



CH-3003 Berna, USTRA

Alle Direzioni cantonali  
competenti in materia di giustizia e polizia

Vs. riferimento:  
Ns. riferimento: L044-1023/AR  
Collab. responsabile: Roland Aellen  
**Berna, 19 marzo 2012**

## **Spiegazioni concernenti la LMD e l'OMD<sup>1</sup>**

Signore e signori Consiglieri di Stato,

ci preghiamo di inviarvi la versione aggiornata delle spiegazioni concernenti la LMD e l'OMD in sostituzione di quelle del 20 aprile 2011.

Le spiegazioni possono essere consultate sul sito dell'USTRA all'indirizzo:  
[www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch); rubrica: Documentazione - Prescrizioni - Documenti da scaricare concernenti la circolazione stradale.

Vogliate gradire, signore e signori Consiglieri di Stato, l'espressione della nostra alta stima.

**Ufficio federale delle strade**

sig. Rudolf Dieterle

Rudolf Dieterle  
Direttore

Allegati: Spiegazioni concernenti la LMD e l'OMD

---

<sup>1</sup> Legge del 24 giugno 1970 sulle multe disciplinari (LMD; RS 741.03)  
Ordinanza del 4 marzo 1996 concernente le multe disciplinari (OMD; RS 741.031)



Berna, 19 marzo 2012

**Spiegazioni concernenti:**

- **la legge del 24 giugno 1970 sulle multe disciplinari (LMD; RS 741.03)**
- **l'ordinanza del 4 marzo 1996 concernente le multe disciplinari (OMD; RS 741.031)**

**I. LMD**

**Articolo 3a**

Se l'autore commette più infrazioni (ad es. ripetuta inosservanza di una serie di divieti di circolazione), le multe sono sempre cumulate (fino ad un massimo di 600.- fr.).

**Articolo 7 Spese**

Ai sensi della legge, le spese sono prestazioni valutabili in denaro corrisposte per:

- l'accertamento dei fatti;
- la stesura, la compilazione, il rilascio e l'invio dei moduli concernenti il termine di riflessione e la quietanza per multe disciplinari;
- il controllo della ricezione dei pagamenti (solleciti ecc.).

Esempi: le spese per la pesatura e quelle per l'installazione, la manutenzione e l'esercizio di apparecchiature per il controllo della velocità e per il funzionamento di segnali luminosi non possono essere addebitate all'autore dell'infrazione.

Possono essere invece conteggiate, secondo il diritto cantonale, le prestazioni fornite per ristabilire uno stato conforme alla legge (ad es. rimorchiatrice di veicoli parcheggiati illegalmente).

**II. OMD**

**Articolo 2 Cumulo**

Le eccezioni di cui all'articolo 2 OMD si applicano solo se con un'unica azione vengono commesse più infrazioni punite con una multa disciplinare.

Lettera a

Un veicolo è parcheggiato in parte su un passaggio pedonale e (in parte) sul marciapiede, a meno di 5 m da un'intersezione. Quest'unica azione soddisfa le fattispecie di cui ai numeri 212.1, 214.1 e 228.1. Secondo l'articolo 2 lettera a OMD, le multe non vengono cumulate. Lo stesso vale anche nel caso in cui il veicolo si è fermato unicamente per caricare o scaricare merci oppure per far salire o scendere passeggeri.

Raccomandazione

Sul modulo per il termine di riflessione e sulla quietanza vanno riportate tutte le infrazioni, ma un unico importo per quanto riguarda la multa. Vantaggio: se la multa non viene pagata oppure il contravventore si oppone, il giudice dispone già di tutte le informazioni necessarie.

Lettera b

Se un conducente viene scoperto alla guida di un veicolo con uno pneumatico difettoso (n. 402.1) ed egli è al medesimo tempo detentore del veicolo, viene applicato anche il numero 502.1 (Mettere in circolazione un veicolo a motore con uno pneumatico in stato difettoso). In questo caso, però, le multe non vengono cumulate.

Lettera c

Occorre stabilire se le infrazioni violano più numeri dell'OMD concernenti il medesimo scopo di protezione. Esempi:

- il parcheggio in un posto delimitato in giallo (6.23; Divieto di parcheggio) viene «aggravato» in presenza di un segnale di divieto di parcheggio (2.50). Dal punto di vista formale sono soddisfatti i numeri 250 e 256, viene però comminata un'unica multa.
- Il segnale numero 2.42 vieta di svoltare a destra. Inoltre, il segnale numero 2.02 «Divieto di accesso», vieta la circolazione nella medesima strada in cui è vietato svoltare. Anche in questo caso, entrambi i segnali hanno il medesimo scopo di protezione, vale a dire impedire l'accesso alla strada in questione. I numeri 304.16 e 304.2 sono sì soddisfatti, ma gli importi delle multe non possono essere cumulati.

**Allegato 1**

Numero 100.1

*Omissione di recare seco il certificato di capacità*

Secondo l'articolo 10 capoverso 4 LCStr<sup>2</sup>, il conducente deve sempre portare con sé le licenze e presentarle agli organi di controllo che le richiedono; la stessa norma vale anche per i permessi speciali. Chi non ottempera a questo obbligo è punito con la multa conformemente all'articolo 99 capoverso 3 LCStr. Fra i permessi speciali figura il certificato di capacità di cui all'articolo 2 OAut<sup>3</sup>. Chi è titolare di tale certificato ma non lo porta con sé è punito con la multa conformemente al numero 100.1.

Numeri da 101 a 103

*Cumulo*

- Numero 101.1: secondo l'articolo 14c capoversi 1 e 3 OLR 1<sup>4</sup>, il conducente deve essere in grado di presentare in qualsiasi momento il disco o le copie stampate del giorno in corso durante il quale ha guidato e i dischi o le copie stampate utilizzati nei precedenti 28 giorni civili (non lavorativi). Il disco o le copie stampate del giorno precedente risultano particolarmente importanti per la verifica dell'ultimo periodo di riposo in quanto il conducente, di regola, non è tenuto a portare con sé ulteriori mezzi di controllo (ad es. un libretto di lavoro). Per questo motivo, l'omissione di recare seco il disco o le copie stampate del giorno precedente viene punita con una multa di 140.- fr. (n. 101.1 lett. a/b), mentre per l'omissione degli altri dischi o delle copie stampate la multa è solo di 80.- fr.

