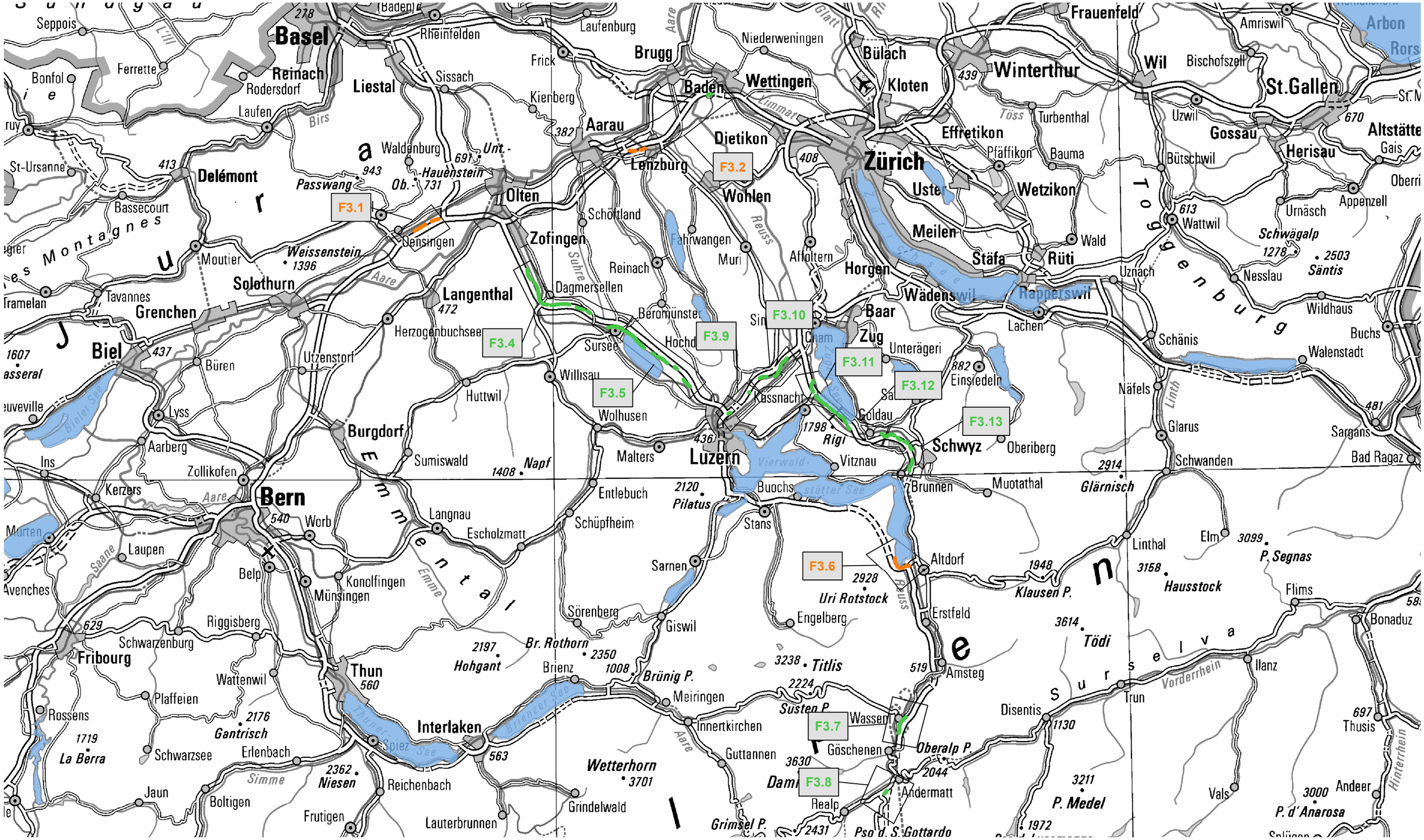
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Filiale 3: Controlling Umsetzungsprogramm für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte

Stand der Nachführung: 31.12.2023

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strasseninfrastruktur



Globalnote

1	Abschnitt ist lärmsaniert
4	Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK eingereicht und/oder in Realisierung

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

Controlling Umsetzungsprogramm für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte

Stand der Nachführung: 31.12.2023 / Visum: FU, Abf

Filiale 3, Zofingen

Projekt rechtskräftig bewilligt und Massnahmen realisiert
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht

Einreichung Projekt beim GS UVEK
Geschätzte bzw. tatsächliche Verfahrensdauer
Voraussichtlicher bzw. tatsächlicher Realisierungsbeginn

