pour le projet N05 Colombier – Cornaux.

Le **module F** contient la description pour le concept de formation à établir pour la réalisation des travaux.

Le **module G** contient la description de la procédure pour les approbations et mutations des Gestions des urgences sur les chantiers en phase projet et en phase réalisation.

Le **module X** contient la liste de distribution des personnes avec leur fonction qui sont en possession d'un classeur Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet.

Le **module Y** contient la bibliographie des bases légales, les directives, les instructions et documentations, ainsi que la liste des abréviations utilisées dans la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet.

Le **module Z** contient les annexes de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet, à savoir les documents et formulaires ainsi que les annexes spécifiques au projet pour l'UPlaNS N05 Colombier – Cornaux.

## **A-04 Exigences et réglementations**

Les exigences et réglementations suivantes sont déterminées et traitées de manière définitive dans la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet pour la réalisation des travaux:

### **Alarme, accès, évacuation**

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| - Alarme des services d'intervention lors d'un événement | Module D-02 / Pages 3 - 7 |
| - Alarme de l'UT IX lors d'un événement                  | Module D-02 / Page 3      |
| - Alarme / intégration OFROU y c. niveau d'escalation    | Module D-02 / Page 3-7    |

### **Gestion des événements et analyse des événements**

- |   |                      |
|---|----------------------|
| - Collaboration des services d'intervention et de l'UT IX lors d'un événement                 | Module D-02 / Page 3 |
| - Horaires de fermeture de la route nationale, Exigences pour la mise en place et suppression | Module B-05          |
| - Analyse et évaluation des événements  | Module Z-03 / Page 6 |
| - Question des médias par rapport à l'événement   | Module D-03 / Page 1 |

### **Prévention Sécurité et Disponibilité**

- |  |   |
|--|---|
| - Gestion générale du trafic durant les travaux d'assainissement, y compris des itinéraires de déviation | Module B-05                                       |
| - Concept de déviations  | Module E-01 / Pages 1 - 2                         |
| - Concept de formation pour les services d'intervention  | Module F-01 / Pages 1 - 2                         |
| - Exigences pour les services de secours   | Module C-02 / Page 1<br>Module D-02 / Pages 1 - 7 |

### **Exploitation normale, Exploitation chantier**

- |  |             |
|--|-------------|
| - Gabarits d'espace libre voie de secours  | Module B-05 |
| - Exigences exploitation chantier  | Module B-05 |
| - Mise en œuvre des exigences pour les équipements d'exploitation et de sécurité (BSA) | Module B-05 |

### **Approbations, mutations**

- |   |                      |
|---|----------------------|
| - Consultation et approbation des Gestions des urgences sur les chantiers en phase projet (GUC-P) et en phase réalisation (GUC-R) | Module G-01 / Page 1 |
| - Approbation mutations GUC-P / GUC-R   | Module G-02 / Page 1 |

**Accidents majeurs, phase MP**

- Approfondissement du rapport sur les accidents majeurs en phase MP | Module B-02

**Concept de migration BSA, Phase de travaux GC / BSA**

- Concept de migration pour prise de position au groupe réduit GUC | Module D-02 / Page 6
- Phase de travaux GC / BSA pour prise de position au groupe réduit GUC | Module D-02 / Page 6-8

**Sécurité au travail et protection de la santé**

- Responsabilités | Module C-02 / Page 3



## **A-05 Impressum**

### **1. Impressum**

#### **Groupe d'accompagnement GUC (plénium) / nommé ci-après Groupe GUC**

David Corvalan	(OFROU)	GPL
Philippe Poffet	(OFROU)	StreMa (gestionnaire de tronçon)
Reto Siegenthaler	(OFROU)	FBL OPSI
Bernard Mariéthod	(OFROU)	FaS infrastructures (OPSI/IBB)
Jean-Marie Bidet	(CNERN – UT IX)	SiBe-S (Chargé de sécurité)
Francis Voirol	(Police Neuchâteloise PN)	Chef des groupes techniques circulation
Olivier Seydoux	(Police Neuchâteloise PN)	Délégué de la CET
Jacques Corthésy	SIS Service d'Incendie	Chef d'Etat Major du SIS
Marc Arlettaz	SPC, Neuchâtel	Inspecteur de la signalisation et circulation routière
David Corvalan	Direction générale des travaux (phase réalisation)	Directeur général des travaux
Roger Meier	(C+E Planing AG) <sup>1</sup>	Conseillé technique sécurité intégrale
André Meyer	(Groupe AJS) <sup>2</sup>	Auteur GUC (BAMO projet UPN CC) <i>(modèle de documentation type C)</i>
Pierre Rossel	(Groupe AJS) <sup>2</sup>	Auteur GUC (BAMO projet UPN CC) <i>(modèle de documentation type C)</i>

#### **Groupe réduit GUC / nommé ci-après Groupe GUC réduit**

David Corvalan	(OFROU)	GPL
Philippe Poffet	(OFROU)	StreMa
Reto Siegenthaler	(OFROU)	FBL OPSI
Bernard Mariéthod	(OFROU)	FaS infrastructures (OPSI/IBB)
Jean-Marie Bidet	(CNERN – UT IX)	SiBe-S
Roger Meier	(C+E Planing AG) <sup>1</sup>	Conseillé technique sécurité intégrale
André Meyer	(Groupe AJS) <sup>2</sup>	Auteur GUC (BAMO projet UPN CC)
Pierre Rossel	(Groupe AJS) <sup>2</sup>	Auteur GUC (BAMO projet UPN CC)

<sup>1</sup> C+E Planing AG, Wohlen/AG

<sup>2</sup> AJS Ingénieurs civils SA, Neuchâtel,  
 TMP Bauingenieure AG, Soleure,  
 Boess+Partner AG, Berne

**2. Personne de contact**

David Corvalan, Chef de projet  
OFROU Filiale Estavayer-le-Lac  
Place de la Gare 7  
1470 Estavayer-le-Lac  
Tel. 058 461 87 43, E-Mail: [david.corvalan@astra.admin.ch](mailto:david.corvalan@astra.admin.ch)

**3. Mise en consultation**

La version V0.1 du xx.xx.xxxx a été mise en consultation auprès du Groupe GUC du xx.xx.xxxx au xx.xx.xxxx.

Les remarques ont été prises en considération pour la présente version.

**4. Editeur**

OFROU, Filiale F1 à Estavayer-le-Lac  
Département Gestion des projets (PM)  
Place de la Gare 7  
1470 Estavayer-le-Lac

**Copyright**

Le modèle de documentation « Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet » a été établi spécifiquement pour le projet d'entretien N05 UPlaNS Colombier - Cornaux.

En raison du contenu spécifique à un projet, le présent modèle doit être adapté pour l'utilisation sur un autre projet. Le modèle a été développé pour des projets OFROU.