<sup>2</sup> Legge federale del 19.12.1958 sulla circolazione stradale (LCStr; RS 741.01)

<sup>3</sup> Ordinanza del 15.06.2007 sull'ammissione dei conducenti di veicoli al trasporto di persone e di merci su strada (ordinanza sull'ammissione degli autisti, OAut; RS 741.521)

<sup>4</sup> Ordinanza del 19.06.1995 sulla durata del lavoro e del riposo dei conducenti professionali di veicoli a motore (ordinanza per gli autisti, OLR 1; RS 822.221)

(n. 101.1 lett. c/d). In quest'ultimo caso è prevista una multa forfettaria, che viene tuttavia cumulata con quella per l'omissione di recare seco il disco o le copie stampate del giorno precedente.

- Numero 101.2.a: nessun cumulo all'interno di questo numero in quanto, normalmente, è sufficiente recare seco uno dei dischi di riserva o i blocchetti settimanali per l'odocronografo.
- Numero 102.1 - 4: nessun cumulo all'interno dei singoli numeri. Un'ulteriore suddivisione delle omissioni non comporterebbe alcun risultato tangibile.
- Numero 103.1 - 9: le diverse infrazioni all'interno dei singoli numeri vengono cumulate perché ogni infrazione presuppone una nuova decisione d'agire. Esempio per il numero 103.5: chi apporta indicazioni non veritiere su quattro dischi dell'odocronografo ha dovuto prendere una decisione in tal senso per ogni disco. La multa ammonta di conseguenza a 160.- fr.

### Numero 104.3

#### *SDR*

I fogli d'istruzione (promemoria in caso di infortuni e incidenti) per trasporti SDR vanno recati seco e conservati nella cabina del conducente in un luogo facilmente reperibile. Inoltre, questi fogli sono necessari per permettere alle squadre di soccorso di intervenire rapidamente anche qualora il camionista fosse in stato d'incoscienza e quindi impossibilitato a rispondere alle domande. Il numero 104.3 è perciò applicabile anche al caso in cui il conducente abbia con sé il promemoria, ma questo non sia custodito in un luogo facilmente reperibile all'interno della cabina.

### Numero 106

#### *Aspetti amministrativi*

Viene punito chi non notifica circostanze che esigono la modifica o la sostituzione di uno dei seguenti documenti:

- licenza per allievo conducente di veicoli a motore, articolo 15 capoverso 4 OAC<sup>5</sup>;
- licenza di condurre per veicoli a motore, articolo 26 capoverso 1 OAC;
- autorizzazione rilasciata al conducente, articolo 26 capoverso 1 OAC.

Gli accertamenti dei fatti in relazione ai documenti del detentore del veicolo sono disciplinati al numero 500.

### Numero 300

#### *Superare i pesi massimi autorizzati*

#### Campo di applicazione:

- superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli a motore, gli autotreni e gli autoarticolati (art. 67 cpv. 1 lett. a - h e cpv. 3 ONC<sup>6</sup>);
- superamento del carico massimo per asse (art. 67 cpv. 2, 3 e 8 ONC).

#### La procedura OMD non può essere applicata se:

- la capacità di carico degli pneumatici è superata;
- il carico rimorchiato ammissibile è superato;
- il carico minimo sugli assi motori non è raggiunto (peso minimo d'aderenza);
- il carico minimo sull'asse sterzabile non è raggiunto.

<sup>5</sup> Ordinanza del 27.10.1976 sull'ammissione di persone e veicoli (ordinanza sull'ammissione alla circolazione, OAC; RS 741.51)

<sup>6</sup> Ordinanza del 13.11.1962 sulle norme della circolazione stradale (ONC; RS 741.11)

Metodo di calcolo

Se il superamento del carico massimo per asse non eccede il 2 per cento, non è prevista alcuna sanzione; se è compreso tra il 2 e il 5 per cento, la sanzione prevista è meno severa di quella applicata prima del 1° aprile 2010; in nessuno di questi due casi, tuttavia, si può superare il peso totale autorizzato del veicolo. Il margine di incertezza dovuto alla misura e agli apparecchi impiegati, citato ai numeri da 300.1 a 300.3, è fissato negli articoli 13 e 14 OOCSS-USTRA<sup>7</sup> e ammonta in ogni caso al 3 per cento. Deducendo questo margine dal risultato della pesatura indicato dalla bilancia (peso lordo) si ottiene il peso netto, determinante ai fini della sanzione. Nell'allegato sono riportati alcuni esempi di calcolo.

Nel rapporto di denuncia il sovrappeso netto o il sovraccarico sull'asse netto deve sempre essere indicato in termini percentuali. Cfr. il seguente esempio di calcolo:

Peso effettivo secondo bollettino di pesatura	4'300 kg
Detrazione del margine di incertezza del 3 % dovuto alla misura e agli apparecchi	<u>129 kg</u>
Peso effettivo netto	4'171 kg
Peso totale autorizzato secondo licenza di circolazione	<u>3'500 kg</u>
Sovrappeso netto perseguibile penalmente	<u>671 kg</u> = <u>19,17 %</u>

Cumulo delle singole multe

In relazione ai pesi, il conducente di un autotreno sottostà a diversi obblighi. Deve fare fra l'altro attenzione a non superare i pesi totali autorizzati del veicolo trattore, del rimorchio e della combinazione totale nonché i carichi massimi autorizzati per assi. Siccome il superamento del peso totale rappresenta un'infrazione indipendente dal sovrappeso del veicolo trattore o del rimorchio, le multe devono essere cumulate qualora siano accertati tutti e tre i fatti:

