

Licenze di condurre automobili

	2020	2021	2022	2023	2024	Δ 2024 - 2023	
Totale titolari	6 055 570	6 143 131	6 211 588	6 265 527	6 313 897	+48 370	+1%
Per fascia d'età							
18 - 24	380 296	395 326	390 056	382 499	377 537	-4 962	-1%
25 - 44	2 082 483	2 099 015	2 115 949	2 136 669	2 155 773	+19 104	+1%
45 - 64	2 367 406	2 373 422	2 379 988	2 380 203	2 382 223	+2 020	0%
65 - 74	796 667	822 908	849 863	867 726	880 610	+12 884	+1%
75 +	428 718	452 460	475 732	498 430	517 754	+19 324	+4%
Per sesso							
Donne	2 814 462	2 861 981	2 898 893	2 923 300	2 942 029	+18 729	+1%
Non specificato	266	262	246	241	220	-21	-9%
Uomini	3 240 842	3 280 888	3 312 449	3 341 986	3 371 648	+29 662	+1%
Neopatentati	84 872	107 130	83 626	75 712	77 156	+1 444	+2%
Per fascia d'età							
18 - 24	69 868	86 436	64 839	60 195	62 622	+2 427	+4%
25 - 44	13 927	19 067	17 186	14 223	13 259	-964	-7%
45 - 64	1 067	1 604	1 592	1 272	1 252	-20	-2%
65 - 74	9	21	9	21	22	+1	+5%
75 +	1	2	0	1	1	0	0%
Per sesso							
Donne	41 787	53 583	41 451	36 051	35 697	-354	-1%
Non specificato	2	0	0	0	0	0	0%
Uomini	43 083	53 547	42 175	39 661	41 459	+1 798	+5%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Licenze di condurre motoveicoli

	2020	2021	2022	2023	2024	Δ 2024 - 2023	
Totale titolari	4 204 665	4 230 631	4 252 020	4 317 038	4 407 852	+90 814	+2%
Per fascia d'età							
15 - 17 ¹	4 774	5 572	7 012	6 642	5 894	-748	-11%
18 - 24	100 036	99 113	98 728	102 110	105 580	+3 470	+3%
25 - 44	1 061 869	1 036 435	1 006 564	984 729	964 410	-20 319	-2%
45 - 64	1 888 604	1 898 211	1 906 793	1 945 616	2 005 125	+59 509	+3%
65 - 74	730 392	749 117	768 250	789 765	817 132	+27 367	+3%
75 +	418 990	442 183	464 673	488 176	509 711	+21 535	+4%
Per sesso							
Donne	1 780 022	1 794 294	1 806 938	1 849 979	1 911 904	+61 925	+3%
Non specificato	101	101	97	93	82	-11	-12%
Uomini	2 424 542	2 436 236	2 444 985	2 466 966	2 495 866	+28 900	+1%
Neopatentati	30 472	32 722	26 218	25 823	26 494	+671	+3%
Per fascia d'età							
15 - 17 ¹	4 762	5 717	6 837	5 819	5 005	-814	-14%
18 - 24	11 416	11 165	10 589	11 581	12 360	+779	+7%
25 - 44	13 435	14 922	8 063	7 732	8 342	+610	+8%
45 - 64	854	913	723	684	768	+84	+12%
65 - 74	5	5	5	6	13	+7	+117%
75 +	0	0	1	1	6	+5	+500%
Per sesso							
Donne	9 812	9 027	7 510	7 279	7 759	+480	+7%
Non specificato	1	0	0	0	0	0	0%
Uomini	20 659	23 695	18 708	18 544	18 735	+191	+1%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

¹ La licenza per motoveicoli può essere conseguita a 15 anni solo dal 2021.

Osservazioni

1. Nota generale

La presente statistica comprende i titolari di una licenza, in prova o di durata illimitata, per autovetture (categoria B) e per motoveicoli (categorie A1 motoleggere, A motoveicoli limitata e A motoveicoli illimitata).

2. Titolari di licenze

Coloro che al 31 dicembre dell'anno in esame erano in possesso di una licenza di condurre.

3. Neopatentati

Coloro che hanno superato l'esame pratico di conducente nell'anno in esame. I neopatentati della categoria A1 ottengono una licenza di durata illimitata, mentre quelli delle categorie A e B una licenza in prova oppure anch'essi un documento di durata illimitata (si veda punto 4). I neomotociclisti vengono censiti solo al primo conseguimento della categoria A1 o A.

In questa categoria non sono incluse le patenti straniere convertite in documento svizzero. I possessori di un titolo estero in corso di validità possono guidare in Svizzera veicoli a motore per 12 mesi dalla data di ingresso nel Paese; trascorso tale periodo, il documento straniero non è più utilizzabile su suolo elvetico e va dunque convertito prima di tale scadenza.

4. Licenza di condurre in prova

La licenza delle categorie A e B è rilasciata in prova. Questa disposizione non si applica ai titolari di una licenza di durata illimitata per una di queste categorie.

5. Calcolo dell'età

Il calcolo dell'età dei titolari di licenza si basa sui dati al 31 dicembre dell'anno in esame (età al 31 dicembre), mentre per i neopatentati fa fede la data dell'esame pratico (età il giorno dell'esame).