



TRAFFICO LENTO

La politica svizzera dei trasporti intende gestire nel modo più efficiente ed ecologico possibile le esigenze, attuali e future, in materia di mobilità nel modo più efficiente possibile e nel rispetto delle esigenze ambientali. Aumentare la quota del traffico lento può contri-

buire sensibilmente al raggiungimento di questo obiettivo.

Il traffico lento presenta un notevole potenziale, non ancora sfruttato, per migliorare il sistema dei trasporti nonché la salute dell'ambiente (aria, rumori, CO2) e della popolazione. Inoltre, promuove l'ecoturismo e contribuisce a ridurre la spesa pubblica e privata connessa alla mobilità. Sono questi i motivi che inducono la politica svizzera dei trasporti a impegnarsi per aumentare la quota di traffico lento, sia negli spostamenti quotidiani che in quelli legati al tempo libero. Il traffico lento deve diventare a pieno titolo il terzo pilastro del trasporto viaggiatori a fianco del traffico motorizzato privato (TMP) e dei mezzi pubblici, sia come forma di mobilità indipendente o in combinazione con altri vettori di trasporto.

L'USTRA intende creare a livello federale condizioni quadro favorevoli per lo sviluppo e il potenziamento del traffico lento. A tale scopo sostiene i Cantoni anche mediante:

- contributi per infrastrutture di traffico lento nelle città e negli agglomerati
- la pubblicazione di supporti attuativi, direttive e norme
- la ricerca di base e il sostegno di progetti pilota
- adeguamenti del diritto in materia di trasporti
- valutazioni e monitoraggio

Nel settore del tempo libero, l'USTRA promuove ad esempio i progetti « La Svizzera a piedi » e « La Svizzera in bici », avviati o ampliati nell'aprile 2008 (cfr. pagine 30-31).

Anche la protezione delle vie di comunicazione storiche di importanza nazionale è di competenza del traffico lento. La manutenzione e la conservazione di queste opere, oggi parte del patrimonio culturale nazionale, è ancorata nella legislazione sulla protezione della natura e del paesaggio. La prevista ordinanza sulla protezione delle vie di comunicazione storiche della Svizzera (OPVS) intende precisare e concretizzare le basi per l'attuazione dei compiti legislativi.

In qualità di servizio federale preposto alla protezione delle vie di comunicazione storiche, l'USTRA assume principalmente i compiti seguenti:

- si pronuncia su progetti della Confederazione, come ad esempio miglie, progetti di realizzazione forestali, stradali e ferroviari
- sostiene finanziariamente progetti cantonali per la protezione, conservazione o manutenzione di vie di comunicazione storiche
- fornisce informazioni e consulenza alle autorità e al pubblico sull'importanza e sullo stato delle vie di comunicazione storiche
- promuove l'integrazione delle vie di comunicazione storiche nella rete dei sentieri escursionistici.

Ulteriori informazioni: www.langsamverkehr.ch



Per traffico lento si intende la locomozione a piedi, su ruota o rotelle, prodotta dalla forza muscolare umana.



Il progetto d'inventario federale delle vie di comunicazione storiche in Svizzera (IVS), definisce gli oggetti di importanza nazionale secondo la legge sulla protezione della natura e del paesaggio.

VIE DI COMUNICAZIONE STORICHE

Progetto d'inventario federale

Le vie di comunicazione riportate dalla carta dell'inventario testimoniano la maestria delle passate generazioni nella realizzazione delle strade. Gli oggetti vengono classificati in tre categorie, secondo il valore storico, monumentale ed edile:

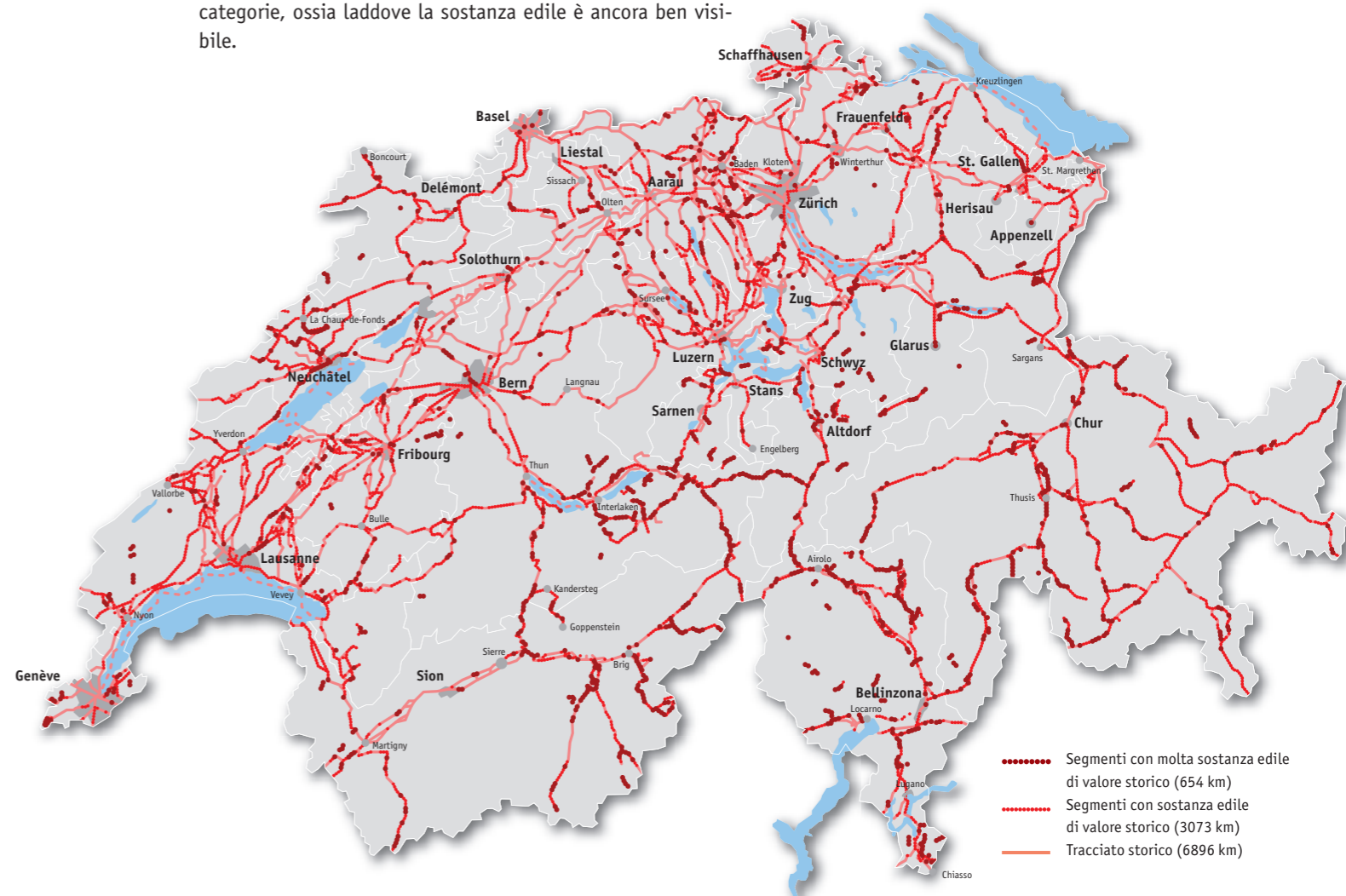
- tracciati storici con grande sostanza
- tracciati storici con sostanza
- tracciati storici

Di numerose vie è possibile intravedere nel terreno soltanto il tracciato originario; nella maggior parte dei casi, della sostanza edile non resta più nulla. Le misure della Confederazione per la salvaguardia e la conservazione delle vie di comunicazione storiche si concentrano perciò sulle due prime categorie, ossia laddove la sostanza edile è ancora ben visibile.

Informazioni dettagliate sull'IVS: www.ivs.admin.ch. Il sito contiene anche una carta interattiva delle vie di comunicazione storiche nonché informazioni e immagini per ogni oggetto d'importanza nazionale.

Esempi di sfruttamento intelligente e creativo delle vie di comunicazione storiche:

www.kulturwege-schweiz.ch e
www.wanderland.ch (→ cultura)





SENTIERI ESCURSIONISTICI

Percorsi nazionali e regionali

Grazie a una rete di sentieri di oltre 60 000 km, in Svizzera l'escursionismo è una delle attività ricreative più apprezzate.