Sovrappeso veicolo trattore di 80 kg (n. 300.1.a)	100.- fr.
Sovrappeso rimorchio di 800 kg (n. 300.1.c)	250.- fr.
Sovrappeso combinazione di veicoli di 900 kg (n. 300.1.c)	<u>250.- fr.</u>
Totale multa disciplinare	<u>600.- fr.</u>

Inoltre, il superamento di uno o più carichi per asse è cumulabile. A causa del limite del cumulo (600.- fr.), tuttavia, ciò comporta obbligatoriamente (secondo l'esempio qui sopra) l'applicazione della procedura ordinaria. In riferimento al numero 300.3.b va precisato che non è possibile punire sempre con la multa disciplinare il superamento del carico massimo per asse di oltre il 5 per cento. Secondo l'articolo 2 lettera d LMD, la procedura della multa disciplinare non è applicata se al contravventore è contestata anche un'altra infrazione non menzionata nell'elenco delle multe (ad es. guida di un veicolo in stato difettoso). Non appena il superamento del carico massimo per asse compromette la sicurezza del veicolo, il numero 300.3.b non è più applicabile e va avviata la procedura ordinaria. Occorre valutare caso per caso se la sicurezza del veicolo è compromessa.

<sup>7</sup> Ordinanza dell'USTRA del 22.05.2008 concernente l'ordinanza sul controllo della circolazione stradale (OOCCS-USTRA; RS 741.013.1)

## Numero 304

*Segnali di prescrizione 2.13 e 2.14*



2.13



2.14

In caso di inosservanza del segnale 2.13 si applica il numero 304.3 se si tratta di un autoveicolo e il numero 304.4 se si tratta di un motoveicolo. Lo stesso vale per il segnale 2.14; in questo caso però viene applicato pure il numero 611.4.

### *Segnale di prescrizione 2.59.5*

Nelle zone d'incontro le infrazioni commesse dai conducenti di veicoli a motore vengono multate in base al:

- numero 251 (parcheggio in una zona d'incontro in un'area non designata a tale scopo);
- numero 303.1 (superamento, nelle località, della velocità massima consentita).

In caso di inosservanza del diritto di precedenza dei pedoni si procede alla denuncia.

## Numero 306

*Limitazione dei sottonumeri*

### Numero 306.1

Un'infrazione per inosservanza dell'ordine di preselezione dovuta al mancato rispetto della freccia di direzione o di preselezione demarcata sulla carreggiata (6.06) è commessa da chi, per esempio, circola su una corsia riservata alla preselezione a destra e continua dritto o gira a sinistra.

### Numero 306.2

Un'infrazione per inosservanza dell'ordine di preselezione dovuta al mancato rispetto della freccia nei segnali luminosi è commessa da chi, per esempio, circola su una corsia riservata alla preselezione a destra, munita di segnali luminosi, e continua dritto o gira a sinistra.

### Numero 306.3

Chi non percorre la corsia nella direzione indicata dalla freccia commette un'infrazione se inizia a circolare in una corsia e, prima che questa finisca, effettua un cambio di corsia non autorizzato (ad es. oltrepassa una corsia demarcata da una linea di sicurezza).

### *Cumulo*

La freccia di direzione demarcata sulla carreggiata e la freccia nei segnali luminosi hanno lo stesso scopo: indicare la direzione della carreggiata. Si commette un'unica infrazione solo se la freccia di direzione e il segnale luminoso sono combinati. In questo caso, il cumulo non è autorizzato (cfr. art. 2 lett. c OMD).

Numero 309.2*Inosservanza della luce lampeggiante rossa ai passaggi a livello ferroviari*

Conformemente all'articolo 93 capoverso 2 OSStr<sup>8</sup>, le barriere, le semibarriere e le barriere con apertura a richiesta chiuse o che stanno chiudendosi, le luci lampeggianti rosse, le luci rosse nonché i segnali acustici significano «Fermata». Quando si accende una luce rossa non è pertanto rilevante se le barriere sono chiuse, si stanno chiudendo o aprendo. In questo caso il conducente può proseguire solo quando la luce lampeggiante rossa non è più in funzione.

Secondo il numero 309.2, l'inosservanza di un «Segnale con luci lampeggianti alternativamente» o di un «Segnale semplice a luci intermittenti» dev'essere sanzionata con una multa di 250.- fr.

In considerazione del potenziale di pericolo minimo rappresentato dall'inosservanza delle luci lampeggianti durante l'apertura delle barriere, riteniamo opportuno rinunciare a punire un comportamento che di per sé costituisce una fattispecie. Giuridicamente, la rinuncia a una sanzione può essere motivata con l'articolo 100 numero 1 frase 2 LCStr («Nei casi particolarmente lievi, il prevenuto è esentato da qualsiasi pena»).

Numeri 312.2 / 331*Omissione di allacciare la cintura di sicurezza; fanciulli / trasporto di passeggeri in più rispetto al numero di posti consentiti*

Il conducente deve garantire la sicurezza dei fanciulli di età inferiore ai 12 anni mediante le cinture di sicurezza ed eventualmente mediante adeguati dispositivi di sicurezza per fanciulli (seggolini).

Il conducente, inoltre, non può trasportare passeggeri in numero superiore ai posti consentiti (n. 331). La questione della punibilità di passeggeri in sovrannumero che non si siano assicurati con la cintura di sicurezza - sebbene in realtà il veicolo disponga solo di cinture di sicurezza per il numero di passeggeri consentito - va disciplinata come indicato qui di seguito.

1. Trasporto di fanciulli non assicurati di età inferiore ai 12 anni:
  - a. numero 312.2 per ogni fanciullo fino a concorrenza del numero di cinture disponibili;
  - b. numero 331 per ogni fanciullo in sovrannumero.
2. Trasporto di persone non assicurate di età superiore ai 15 anni:
  - a. numero 800.1 per ogni persona non assicurata fino a concorrenza del numero di cinture disponibili (ogni passeggero paga per sé). Se, in caso di passeggeri in soprannumero, sono utilizzate tutte le cinture di sicurezza disponibili, le persone in più non possono essere multate a causa della mancanza di ulteriori cinture. Se, invece, sono disponibili ancora una o più cinture, tutte le persone senza cintura di sicurezza devono essere multate conformemente al numero 800.1, in quanto avrebbero avuto la possibilità di allacciarla;
  - b. numero 331 per ogni passeggero in sovrannumero.

