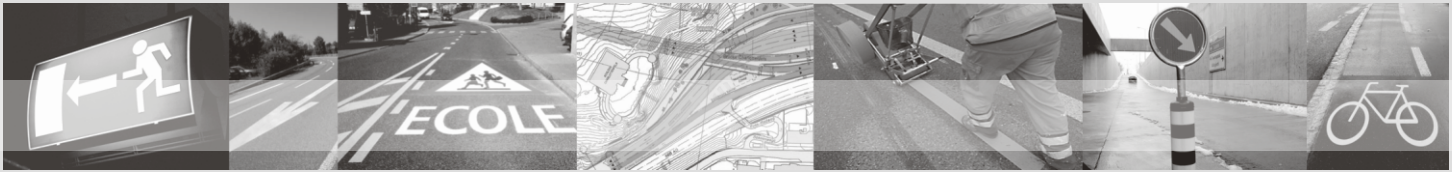
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale delle strade USTRA

Strumenti per la sicurezza dell'infrastruttura

sei misure volte a garantire la sicurezza dell'infrastruttura stradale



Riconoscere, evitare ed eliminare i rischi d'incidente

Cari responsabili delle strade,

ogni anno, sulle strade svizzere perdono la vita circa 350 persone e quasi 5000 vengono ferite in modo grave a seguito di incidenti. Queste vittime del traffico stradale non sono una fatalità e non vanno considerate come tali. Con l'adozione di misure appropriate, vogliamo migliorare ulteriormente e in modo duraturo la sicurezza stradale del nostro paese.

Nel suo messaggio concernente Via sicura, il Consiglio federale esprime chiaramente questa volontà politica; egli intende ridurre ulteriormente il numero delle vittime della circolazione di circa un quarto. Per raggiungere tale obiettivo è necessario rendere più sicura anche l'infrastruttura stradale. Misure in tal senso si prefiggono una riduzione fino al 10 per cento del numero di vittime gravi.

In qualità di proprietaria della rete delle strade nazionali, la Confederazione è chiamata ad agire, come lo sono le autorità cantonali e comunali competenti. Insieme, dobbiamo assicurare che nelle fasi di pianificazione, costruzione, manutenzione ed esercizio delle nostre strade venga dato il peso necessario alle questioni legate alla sicurezza stradale e vengano analizzati, e quindi risanati adeguatamente, i tratti ad elevata concentrazione di incidenti e i punti pericolosi. Solo in questo modo potremo evitare i rischi d'incidente, riconoscerli e – ove necessario – eliminarli in modo tempestivo ed efficace.

Questo compito impegnativo e complesso richiede le necessarie conoscenze tecniche come pure strumenti efficaci e applicabili nella pratica volti a garantire la sicurezza dell'infrastruttura. Allo stato attuale, tali condizioni non sono ancora interamente soddisfatte. Per colmare le lacune esistenti, il mio Ufficio elaborerà gli strumenti richiesti. A partire presumibilmente dal 2012 saranno a disposizione gli aiuti all'esecuzione concernenti le decisioni strategiche e la realizzazione operativa.

In qualità di responsabili dell'infrastruttura a tutti i livelli, siamo in grado di introdurre gli strumenti volti a garantire la sicurezza dell'infrastruttura e ancorare la loro utilizzazione nelle nostre procedure.

Adoperiamoci insieme per una maggiore sicurezza sulle nostre strade!

Dott. Rudolf Dieterle
Direttore
Ufficio federale delle strade USTRA

Strumenti per la sicurezza dell'infrastruttura

Gli strumenti di sicurezza elencati qui di seguito permettono ai proprietari delle strade di tener conto in modo adeguato e secondo criteri uniformi dei diversi aspetti legati alla sicurezza della circolazione e di sottoporli a periodici controlli, dalla progettazione all'esercizio di una strada.

Progetti stradali

RIA
Road Safety Impact Assessment

RSA
Road Safety Audit

La valutazione d'impatto sulla sicurezza stradale (**RIA**) e l'audit della sicurezza stradale (**RSA**) vengono impiegati nella fase di pianificazione per permettere una valutazione prospettiva degli aspetti legati alla sicurezza.

Strade in esercizio

RSI
Road Safety Inspection

EUM
Gestione individuale degli incidenti

BSM
Black Spot Management

NSM
Network Safety Management

L'ispezione della sicurezza stradale (**RSI**), la gestione individuale degli incidenti (**EUM**), la gestione dei tratti ad elevata concentrazione di incidenti (**BSM**) e la gestione della sicurezza della rete (**NSM**) permettono invece una valutazione sistematica della sicurezza delle strade in esercizio. Ad eccezione della RSI, la valutazione viene effettuata sulla base degli incidenti osservati.

Progetti stradali

RIA Road Safety Impact Assessment

Definizione
Analisi comparativa strategica dell'impatto di un progetto o di una variante di progetto sulla sicurezza della rete stradale

Campo d'applicazione
Fase di concetto, fase di pianificazione iniziale di un progetto antecedentemente all'approvazione, pianificazione del traffico, studio preliminare

Scopo
- Individuazione dell'impatto di un progetto o di una variante di progetto sulla sicurezza della circolazione sulla rete stradale
- Comparazione, valutazione e classificazione di opzioni di pianificazione
- Base per un'analisi costi / benefici

Obiettivo
Fondata decisione strategica concernente l'attuazione di un progetto, la scelta di una variante di progetto, le condizioni quadro eventualmente necessarie

Efficacia
Benefici > costi

L'individuazione dei rischi connessi alla sicurezza nella fase iniziale di un progetto permette di tener conto degli aspetti legati alla sicurezza ad una spesa contenuta.

