



A13 Circonvallazione di Roveredo

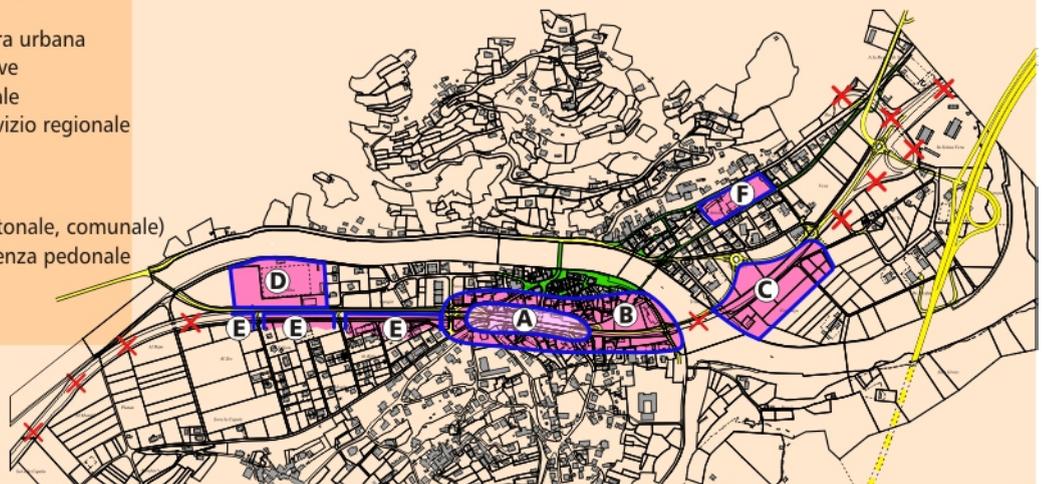
La ricucitura di Roveredo



Planimetria generale

Estratto del PDCom approvato nel giugno 2000

- Comparti di utilizzazione**
- A** - ristretto di ricucitura urbana "Piazzale Stazione"
 - B** - allargato di ricucitura urbana
 - C** - infrastrutture sportive
 - D** - comparto residenziale
 - E** - infrastrutture di servizio regionale
- Infrastrutture**
- - nuovi assi stradali (rete nazionale, cantonale, comunale)
 - - nuovi assi a preminenza pedonale
 - X** - smantellamento strade esistenti



Il 19 agosto 1998 il Consiglio Federale, nell'ambito della decisione di approvazione del progetto generale per la strada nazionale A13, Circonvallazione di Roveredo, stabilì che in seguito allo smantellamento del vecchio tracciato autostradale occorreva elaborare un concetto generale per la Ricucitura del paese di Roveredo.

L'anno successivo venne così fondata una commissione, denominata "Piano Azione Ricucitura Roveredo" (PARR), con rappresentanti dell'Ufficio federale delle strade, dell'Ufficio tecnico dei Grigioni, dell'Ufficio di pianificazione dei Grigioni, del Comune di Roveredo, della Commissione comunale della pianificazione e della direzione generale di progetto della Circonvallazione di Roveredo.

Ne scaturì, un anno dopo, un progetto che aveva quale obiettivo quello di migliorare sensibilmente la qualità di

vita della popolazione, progetto che è stato inserito nel Piano direttore comunale (PDCom), accolto in votazione dagli abitanti del Comune nel giugno del 2000.

In data 14 gennaio 2009 il Consiglio comunale di Roveredo ha approvato il Messaggio municipale 32/2007-2010 che prevede la concessione del credito per l'aggiornamento del Piano direttore comunale.

La costruzione della galleria terminerà entro la metà del 2016. I lavori di smantellamento del tracciato sono previsti immediatamente dopo. Nello stesso tempo dovranno prendere pure avvio le opere per la ricucitura del nucleo del paese.

Il Comune è responsabile di portare avanti i lavori di ricucitura, mentre USTRA finanzia l'opera con una tantum.

Questo è il programma di massima:

Aggiornamento Piano Direttore Comunale

- Valutazione scenari di sviluppo 2009
- Verifica infrastrutture viarie

Aggiornamento Pianificazione locale

- approfondimento schede PDCom 2009
- Allestimento ed approvazione atti di pianificazione locale 2009-2011

Progettazione edifici ed infrastrutture

- allestimento e conduzione concorsi 2012-2015

Realizzazione infrastrutture

- dal 2016