

B-05 Vorgaben für den Verkehr, die Sperr- und Arbeitszeiten und die BSA

1. Vorgaben für den Verkehr

Anlässlich der **Projektsteuerungssitzung** vom 29.11.2012 wurden folgende Vorgaben für den Verkehr bei der Bauausführung festgelegt:

- Die Nationalstrasse N08 muss während der Zeit von 06.00 bis 20.00 Uhr immer 2-spurig befahrbar sein
- Die Ertüchtigungsmassnahmen bzw. der Durchstich der Querschläge zum SiSto bzw. Fluchtstollen sind nachts in der Zeit von 20.00 Uhr bis 06.00 Uhr auszuführen. Die Nationalstrasse darf für diese Arbeiten maximal während 60 Tagen gesperrt werden
- Während der Bauausführung ist die Höhe der Fahrzeuge auf 4.0 m beschränkt. Die Einhaltung der maximalen Raumhöhe ist durch geeignete Massnahmen sicherzustellen
- Für den Winterdienst ist in der Zeit zwischen Oktober bis März immer eine Fahrgasse für den Schneepflug in den Tunnels zu gewährleisten (Breite min. ≤ 3.3 m)
- Die N06 / N08 ist Umleitungsroute für die N01 Bern - Zürich

Diese wurden durch die **Kerngruppe Notfallmanagement Baustelle (KG NMB)** wie folgt ergänzt:

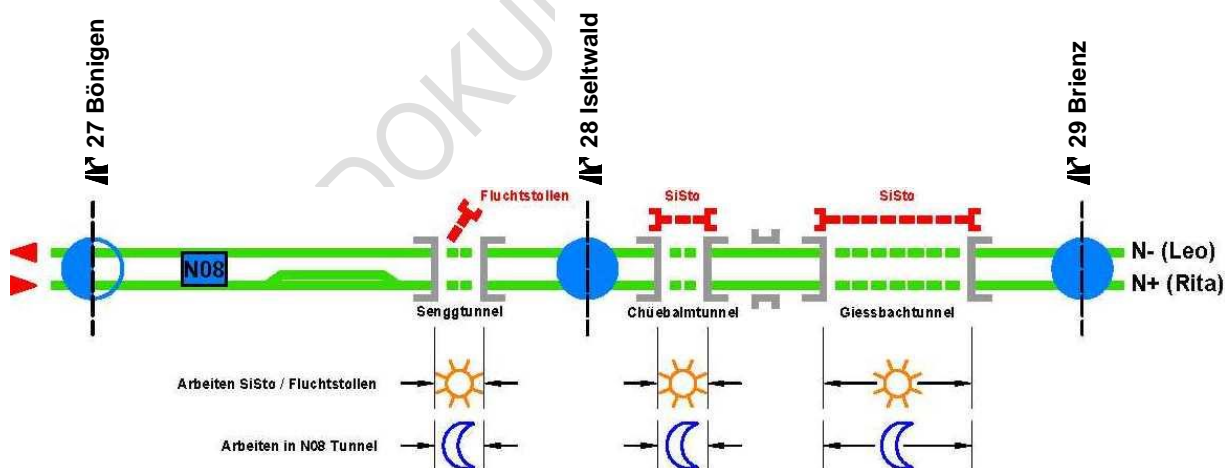
- Die Fahrspuren dürfen in Tunnels nie eingengt, sie dürfen aber aufgeweitet werden
- Über die Kantonsstrasse K6 (rechtes Brienzerseeufer) können keine Ausnahmetransporte Typ IV geführt werden
- Ausnahmetransporte des Typs IV (Fahrzeughöhe begrenzt auf 4.0 m) sind grundsätzlich immer nachts mit Polizeibegleitung über die N08 abzuwickeln. Die Ausnahmetransporte brauchen beide Fahrspuren
- Polizeilich angeordnete Umleitungsrouten brauchen während 7 Tagen keine Bewilligung (SVG). Ab dem 8. Tag sind die notwendigen Bewilligungen einzuholen
- Muss die Kantonsstrasse K6 (rechtes Brienzerseeufer) gesperrt werden (Lawinen, Hochwasser, Murgänge, Unfälle), ist die Nationalstrasse N08 innerhalb von 4 Stunden zu öffnen. Die Baustellenräumung wird durch die ordentlichen Kommunikationsprozesse / Alarmierung der Kantonspolizei zur Baustelle (Modul D-02, Ziffer 4.1) ausgelöst
- Die Nationalstrasse N08 Interlaken Ost - Brienz darf an folgenden Feiertagen und Anlässen nicht gesperrt werden (auch nachts):
 - Ostern
 - Auffahrt
 - Pfingsten
 - 1. August
 - Truckerfestival (Do/Fr - So/Mo)
 - Brienzermarkt (Mi/Do - Do/Fr)

