

Licenze di condurre automobili

	2021	2022	2023	2024	2025	Δ 2025 - 2024	
Totale titolari	6 143 131	6 211 588	6 265 526	6 313 897	6 380 326	+66 429	+1%
Per fascia d'età							
18 - 24	395 326	390 056	382 499	377 537	376 960	-577	0%
25 - 44	2 099 015	2 115 949	2 136 669	2 155 773	2 172 330	+16 557	+1%
45 - 64	2 373 422	2 379 988	2 380 202	2 382 223	2 390 351	+8 128	0%
65 - 74	822 908	849 863	867 726	880 610	902 440	+21 830	+2%
75 +	452 460	475 732	498 430	517 754	538 245	+20 491	+4%
Per sesso							
Donne	2 861 981	2 898 893	2 923 300	2 942 029	2 973 356	+31 327	+1%
Non specificato	262	246	241	220	203	+35 119	+1%
Uomini	3 280 888	3 312 449	3 341 985	3 371 648	3 406 767	-17	-8%
Neopatentati	107 130	83 626	75 712	77 156	82 652	+5 496	+7%
Per fascia d'età							
18 - 24	86 436	64 839	60 195	62 622	67 902	+5 280	+8%
25 - 44	19 067	17 186	14 223	13 259	13 487	+228	+2%
45 - 64	1 604	1 592	1 272	1 252	1 245	-7	-1%
65 - 74	21	9	21	22	17	-5	-23%
75 +	2	0	1	1	1	0	0%
Per sesso							
Donne	53 583	41 451	36 051	35 697	38 147	+2 450	+7%
Non specificato	0	0	0	0	0	+3 046	+7%
Uomini	53 547	42 175	39 661	41 459	44 505	0	0%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Licenze di condurre motoveicoli

	2021	2022	2023	2024	2025	Δ 2025 - 2024	
Totale titolari	4 230 631	4 252 020	4 317 037	4 407 852	4 413 761	+5 909	0%
Per fascia d'età							
15 - 17 ¹	5 572	7 012	6 642	5 894	5 669	-225	-4%
18 - 24	99 113	98 728	102 110	105 580	109 604	+4 024	+4%
25 - 44	1 036 435	1 006 564	984 729	964 410	941 892	-22 518	-2%
45 - 64	1 898 211	1 906 793	1 945 615	2 005 125	1 993 708	-11 417	-1%
65 - 74	749 117	768 250	789 765	817 132	833 601	+16 469	+2%
75 +	442 183	464 673	488 176	509 711	529 287	+19 576	+4%
Per sesso							
Donne	1 794 294	1 806 938	1 849 979	1 911 904	1 911 007	-897	0%
Non specificato	101	97	93	82	75	+6 813	0%
Uomini	2 436 236	2 444 985	2 466 965	2 495 866	2 502 679	-7	-9%
Neopatentati	32 722	26 218	25 823	26 494	28 440	+1 946	+7%
Per fascia d'età							
15 - 17 ¹	5 717	6 837	5 819	5 005	4 919	-86	-2%
18 - 24	11 165	10 589	11 581	12 360	13 639	+1 279	+10%
25 - 44	14 922	8 063	7 732	8 342	9 061	+719	+9%
45 - 64	913	723	684	768	811	+43	+6%
65 - 74	5	5	6	13	9	-4	-31%
75 +	0	1	1	6	1	-5	-83%
Per sesso							
Donne	9 027	7 510	7 279	7 759	8 166	+407	+5%
Non specificato	0	0	0	0	0	+1 539	+8%
Uomini	23 695	18 708	18 544	18 735	20 274	0	0%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

¹ La licenza per motoveicoli può essere conseguita a 15 anni solo dal 2021.

Osservazioni

1. Nota generale

La presente statistica comprende i titolari di una licenza, in prova o di durata illimitata, per autovetture (categoria B) e per motoveicoli (categorie A1 motoleggere, A motoveicoli limitata e A motoveicoli illimitata).

2. Titolari di licenze

Coloro che al 31 dicembre dell'anno in esame erano in possesso di una licenza di condurre.

3. Neopatentati

Coloro che hanno superato l'esame pratico di conducente nell'anno in esame. I neopatentati della categoria A1 ottengono una licenza di durata illimitata, mentre quelli delle categorie A e B una licenza in prova oppure anch'essi un documento di durata illimitata (si veda punto 4). I neomotociclisti vengono censiti solo al primo conseguimento della categoria A1 o A.

In questa categoria non sono incluse le patenti straniere convertite in documento svizzero. I possessori di un titolo estero in corso di validità possono guidare in Svizzera veicoli a motore per 12 mesi dalla data di ingresso nel Paese; trascorso tale periodo, il documento straniero non è più utilizzabile su suolo elvetico e va dunque convertito prima di tale scadenza.

4. Licenza di condurre in prova

La licenza delle categorie A e B è rilasciata in prova. Questa disposizione non si applica ai titolari di una licenza di durata illimitata per una di queste categorie.

5. Calcolo dell'età

Il calcolo dell'età dei titolari di licenza si basa sui dati al 31 dicembre dell'anno in esame (età al 31 dicembre), mentre per i neopatentati fa fede la data dell'esame pratico (età il giorno dell'esame).