Procedure concernenti i fanciulli maggiori di 12 anni che non hanno ancora compiuto il 15° anno di età: cfr. le considerazioni al numero 800.1.

Numero 332*Inosservanza del divieto di circolare la notte*

È vietato circolare la notte dalle ore 22.00 alle 05.00. L'OMD non fa distinzione tra un conducente che ha guidato al massimo due ore dopo le 22.00 e uno partito al massimo due ore prima delle 05.00. In caso di violazione del divieto, il numero 332 dell'OMD può essere applicato sia la mattina che la sera. In caso di circolazione tra le 00.01 e le 02.59 l'applicazione della procedura della multa disciplinare è esclusa, ovvero si procede alla denuncia del conducente. A questo proposito, la durata del viaggio in

<sup>8</sup> Ordinanza del 05.09.1979 sulla segnaletica stradale (OSStr; RS 741.21)

questa fascia oraria o il fatto che il veicolo sia arrivato in Svizzera dall'estero non fanno alcuna differenza.

#### Numero 400.4

##### *Mancanza a bordo di un estintore prescritto*

L'obbligo di equipaggiare il veicolo con un estintore si applica anche ai veicoli per i trasporti SDR.

- a. Secondo l'articolo 114 capoverso 2 OETV<sup>9</sup> menzionato al numero 400.4 dell'OMD, gli **autoveicoli di trasporto pesanti** devono essere equipaggiati con uno o più estintori facilmente accessibili, approvati quanto al tipo, con un **contenuto totale minimo di 6 kg**.

Si ritiene che l'obbligo di equipaggiare il veicolo con un estintore è adempiuto se:

- l'estintore è approvato quanto al tipo, ovvero soddisfa la norma EN-3 e le istruzioni per il suo impiego sono riportate nella(e) lingua(e) del Paese di ammissione;
- il termine per il successivo servizio di manutenzione non è scaduto.

Se il veicolo è privo di estintore, se è equipaggiato con un estintore non conforme ai criteri succitati o se il contenuto totale minimo è inferiore a 6 kg (il numero di estintori è irrilevante), è comminata una multa di 40.- fr.

- b. Secondo l'articolo 114 capoverso 3 OETV, sono fatte salve ulteriori disposizioni della SDR. Conformemente alla sezione 8.1.4 ADR<sup>10</sup> (disponibile in tedesco e francese), le **unità di trasporto** (veicoli e combinazioni di veicoli) devono soddisfare i requisiti minimi riportati qui di seguito per quanto riguarda gli estintori e il loro contenuto.

<b>Il limite che dà diritto all'esenzione secondo il sottocapitolo 1.1.3.6 ADR è superato</b>				
Peso totale autorizzato per veicolo o rimorchio	Ciascuno almeno un estintore <sup>11</sup> con un contenuto minimo di:	Contenuto totale degli estintori almeno:	Criterio non soddisfatto; 40.- fr.	Cumulo massimo
> 7'500 kg	2 kg		1 x	80.- fr.
	6 kg		1 x	
		12 kg	1 x	
> 3'500 kg - 7'500 kg	2 kg		1 x	80.- fr.
	6 kg		1 x	
		8 kg	1 x	
≤ 3'500 kg	2 kg		1 x	80.- fr.
	Ulteriore(i) estintore(i)		1 x	
		4 kg	1 x	

Se il veicolo è privo di estintore, se è equipaggiato con un estintore non conforme ai criteri di cui alla nota 11 o se il contenuto è insufficiente, è comminata una multa di 40.- fr. per estintore. Inoltre, se negli estintori a bordo del veicolo, presi nel loro insieme, non è raggiunto il contenuto mi-

<sup>9</sup> Ordinanza del 19.06.1995 concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali (OETV; RS 741.41)

<sup>10</sup> <http://www.astra.admin.ch/themen/schwerverkehr/00246/index.html?lang=it>

«Diritto internazionale» - «ADR AAAA» - «ADR AAAA Parte 8»

<sup>11</sup> L'obbligo di equipaggiare il veicolo con un estintore si considera soddisfatto, se le condizioni di cui al sottocapitolo 8.1.4 ADR sono adempiute, ovvero se l'estintore è munito di un piombo e di un marchio di conformità e se riporta la data (mese/anno) del prossimo servizio di manutenzione o il termine massimo entro il quale l'estintore può essere utilizzato.



nimo previsto, è cumulata una multa di 40.- fr. Nel caso di veicoli o di combinazioni di veicoli (cfr. tabella in alto) il cumulo va limitato a 80.- fr.

**Il limite che dà diritto all'esenzione secondo il sottocapitolo 1.1.3.6 ADR non è superato**

Se l'esenzione dalle disposizioni dell'ADR secondo il sottocapitolo 1.1.3.6 di tale accordo può essere applicata, è sufficiente che il veicolo sia equipaggiato con un estintore con un contenuto minimo di 2 kg (cfr. sottocapitolo 8.1.4.2 ADR).

Se il veicolo è privo di estintore, se è equipaggiato con un estintore non conforme ai criteri di cui alla nota 11 o se il contenuto è insufficiente, è comminata una multa unica di 40.- fr.

Numero 401

*Circolare con targhe non apposte conformemente alle prescrizioni*

La circolazione con un veicolo sul quale le targhe non sono state apposte correttamente (ad es. sono state lasciate sui sedili) è punita con una multa secondo il numero 401 ed eventualmente secondo il numero 504.2. Lo stesso vale per il parcheggio di un veicolo sul quale le targhe non sono state apposte in modo corretto. Il numero 401 è pure applicabile nei casi in cui anche solo una delle targhe (ad es. di un autoveicolo) non è stata apposta conformemente alle prescrizioni.

Se il conducente è allo stesso tempo detentore del veicolo, i numeri 401 e 504.2 non vengono cumulati (art. 2 lett. b OMD).