- Weihnachtsmarkt Brienz, 1. Samstag im Dezember

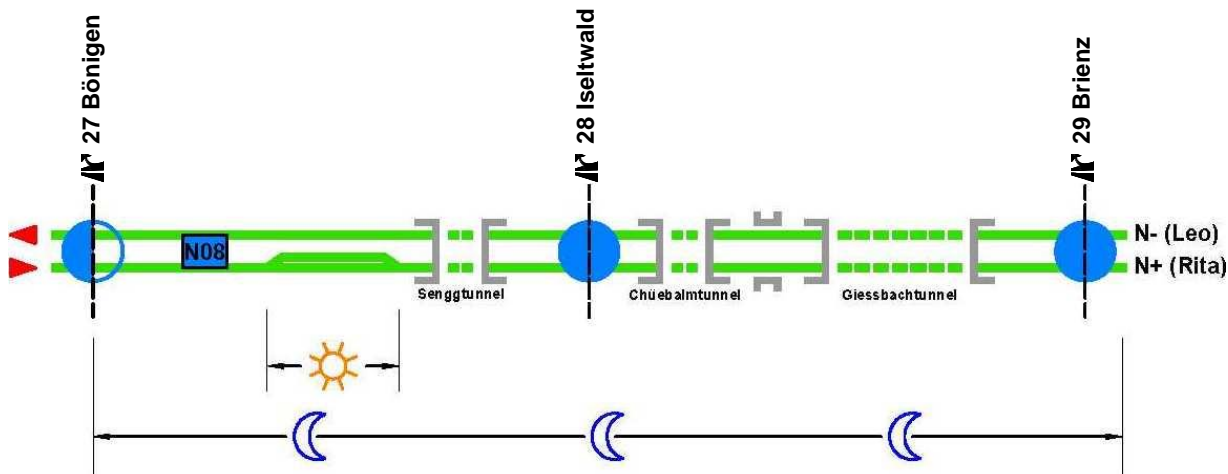
Die Daten sind gemäss www.feiertagskalender.ch für jedes Jahr der Realisierung im Notfallmanagement aufzuführen.

- Die Notfalls pur auf der Baustelle gewährleistet, dass Rettungsfahrzeuge mit Dimension Breite = 2.7 m / Höhe = 3.0 m / Länge = 6.0 m, innerhalb von 15 Minuten passieren können. Ein Lichtraumprofil von 3.3 m x 4.0 m (B x H) ist auf der Notfalls pur zu garantieren. Bei Neuanschaffung von Fahrzeugen seitens der Blaulichtorganisationen, muss durch den Beschaffenden geprüft werden, ob das Lichtraumprofil ausreichend ist
- Das definitive Geschwindigkeitsniveau auf der N08 bei den Durchbrüchen der Querschläge Fluchtstollen bzw. SiSto in die Tunnels ist vom Projektverfasser vor Baubeginn mit der KG NMB abzusprechen
- Bei Sprengarbeiten sind zusätzliche Gefahrensignale auf der Nationalstrasse aufzustellen
- Stufenmarkierung in den Tunnels / Strecken sind vor der Bauausführung zu demarkieren und durch gelb-orange Strukturmarkierungen bzw. gelb-orange Bänder in der Baustelle zu ersetzen
- Bei Ereignissen entlang der Kantonsstrasse K6, welche eine Sperrung zwischen 20.00 und 06.00 Uhr bedingen, darf die Nationalstrasse nicht gesperrt werden

2. Vorgesehene Sperr- und Arbeitszeiten für die Bauausführung N08 SiSto/Fluchtstollen



N08 EP Interlaken Ost - Brienz



N08 SiSto/Fluchtstollen (Durchschläge Quer- und Fluchtstollen in bestehenden Tunnels)