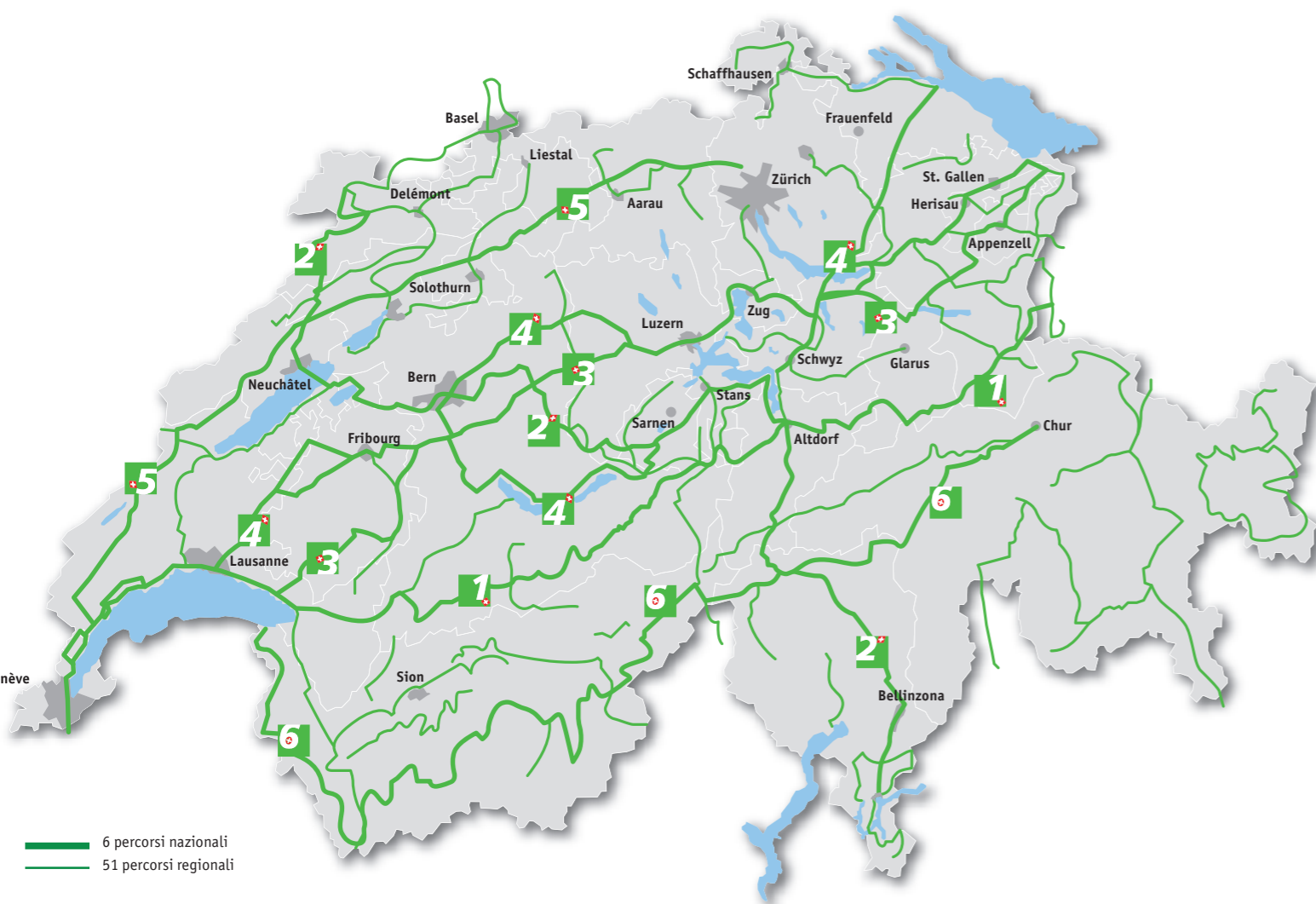
Da aprile 2008, i 6300 km dei percorsi nazionali e regionali della rete dei sentieri escursionistici, denominata « La Svizzera a piedi », sono segnalati tramite cartelli con un numero bianco a una o più cifre su sfondo verde. Questa segnaletica si rifà al principio già impiegato per i percorsi ciclabili ed è stata fissata dall'USTRA in modo unitario per tutta la Svizzera mediante la norma SN per la segnaletica del traffico lento.

Informazioni dettagliate sui percorsi si trovano al sito: www.wanderland.ch



Percorsi nazionali

- 1 **Via Alpina**, Vaduz-Montreux
- 2 **Trans Swiss Trail**, Porrentruy-Lugano
- 3 **Sentiero alpino panoramico**, Rorschach-Ginevra
- 4 **Via Jacobi**, Rorschach/Costanza-Ginevra
- 5 **Sentiero in cresta del Giura**, Dielsdorf-Nyon
- 6 **Sentiero dei passi alpini**, Coira-St-Gingolph



PERCORSI CICLABILI

Percorsi nazionali e regionali

Partita nel 1998 con nove percorsi nazionali lungo 3300 km, oggi « La Svizzera in bici » comprende una rete viaria di 8500 km.



Forte delle esperienze positive ottenute con i nove percorsi nazionali, La Svizzera in bici ha aggiunto alla sua rete oltre 50 percorsi regionali per un totale di 8500 km.

Sui nove itinerari nazionali vengono percorsi ogni anno 150 milioni di km, per un fatturato che oscilla tra i 100 e i 150 milioni di franchi.

Percorsi nazionali

- 1 **Percorso del Rodano**, Andermatt-Ginevra
- 2 **Percorso del Reno**, Andermatt-Basilea
- 3 **Percorso Nord-Sud**, Basilea-Chiasso
- 4 **Percorso panoramico delle Alpi**, St. Margrethen-Aigle
- 5 **Percorso dell'Altipiano**, Romanshorn-Losanna
- 6 **Percorso dei Grigioni**, Coira-Martina/Bellinzona
- 7 **Percorso del Giura**, Basilea-Nyon
- 8 **Percorso dell'Aare**, Oberwald-Koblentz
- 9 **Percorso dei laghi**, Montreux-Rorschach

Informazioni dettagliate sui percorsi si trovano al sito: www.veloland.ch