Numero 404

*Circolare senza targhe a meno che si tratti di targhe professionali*

Se un veicolo viene fermato mentre circola senza targhe, entrano in considerazione i seguenti accertamenti:

- il veicolo dispone di una licenza di circolazione valida. Il conducente si è semplicemente dimenticato di apporre le targhe. Il caso più frequente dovrebbe verificarsi con i veicoli autorizzati a circolare con targhe trasferibili. Se le targhe sono state dimenticate a casa, si applica il numero 404. Se invece entrambi i veicoli erano in circolazione, tutti e due sono da considerare assicurati (cfr. art. 15 cpv. 3 OAV<sup>12</sup>), ma deve essere aperta una procedura ordinaria per uso simultaneo di un veicolo senza targhe. Questo consente alle autorità d'ammissione, in caso di ripetizione dell'inosservanza, di ritirare le targhe trasferibili.
- Il veicolo non dispone di una licenza di circolazione valida. Il conducente dichiara tuttavia di aver semplicemente dimenticato di apporre le targhe professionali. In questo caso va verificato se per il veicolo esiste un'assicurazione valida della responsabilità civile secondo l'articolo 71 capoverso 2 LCStr. Se non esiste, si applica l'articolo 96 numero 2 LCStr (delitto).

Se un veicolo circola senza targhe professionali, in linea di principio, non viene applicata la procedura OMD; viene quindi considerata vincolante la procedura ordinaria. Questo consente alle autorità d'ammissione, in caso di ripetizione dell'inosservanza, di ritirare le targhe professionali. Nella denuncia va menzionato se:

- le targhe professionali sono state dimenticate (ad es. sono rimaste inutilizzate nella sede dell'azienda), oppure se sono state apposte su un altro veicolo simultaneamente;
- è stata stipulata un'assicurazione di responsabilità civile valida estesa a tutti i veicoli a motore dell'azienda (cfr. art. 71 cpv. 2 LCStr, art. 23 cpv. 1 lett. c e art. 27 - 29 OAV). In caso contrario, l'avviso viene esteso in virtù dell'articolo 96 numero 2 LCStr. Un veicolo in circolazione senza targhe professionali viene considerato, in linea di principio, non assicurato, a meno che il capo

<sup>12</sup> Ordinanza del 20.11.1959 sull'assicurazione dei veicoli (OAV; RS 741.31)

dell'impresa non disponga dell'assicurazione sopramenzionata. Il cliente e il suo assicuratore non sono responsabili fintantoché il loro veicolo si trova sotto il controllo del gerente dell'impresa (art. 71 cpv. 1 LCStr).

Se la licenza di circolazione collettiva e le targhe professionali vengono presentate, ma non sono apposte correttamente sul veicolo (ad es. vengono lasciate sui sedili), si considera che il veicolo è assicurato. In questo caso è applicabile il numero 401 e/o il 504.2 per non aver apposto le targhe conformemente alle prescrizioni.

#### Numero 5

##### *Considerazioni generali*

Al detentore, nel caso in cui questi non sia il conducente né sia a bordo del veicolo, può essere inviato per posta un modulo concernente il termine di riflessione (ad es. una multa secondo il n. 501).

È pure possibile consegnare il modulo direttamente al conducente invitandolo a trasmetterlo al detentore e a fornirgli le necessarie indicazioni (termine di pagamento ecc.). Si raccomanda, tuttavia, di evitare questa procedura perché il detentore potrebbe negare il fatto di aver ricevuto il modulo e la polizza di versamento.

#### Numero 500

##### *Aspetti amministrativi*

Viene punito chi non notifica circostanze che esigono la modifica o la sostituzione di uno dei seguenti documenti:

- licenza di circolazione del veicolo a motore, articolo 74 capoverso 5 OAC;
- licenza di circolazione del ciclomotore, articolo 95 capoverso 3 e 4 OAC;
- autorizzazione rilasciata al detentore, articolo 26 capoverso 1 OAC.

Gli accertamenti dei fatti in relazione ai documenti del conducente del veicolo sono disciplinati al numero 106.

#### Numero 504.1

##### *Omissione da parte del detentore di apporre targhe prescritte a meno che si tratti di targhe professionali*

Cfr. le considerazioni al numero 404. Va inoltre osservato che il detentore va punito solo in considerazione della colpa effettiva a suo carico.

#### Numero 605.1

##### *Circolazione non autorizzata sul marciapiede*

La circolazione di un velocipede sul marciapiede è consentita unicamente se serve ad effettuare un sorpasso (ad es. all'uscita di un'abitazione o di un negozio).

#### Numero 611.17

##### *Segnale «Zona d'incontro» (2.59.5); possibili infrazioni*

Cfr. le considerazioni al numero 304. In linea di massima, è possibile punire l'inosservanza del diritto di precedenza da parte dei ciclisti o dei conducenti di ciclomotori applicando la procedura della multa disciplinare. Tuttavia, si dovrebbe evitare di applicare questa procedura in caso di messa in pericolo.

### Numero 611.18

*Cumulo con il numero 621.1 o 621.2*

L'inosservanza del segnale di prescrizione «Zona pedonale» (2.59.3) viene multata secondo il numero 611.18. Non è punibile l'omissione di circolare su una ciclopista o su una pista ciclabile che si trova nelle immediate vicinanze. Di conseguenza non c'è alcun cumulo con il numero 621.1 o 621.2.

### Numero 616

*Campo di applicazione del numero 616.1 rispetto al numero 616.2*

Cfr. spiegazioni al numero 306.

### Numero 621

*Cumulo*

L'omissione di circolare su una ciclopista non può essere cumulata con quella di circolare su una pista ciclabile e viceversa.

### Numeri 700/701

*Circolare senza copertura assicurativa*

La targa o il contrassegno è rilasciata/o dal Cantone del luogo di stanza quando il detentore presenta un attestato di assicurazione (cfr. art. 38 cpv. 2 OAV, art. 94 cpv. 1 e 2 OAC). La targa o il contrassegno è rilasciata/o a partire dal 1° gennaio dell'anno indicato sulla targa e rimane valevole fino al 31 maggio dell'anno successivo (cfr. art. 94 cpv. 3 OAC).

