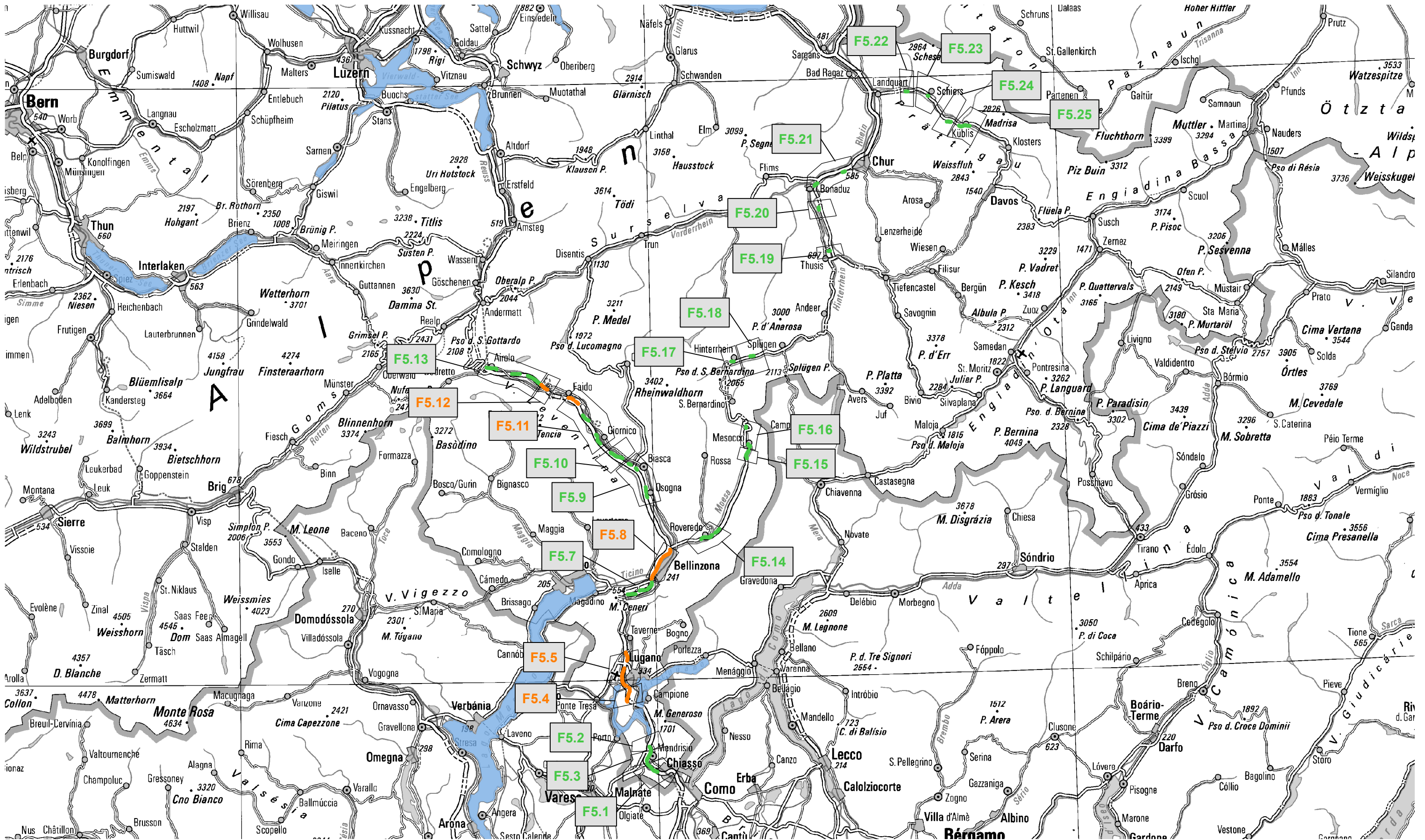


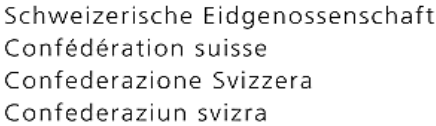


# Filiale 5: Controlling Umsetzungsprogramm für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte Stand der Nachführung: 31.12.2023



## Globalnote

- 1 Abschnitt ist lärmsaniert
- 4 Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK eingereicht und/oder in Realisierung



**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Office fédéral des routes OFROU**  
**Ufficio federale delle strade USTRA**

