



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA
Divisione Circolazione stradale

19 gennaio 2024

Prodotti informativi Dati sui veicoli

Panoramica e descrizione

Numero del documento: ASTRA-D-7EB13401/938



ASTRA-D-7EB13401/938

Sommario

Compendio.....	3
1 Panoramica dell’offerta	4
1.1 Prodotti informativi di libero accesso (open data).....	4
1.2 Prodotti informativi a pagamento	5
2 Dettagli dei singoli prodotti informativi	6
2.1 NEUZU e NEUZU_R.....	6
2.2 NEUZU_W	7
2.3 NEUZU_IMPORTKANAL	8
2.4 STAT_NEUZU	9
2.5 BEST e BEST_R.....	10
2.6 STAT_BEST	11
2.7 GEBR e GEBR_R	12
2.8 STNR	13
2.9 KS_STNR_TYP	14
2.10 TYP_ROH	15
2.11 KS_TYP	16
2.12 STNR_TYP	17
2.13 NEUZU_IMPORTEUR	18
2.14 eDatenblatt, STNR_eDatenblatt	20
2.15 TG_INHABER	21
2.16 AHOI	22
2.17 Fahrzeugbestand nach Marke und Typ (Ital. Parco veicoli per marca e tipo)	23
2.18 Altersverteilung (Ital. Distribuzione per età).....	24
2.19 Mietwagen (Ital. Veicoli a noleggio)	25
2.20 E-Fahrzeugbestand nach Gemeinde (Ital. Parco elettrico per Comune)	26
2.21 Marktanteile nach Region (Ital. Quote di mercato per regione).....	27
2.22 Fahrschulfahrzeuge (Ital. Veicoli di scuola guida)	28
3 Informazioni utili.....	29
3.1 Novità dal 2022	29
3.2 Cifra di controllo del numero di matricola	30
3.3 Panoramica dei veicoli inclusi nelle serie di dati relative alle nuove immatricolazioni	31
3.4 Analisi dei casi AHOI	33

Compendio

Il presente documento elenca e descrive i prodotti informativi offerti dall'Ufficio federale delle strade (USTRA) per i dati sui veicoli ottenibili dal Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC, sottosistema SIAC Veicoli).

Il capitolo 1 contiene una visione d'insieme delle varie serie di dati standard e dei rapporti (di libero accesso oppure a pagamento). Successivamente il capitolo 2 entra nel dettaglio dell'offerta, mentre il capitolo 3 contiene informazioni utili per facilitare l'interpretazione delle serie di dati.

1 Panoramica dell'offerta

1.1 Prodotti informativi di libero accesso (open data)

Tabella che fornisce una panoramica dei prodotti informativi liberamente accessibili al seguente link:

<https://ivz-opendata.ch/>:

Denominazione (link alla descrizione det- tagliata)	Formato	Descrizione sintetica	Periodicità di aggiorna- mento	Archivio serie di dati
NEUZU	Serie di dati grezzi	Nuove immatricolazioni dell'anno in corso	Quindicinale	Serie di dati
NEUZU W	Rapporto incl. la serie di dati grezzi	Nuove immatricolazioni dell'anno in corso incl. diagrammi e tabelle sui dati	Settimanale	Serie di dati
NEUZU IMPORTKA- NAL	Serie di dati grezzi	-	Trimestrale	Serie di dati
BEST BEST MOTO BEST ANH BEST ANDERE	Serie di dati grezzi	Intero parco circolante	Mensile	Serie di dati
GEBR	Serie di dati grezzi	Importazioni di veicoli usati dell'anno in corso	Mensile	Serie di dati
STNR	Serie di dati grezzi	Numeri di matricola delle nuove immatricola- zioni dell'anno in corso con dati pertinenti in termini di emissioni di CO ₂	Quotidiana	Serie di dati
TYP ROH	Serie di dati grezzi	Parco veicoli in formato Excel, p. es. per la ri- cerca di determinati modelli o marche; con- tiene anche veicoli fuori circolazione	Trimestrale	Serie di dati
eDatenblatt	Serie di dati grezzi	Dati CoC relativi ai veicoli omologati mediante eCoC	Mensile	Serie di dati
AHOI	Serie di dati grezzi	Cambio di intestatario, cambio di località, prima immatricolazione o reimmatricolazione, cambio di categoria della licenza di condurre (motoveicoli)	Mensile	Serie di dati
Fahrzeugbestand nach Marke und Typ	Rapporto	Titolo in italiano: Parco veicoli per marca e tipo Tabelle riassuntive con dati aggregati del parco veicoli per tipo e marca, inclusi i veicoli fuori circolazione	Trimestrale	Serie di dati
Altersverteilung	Rapporto	Titolo in italiano: Distribuzione per età Parco veicoli per marca e anni del veicolo ed età dell'intestatario	Irregolare / su ri- chiesta	Serie di dati
Mietwagen	Rapporto	Titolo in italiano: Veicoli a noleggio Flotta delle cinque maggiori società di autonoleggio	Irregolare / su ri- chiesta	Serie di dati
E-Fahrzeugbestand nach Gemeinde	Rapporto	Titolo in italiano: Parco elettrico per Comune Parco veicoli per tipo di carburante (veicoli plug-in), suddiviso per Comune	Mensile	Serie di dati
Marktanteile nach Region	Rapporto	Titolo in italiano: Quote di mercato per regione Confronto incrociato delle quote di mercato delle varie marche a livello cantonale, distret- tuale e comunale per autovetture, motoveicoli e trattori agricoli	Irregolare / su ri- chiesta	Serie di dati
Fahrschulfahrzeuge	Rapporto	Titolo in italiano: Veicoli di scuola guida Numero e caratteristiche delle autovetture di scuola guida ufficialmente registrate	Irregolare / su ri- chiesta	Serie di dati

1.2 Prodotti informativi a pagamento

L'acquisto di serie di dati a pagamento richiede la stipulazione una tantum e preventiva di un contratto quadro (cfr. [pagina Internet dell'USTRA Dati sui veicoli](#)). La seguente tabella fornisce una panoramica dell'offerta di prodotti informativi a pagamento. Accedendo all'indirizzo <https://ivz-opendata.ch/> è possibile preparare alcune serie di test.

Denominazione (link alla descrizione dettagliata)	Formato	Descrizione sintetica	Periodicità di aggiornamento	Archivio serie dati di test
NEUZU R	Serie di dati grezzi	Nuove immatricolazioni dell'anno in corso, comprese le indicazioni geografiche e quelle relative all'intestatario	Mensile	Serie dati di test
BEST R BEST R MOTO BEST R ANH BEST R ANDERE	Serie di dati grezzi	Intero parco circolante, comprese le indicazioni geografiche (NPA) e quelle relative all'intestatario	Mensile	Serie dati di test
GEBR R	Serie di dati grezzi	Importazioni di veicoli usati dell'anno in corso, comprese le indicazioni geografiche e quelle relative all'intestatario	Mensile	Serie dati di test
KS STNR TYP	Serie di dati grezzi	Elenco di tutte le targhe con numero di matricola e indicazioni sul tipo dei veicoli associati	Mensile	Serie dati di test
KS TYP	Serie di dati grezzi	Elenco di tutte le targhe con indicazioni sul tipo dei veicoli associati	Mensile	Serie dati di test
STNR TYP	Serie di dati grezzi	Elenco di tutti i numeri di matricola con indicazioni sul tipo dei veicoli associati	Mensile	Serie dati di test
STAT BEST*	Serie di dati grezzi	Intero parco circolante con in evidenza le informazioni relative all'intestatario	Mensile	Serie dati di test
STAT NEUZU*	Serie di dati grezzi	Nuove immatricolazioni dell'anno in corso con in evidenza le informazioni relative all'intestatario	Mensile	Serie dati di test
NEUZU IMPORTEUR**	Serie di dati grezzi	Elenco dei veicoli (VIN) con le nuove immatricolazioni dell'anno in corso aventi come origine un'importazione propria	Individuale	Serie dati di test
STNR eDatenblatt	Serie di dati grezzi	Numero di matricola con dati CoC di tutti i veicoli omologati mediante eCoC	Mensile	Serie dati di test
TG INHABER	Serie di dati grezzi	N. omologazione con codici TAT1-10	Mensile	Serie dati di test

* Queste serie di dati STAT_BEST e STAT_NEUZU sono disponibili esclusivamente per gli uffici di statistica.