Normalmente, al conducente di un ciclomotore che non sia titolare di una polizza d'assicurazione di responsabilità civile è possibile comminare una multa secondo la procedura prevista dall'OMD (n. 700.4 ed eventualmente 701.4). I numeri 700.2 e 701.2 sono applicabili all'uso personale e all'uso da parte di terzi di un ciclomotore sprovvisto di targa o di contrassegno benché sia stata stipulata l'assicurazione.

### Numero 800.1

*Cinture di sicurezza; fanciulli*

I fanciulli maggiori di 12 anni che non hanno ancora compiuto il 15° anno di età e che hanno omesso di allacciare la cintura di sicurezza devono essere notificati (cfr. art. 2 lett. c LMD in combinato disposto con l'art. 24 cpv. 1 DPMIn<sup>13</sup>). Il conducente è responsabile per la sicurezza dei fanciulli di età inferiore ai 12 anni (cfr. n. 312.2).

## **Allegato 2**

### Lettera B Numero 1 lettera d

*Data del rilascio del modulo*

Se la contravvenzione non può essere punita sul posto (ad es. non viene rintracciato il detentore), è consigliabile inoltrare quanto prima il modulo concernente il termine di riflessione. L'azione penale nei confronti delle contravvenzioni (reati per cui è comminata la multa) si prescrive in tre anni (cfr. art. 109 CP<sup>14</sup>).

---

<sup>13</sup> Legge federale del 20.06.2003 sul diritto penale minorile (Diritto penale minorile, DPMIn; RS 311.1)

<sup>14</sup> Codice penale svizzero del 21.12.1937 (CP; RS 311.0)

## Esempi di calcolo relativi al superamento del peso autorizzato secondo il numero 300

### Esempi di calcolo per un furgoncino

- |   |               |
|---|---------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura   | 3'600 kg      |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi                            | <u>108 kg</u> |
| Peso effettivo netto  | 3'492 kg      |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione  | 3'500 kg      |
| <u>Conseguenza:</u> nessuna sanzione, poiché il peso effettivo netto non supera il peso totale autorizzato. |               |
  
- |   |                 |
|---|-----------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura   | 3'700 kg        |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi                  | <u>111 kg</u>   |
| Peso effettivo netto  | 3'589 kg        |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione  | <u>3'500 kg</u> |
| Sovrappeso netto  | <u>89 kg</u>    |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.1.a, poiché il sovrappeso non supera i 100 kg. |                 |
  
- |  |                 |
|--|-----------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura  | 3'750 kg        |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi   | <u>113 kg</u>   |
| Peso effettivo netto   | 3'637 kg        |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione   | <u>3'500 kg</u> |
| Sovrappeso netto in kg   | <u>137 kg</u>   |
| Sovrappeso netto in %  | 3,9 %           |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.1.b, poiché il peso totale autorizzato del veicolo non supera i 3'500 kg, il sovrappeso è superiore a 100 kg ma non al 5 per cento del peso totale autorizzato. |                 |
  
- |   |                 |
|---|-----------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura   | 3'800 kg        |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi                                      | <u>114 kg</u>   |
| Peso effettivo netto  | 3'686 kg        |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione  | <u>3'500 kg</u> |
| Sovrappeso netto in kg  | <u>186 kg</u>   |
| Sovrappeso netto in %   | 5,3 %           |
| <u>Conseguenza:</u> denuncia, poiché il sovrappeso è superiore a 100 kg e al 5 per cento del peso totale autorizzato. |                 |

Esempi di calcolo per un autocarro con un peso totale di 12'000 kg

- |   |               |
|---|---------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura   | 12'200 kg     |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi                            | <u>366 kg</u> |
| Peso effettivo netto  | 11'834 kg     |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione  | 12'000 kg     |
| <u>Conseguenza:</u> nessuna sanzione, poiché il peso effettivo netto non supera il peso totale autorizzato. |               |
  
- |   |                  |
|---|------------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura   | 12'400 kg        |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi                  | <u>372 kg</u>    |
| Peso effettivo netto  | 12'028 kg        |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione  | <u>12'000 kg</u> |
| Sovrappeso netto  | <u>28 kg</u>     |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.1.a, poiché il sovrappeso non supera i 100 kg. |                  |
  
- |  |                  |
|--|------------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura  | 12'950 kg        |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi   | <u>389 kg</u>    |
| Peso effettivo netto   | 12'561 kg        |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione   | <u>12'000 kg</u> |
| Sovrappeso netto in kg   | <u>561 kg</u>    |
| Sovrappeso netto in %  | 4,7 %            |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.1.c, poiché il peso totale autorizzato del veicolo supera i 3'500 kg, il sovrappeso è superiore a 100 kg ma non a 1'000 kg né al 5 per cento del peso totale autorizzato. |                  |
  
- |  |                  |
|--|------------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura  | 13'500 kg        |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi                                   | <u>405 kg</u>    |
| Peso effettivo netto   | 13'095 kg        |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione   | <u>12'000 kg</u> |
| Sovrappeso netto in kg   | <u>1'095 kg</u>  |
| Sovrappeso netto in %  | 9,1 %            |
| <u>Conseguenza:</u> denuncia, poiché il sovrappeso supera i 1'000 kg e il 5 per cento del peso totale autorizzato. |                  |

Esempi di calcolo per un autocarro con un peso totale di 21'000 kg

- |   |               |
|---|---------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura   | 21'500 kg     |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi                            | _____         |
|   | <u>645 kg</u> |
| Peso effettivo netto  | 20'855 kg     |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione  | 21'000 kg     |
| <u>Conseguenza:</u> nessuna sanzione, poiché il peso effettivo netto non supera il peso totale autorizzato. |               |
  
