



3003 Berna

POST CH AG

USTRA; Sol

Destinatari:

- Dipartimenti cantonali competenti in materia di circolazione stradale
- Associazione dei servizi della circolazione
- Associazioni e organizzazioni interessate

Vs. rif.:

Ns. rif.: ASTRA-A-D53D3401/4

Referente: Jeannette Soltermann

Ittigen, 9 ottobre 2020

Pandemia di coronavirus 2020: Istruzioni relative al conseguimento della licenza di condurre per motoveicoli con potenza del motore illimitata

Gentili signore e signori,

come deciso dal Consiglio federale a fine 2018, dal 1° gennaio 2021 non sarà più possibile accedere senza esame alle categorie superiori di licenza di condurre per motoveicoli. L'unica eccezione riguarda chi avrà conseguito la categoria A «limitata a 35 kW» prima della data summenzionata, in quanto potrà avvalersi del diritto vigente e far sopprimere la limitazione della potenza dopo due anni di guida senza infrazioni.

Fino a fine 2020, con un motoveicolo la cui potenza del motore è esattamente di 35 kW si può sostenere l'esame di guida sia per la categoria A «illimitata» sia per quella «limitata a 35 kW». Dal 1° gennaio 2021 lo stesso mezzo sarà ammesso unicamente per la categoria A «limitata a 35 kW».

Dalla primavera 2020 la pandemia di coronavirus ha determinato anche in Svizzera situazioni eccezionali: da un lato sono cambiate le abitudini della popolazione svizzera in fatto di mobilità, facendo aumentare notevolmente la domanda di motoveicoli e relativa formazione di guida; dall'altro, soprattutto nei primi mesi, la chiusura di uffici cantonali e centri di formazione ha impedito lo svolgimento di corsi di formazione pratica di base per allievi motociclisti ed esami di guida. In aggiunta, a partire dal mese di novembre, le condizioni atmosferiche tipiche della stagione renderanno quasi impossibile lo svolgimento di esami di guida.

Ufficio federale delle strade USTRA

Jeannette Soltermann

3003 Berna

Sede: Pulverstrasse 13, 3063 Ittigen

Tel. +41 58 463 4255

Jeannette.Soltermann@astra.admin.ch

<https://www.astra.admin.ch>



All'elevata domanda di corsi di formazione ed esami di guida per motoveicoli si contrappone pertanto un'offerta ridotta. Per alcuni ciò comporta l'impossibilità, senza alcuna loro responsabilità, di conseguire la categoria «A limitata» entro la fine del 2020 e di conseguenza di godere del diritto al rilascio senza esame della categoria «A illimitata» previsto dalle disposizioni transitorie. Al momento della decisione di fine 2018 non era possibile prevedere sviluppi simili.

Al fine di evitare casi particolarmente penalizzanti in seguito a dette circostanze, visto l'articolo 150 capoverso 6 dell'ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC; RS 741.51), l'USTRA emana le seguenti

istruzioni:

1. Conseguimento senza esame della categoria A illimitata

A integrazione dell'articolo 151/ capoverso 3 OAC nella versione del 14 dicembre 2018, il limite di potenza della categoria A è soppresso su richiesta del titolare della licenza di condurre non prima di due anni dal rilascio, se l'interessato:

- a) ha ottenuto prima del 1° gennaio 2021 una licenza per allievo conducente di categoria A, limitata a una potenza del motore di 35 kW e a un rapporto tra potenza del motore e peso a vuoto di 0,20 kW/kg;
- b) ha superato l'esame pratico di guida entro il 30 giugno 2021 con la suddetta licenza in corso di validità; e
- c) nei due anni precedenti la presentazione della domanda di soppressione del limite della potenza all'autorità cantonale non ha commesso infrazioni alle norme della circolazione stradale implicanti la revoca della licenza di condurre.

2. Veicolo d'esame per il conseguimento della categoria A illimitata

I titolari di una licenza per allievo conducente di categoria A per motoveicoli con potenza del motore illimitata, rilasciata entro il 31 dicembre 2020 e in corso di validità, possono, in deroga alla cifra V dell'allegato 12 OAC nella versione del 14 dicembre 2018, sostenere l'esame pratico di conducente anche dopo il 31 dicembre 2020 con un motoveicolo a due posti, senza carrozino laterale e avente una potenza di almeno 35 kW.

3. Le presenti istruzioni entrano in vigore il 1° gennaio 2021.

Distinti saluti

Ufficio federale delle strade



Jürg Röthlisberger
Direttore