



## **Sicherheit und Verfügbarkeit**

### **Verfügbarkeit**

Die Verfügbarkeit der Nationalstrasse N08 ist während den Bauarbeiten möglichst uneingeschränkt zu gewährleisten. Das Sicherheitsniveau während den Ausbau- und Unterhaltsarbeiten entspricht dem Sicherheitsniveau "Normalbetrieb".

### **Abweichungen Sicherheitsniveau**

#### **(Tunnel Sengg, Chüebalm und Giessbach)**

Beim Ausfall einer Anlage im Tunnel legen die Entscheidungsträger Tunnelsperrungen das weitere Vorgehen fest (siehe Ablaufdiagramm: Aufhebung Sperrung N08 Tunnels bei Ausfall von Anlagen / Gewerkteilen [Modul 0.132]).

Der Entscheid "Tunnelsperrung" wird von den Entscheidungsträgern "Tunnelsperrung" anhand der Rückmeldungen der Teamchefs BSA, Bauführer bzw. der Bauleitungen BSA / Bau über das Funktionieren der Anlage / Gewerkteile getroffen.

Basierend auf den Anforderungen des Notfallmanagement Baustelle Projektierung können kompensatorische Massnahmen ergriffen werden, damit gewisse Ausfälle von Systemen / Komponenten / Bauteilen von den Entscheidungsträgern toleriert werden können.

Die Entscheidungsträger Tunnelsperrung informieren die REZ BO über einen Entscheid "nicht Öffnung" Tunnel.

**Achtung: Bei nicht Öffnung der Strecke ev. Massnahmen Verkehrsumleitungskonzept (VUK) erweitern (Grossräumige Umleitung via VMZ-CH)!**

#### **Mitglieder Entscheidungsträger Tunnelsperrungen:**

→ **Bauleiter Bau / BSA**

→ **Pikett BSA**

→ **Pikett GE I (Bau)**  
**ELG (GE I)**

→ **Einsatzleiter ASTRA (ELA)**

#### **Information an:**

→ **Verkehrsberater Polizei / BC - Pikett**

→ **SiBe-S**

Aufgebotstabelle  
(siehe Modul 0.133)