

## **A-01 Préface**

Dans le cadre du projet d'entretien, N05 UPlaNS Colombier- Cornaux, le tronçon de la route nationale, réparti en quatre projets partiels, sera complètement assaini respectivement aménagé. Le projet contient des tronçons à ciel ouvert et des tronçons en tunnel. Le projet interdisciplinaire prévoit aussi des remises en état de divers ouvrages d'art, ainsi que des entrées et sorties d'autoroutes.

Pour la Ville de Neuchâtel et son agglomération, la disponibilité de ce tronçon est un facteur important pour l'économie. Afin de répondre à ce besoin, les travaux de remise en état doivent assurer une disponibilité du tronçon avec le moins de restrictions possible. Si en raison des travaux, des restrictions s'avèrent toutefois nécessaires, ces dernières doivent être limitées sur les périodes avec peu de trafic, par exemple la nuit. Ainsi, l'assainissement de ce tronçon doit se faire sous exploitation et sous trafic avec un TJM allant jusqu'à 53'000 véhicules/jour.

Afin de garantir la sécurité des usagers de la route, mais aussi celle du chantier, une disponibilité suffisante de l'infrastructure et de ses installations est nécessaire. Pour s'assurer cette disponibilité, les limites géographiques entre les projets partiels, la limite de l'alimentation en énergie du BSA, les domaines de responsabilités des services d'intervention ainsi que de tous les intervenants sur le projet doivent être impérativement respectés. Ces limites ne correspondent souvent pas à la limite du projet ou des lots. Un événement peut rapidement avoir une conséquence sur un projet partiel voisin. En raison de cette situation complexe, une considération de la sécurité et disponibilité liée au tronçon respectivement au lot, ne suffit pas. Par conséquent, il est nécessaire d'avoir une vision globale de la thématique de la sécurité et disponibilité. La Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet (GUC-P) règle les aspects globaux liés à la sécurité et disponibilité et sert de base et de communication pour les Gestions des urgences sur les chantiers en phase réalisation (GUC-RR) relatives aux différents tronçons partiels.

Le présent document se base sur les expériences du concept Sécurité et Disponibilité du projet N01 des équipements d'exploitation et de sécurité (BSA) de 2009-2013 dans le tunnel de Gubrist (Zurich), ainsi que sur les expériences du projet N05 Colombier – Cornaux (Neuchâtel). Par ailleurs, les directives ont été reprises dans la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet. Seules les lacunes relatives à la mise en œuvre pratique ont été complétées.

En résumé, l'OFROU reconnaît les valeurs ajoutées suivantes du présent dossier de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet :

A chaque niveau de projet, les principes et exigences nécessaires sont définis selon le niveau de détail de la phase, pour garantir la sécurité et la disponibilité. Par ailleurs, les compétences décisionnelles sont attribuées aux niveaux hiérarchiques et fonctions compétentes. Toutes les exigences sont formulées selon le principe de la **responsabilité propre de chacun**, car elles présentent finalement le facteur le plus important pour la garantie de la sécurité. Tous les intervenants doivent assumer les conséquences directes de leurs actes dans le cadre de leur mandat. Ils sont, dans le cadre de leur travail, co-responsable pour assurer la sécurité ainsi que la disponibilité de l'infrastructure. Dans l'ensemble du périmètre du projet, une philosophie uniforme de sécurité est appliquée. La structure des modules dans ce document permet une adaptation rapide en cas de modifications éventuelles et autres projets. Toutes ces exigences et efforts garantissent une haute qualité, mais aussi un bon rapport coûts/utilisation et apportent leur contribution au succès global du projet.