Monate	Arbeitszeiten Unternehmer	
	Mo/Di - Do/Fr	Fr/Sa - So/Mo
Januar - Mai	21.00 - 05.00 Uhr	21.00 - 05.00 Uhr
Juni + September	21.00 - 05.00 Uhr	21.00 - 05.00 Uhr
Juli + August	22.00 - 05.00 Uhr	24.00 - 05.00 Uhr
Oktober - Dezember	21.00 - 05.00 Uhr	21.00 - 05.00 Uhr



N08 EP IOB Nachtarbeit

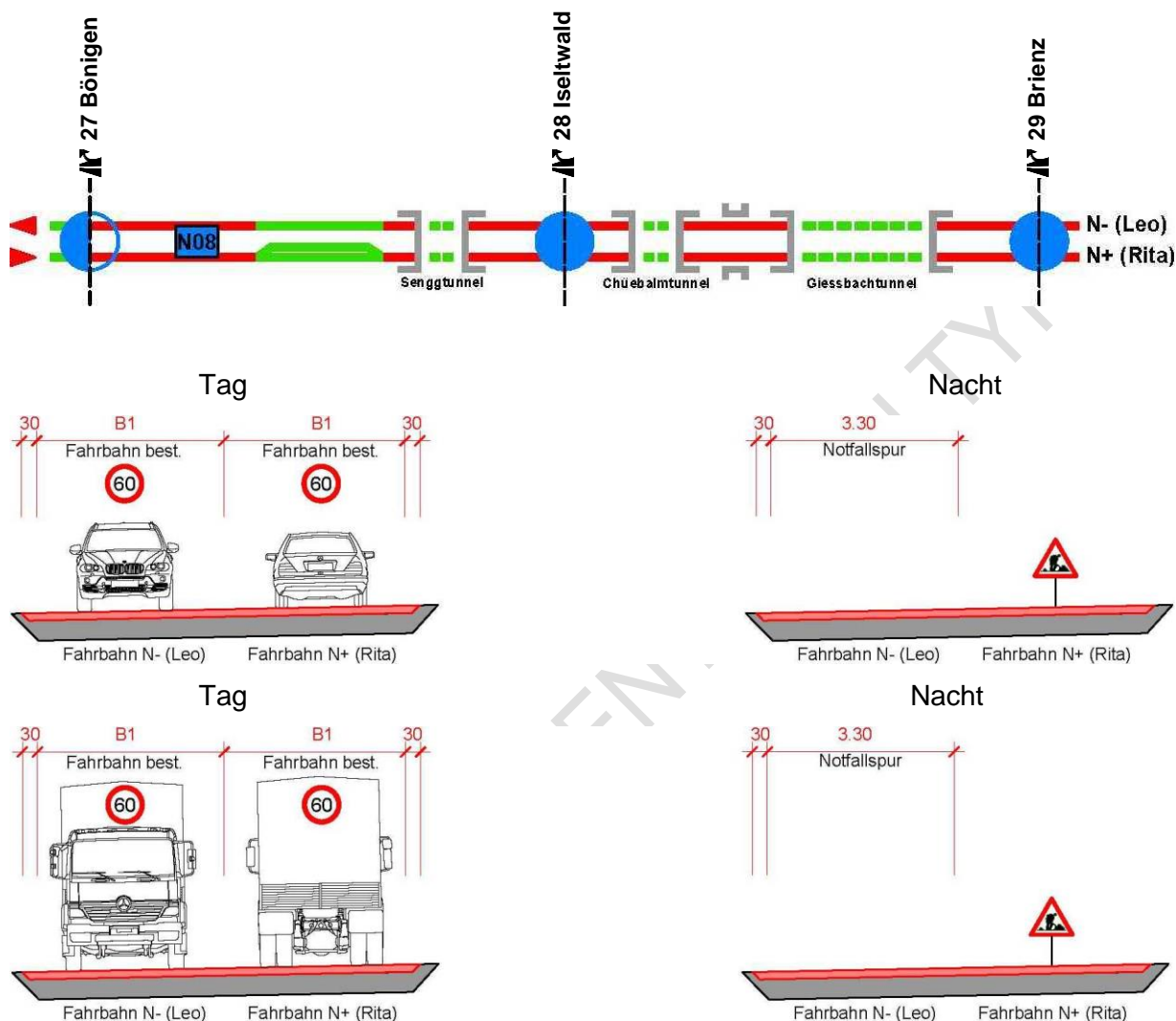
Monate	Arbeitszeiten Unternehmer	
	Mo/Di - Do/Fr	Fr/Sa - So/Mo
Januar - Mai	20.30 - 05.30 Uhr	20.30 - 05.30 Uhr
Juni + September	20.30 - 05.30 Uhr	21.30 - 05.30 Uhr
Juli + August	21.30 - 05.30 Uhr	23.30 - 05.30 Uhr
Oktober - Dezember	20.30 - 05.30 Uhr	20.30 - 05.30 Uhr