Projektpaket					Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen			Vorgesehener Zeitplan										Meilensteine, Beurteilung						Bemerkungen generell
																		Einreichung Projekt + Genehmigung				Realisierung	Gesamt-beurteilung (betreffend Einhaltung Zeitplan)	
																		Einreichung AP bei GS-UVEK		Genehmigungsverfahren		Beginn		
Nr.	Streckenabschnitt		Länge Strecken-abschnitt [m]	Globalnote	Lärmschutz-hindernisse	Lärmarme Beläge	Erleichte-rungen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Datum	Projektbezeichnung	Datum PGV	PGV rechts-kräftig (ja/nein)	Realisierung begonnen? (Jahr)		
F3.1	N1 02 Luterbach-Härkingen	Publiziert 31.03.2015	2'732	5	x	x	x											03.04.2018	Lärmschutz Luterbach-Härkingen	22.12.2020	ja	2022	😐	Die Lärmsanierung erfolgt im Rahmen des Projekts 6-Streifen-Ausbau Luterbach - Härkingen. Die Verzögerung bei der Erarbeitung des Projekts hat keinen Einfluss auf den Realisierungsbeginn. Die Vorarbeiten haben 2022 begonnen und die Hauptarbeiten beginnen beschwerdebedingt 2025.
		Stand 31.12.2022	2'732	4	x	x	x																	
		Stand 31.12.2023	2'732	4	x	x	x																	
F3.2	N1 05 Aarau West-Lenzburg	Publiziert 31.03.2015	1'451	5		x	x											09.10.2015	Lärmschutzprojekt Lenzburg/Länzert und Baden/Dättwil	24.05.2016	ja	-	☹	Realisierung erfolgt im Zusammenhang mit dem Erhaltungsprojekt ab 2024.
		Stand 31.12.2023	1'451	4		x	x																	
	N1 07 Birrfeld-Wettingen	Publiziert 31.03.2015	501	5		x	x															2018	☺	Der Belagseinbau hat 2018 begonnen und wurde 2020 fertiggestellt.
		Stand 31.12.2020	501	1		x	x																	
F3.3	*N2 10 Hagnau-Augst*	Publiziert 31.03.2015	*3'520*	5			*x*											-	-	-	-	-	-	*Die Projektbearbeitung hat gezeigt, dass die (Erst-)Sanierung bereits vor Ablauf der Sanierungsfrist erfolgt ist. Das bisherige Projektpaket ist deshalb nicht mehr Bestandteil des Umsetzungsprogrammes (keine Darstellung mehr im Plan).*
		Stand 31.12.2015	*3'520*	*3*																				
F3.4	N2 15 Reiden-Sursee	Publiziert 31.03.2015	10'452	5		x	x											23.03.2016	Lärmschutz Reiden-Sursee	25.09.2017	ja	2019	☺	Die LSW wurde 2019 erstellt. Der Belagseinbau erfolgte 2020 bis 2022.
		Stand 31.12.2022	10'452	1	x	x	x																	
F3.5	N2 16 Sursee-Rothenburg	Publiziert 31.03.2015	8'427	5		x	x	B										22.09.2015	Lärmsanierungsprojekt Sursee-Rothenburg	04.04.2018	ja	2014	☺	Die Beschwerden gegen die PGV wurden vom BGer 2020 teilweise gutgeheissen und zur Neubeurteilung zurückgewiesen. Mit Ausnahme der Gemeinde Eich ist die PGV unbestritten. Da Eich schon früher durch den Kanton saniert wurde, gehört dies nicht zum Umsetzungsprogramm.
		Stand 31.12.2021	8'427	1		x	x	B																
F3.6	N2 20 Beckenried-Altdorf	Publiziert 31.03.2015	2'632	4		x	x											08.08.2012	Lärmschutz Büel-Seedorf	24.03.2016	ja	2023	😐	Die Realisierung erfolgt mit dem Erhaltungsprojekt, welches wegen der langen Verfahrensdauer sowie infolge der sich daraus ergebenden Verschiebungen in der Finanzplanung auf die Jahre 2023 bis 2025 verschoben werden musste.
		Stand 31.12.2022	2'632	4		x	x																	
		Stand 31.12.2023	2'632	4		x	x																	
F3.7	N2 22 Amsteg-Göschenen	Publiziert 31.03.2015	2'501	5	x	x	x											15.09.2015	Lärmschutz Gemeinde Wassen	22.08.2016	ja	2021	☺	Die Realisierung erfolgte mit dem Erhaltungsprojekt, welches aus Gründen der Finanzplanung um 2 Jahre verschoben werden musste.
		Stand 31.12.2022	3'558	1	x	x	x																	
F3.8	N2P 23 Göschenen-Airolo	Publiziert 31.03.2015	501	5		x	x											18.06.2015	Lärmschutz Gemeinde Hospental	29.02.2016	ja	2020	☺	Die Realisierung erfolgt im Zusammenhang mit dem Erhaltungsprojekt Gotthardpassstrasse, welches aus Gründen der Finanzplanung und der zur Verfügung stehenden Mittel verschoben werden musste. Das Projekt wurde im Bereich Hospental 2021 abgeschlossen.
		Stand 31.12.2021	501	1		x	x																	
F3.9	N14 36 Rotsee-Buchrain	Publiziert 31.03.2015	400	4		x	x	B										14.05.2014	Lärmschutz Gemeinden Ebikon, Emmen und Buchrain	10.03.2015	ja	2015	☺	Der Lärmarme Belag wurde 2015 eingebaut und der Abschnitt ist lärmsaniert.
		Stand 31.12.2015	400	1		x	x	B																
F3.10	N14 36 Buchrain-Rütihof	Publiziert 31.03.2015	4'061	5	x	x	x											19.02.2018	Lärmschutz Inwil, Root, Gisikon, Honau, Dietwil	19.10.2018	ja	2021	☺	Die ursprünglich vorgesehene LSW wird infolge mangelhafter Wirkung nicht realisiert. Die sich daraus ergebende Projektüberarbeitung führte zu Projektierungs- und Realisierungsverzögerungen. Der lärmarme Belag wurde im Rahmen des Erhaltungsprojekts 2021-2022 eingebaut.
		Stand 31.12.2022	4'561	1		x	x																	
F3.11	N4 28 Rütihof-Küssnacht + N4 29 Küssnacht-Goldau	Publiziert 31.03.2015	5'600	4	x	x	x											06.01.2015	Lärmschutzprojekt Küssnacht	23.02.2018	ja	2019	☺	Die Lärmschuztwand Eichli wurde 2019 erstellt und der Belagsersatz im Rahmen des Unterhaltsprojekts 2022/23 eingebaut. Damit sind sämtliche Massnahmen im Bereich des Siedlungsgebiets realisiert. Der Belag vom AS Küssnacht Rtg. Zürich kann erst nach Realisierung des neuen Aschlusses im Rahmen des EP Rütihof-Küssnacht eingebaut werden, betrifft aber nur ein Industriegebiet.
		Stand 31.12.2023	5'600	2	x	x	x																	
F3.12	N4 29 Küssnacht-Goldau + N4 30 Goldau-BrunnenNord	Publiziert 31.03.2015	3'700	4		x	x											29.10.2014	Lärmschutzprojekt Arth-Goldau	03.06.2019	ja	2018	☺	Die Realisierung erfolgte im im Rahmen des Erhaltungsprojekt 2017-2019.
		Stand 31.12.2019	3'700	2		x	x																	
F3.13	N4 30 Goldau-BrunnenNord	Publiziert 31.03.2015	4'900	5	x	x	x											15.06.2015	Lärmschutzprojekt Lauerzersee-Brunnen Nord	07.06.2017	ja	2020	☺	Die Erweiterung der bestehenden LSW ist nicht Bestandteil des Umsetzungsprogramms, da der entsprechende Abschnitt als erstsaniert gilt. Der Abschnitt Schwyz-Brunnen wurde 2020 und der Abschnitt Goldau-Schwyz 2021 abgeschlossen
		Stand 31.12.2021	4'900	2	(x)	x	x																	

