

Sistemi di guida assistita su automobili, veicoli commerciali leggeri, autocarri, autobus e pullman

Tipo di dispositivo	Denominazione commerciale o corrente	Norma UE di riferimento	Obbligatorio dal	Funzionamento	Note
Avviso di collisione con pedoni e ciclisti	Blind Spot Information System for the Detection of Bicycles (BSIS)	Reg. (UE) 2019/2144	07.2022: veicoli a motore pesanti (nuovi modelli) 07.2024: veicoli a motore pesanti (tutti gli altri)	Previene gli incidenti tra ciclisti e veicoli a motore pesanti in fase di svolta (a destra)	su autocarri, autobus e pullman
Sensore angolo cieco	Sistema di monitoraggio degli angoli morti	Reg. (UE) 2019/2144	07.2022: veicoli a motore pesanti (nuovi modelli) 07.2024: veicoli a motore pesanti (tutti gli altri)	Interviene controllando la guida in presenza di altri veicoli nell'angolo cieco (il sistema è forzabile)	su autocarri, autobus e pullman
Sistema avanzato di frenata di emergenza	<ul style="list-style-type: none"> Advanced Emergency Braking System with Emergency Stop Signal (AEBS + ESS) City-Safety 	Reg. (UE) 2019/2144	07.2022: automobili e veicoli commerciali leggeri (nuovi modelli) 07.2024: automobili e veicoli commerciali leggeri (tutti gli altri)	Rallenta autonomamente il veicolo in presenza di ostacoli attivando le luci di emergenza (quattro frecce o hazard)	su auto e furgoni
Avviso di disattenzione e stanchezza del conducente	<ul style="list-style-type: none"> Driver Drowsiness and Attention Warning (DDAW) Attention Assist Rilevatore di stanchezza 	Reg. (UE) 2019/2144	07.2022: tutti i veicoli (nuovi modelli) 07.2024: tutti gli altri	Analizza il comportamento del conducente, monitorando segnali di diminuzione della concentrazione; se rileva sintomi di stanchezza, il dispositivo emette un segnale acustico o visivo suggerendo una pausa	
Dispositivo alcolock	Alcolock	Reg. (UE) 2019/2144	07.2022: <u>predisposizioni</u> per montaggio su tutti i veicoli (nuovi modelli) 07.2024: idem su tutti gli altri	Blocca l'avvio del motore se il conducente risulta in stato di ebbrezza	La dotazione obbligatoria prevede unicamente interfaccia e cablaggio per consentire il montaggio dell'apparecchio all'occorrenza
Rilevamento in retromarcia	Reversing Detection (RD)	Reg. (UE) 2019/2144	07.2022: nuovi modelli 07.2024: tutti i veicoli	Rileva la presenza di oggetti dietro il veicolo e frena automaticamente	
Mantenimento della corsia in condizioni di emergenza	Lane Keep Assist (LKA) Lane Departure Avoidance (LDA) Lane Departure Protection (LDP)	Reg. (UE) 2019/2144	07.2022: automobili e veicoli commerciali leggeri (nuovi modelli) 07.2024: automobili e veicoli commerciali leggeri (tutti gli altri)	Interviene quando il veicolo è in traiettoria di uscita dalla corsia (il sistema è forzabile)	➔ veicoli con servosterzo idraulico (anziché elettrico): dal 2024: nuovi modelli dal 2026: tutti gli altri
Sistema di adattamento intelligente della velocità (assistenza/avviso)	Intelligent Speed Adaptation (ISA)	Reg. (UE) 2019/2144	07.2022: nuovi modelli 07.2024: tutti i veicoli	Limita la velocità in funzione della segnaletica (il sistema è forzabile)	
Sistema avanzato di frenata di emergenza per proteggere pedoni e ciclisti		Reg. (UE) 2019/2144	07.2024: automobili e veicoli commerciali leggeri (nuovi modelli) 07.2026: automobili e veicoli commerciali leggeri (tutti gli altri)		su auto e furgoni
Sistema avanzato di avviso per distrazione del conducente		Reg. (UE) 2019/2144	07.2024: nuovi modelli 07.2026: tutti i veicoli		
Registratore dati evento	Event Data Recorder (EDR)	Reg. (UE) 2019/2144	07.2022: automobili e veicoli commerciali leggeri (nuovi modelli)	Rileva velocità, decelerazione, accelerazione, ribaltamento nonché l'attivarsi di diversi	<ul style="list-style-type: none"> Adozione regolamento ONU: marzo 2021; entrata in vigore: fine 2021



			07.2024: automobili e veicoli commerciali leggeri (tutti gli altri) 01.2026: veicoli a motore pesanti (nuovi modelli) 01.2029 veicoli a motore pesanti (tutti gli altri)	dispositivi (airbag, fari, indicatori di direzione ecc.) prima, durante e dopo un incidente	<ul style="list-style-type: none">● Registrazione dati da 5 secondi prima dell'evento● I dati sono conservati nel veicolo
Protezione da attacchi informatici	Cybersecurity	Reg. (UE) 2019/2144	07.2022: nuovi modelli 07.2024: tutti i veicoli	Protegge i software del veicolo dagli hacker	
Mantenimento automatico della corsia con DSSAD (Data Storage System for Automated Driving)	<ul style="list-style-type: none">● Automated Lane Keeping System (ALKS)● Traffic jam pilot	non ancora disciplinato dall'UE		Controlla sterzo, freni e frizione. Impedisce l'uscita dalla corsia di marcia assegnata Attualmente operativo solo fino a una velocità di 60 km/h come «traffic jam pilot» in presenza di code su autostrade a carreggiate separate Registra via DSSAD le fasi di guida manuale e automatica, incl. i comandi di passaggio da una modalità all'altra	<ul style="list-style-type: none">● Primo sistema di livello 3 normato● Al momento attivabile solo su automobili● Capacità di registrazione: ca. 40 000 eventi ovvero ca. 4 mesi (dopodiché i dati meno recenti vengono sovrascritti)● I dati sono conservati nel veicolo.