



Filiale 2: Controlling Umsetzungsprogramm für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte

Stand der Nachführung: 31.12.2023



Globalnote

1	Abschnitt ist lärmsaniert
4	Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK eingereicht und/oder in Realisierung

Controlling Umsetzungsprogramm für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte

Stand der Nachführung: 31.12.2023 / Visum: FU, Coa

Filiale 2, Thun

Projektpaket					Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen			Vorgesehener Zeitplan																Meilensteine, Beurteilung					Bemerkungen generell
Projekt rechtskräftig bewilligt und Massnahmen realisiert								Einreichung Projekt beim GS UVEK																Einreichung Projekt + Genehmigung			Realisierung	Gesamt-beurteilung (betreffend Einhaltung Zeitplan)	
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht								Geschätzte bzw. tatsächliche Verfahrensdauer																Einreichung AP bei GS-UVEK		Genehmigungsverfahren	Beginn		
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht								Voraussichtlicher bzw. tatsächlicher Realisierungsbeginn																					
Nr.	Streckenabschnitt		Länge Strecken- abschnitt [m]	Globalnote	Lärmschutz- hindernisse	Lärmarme Beläge	Erleichte- rungen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Datum	Projektbezeichnung	Datum PGV	PGV rechts- kräftig (ja/nein)	Realisierung begonnen? (Jahr)							
F2.1	N01 22 Wankdorf-Kirchberg	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2016	1'508 1'508	4 5			x x											23.02.2015	EP Wankdorf-Kirchberg	23.06.2016	Ja	- 😊	Erleichterungen mittels PGV gesprochen. Abschnitt gilt rechtlich als lärmsaniert.						
F2.2	N08 52 Lattigen-Interlaken West	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2017	1'422 2'620	5 5			x x											01.10.2015	Lärmschutzprojekt Leissigen	26.01.2017	Ja	- 😊	Erleichterungen mittels PGV gesprochen. Abschnitt gilt rechtlich als lärmsaniert.						
F2.3	N08 56 Interlaken West-Ost	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2020	286 286	5 5		x x	x x											08.02.2016	Lärmschutzprojekt Matten b. Interlaken, Meiringen	07.09.2016	Ja	2020 😊	Der Einbau des lärmarmen Belages erfolgte im 2020.						
		Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2022	233 233	5 4		x x	x x										- 😞					Einbau lärmarmer Belag ab 2026 geplant. (Gnoll - Kurve Wacht 2026-2029, Kulm - Kt. Grenze ab 2030)							
	N08 64 Unterbach-Brünigpass	Stand 31.12.2023	233	4		x x	x x																						
F2.4	N09 58 Martigny-Riddes	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2018	1'971 1'971	5 5		x x	x x		B									12.10.2016	AP protection contre le bruit: N21 et N09 Martigny	16.02.2018	Ja	2018 😊	Erleichterungen mittels PGV gesprochen. Belag im 2018 eingebaut. Abschnitt gilt rechtlich als lärmsaniert.						
F2.5	N09 58 Martigny-Riddes	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2017	499 499	4 5	x x	x x	x x											04.05.2012	N09 Saxon PAB	26.06.2013	Ja	2017 😊	Erleichterungen mittels PGV gesprochen. Realisierung LSW im 2017 erfolgt. Abschnitt gilt rechtlich als lärmsaniert.						
F2.6	N09 72 Simplonpass-Gondo	Publiziert 31.03.2015 Stand 31.12.2016	751 751	5 5			x x											16.12.2015	Lärmschutzprojekt Zwischbergen	28.10.2016	Ja	- 😊	Erleichterungen mittels PGV gesprochen. Abschnitt gilt rechtlich als lärmsaniert.						

- Bemerkungen:**
- In der Regel wird eine Verfahrensdauer von 2-3 Jahren angenommen. Falls Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden, kann sich die Verfahrensdauer jedoch erheblich verlängern.
 - Angegebener Realisierungsbeginn (grün ausgefüllte Zelle): Wenn Lärmschutzhindernisse geplant sind, dann ist deren Realisierungsbeginn massgebend (höhere Kosten als Belag); Wenn nur ein lärmarmer Belag vorgesehen ist, dann ist dessen Realisierungsbeginn aufgeführt.
 - Erfolgt der Einbau des lärmarmen Belags vor dem voraussichtlichen Ende des Genehmigungsverfahrens, dann ist dies mit einem 'B' gekennzeichnet.

- Gesamt-Beurteilung (Controlling Meilensteine Zeitplan):**
- 😊 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms eingehalten oder sämtliche darin vorgesehene baulichen Massnahmen realisiert.
 - 😞 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms betr. Einreichung nicht eingehalten. Publizierter Realisierungsbeginn kann eingehalten werden oder das Projekt ist in Realisierung.
 - 😞 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms betreffend Realisierungsbeginn nicht eingehalten und das Projekt ist noch nicht in Realisierung.

Lesehilfe (Hinweise zum Layout):

- Bis und mit den Spalten "Vorgesehener Zeitplan" werden pro Projektpaket/Streckenabschnitt mehrere Zeilen aufgeführt: Die 1. Zeile enthält die Informationen, welche mit Stand 31.03.2015 publiziert worden sind. Die weiteren Zeilen enthalten die Angaben zum Nachführungsstand am Ende des jeweiligen Jahres und ermöglichen den Vergleich mit dem ursprünglich vorgesehenen Zeitplan.
- Bei den grün umrandeten Projektpaketen/Streckenabschnitten ist die Lärmsanierung in der Zwischenzeit erfolgt und sie werden in den Folgejahren nicht mehr weiterbearbeitet (grauer Text).