

Prodotti informativi Dati sui veicoli

Best practice Statistica sui veicoli

Stato: 4.10.2019, fatte salve modifiche

Situazione iniziale

L'USTRA non pubblica statistiche ufficiali sui veicoli ma mette a disposizione serie di dati grezzi con le quali possono essere elaborate proprie statistiche. Per formulare affermazioni corrette occorre tenere conto di alcune particolarità in materia di immatricolazione.

Gli utenti si impegnano a trattare i contenuti forniti con la massima cura e correttezza.

Le serie di dati grezzi contengono le immatricolazioni dei veicoli

- in Svizzera
- nel Principato del Liechtenstein FL
- nell'enclave tedesca di Büsingen
- del CICR con base all'estero

I veicoli possono essere

- importati e immatricolati usati
- importati nuovi di fabbrica e immatricolati
- importati nuovi di fabbrica ma immatricolati da usati (p.es. in seguito a uso interno all'azienda, agricolo o nei cantieri)

I veicoli possono provenire da

- un'importazione diretta
- un'importazione parallela
- un importatore generale autorizzato dal costruttore

I veicoli possono essere

- in circolazione
- fuori circolazione

I veicoli possono avere

- un detentore all'estero
- un detentore in un altro Cantone

Le autorità cantonali (uffici della circolazione stradale) possono apportare correzioni o modifiche ai dati delle immatricolazioni in qualsiasi momento. Le prime immatricolazioni possono essere applicate retroattivamente o posticipate di qualche giorno.

I veicoli di Büsingen sono immatricolati con targhe tedesche, ma per motivazioni di carattere doganale sono comunque registrati nel sistema SIAC con le informazioni essenziali.

I veicoli del FL sono registrati esclusivamente nel SIAC, dove il FL è in parte trattato come un Cantone.

La ripartizione in questi gruppi è solo approssimativa, motivo per cui si riscontrano spesso lievi differenze tra le statistiche dei destinatari dei dati.

Si prega di fare attenzione alla descrizione dei dati.

| Tema | Best practice | Prodotto informativo; combinazione di filtri consigliata; osservazioni |
|---|---|---|
| Elaborare una statistica delle nuove immatricolazioni in Svizzera | <ul style="list-style-type: none"> - veicoli nuovi di fabbrica messi in circolazione per la prima volta in CH o FL - escludere l'enclave tedesca di Büsingen - includere il Principato del Liechtenstein FL - includere i veicoli CICR con base all'estero - aggiornare le nuove immatricolazioni dei mesi precedenti ad ogni nuova fornitura di dati; le serie di dati grezzi sulle nuove immatricolazioni vengono aggiornate mensilmente e comprendono sempre tutte le nuove immatricolazioni a partire dal 1° gennaio dell'anno in corso. | <p>NEUZU, NEUZ-R (non è necessario un filtro, v. descrizione serie dati);</p> <p>Nelle serie dati non è possibile identificare i veicoli del CICR. Büsingen: indicazione cantonale BU</p> |

| Tema | Best practice | Prodotto informativo; combinazione di filtri consigliata; osservazioni |
|---|--|--|
| Veicoli con prima immatricolazione al di fuori della Svizzera o del FL messi in circolazione per la prima volta in Svizzera o nel F nell'anno in corso. | Per i veicoli importati usati si riprende la data della prima messa in circolazione all'estero. La data della prima messa in circolazione in Svizzera non viene registrata. Approssimazione per valutazioni per anno: valutare il campo tecnico <i>Data_prima_immatricolazione_Anno</i> . | GEBR (non è necessario un filtro, v. descrizione serie dati); |
| Determinare il parco veicoli svizzero | <ul style="list-style-type: none"> - includere i veicoli importati usati - escludere l'enclave tedesca di Büsingen - includere il Principato del Liechtenstein (FL) - includere i veicoli CICR con base all'estero - contare solo i veicoli in circolazione | BEST, BEST-R; non è necessario un filtro |
| Determinare le importazioni dirette | <ul style="list-style-type: none"> - utilizzare approssimazione: contare i veicoli nuovi esonerati dalla procedura di omologazione svizzera - escludere i veicoli importati usati o indicarli separatamente (eccezione: veicoli provenienti da FL) | 'NEUZU, NEUZ-R, filtro n. omologazione = X o vuoto; BEST, BEST-R: filtro n. omologazione = X o vuoto & codice veicoli usati = vuoto & Prima_messa_in_circolazione_Stato= FL o vuoto |
| Determinare le importazioni parallele | <ul style="list-style-type: none"> - utilizzare approssimazione: contare i veicoli con omologazione parallela. - i veicoli importati usati non devono essere espressamente esclusi perché sono esonerati dalla procedura di omologazione svizzera. | NEUZU, NEUZ-R, filtro n. omologazione uguale al modello .X... BEST, BEST-R; filtro n. omologazione uguale al modello .X... |
| Determinare le importazioni autorizzate dal costruttore | <ul style="list-style-type: none"> - utilizzare approssimazione: contare i veicoli con omologazione di un importatore generale. - i veicoli importati usati non devono essere espressamente esclusi perché sono esonerati dalla procedura di omologazione svizzera. | NEUZU, NEUZ-R, filtro: (n. omologazione diverso dal modello .X... e n. omologazione diverso da X e n. omologazione non vuoto) BEST, BEST-R: come NEUZU, NEUZ-R |
| Distribuzione regionale delle nuove immatricolazioni | NPA e località della prima messa in circolazione non sono chiaramente noti. <i>NPA</i> e <i>località</i> si riferiscono sempre al detentore attuale o all'ultimo detentore, che può coincidere con il primo detentore, ma non necessariamente. Per valutare la prima messa in circolazione a livello regionale si può quindi utilizzare solo <i>Prima_messa_in_circolazione_Cantone</i> . | |
| Distribuzione regionale del parco veicoli | <i>NPA, località</i> e <i>n. Comune UST</i> non corrispondono sempre al Cantone nel campo <i>Messa_in_circolazione_Cantone</i> . Possibili motivi: <ul style="list-style-type: none"> - targhe temporanee (<i>codice tipo targa</i> nella lista { K, Z }) con indirizzo del detentore all'estero - non è stato comunicato il luogo di stanza del veicolo diverso dall'indirizzo del detentore (sede sociale azienda al di fuori del Cantone, indirizzo durante la permanenza settimanale, casa vacanze, veicolo a noleggio) Nota: <i>NPA, località</i> e <i>n. Comune UST</i> si riferiscono al luogo di stanza del veicolo qualora sia noto; in tutti gli altri casi si riferiscono all'indirizzo del detentore. | |
| Camper | I camper più piccoli senza cucina (sedili e angolo cottura) sono immatricolati come automobili e non identificati come camper. | Camper piccoli: si riconoscono per mezzo di <i>marca_e_tipo</i> . Tutti gli altri: <i>forma della carrozzeria</i> =roulotte |