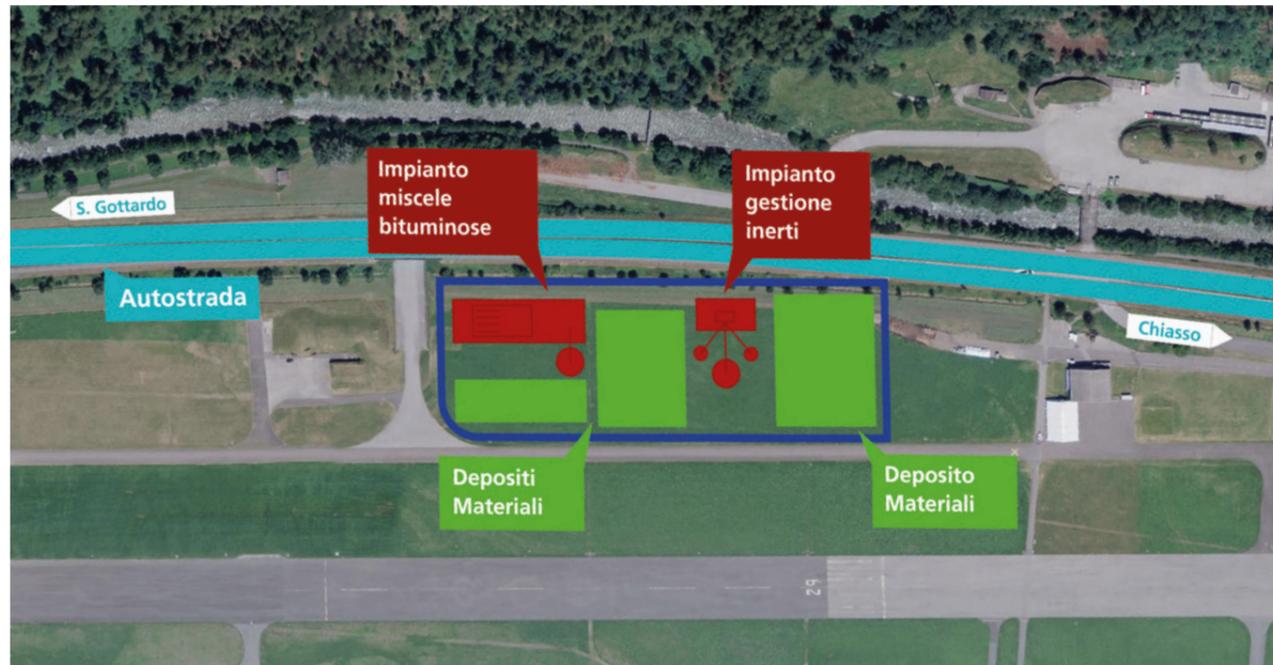


Impianto di gestione materiale e miscele bituminose

Sulla piana di Ambrì inizieranno i lavori per l'installazione degli impianti temporanei per la produzione delle miscele bituminose e dei misti granulari; questi impianti verranno completamente smantellati alla fine delle attività del cantiere. La scelta di installare questi impianti nelle vicinanze del cantiere permetterà il riciclaggio di tutti i materiali provenienti dalle demolizioni e di limita-

re al massimo i trasporti metter verso gli impianti di riciclaggio presenti nel Sottoceneriv, riducendo così in modo importante impatto ambientale. Per raggiungere questi impianti, gli addetti ai lavori utilizzeranno gli svincoli di cantiere già costruiti sulla piana di Ambrì.



Impianto gestione materiale e miscele bituminose

Aree di cantiere nel 2018, comparto Quinto

Marzo 2018 - Giugno 2018



Luglio 2018 - Ottobre 2018



Novembre 2018 - Febbraio 2019



Contatto e impressum

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti dell'energia e delle comunicazioni DATEC
Ufficio federale delle strade USTRA
Divisione infrastruttura stradale Est

Filiale Bellinzona
Via C. Pellandini, 2
6500 Bellinzona
bellinzona@astra.admin.ch

Fotografo

Nicola Demaldi

Gestione progetto grafico

LC Communication
www.lc-com.ch
+41 78 707 39 27



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale delle strade USTRA

info4



A2: Risanamento globale Airolo-Quinto

Quinto, si concretizza il risanamento fonico

Francesco Caggia, Responsabile del settore, Gestione dei progetti Sud



Le sfide sul cantiere non sono finite e dopo aver ristrutturato la canna in direzione Sud della galleria dello Stalvedro, di recente sono stati avviati i lavori sul comparto Quinto. Tappa importante per concludere definitivamente il progetto di risanamento fonico che, dal punto di vista delle procedure, era stato avviato ormai quasi 10 anni orsono e che prevede l'innalzamento della collina esistente in prossimità dell'area di servizio di Piotta, la posa

della parete fonica in zona "Murenca" e le protezioni foniche in zona Varenzo. Tuttavia si presentano nuove sfide sul cantiere ed in particolare per quanto concerne la gestione di tutti i materiali (rimozione, riciclo, smaltimento, produzione, fornitura, ecc.), nel rispetto delle disposizioni in vigore. Sicuramente agli abitanti non è sfuggita, in località Prati di Ambrì, la preparazione dell'area per l'installazione di un impianto di riciclaggio e produzione di miscele bituminose. Si tratta di una soluzione locale che, secondo gli obiettivi del progetto, rispetta al meglio le disposizioni ambientali in vigore. Le attività preparatorie sono partite con un anno di ritardo a causa di un ricorso sull'aggiudicazione dell'appalto principale (ca. 100 milioni di franchi) che fortunatamente si è risolto a favore del consorzio aggiudicatario composto da ditte svizzere/ticinesi, alla fine dello scorso

