



info 2

A2: Bellinzona Sud – Bellinzona Nord
Nuovo passo avanti nei lavori di risanamento

La struttura metallica della rotonda sopraelevata è stata posata lo scorso novembre

Semisvincolo di Bellinzona Centro:
prende forma la rotonda

Il semisvincolo di Bellinzona Centro prevede la realizzazione dell'uscita autostradale per chi proviene da sud e l'immissione in direzione sud. Nel 2022 sono stati eseguiti gli interventi per adeguare alla nuova organizzazione viaria l'attuale ponte della strada cantonale di via Tatti. A novembre 2022 è stata posata la struttura metallica formante la parte esterna del ponte e della rotonda sopraelevata – un montaggio che ha richiesto ben 12 notti durante le quali sono state messe in opera 1200 tonnellate di acciaio CORTÈN.

Interventi nel 2023

Nel 2023 verranno eseguiti in diverse tappe i getti del calcestruzzo per la nuova piattabanda del ponte ed i relativi cordoli. In seguito, si procederà con lo spostamento del traffico sulla nuova struttura esterna e la demolizione del vecchio ponte interno. Entro la fine dell'anno si passerà quindi al montaggio della parte centrale della carpenteria metallica. Continueranno in coordinazione con il Cantone i lavori di ampliamento della via Tatti con la realizzazione di 5 corsie di marcia, il risanamento dell'incrocio Via Tatti-Via Zorzi e l'adeguamento del parcheggio d'interscambio di via Tatti. La viabilità ciclopedonale verrà potenziata con l'entrata in funzione del nuovo tratto tra la passerella ciclopedonale Ex-Torretta e l'abitato di Monte Carasso.

gen feb mar apr mag giu lug ago set ott nov dic

Casseratura e getti esterni



Demolizione ponte centrale



Appoggi definitivi e posa carpenteria metallica centrale

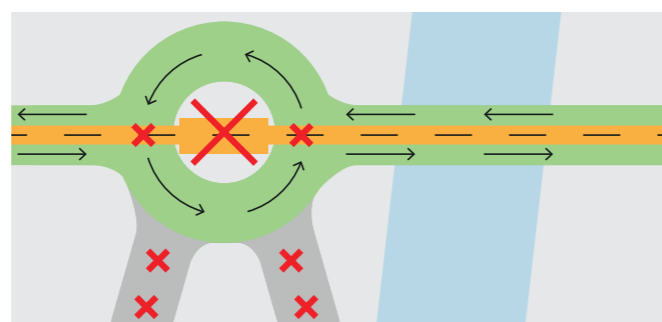


Opere di impermeabilizzazione e pavimentazione



Gestione del traffico veicolare

A partire dal mese di giugno, una volta completati i nuovi manufatti del ponte, il traffico verrà spostato sulle corsie esterne in modo da procedere con la demolizione e la ricostruzione della parte centrale. Durante il cantiere, il traffico veicolare sul ponte in via Tatti potrà subire alcune interruzioni notturne e brevi interruzioni diurne al di fuori degli orari di punta. Seguiranno informazioni precise e puntuali tramite comunicato stampa ai media.



Impressum

Editore

Ufficio federale delle strade USTRA
Filiale Bellinzona
Via C. Pellandini 2, 6500 Bellinzona
+41 58 469 68 11
bellinzona@astra.admin.ch

Testo e impaginazione

furrerhugi.ag
www.furrerhugi.ch

Immagini

Provoca Azione Sagl e USTRA



www.autostradasvizzera.ch

Editoriale

Con il completamento delle opere preliminari, lo scorso anno sono iniziate le attività di risanamento globale del tratto autostradale della A2 compreso tra gli svincoli di Bellinzona Sud e Bellinzona Nord. Nel 2022 i lavori hanno interessato l'adeguamento dello spartitraffico e la creazione di nuovi passaggi di carreggiata, oltre che diversi interventi anticipatori relativi all'infrastruttura di sicurezza e di smaltimento delle acque, le esecuzioni di fondazioni di portali segnaletici e la posa di alcune pareti foniche sulla carreggiata in direzione sud. In parallelo è iniziata la realizzazione del semisvincolo di Bellinzona con la scenografica posa a novembre della struttura in acciaio.

Quest'anno le attività riguarderanno prevalentemente la carreggiata nord-sud, con il risanamento di diversi manufatti e soprattutto il risanamento fonico, sia attraverso la posa di nuovi ripari e la manutenzione di quelli esistenti, sia con il rifacimento della pavimentazione su una lunghezza complessiva di ca. 6.2 km.

Proseguiranno inoltre la costruzione dei nuovi impianti di trattamento delle acque autostradali (SABA) e l'ammodernamento della segnaletica. Nel 2023 sono previsti anche l'adeguamento dell'area di sosta dei mezzi pesanti e la realizzazione della nuova dorsale cavidotti degli impianti di esercizio e sicurezza (BSA).

Continueranno i lavori del nuovo semisvincolo, elemento fondamentale per la migliore gestione della mobilità veicolare in entrata e in uscita dall'agglomerato di Bellinzona.