**Stand der Nachführung: 31.12.2023 / Visum: Giu, Abf**

Projektpaket					Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen			Vorgesehener Zeitplan									Meilensteine, Beurteilung						Bemerkungen generell	
<div>Projekt rechtskräftig bewilligt und Massnahmen realisiert Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht</div>								Einreichung Projekt beim GS UVEK Geschätzte bzw. tatsächliche Verfahrensdauer Voraussichtlicher bzw. tatsächlicher Realisierungsbeginn									Einreichung Projekt + Genehmigung			Realisierung	Gesamt- beurteilung (betreffend Einhaltung Zeitplan)			
											Einreichung AP bei GS-UVEK			Genehmigungsverfahren			Beginn							
Nr.	Streckenabschnitt		Länge Strecken- abschnitt [m]	Globalnote	Lärmschutz- hindernisse	Lärmarme Beläge	Erleichte- rungen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Datum	Projektbezeichnung	Datum PGV	PGV rechts- kräftig (ja/nein)	Realisierung begonnen? (Jahr)		
F5.1	N2A Chiasso-Mendrisio	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2018	2'495 1'900	5 4		x	x											17.12.2015	N02 Progetto di protezione fonica Novazzano - Coldrerio	26.07.2018	Ja	-	😊	Projektierungsbedingte Korrektur der Streckenlänge. Einbau lärmarmer Belag im 2010 erfolgt; dieser ist jedoch nicht Bestandteil des AP.
F5.2	N2 B Mendrisio	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2023	992 992	4 4		x	x											20.03.2015	N02 Progetto di protezione fonica EP 22 Campaccio	30.06.2020	Ja	2020	😊	Sämtliche Lärmschutzmassnahmen wurden realisiert und Erleichterungen erteilt.
F5.3	N2 A Chiasso-Mendrisio + N2 B Mendrisio	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2018	1'976 1'976	4 4	x	x	x											19.08.2008	EP26 Mendrisio	31.10.2011	Ja	2014	😊	Lärmschutzwände und Lärmarmner Belag ausgeführt.
F5.4	N2 D Melide-Lugano Süd	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2022 Stand 31.12.2023	2'742 2'742 2'742	4 4 4	x		x											08.10.2014	EP 19 Melide-Gentilino	19.12.2017	Ja	2020	😊	
F5.5	N2 E Lugano Süd-Lugano Nord  N2 F Lugano Nord-Sigirino	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2022 Stand 31.12.2023  Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2022 Stand 31.12.2023	3'738 3'738 3'738  1'596 1'596 1'596	4 4 4  4 4 4	x x x  x x x	x x x  x x x	x x x  x x x											24.01.2013	EP 28 Gentilino-Lamone	31.08.2017 24.02.2015 18.03.2019	ja ja ja	2022  2019	😐  😊	Projekt in Realisierung, LSW voraussichtlich im 2026 gebaut. Es gibt drei Teilgenehmigungen: - AP4 - Fonica comparto sud: PGV vom 31.08.2017 - AP5 - PF Bretella Lugano nord: PGV vom 24.02.2015. - AP1- Fonica comparto nord: PGV vom 18.03.2019
F5.6	N2 F Lugano Nord-Sigirino  N2 G Sigirino-Rivera  N2 H Rivera-Bellinzona Süd	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2018  Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2018  Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2018	1'399 1'399  2'396 3'000  200 200	5 3  5 3  5 3	x  x  x	x  x  x	x  x  x											-	-	-	-	-	-	Die Projektbearbeitung hat gezeigt, dass die (Erst-)Sanierung bereits vor Ablauf der Sanierungsfrist erfolgt ist. Das bisherige Projektpaket ist deshalb nicht mehr Bestandteil des Umsetzungsprogrammes (keine Darstellung mehr im Plan).
F5.7	N2 H Rivera-Bellinzona Süd  N2 I Bellinzona Süd-Nord	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2020  Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2020	3'981 3'981  677 677	4 4  4 4	x  x  x	x  x  x	x  x  x											19.06.2013	SN N02 EP 14 Ceneri - Bellinzona sud (Fase 1), progetto di protezione fonica Comuni di Sant'Antonio e Camorino	07.12.2015	Ja	2018	😊	
F5.8	N2 I Bellinzona Süd-Nord	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2022 Stand 31.12.2023	6'276 6'276 6'276	4 4 4	x x x	x x x	x x x											22.03.2011	EP12 Bellinzona	23.12.2016	Ja	2021	😐	In Realisierung, LSW voraussichtlich im 2025 gebaut.
F5.9	N2 M Lodrino-Biasca  N2 N Biasca-Giornico	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2017  Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2018	1'904 1'904  500 500	4 4  4 4		x  	x  x			B  								10.03.2015	N02 Risanamento fonico Biasca - Polleggio	03.05.2016	Ja  Ja	2017  -	😊  😊	Belag wurde im 2017 realisiert. Beim Publikationsdokument wurde der Zeitplan falsch dargestellt (kein Realisierungsbeginn für Lärmschutzhindernisse notwendig, da keine solchen vorgesehen waren). Beim Publikationsdokument wurde der Zeitplan falsch dargestellt (kein Realisierungsbeginn notwendig, da keine Massnahme). Eine Beschwerde gegen 1 Erleichterung wurde zurückgewiesen.
F5.10	N2 N Biasca-Giornico	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2015	2'505 2'505	4 4	x x		x x											15.04.2008	EP16 Protezioni foniche Bodio e Personico	16.07.2009	Ja	2014	😊	Lärmschutzhindernisse wurden im 2015 fertiggestellt. Abschnitt ist saniert.
F5.11	N2 O Giornico-Lavorgo  N2 P Lavorgo-Faido  N2 Q Faido-Quinto	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2022  Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2023  Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2022 Stand 31.12.2023	1'504 1'504  1'499 1'499  0 1'695 1'695	5 4  5 4  5 4 4	x x  x x  x x x	x x  x x  x x x	x  x  x  x											21.10.2015	N2 Risanamento fonico Giornico - Faido	26.07.2017	Ja	2020	😊  😊  😐	Projekt abgeschlossen Projekt abgeschlossen. Projektierungsbedingte Korrektur der Streckenlänge (in Bezug auf den Streckenabschnitt N2 Q). Belag eingebaut. LSW werden im Rahmen des