anno. L'anno in corso è dedicato alla costruzione dell'impianto e alla sua certificazione, per poi entrare a pieno regime l'anno prossimo e per una durata di 3 anni. In questi anni si svolgerà infatti l'attività principale del cantiere che prevede la sostituzione della pavimentazione esistente in entrambe le carreggiate nel tratto compreso tra lo svincolo di Varenzo e l'area di servizio Stalvedro. Parallelamente a questi lavori, è prevista tutta una serie di altre opere, fra cui la realizzazione della rete di evacuazione acque meteoriche, la posa del nuovo sistema di barriere elastiche e di nuovi tracciati cavi e l'approvvigionamento idrico della Galleria di Quinto.

Queste ultime attività sono state coordinate in modo ottimale con il Municipio di Quinto.

I lavori principali si concluderanno nel 2022, con la posa del manto d'asfalto finale con caratteristiche fonoassorbenti che, oltre ad altre misure foniche attive (per es. parete fonica "Murenca" e collina antirumore Piotta) consentirà il raggiungimento degli obiettivi di risanamento fonico del progetto. I cittadini di Quinto dovranno pazientare ancora un po': confidiamo tuttavia nello svolgimento dei lavori rapidi, in modo da arrecare il minor disturbo. Siamo persuasi che, al termine dei lavori, la qualità di vita anche per i cittadini di Quinto, sarà migliore.



◀ Limite d'intervento

comparto Airolo 2015 - 2018

comparto Quinto 2018 - 2022

▶ Limite d'intervento

Attualità e lavori eseguiti, comparto Airolo

A metà giugno, in concomitanza con l'inizio del traffico dei vacanzieri, si sono conclusi i lavori di risanamento della canna nord-sud della galleria dello Stalvedro che hanno interessato le banchine, la pavimentazione, gli impianti elettromeccanici, la ventilazione, la video-sorveglianza, l'illuminazione e la segnaletica. Grazie alla riapertura di questa canna e al precedente allargamento della canna sud-nord sarà possibile disporre di due corsie di marcia per ogni direzione, rendendo così maggiormente scorrevole e sicuro lo spostamento dei vacanzieri. I lavori nel comparto Airolo proseguiranno fino al prossimo autunno con l'esecuzione delle finiture nello spartitraffico. Infine, a settembre verrà posato lo strato finale di asfalto fonoassorbente nel tratto compreso fra la galleria del San Gottardo e quella di Stalvedro.

Sino ad ora, i lavori eseguiti sul comparto Airolo, hanno apportato importanti migliorie. Di seguito un elenco dei lavori eseguiti:

- risanamento globale del tratto autostradale A2 compreso fra l'area di servizio di Stalvedro e il portale Sud del San Gottardo

- riduzione del rumore provocato dall'autostrada, mediante la posa di ripari fonici e dell'asfalto fonoassorbente
- riduzione dell'impatto ambientale, grazie alla creazione di impianti di raccolta e di smaltimento delle acque meteoriche.
- innalzamento e prolungamento del muro di protezione fonica all'altezza della stazione FFS di Airolo
- rifacimento della pavimentazione autostradale
- risanamento dei manufatti (sottopassaggi, ponti e cavalcavia)
- posa delle infrastrutture elettriche e di smaltimento delle acque

Per quanto riguarda la galleria dello Stalvedro, è stato realizzato un ampliamento della canna Sud-Nord, dove è stata creata una nuova corsia d'emergenza per permettere ai mezzi di soccorso di transitare in modo più agevole, soprattutto in presenza di colonne. All'interno della galleria, sono stati effettuati i rivestimenti della volta e delle pareti, posate le canalizzazioni, gli equipaggiamenti di sicurezza e rifatte le banchine.

Gestione del traffico sul tracciato a cielo aperto, comparto Airolo

Giugno 2018 - Autunno 2018



Portale Nord della galleria dello Stalvedro

Al via i lavori di risanamento del comparto Quinto

Ad inizio marzo ha preso avvio l'esecuzione delle opere preliminari per i lavori di risanamento dell'autostrada A2 nel comparto di Quinto.

Si tratta della posa dei nuovi tracciati cavi e delle infrastrutture (canalizzazioni e cabine di trasformazione) nonché di opere preliminari per accogliere, tra il 2019 e il 2021, gli interventi principali. Questi ultimi prevedono il risanamento completo del campo autostradale e dei manufatti (galleria artificiale di Quinto, sovrappassi, sottopassi, ponti, svincolo di Varenzo).

L'investimento totale, completamente a carico della Confederazione, ammonta a 100 milioni di franchi.

La prima fase dei lavori (marzo 2018 – giugno 2018) ha interessato lavori sulla carreggiata Sud-Nord; la seconda fase dei lavori (luglio 2018 – novembre 2018) prevede lavori sulla carreggiata Nord-Sud.

Durante le attività del cantiere verranno mantenute due corsie per direzione di marcia, con velocità massima consentita di 80 km/h e con segnaletica speciale in caso di formazione di colonna, con l'abbassamento del limite di velocità avanzato automatico.



Primi lavori nel comparto Quinto

Programma lavori comparto Quinto