Tutto ciò non sarebbe possibile senza la pazienza e la comprensione degli utenti della strada e degli abitanti: a loro vanno i nostri più sentiti ringraziamenti nel sopportare questi disagi temporanei, certi che l'esito finale porterà beneficio a tutti.

Enrico Galli, Capoprogetto USTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



Fonte: Swisstopo, USTRA

Programma lavori 2023

I lavori principali inizieranno nel mese di febbraio 2023 e interesseranno la carreggiata in direzione sud dallo svincolo di Bellinzona Nord (compresa l'intersezione tra l'A2 e l'A13) a quello di Bellinzona Sud. Durante l'anno verranno realizzate le opere

di risanamento fonico. È inoltre prevista la continuazione della costruzione degli impianti SABA (impianti di trattamento delle acque meteoriche stradali) che tratteranno le acque dell'autostrada.

gen feb mar apr mag giu lug ago set ott nov dic

Carreggiata nord-sud



Intersezione A2-A13



Ripari fonici carreggiata nord-sud



Impianti SABA (impianti di trattamento delle acque)



Alcuni ripari fonici già posati, Gorduno 2022

Impianti di trattamento delle acque SABA

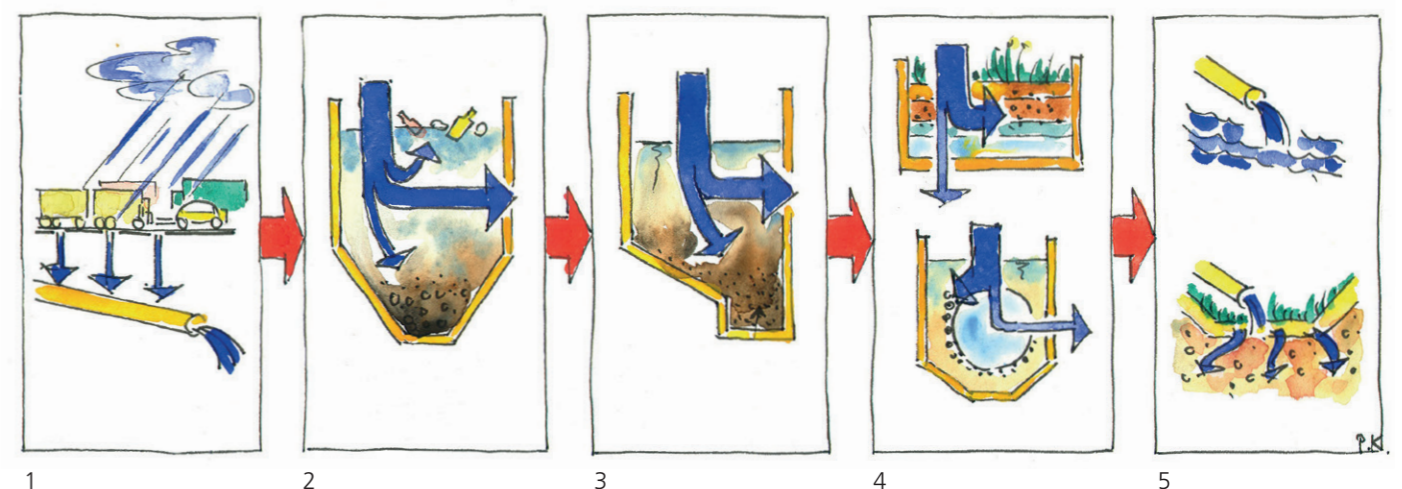
Laddove non è possibile lasciar infiltrare l'acqua piovana direttamente ai lati dell'autostrada, lo smaltimento viene effettuato

con appositi impianti di trattamento (SABA, dal tedesco Strassenabwasser-Behandlungsanlagen) con lo scopo di depurare queste acque da sostanze inquinanti e detriti.

Come funziona un impianto SABA?

1. Le acque reflue passano dalla carreggiata al sistema di raccolta stradale e scorrono lungo una rete di condutture fino agli impianti SABA. Una parte viene provvisoriamente stoccata in bacini di ritenzione.
2. Negli impianti SABA l'acqua scorre rapidamente attraverso un separatore grossolano. Le sostanze sedimentabili come sabbia e ghiaia si depositano, i materiali galleggianti come foglie, bottiglie in PET, filtri di sigaretta, ecc. vengono trattenuti.
3. In seguito, l'acqua è sottoposta a un pretrattamento: viene convogliata in un bacino di raccolta e sedimentazione, dove si deposita una notevole quantità di particelle fini e contaminanti, formando un fango che viene aspirato.
4. Nella fase successiva, l'acqua passa attraverso uno strato di terreno filtrante, un filtro a sabbia o un filtro tecnico.
5. L'acqua depurata può così essere infiltrata nel suolo o convogliata nei ricettori naturali.

Grazie a questi impianti e trattamento delle acque reflue, USTRA fornisce un contributo notevole alla tutela dell'ambiente.



Il funzionamento di un impianto SABA