Definizione
Procedura sistematica e indipendente volta a valutare la sicurezza delle caratteristiche di un progetto in tutte le sue fasi, dalla pianificazione all'entrata in esercizio

Campo d'applicazione
Insieme di tutte le tappe di pianificazione e di progettazione di avamprogetti, progetti definitivi e progetti d'esecuzione

Scopo
- Attenzione rivolta in particolar modo all'aspetto della sicurezza stradale in tutti i progetti di realizzazione, sistemazione, trasformazione e risanamento di un'infrastruttura stradale
- Segnalazione delle carenze in ambito di sicurezza riconducibili ad un progetto

Obiettivo
Adeguata considerazione dell'aspetto della sicurezza stradale nel quadro del vaglio di tutti gli interessi coinvolti nella costruzione stradale

Efficacia
Benefici > costi

L'individuazione dei rischi connessi alla sicurezza prima dell'inizio dei lavori di realizzazione permette di adeguare la pianificazione alle esigenze di sicurezza ad una spesa contenuta.

Strade in esercizio

RSI Road Safety Inspection

Definizione
Ispezione periodica e sistematica dei requisiti in materia di sicurezza di una strada o di un tratto di strada esistente

Campo d'applicazione
Infrastruttura stradale esistente

Scopo
- Segnalazione di tratti pericolosi
- Segnalazione di lacune concernenti la sicurezza di una strada o la fluidità del traffico
- Presentazione di misure volte ad eliminare le lacune esistenti

Obiettivo
Adozione proattiva delle misure necessarie all'eliminazione di lacune di sicurezza e di punti pericolosi

Efficacia
Benefici > costi

L'individuazione precoce di (potenziali) lacune in termini di sicurezza permette di evitare incidenti adeguando l'infrastruttura in modo mirato.

EUM Gestione individuale degli incidenti

Definizione
Procedura – avviata parallelamente agli accertamenti da parte della polizia – volta a rilevare, analizzare e valutare in maniera approfondita singoli eventi dalle conseguenze particolarmente gravi

Campo d'applicazione
Incidenti in cui sono coinvolti morti e / o feriti gravi

Scopo
- Rilevamento dettagliato dei dati relativi agli incidenti
- Analisi approfondita del luogo dell'incidente
- Valutazione mirata del comportamento nel traffico delle persone coinvolte, delle misure di natura edile, tecnica e organizzativa come pure dell'intervento delle squadre di soccorso

Obiettivo
Rapida individuazione dei fattori causali dell'incidente riconducibili in modo evidente all'infrastruttura stradale, adozione di misure immediate volte a ridurre il rischio d'incidente e determinazione più accurata delle cause

Efficacia
Nessuna informazione (attualmente) disponibile

L'efficacia dei costi dipenderà dal rapporto tra i costi delle analisi e le conoscenze acquisite grazie all'applicazione di questo nuovo strumento.

BSM Black Spot Management

Definizione
Procedura di localizzazione, classificazione, analisi e risanamento di tratti a rischio d'incidente sulla rete stradale esistente

Campo d'applicazione
Punti o brevi tratti della rete stradale esistente in cui gli incidenti avvengono con una frequenza nettamente superiore rispetto a punti o tratti comparabili

Scopo
- Individuazione dell'ubicazione, dell'importanza e della distribuzione dei tratti a rischio d'incidente sulla rete stradale secondo criteri oggettivi e uniformi
- Segnalazione di cause, rischi e pericoli di tratti noti per essere a rischio d'incidente
- Base per adeguate misure di risanamento

Obiettivo
Risanamento o eliminazione efficace ed effettiva di punti pericolosi e di tratti noti per essere a rischio d'incidente

Efficacia
Benefici > costi

Basandosi su tratti a rischio d'incidente, lo strumento comprende misure efficaci e realizzabili entro breve tempo che permettono di evitare incidenti gravi.

NSM Network Safety Management

Definizione
Procedura basata sull'analisi dell'incidentalità volta a definire e classificare il livello di sicurezza di tratti della rete stradale esistente

Campo d'applicazione
Rete stradale esistente

Scopo
- Individuazione di tratti della rete viaria in cui gli incidenti sono particolarmente frequenti e che presentano possibili lacune a livello di infrastrutture
- Classificazione dei tratti della rete stradale sulla base del loro livello o del loro potenziale di sicurezza
- Base per la pianificazione di programmi d'intervento

Obiettivo
Quadro d'insieme del livello di sicurezza di intere reti viarie e impiego prioritario delle risorse al fine di migliorare la sicurezza della circolazione stradale

Efficacia
Nessuna informazione (attualmente) disponibile

Mediante la classificazione dei luoghi in cui sono avvenuti incidenti, lo strumento contribuisce a utilizzare in modo ottimale le risorse disponibili.

INFORMAZIONI SU QUESTO TEMA

www.astra.admin.ch > Temi > Sicurezza stradale >Strumenti per la sicurezza dell'infrastruttura

A questo indirizzo Internet, l'Ufficio federale delle strade USTRA pubblicherà a tempo debito ulteriori informazioni e documenti afferenti agli strumenti per la sicurezza dell'infrastruttura. Vi può inoltre essere consultata e scaricata la versione elettronica del presente opuscolo in italiano, francese e tedesco.

Colophon

Editore
Ufficio federale delle strade USTRA, 3003 Berna
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Autrici / direzione del progetto
Anja Simma (USTRA) / Chantal Disler (USTRA)

Grafica / Layout
dipoint grafik & webdesign, Olten

Immagini
SIGNAL AG, Büren an der Aare

Ordinazioni
Ufficio federale delle strade USTRA, 3003 Berna
www.astra.admin.ch

02.11 500 860260156