



Nota globale

- 4 Vigé l'obbligo di risanamento entro il 2015, progetto già stato sottoposto all'approvazione della SG DATEC.
- 5 Vigé l'obbligo di risanamento entro il 2015, progetto non ancora presentata alla SG DATEC.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

Programma di attuazione 2015-2018 per il risanamento acustico dei tratti di strade nazionali non risanate entro il termine di legge

Stato di pianificazione: 31.03.2015

Filiale 3, Zofingen

Pacchetto di progetti				Provvedimenti antirumore in programma			Calendario previsto										Osservazioni
Progetto già stato sottoposto all'approvazione della SG DATEC							Presentazione progetto presso SG DATEC										
Progetto non ancora presentato alla SG DATEC							Durata stimata della procedura										
							Inizio previsto della realizzazione										
No.	Tratto	Lunghezza del tratto [m]	Nota globale	Ostacoli antirumore	Pavimentazione fonoassorbente	Facilitazioni	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
F3.1	N1 02 Luterbach-Härkingen	2'732	5	x	x	x										Die Lärmsanierung erfolgt im Rahmen des Projekts 6-Streifen-Ausbau Luterbach - Härkingen.	
F3.2	N1 05 Aarau West-Lenzburg	1'451	5		x	x										Realisierung mit Erhaltungsprojekt.	
	N1 07 Birrfeld-Wettingen	501	5		x	x										Realisierung mit Instandsetzung Anschluss Baden.	
F3.3	N2 10 Hagnau-Augst	3'520	5			x											
F3.4	N2 15 Reiden-Sursee	10'452	5		x	x										Realisierung mit Erhaltungsprojekt.	
F3.5	N2 16 Sursee-Rothenburg	8'427	5		x	x	B	B								Vorgängiger Einbau lärmarmen Belag Rothenburg - Sempach im 2014 erfolgt; weiterer Einbau lärmarmen Belag im 2015.	
F3.6	N2 20 Beckenried-Altendorf	2'632	4		x	x										Projekt im 2012 eingereicht, Plangenehmigung noch ausstehend. Realisierung mit Erhaltungsprojekt.	
F3.7	N2 22 Amsteg-Göschenen	2'501	5	x	x	x										Realisierung mit Erhaltungsprojekt.	
F3.8	N2P 23 Göschenen-Airolo	501	5		x	x										Realisierung mit Erhaltungsprojekt.	
F3.9	N14 36 Rotsee-Buchrain	400	4		x	x		B								Projekt 2014 eingereicht, Plangenehmigung noch ausstehend. Vorgängiger Einbau lärmarmen Belag im 2015.	
F3.10	N14 36 Buchrain-Rüthof	4'061	5	x	x	x										Realisierung mit Erhaltungsprojekt	
F3.11	N4 28 Rüthof-Küssnacht	5'600	4	x	x	x										Projekt 2014 eingereicht, Plangenehmigung noch ausstehend. Realisierung mit Erhaltungsprojekt.	
F3.12	N4 29 Küssnacht-Goldau	3'300	4		x	x										Projekt 2015 eingereicht, Plangenehmigung noch ausstehend. Realisierung mit Erhaltungsprojekt.	
	N4 30 Goldau-Brunnen Nord	400	4		x	x											
F3.13	N4 30 Goldau-Brunnen Nord	4'900	5	x	x	x										Realisierung mit Erhaltungsprojekt.	

Commenti:

- E' contrassegnato con la lettera "B", se la posa del manto stradale avviene prima dell'inizio previsto della realizzazione (casella verde)
- Di regola la durata stimata della procedura è di 2 a 3 anni. Un eventuale impugnazione del progetto, può allungare notevolmente la durata della procedura.