Bemerkungen:

- In der Regel wird eine Verfahrensdauer von 2-3 Jahren angenommen. Falls Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden, kann sich die Verfahrensdauer jedoch erheblich verlängern.
- Angegebener Realisierungsbeginn (grün ausgefüllte Zelle): Wenn Lärmschutzhindernisse geplant sind, dann ist deren Realisierungsbeginn massgebend (höhere Kosten als Belag); Wenn nur ein lärmarmer Belag vorgesehen ist, dann ist dessen Realisierungsbeginn aufgeführt.
- Erfolgt der Einbau des lärmarmen Belags vor dem voraussichtlichen Ende des Genehmigungsverfahrens, dann ist dies mit einem 'B' gekennzeichnet.

Gesamt-Beurteilung (Controlling Meilensteine Zeitplan):

- ☺ : Zeitplan des Umsetzungsprogramms eingehalten oder sämtliche darin vorgesehene baulichen Massnahmen realisiert.
- 😐 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms betr. Einreichung nicht eingehalten. Publizierter Realisierungsbeginn kann eingehalten werden oder das Projekt ist in Realisierung.
- ☹ : Zeitplan des Umsetzungsprogramms betreffend Realisierungsbeginn nicht eingehalten und das Projekt ist noch nicht in Realisierung.

Lesehilfe (Hinweise zum Layout):

- Bis und mit den Spalten "Vorgesehener Zeitplan" werden pro Projektpaket/Streckenabschnitt mehrere Zeilen aufgeführt: Die 1. Zeile enthält die Informationen, welche mit Stand 31.03.2015 publiziert worden sind. Die weiteren Zeilen enthalten die Angaben zum Nachführungsstand am Ende des jeweiligen Jahres und ermöglichen den Vergleich mit dem ursprünglich vorgesehenen Zeitplan.
- Bei den grün umrandeten Projektpaketen/Streckenabschnitten ist die Lärmsanierung in der Zwischenzeit erfolgt und sie werden in den Folgejahren nicht mehr weiterbearbeitet (grauer Text).