- |   |                  |
|---|------------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura   | 21'700 kg        |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi                  | _____            |
|   | <u>651 kg</u>    |
| Peso effettivo netto  | 21'049 kg        |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione  | <u>21'000 kg</u> |
| Sovrappeso netto  | <u>49 kg</u>     |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.1.a, poiché il sovrappeso non supera i 100 kg. |                  |
  
- |   |                  |
|---|------------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura   | 22'200 kg        |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi  | _____            |
|   | <u>666 kg</u>    |
| Peso effettivo netto  | 21'534 kg        |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione  | <u>21'000 kg</u> |
| Sovrappeso netto in kg  | <u>534 kg</u>    |
| Sovrappeso netto in %   | 2,5 %            |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.1.c, poiché il peso totale autorizzato del veicolo supera i 3'500 kg, il sovrappeso è superiore a 100 ma non a 1'000 kg né al 5 per cento del peso totale autorizzato. |                  |
  
- |   |                  |
|---|------------------|
| • Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura   | 23'200 kg        |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi  | _____            |
|   | <u>696 kg</u>    |
| Peso effettivo netto  | 22'504 kg        |
| Peso totale autorizzato secondo la licenza di circolazione  | <u>21'000 kg</u> |
| Sovrappeso netto in kg  | <u>1'504 kg</u>  |
| Sovrappeso netto in %   | 7,2 %            |
| <u>Conseguenza:</u> denuncia, poiché il sovrappeso è superiore a 1'000 kg e al 5 per cento del peso totale autorizzato. |                  |

Esempi di calcolo relativi al superamento del carico massimo autorizzato per asse nel caso di un furgoncino, quando il peso totale autorizzato non è rispettato

- |  |           |
|--|-----------|
| • Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura   | 2'250 kg  |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi                                       | ___ 68 kg |
| Carico netto per asse  | 2'182 kg  |
| Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore | 2'200 kg  |
| <u>Conseguenza:</u> nessuna sanzione, poiché il carico massimo autorizzato per asse non è superato.                    |           |
  
- |   |              |
|---|--------------|
| • Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura  | 2'350 kg     |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi  | ___ 71 kg    |
| Carico netto per asse   | 2'279 kg     |
| Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore      | 2'200 kg     |
| Superamento del carico netto per asse   | <u>79 kg</u> |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.2.a, poiché il superamento del carico per asse non è superiore a 100 kg. |              |
  
- |  |               |
|--|---------------|
| • Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura   | 2'450 kg      |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi   | ___ 74 kg     |
| Carico netto per asse  | 2'376 kg      |
| Carico sull'asse autorizzato secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore  | 2'200 kg      |
| Superamento del carico netto per asse  | <u>176 kg</u> |
| <u>Conseguenza:</u> denuncia, poiché il superamento del carico per asse è superiore a 100 kg e il peso totale autorizzato del veicolo non supera i 3'500 kg. |               |

Esempi di calcolo relativi al superamento del carico massimo autorizzato per asse nel caso di un furgoncino, quando il peso totale autorizzato è rispettato

- |  |           |
|--|-----------|
| • Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura   | 2'250 kg  |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi                                       | ___ 68 kg |
| Carico netto per asse  | 2'182 kg  |
| Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore | 2'200 kg  |
| <u>Conseguenza:</u> nessuna sanzione, poiché il carico massimo autorizzato per asse non è superato.                    |           |
  
- |  |              |
|--|--------------|
| • Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura   | 2'350 kg     |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi   | ___ 71 kg    |
| Carico netto per asse  | 2'279 kg     |
| Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore                           | 2'200 kg     |
| Superamento del carico netto per asse in kg  | <u>79 kg</u> |
| Superamento del carico netto per asse in %   | 3,6%         |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.3.a, poiché il superamento del carico per asse supera è superiore al 2 ma non al 5 per cento. |              |
  
- |  |               |
|--|---------------|
| • Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura   | 2'450 kg      |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi   | ___ 74 kg     |
| Carico netto per asse  | 2'376 kg      |
| Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore   | 2'200 kg      |
| Superamento del carico netto per asse in kg  | <u>176 kg</u> |
| Superamento del carico netto per asse in %   | 8 %           |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.3.b, poiché il superamento del carico per asse è superiore al 5 per cento (controllare la sicurezza del veicolo). |               |



Esempi di calcolo relativi al superamento del carico per asse nel caso di un autocarro, quando il peso totale autorizzato non è rispettato

- Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura 10'280 kg  
 Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi 309 kg  
 Carico netto per asse 9'971 kg  
 Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore 10'000 kg  
Conseguenza: nessuna sanzione, poiché il carico massimo autorizzato per asse non è superato.
- Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura 10'400 kg  
 Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi 312 kg  
 Carico netto per asse 10'088 kg  
 Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore 10'000 kg  
 Superamento del carico netto per asse 88 kg  
Conseguenza: sanzione secondo il numero 300.2.a, poiché il superamento del carico per asse non è superiore a 100 kg.
- Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura 10'500 kg  
 Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi 315 kg  
 Carico netto per asse 10'185 kg  
 Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore 10'000 kg  
 Superamento del carico netto per asse in kg 185 kg  
 Superamento del carico netto per asse in % 1,8 %  
Conseguenza: sanzione secondo il numero 300.2.b, poiché il superamento del carico per asse è superiore a 100 kg ma non al 2 per cento del carico massimo autorizzato per asse.
- Carico per asse secondo bollettino di pesatura 10'600 kg  
 Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi 318 kg  
 Carico netto per asse 10'282 kg  
 Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore 10'000 kg  
 Superamento del carico netto per asse in kg 282 kg  
 Superamento del carico netto per asse in % 2,8 %  
Conseguenza: denuncia, poiché il superamento del carico per asse è superiore al 2 per cento del carico massimo autorizzato per asse.