N08 EP IOB Tagesarbeit

Monate	Arbeitszeiten Unternehmer
	Mo - Sa
April - Oktober	05.00 - 22.00 Uhr

3. Generelle Verkehrsführung während den Ausbau- und Unterhaltsarbeiten 2-Spur Strecken



Wichtigste Baustelleninformationen

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

60 km/h

Wöchentliche Arbeitszeit

Montag - Sonntag

Tägliche Sperrzeiten

Januar bis Mai / Oktober bis Dezember

20.00 - 06.00 Uhr

Juni und September

20.00 - 06.00 Uhr (Mo/Di - Do/Fr)

21.00 - 06.00 Uhr (Fr/Sa - So/Mo)

Juli und August

21.00 - 06.00 Uhr (Mo/Di - Do/Fr)

23.00 - 06.00 Uhr (Do/Fr - So/Mo)

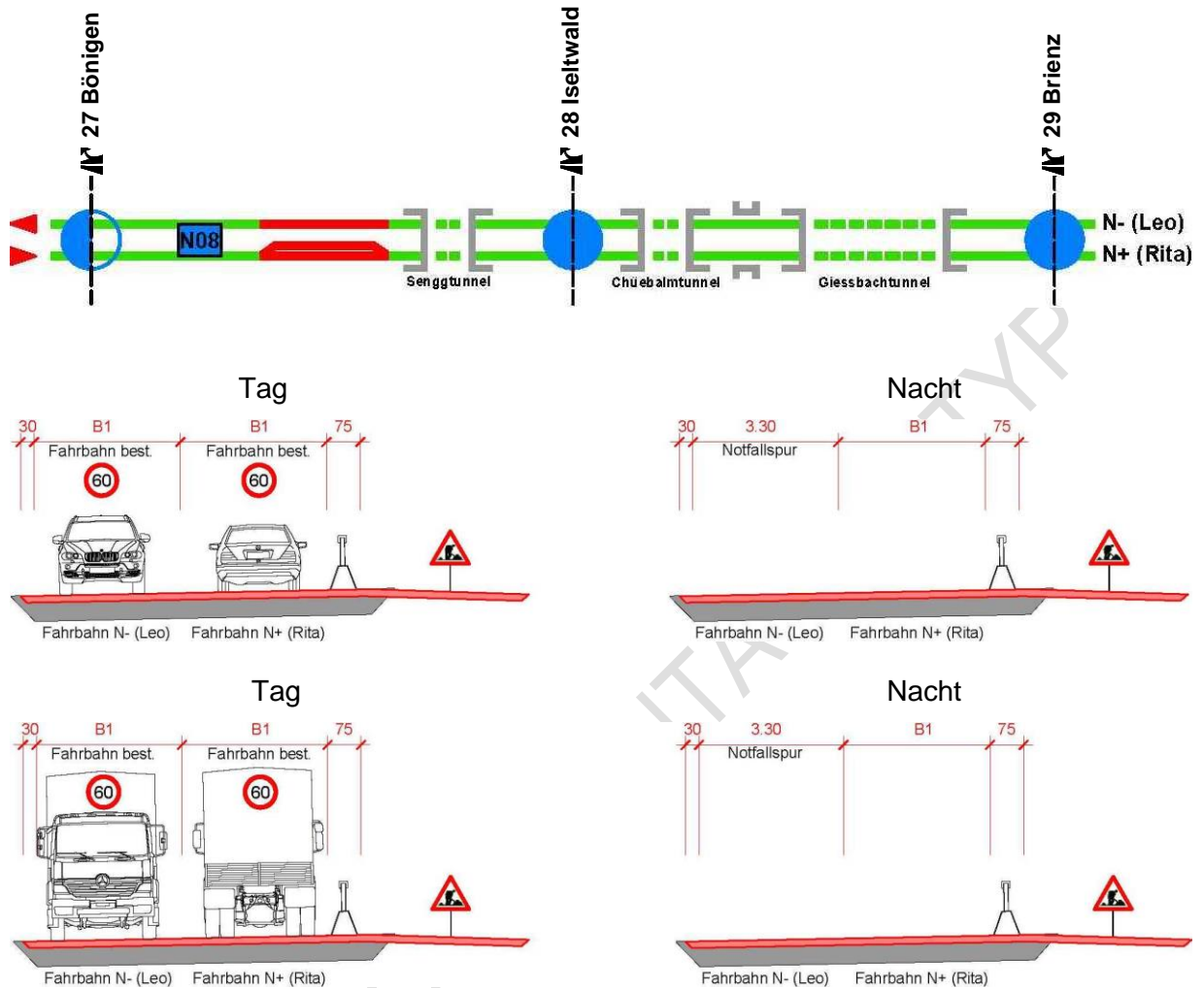
Einrichten Sperrung Nachtschicht

1 h (täglich)

Aufheben Sperrung Nachtschicht

1 h (täglich)

3-Spur Strecken



Wichtigste Baustelleninformationen

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

60 km/h

Wöchentliche Arbeitszeit

Montag - Sonntag

Tägliche Sperrzeiten

Tagesarbeit

05.00 - 22.00 Uhr

Nacharbeit

Januar bis Mai / Oktober bis Dezember

20.00 - 06.00 Uhr

Juni und September

20.00 - 06.00 Uhr (Mo/Di - Do/Fr)

21.00 - 06.00 Uhr (Fr/Sa - So/Mo)

Juli und August

21.00 - 06.00 Uhr (Mo/Di - Do/Fr)

23.00 - 06.00 Uhr (Do/Fr - So/Mo)