Projektpaket					Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen			Vorgesehener Zeitplan										Meilensteine, Beurteilung					Bemerkungen generell	
Projekt rechtskräftig bewilligt und Massnahmen realisiert								Einreichung Projekt beim GS UVEK										Einreichung Projekt + Genehmigung			Realisierung	Gesamt- beurteilung (betreffend Einhaltung Zeitplan)		
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht								Geschätzte bzw. tatsächliche Verfahrensdauer																
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht								Voraussichtlicher bzw. tatsächlicher Realisierungsbeginn										Einreichung AP bei GS-UVEK		Genehmigungsverfahren				Beginn
Nr.	Streckenabschnitt		Länge Strecken- abschnitt [m]	Globalnote	Lärmschutz- hindernisse	Lärmarme Beläge	Erleichte- rungen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Datum	Projektbezeichnung	Datum PGV	PGV rechts- kräftig (ja/nein)	Realisierung begonnen? (Jahr)		
F5.13	N2 R Quinto-Piotta	Publiziert 31.03.2015	3'919	4	x	x	x											04.11.2009	EP04 Airolo-Quinto	20.11.2012	Ja	2019	😊	Realisierung erfolgte im Zusammenhang mit dem Erhaltungsprojekt. Lärmschutzmassnahmen "Quinto" sind realisiert.
		Stand 31.12.2022	3'919		x	x	x																	
	N2 S Piotta-Portale San Gottardo	Publiziert 31.03.2015	2'016	4	x	x	x															2016	😊	Realisierung erfolgte im Zusammenhang mit dem Erhaltungsprojekt. Lärmschutzmassnahmen "Airolo" sind realisiert.
		Stand 31.12.2018	2'016		x	x	x																	
F5.14	N13 A Bellinzona Nord-Roveredo + N13 B Roveredo-Lostallo	Publiziert 31.03.2015	3'473	4	x	x												19.09.2001	EP18 Circonvallazione di Roveredo	01.06.2008	Ja	(vor 2014)	😊	
		Stand 31.12.2016	3'473		x	x																		
F5.15	N13 D Mesocco Süd-Nord	Publiziert 31.03.2015	705	4			x											23.03.2015	SN N13 progetto di protezione fonica Comune di Soazza	18.11.2015	Ja	-	😊	Als PGV-Auflage Einbau lärmarmer Belag im Sinne Vorsorge vorgesehen (bei den von IGW - Überschreitungen betroffenen Gebäuden hat der Belagsersatz praktisch keine Wirkung); Erleichterungen mittels PGV gesprochen. Abschnitt gilt damit als lärmsaniert.
		Stand 31.12.2015	705				x																	
F5.16	N13 D Mesocco Süd-Nord	Publiziert 31.03.2015	1'060	4	x	x	x											23.03.2015	AP Mesocco	20.06.2016	Ja	2018	😊	Realisierung LSW per 31.12.2019 abgeschlossen.
		Stand 31.12.2019	1'060		x	x	x																	
	N13 E Mesocco Nord-Ponte Salvanei	Publiziert 31.03.2015	840	4			x															-	😊	
		Stand 31.12.2016	840				x																	
F5.17	N 13 H San Bernardino-Nufenen	Publiziert 31.03.2015	507	4		x	x											12.12.2014	EP06 Hinterrhein	09.11.2015	Ja	2017	😊	Belageinbau abgeschlossen.
		Stand 31.12.2021	507			x	x																	
F5.18	N13 H San Bernardino-Nufenen + N13 I Nufenen-Splügen	Publiziert 31.03.2015	508	4			x											18.03.2015	N13 LSP Nufenen	20.07.2015	Ja	-	😊	Erleichterungen mittels PGV gesprochen, keine Massnahmen geplant bzw. ausstehend. Abschnitt ist lärmsaniert.
		Stand 31.12.2015	508				x																	
F5.19	N13 M Thusis Süd-Rothenbrunnen	Publiziert 31.03.2015	295	4			x											18.03.2015	N13 LSP Thusis	20.07.2015	Ja	-	😊	Erleichterungen mittels PGV gesprochen, keine Massnahmen geplant bzw. ausstehend. Abschnitt ist lärmsaniert.
		Stand 31.12.2015	295				x																	
F5.20	N13 N Rothenbrunnen-Bonaduz	Publiziert 31.03.2015	500	4			x											12.12.2014	N13 LSP Rothenbrunnen	25.01.2016	Ja	(2013)	😊	Einbau lärmarmer Belag im 2013 erfolgt. PGV ist rechtskräftig und es sind keine Massnahmen mehr ausstehend. Abschnitt ist lärmsaniert.
		Stand 31.12.2016	500			x	x																	
F5.21	N13 O Bonaduz-Chur Süd	Publiziert 31.03.2015	1'313	4			x											12.12.2014	AP Reichenau / Felsberg	18.01.2016	Ja	-	😊	Erleichterungen mittels PGV gesprochen, keine Massnahmen geplant bzw. ausstehend. Abschnitt ist lärmsaniert.
		Stand 31.12.2016	1'313				x																	
F5.22	N28 B Seewis-Schiers West	Publiziert 31.03.2015	448	5	x													01.12.2015	N28 Lärmschutzprojekt Grüsch	19.04.2017	Ja	2020	😊	Einbau lärmarmer Belag ist im 2012 erfolgt. LSW im 2020 fertiggestellt.
		Stand 31.12.2020	448		x	x																		
F5.23	N28 C Schiers West-Fideris	Publiziert 31.03.2015	447	5	x	x												21.09.2015	N28 LSP Schiers West - Schiers Mitte	11.05.2016	Ja	2017	😊	Lärmschutzwand wurde im 2017 realisiert. Abschnitt ist lärmsaniert.
		Stand 31.12.2017	447		x																			
F5.24	N28 C Schiers West-Fideris	Publiziert 31.03.2015	826	5			x											06.05.2015	N28 LSP Fideris	07.09.2015	Ja	-	😊	Erleichterungen mittels PGV gesprochen, keine Massnahmen geplant bzw. ausstehend. Abschnitt ist lärmsaniert.
		Stand 31.12.2015	826				x																	
F5.25	N28 D Fideris-Büel	Publiziert 31.03.2015	2'060	4														-	-	-	-	-	😊	Sanierung erfolgt indirekt via Realisierung Umfahrung Küblis (kantonales Projekt). Umfahrung Küblis ist in Betrieb und damit ist der Abschnitt Fideris - Büel lärmsaniert.
		Stand 31.12.2016	2'060																					