Esempi di calcolo relativi al superamento del carico per asse nel caso di un autocarro, quando il peso totale autorizzato è rispettato

- |  |                 |
|--|-----------------|
| • Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura   | 10'280 kg       |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi                                       | <u>  309 kg</u> |
| Carico netto per asse  | 9'971 kg        |
| Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore | 10'000 kg       |
| <u>Conseguenza:</u> nessuna sanzione, poiché il carico massimo autorizzato per asse non è superato.                    |                 |
  
- |   |                 |
|---|-----------------|
| • Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura  | 10'500 kg       |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi  | <u>  315 kg</u> |
| Carico netto per asse   | 10'185 kg       |
| Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore                    | 10'000 kg       |
| Superamento del carico netto per asse in kg   | <u>  185 kg</u> |
| Superamento del carico netto per asse in %  | 1,8 %           |
| <u>Conseguenza:</u> nessuna sanzione secondo il numero 300.3.a, poiché il superamento del carico per asse non è superiore al 2 per cento. |                 |
  
- |   |                 |
|---|-----------------|
| • Carico per asse secondo bollettino di pesatura  | 10'600 kg       |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi  | <u>  318 kg</u> |
| Carico netto per asse   | 10'282 kg       |
| Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore                    | 10'000 kg       |
| Superamento del carico netto per asse in kg   | <u>  282 kg</u> |
| Superamento del carico netto per asse in %  | 2,8 %           |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.3.a, poiché il superamento del carico per asse è superiore al 2 ma non al 5 per cento. |                 |
  
- |   |                 |
|---|-----------------|
| • Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura  | 10'900 kg       |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi  | <u>  327 kg</u> |
| Carico netto per asse   | 10'573 kg       |
| Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore        | 10'000 kg       |
| Superamento del carico netto per asse in kg   | <u>  573 kg</u> |
| Superamento del carico netto per asse in %  | 5,7 %           |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.3.b, poiché il superamento del carico per asse è superiore al 5 per cento. |                 |
  
- |  |                  |
|--|------------------|
| • Carico lordo per asse secondo bollettino di pesatura   | 14'300 kg        |
| Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi   | <u>  429 kg</u>  |
| Carico netto per asse  | 13'871 kg        |
| Carico massimo autorizzato per asse secondo licenza di circolazione, approvazione del tipo o targhetta del costruttore   | 10'000 kg        |
| Superamento del carico netto per asse in kg  | <u> 3'871 kg</u> |
| Superamento del carico netto per asse in %   | 38,7 %           |
| <u>Conseguenza:</u> sanzione secondo il numero 300.3.b, poiché il superamento del carico per asse è superiore al 5 per cento (controllare la sicurezza del veicolo). |                  |

Esempi di calcolo relativi al superamento del peso totale di una combinazione di veicoli il cui peso totale autorizzato è di 3'500 kg (veicolo trattore e rimorchio non sono sovraccarichi)

- Peso totale lordo della combinazione di veicoli secondo bollettino di pesatura 3'600 kg  
 Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi 108 kg  
 Peso totale netto della combinazione di veicoli 3'492 kg  
 Peso totale autorizzato della combinazione di veicoli secondo licenza di circolazione 3'500 kg  
Conseguenza: nessuna sanzione, poiché il peso totale netto della combinazione di veicoli non supera il peso totale autorizzato.
- Peso totale lordo della combinazione di veicoli secondo bollettino di pesatura 3'700 kg  
 Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi 111 kg  
 Peso totale netto della combinazione di veicoli 3'589 kg  
 Peso totale autorizzato della combinazione di veicoli secondo licenza di circolazione 3'500 kg  
 Sovrappeso netto della combinazione di veicoli 89 kg  
Conseguenza: sanzione secondo il numero 300.1.a, poiché il sovrappeso non supera i 100 kg.
- Peso totale lordo della combinazione di veicoli secondo bollettino di pesatura 3'750 kg  
 Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi 113 kg  
 Peso totale netto della combinazione di veicoli 3'637 kg  
 Peso totale autorizzato della combinazione di veicoli secondo licenza di circolazione 3'500 kg  
 Sovrappeso netto della combinazione di veicoli in kg 137 kg  
 Sovrappeso netto della combinazione di veicoli in % 3,9 %  
Conseguenza: sanzione secondo il numero 300.1.b, poiché il peso totale autorizzato della combinazione di veicoli non supera i 3'500 kg, il sovrappeso è superiore a 100 kg ma non al 5 per cento del peso totale autorizzato.

Esempi di calcolo relativi al superamento del peso totale di una combinazione di veicoli il cui peso totale autorizzato è superiore a 3'500 kg (veicolo trattore o di traino e rimorchio non sono sovraccarichi)

- Peso totale lordo della combinazione di veicoli secondo bollettino di pesatura 40'950 kg  
 Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi 1'229 kg  
 Peso totale netto della combinazione di veicoli 39'721 kg  
 Peso totale autorizzato della combinazione di veicoli secondo licenza di circolazione 40'000 kg  
Conseguenza: nessuna sanzione, poiché il peso totale netto autorizzato della combinazione di veicoli non supera il peso totale autorizzato.
- Peso totale lordo della combinazione di veicoli secondo bollettino di pesatura 41'550 kg  
 Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi 1'247 kg  
 Peso totale netto della combinazione di veicoli 40'303 kg  
 Peso totale massimo autorizzato della combinazione di veicoli secondo licenza di circolazione 40'000 kg  
 Sovrappeso netto della combinazione di veicoli in kg 303 kg  
 Sovrappeso netto della combinazione di veicoli in % 0,8 %  
Conseguenza: sanzione secondo il numero 300.1.c, poiché il peso totale autorizzato della combinazione di veicoli supera i 3'500 kg, il sovrappeso è superiore a 100 kg ma non a 1'000 kg né al 5 per cento.
- Peso totale della combinazione di veicoli secondo bollettino di pesatura 43'400 kg  
 Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi 1'302 kg  
 Peso totale netto della combinazione di veicoli 42'098 kg  
 Peso totale autorizzato della combinazione di veicoli secondo licenza di circolazione 40'000 kg  
 Sovrappeso netto della combinazione di veicoli in kg 2'098 kg  
 Sovrappeso netto della combinazione di veicoli in % 5,2 %  
Conseguenza: denuncia, poiché il sovrappeso è superiore a 1'000 kg e al 5 per cento.