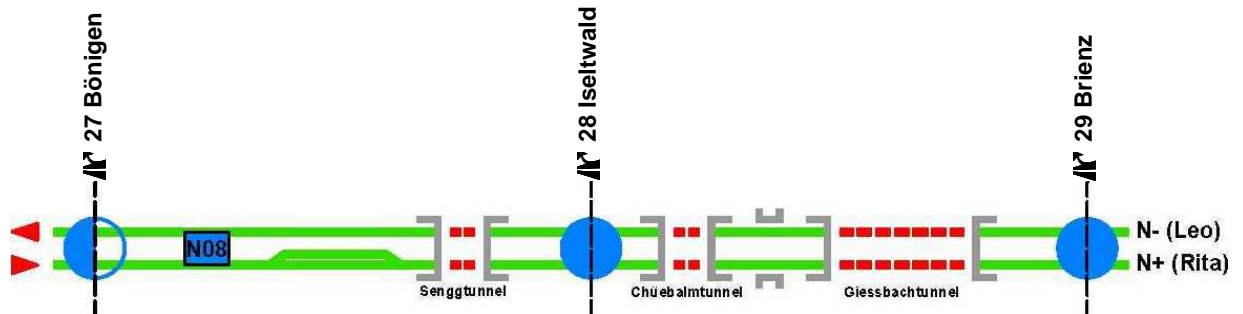
Einrichten Verkehrsführungen

2 Tage

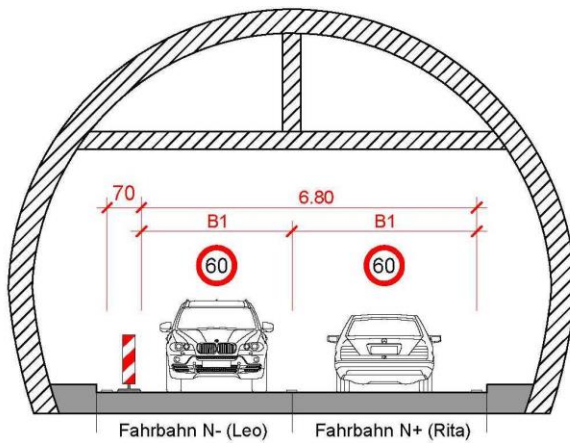
Umstellen Verkehrsführungen

1 - 2 Tage

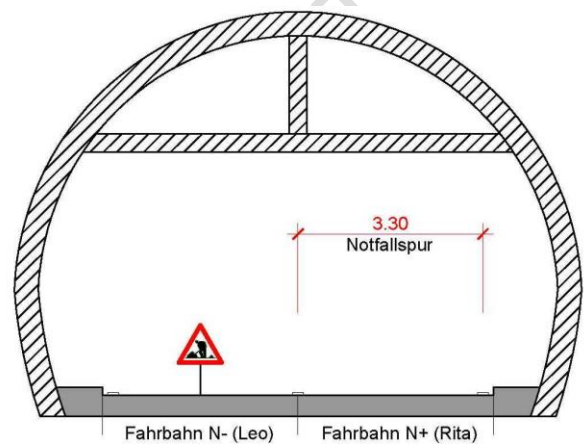
Tunnel



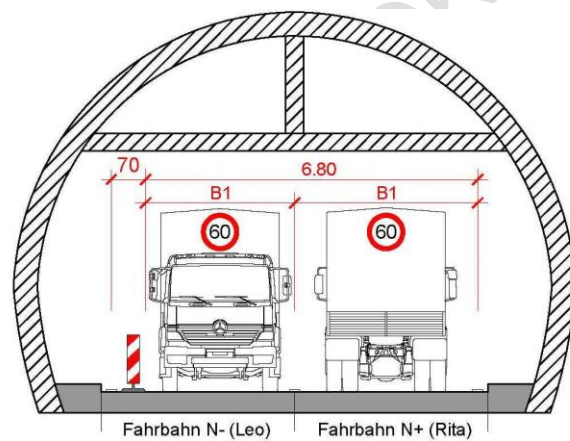
Tag



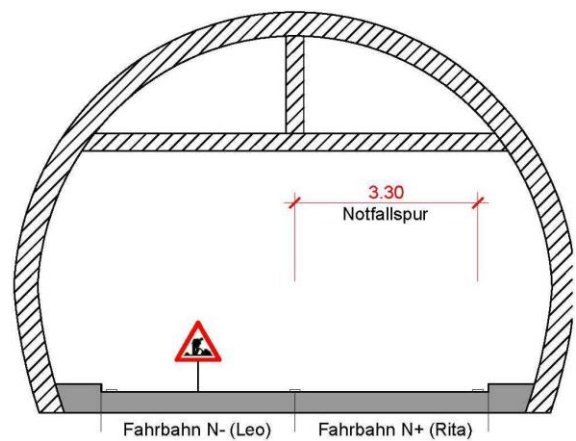
Nacht



Tag



Nacht



Wichtigste Baustelleninformationen

Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wöchentliche Arbeitszeit	Montag - Sonntag
Tägliche Sperrzeiten	
Januar bis Mai / Oktober bis Dezember	20.00 - 06.00 Uhr
Juni und September	20.00 - 06.00 Uhr (Mo/Di - Do/Fr) 21.00 - 06.00 Uhr (Fr/Sa - So/Mo)
Juli und August	21.00 - 06.00 Uhr (Mo/Di - Do/Fr) 23.00 - 06.00 Uhr (Do/Fr - So/Mo)
Einrichten Sperrung Nachtschicht	1 h (täglich)
Aufheben Sperrung Nachtschicht	1 h (täglich)
Einrichten Verkehrsführung für Sperrung Nachtschicht	2 - 4 Tage
Umstellen Verkehrsführung für Sperrung Nachtschicht	1 - 2 Tage

4. Vorgaben für die Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen

Die Löschwasserversorgung der Tunnels und die Strassenabwasserentsorgung ist während der gesamten Bauzeit sichergestellt.

Die Druckverhältnisse während der Realisierung werden den Ereignisdiensten laufend bekannt gegeben. Die heutigen Druckverhältnisse der Löschwasserversorgung sind während der Ausführung garantiert.

Das Verhalten und die Zugänglichkeit zu den Anlagen der Nationalstrasse sind im Notfallmanagement Realisierung und in den Ausschreibungsunterlagen für die Unternehmer zu regeln.

Die bestehenden Tunnel- und Betriebszentralen sind im "weissen Ordner" (Einsatzplan Tunnel Normalbetrieb) Modul 3 - Detailpläne Tunnel und Modul 7 - Detailpläne Zentralen dokumentiert.