- Bemerkungen:**
- In der Regel wird eine Verfahrensdauer von 2-3 Jahren angenommen. Falls Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden, kann sich die Verfahrensdauer jedoch erheblich verlängern.
  - Angegebener Realisierungsbeginn (grün ausgefüllte Zelle): Wenn Lärmschutzhindernisse geplant sind, dann ist deren Realisierungsbeginn massgebend (höhere Kosten als Belag); Wenn nur ein lärmarmer Belag vorgesehen ist, dann ist dessen Realisierungsbeginn aufgeführt.
  - Erfolgt der Einbau des lärmarmen Belags vor dem voraussichtlichen Ende des Genehmigungsverfahrens, dann ist dies mit einem 'B' gekennzeichnet.

- Gesamt-Beurteilung (Controlling Meilensteine Zeitplan):**
- 😊 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms eingehalten oder sämtliche darin vorgesehene baulichen Massnahmen realisiert.
  - 😐 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms betr. Einreichung nicht eingehalten. Publizierter Realisierungsbeginn kann eingehalten werden oder das Projekt ist in Realisierung.
  - 😞 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms betreffend Realisierungsbeginn nicht eingehalten und das Projekt ist noch nicht in Realisierung.

**Lesehilfe (Hinweise zum Layout):**

- Bis und mit den Spalten "Vorgesehener Zeitplan" werden pro Projektpaket/Streckenabschnitt mehrere Zeilen aufgeführt: Die 1. Zeile enthält die Informationen, welche mit Stand 31.03.2015 publiziert worden sind. Die weiteren Zeilen enthalten die Angaben zum Nachführungsstand am Ende des jeweiligen Jahres und ermöglichen den Vergleich mit dem ursprünglich vorgesehenen Zeitplan.
- Bei den grün umrandeten Projektpaketen/Streckenabschnitten ist die Lärmsanierung in der Zwischenzeit erfolgt und sie werden in den Folgejahren nicht mehr weiterbearbeitet (grauer Text).