** Questa serie di dati è limitata ai veicoli importati in proprio da un'azienda o da una persona.

2 Dettagli dei singoli prodotti informativi

2.1 NEUZU e NEUZU_R

Descrizione dei dati

Queste serie di dati contengono tutte le nuove immatricolazioni, ovvero tutti i veicoli aventi prima immatricolazione («messa in circolazione») in Svizzera o nel Principato del Liechtenstein. Non sono inclusi i veicoli la cui prima immatricolazione (in senso assoluto) è già avvenuta al di fuori di tali territori. A gennaio sono incluse le nuove immatricolazioni dell'intero anno precedente; in tutti gli altri mesi, le nuove immatricolazioni avvenute dall'inizio dell'anno. Tutte le informazioni si riferiscono alla data di creazione della serie di dati, non alla data della prima immatricolazione. Diversamente dalla serie di dati NEUZU, di libero accesso, la serie NEUZU_R contiene anche indicazioni geografiche (NPA) come l'ubicazione («luogo di stanza») del veicolo o la sede del soggetto intestatario («detentore»), informazioni su quest'ultimo e sulla destinazione d'uso del veicolo.

I dati relativi alla località e alla persona non si riferiscono necessariamente al primo intestatario, ma a quello attuale o all'ultima persona nota al momento della creazione della serie di dati.

Es.: immatricolazione giornaliera intestata al rivenditore il 05.02.2023, a seguire immatricolazione intestata all'acquirente dal 06.05.2023 → il veicolo viene incluso per la prima volta nella serie di dati NEUZU_R-20230301.txt con l'indicazione di una persona giuridica quale intestatario e con l'NPA di questa; a partire dalla serie di dati NEUZU_R-20230601.txt, il veicolo figura con l'indicazione di una persona fisica quale intestatario e con l'NPA di questa. Nella serie di dati NEUZU_R-20230301.txt, il veicolo è fuori circolazione e il rivenditore figura quale ultimo intestatario noto.

Non è sempre possibile distinguere con certezza assoluta tra la prima immatricolazione di veicoli nuovi e veicoli importati usati. Si veda il capitolo 3.3 per ulteriori informazioni sulla ripartizione dei veicoli tra le varie serie di dati relative alle nuove immatricolazioni.

Finalità

Compilazione di statistiche generali

Formato

- File TXT con valori delimitati da tabulazioni
- Codifica UTF-8
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.
- I dati possono essere facilmente copiati in un foglio Excel per ulteriore elaborazione.

Periodicità

NEUZU: quindicinale

NEUZU_R: mensile

Disponibilità

NEUZU: libero accesso (open data)

NEUZU_R: a pagamento previa sottoscrizione di un contratto

Ulteriori informazioni

- Per gli anni 2011–2018 sono disponibili serie di dati di archivio con un numero minore di attributi.
- Per le modifiche dal 2022 in poi si veda il capitolo 3.1.

2.2 NEUZU_W

Descrizione dei dati

Questo file fornisce una panoramica delle nuove immatricolazioni a uso e consumo di chi non desidera analizzare personalmente serie di dati grezzi.

Il file contiene grafici e tabelle preformattati oltre alla pertinente serie di dati grezzi. Quest'ultima contiene le nuove immatricolazioni dell'anno in corso. Non sono inclusi i veicoli immatricolati per la prima volta in Svizzera o nel Principato del Liechtenstein ma la cui prima immatricolazione (in senso assoluto) è già avvenuta al di fuori di tali territori.

Il numero di immatricolazioni dell'ultima settimana di calendario valutata è suscettibile di aumenti dovuti a registrazioni successive, in particolare nei periodi a cavallo tra un mese e l'altro o tra un trimestre e l'altro o nel caso di canali di distribuzione caratterizzati da obiettivi di vendita stagionali. Avendo una frequenza di aggiornamento settimanale, questa serie non considera esattamente gli stessi dati delle serie NEUZU(_R) e BEST(_R), rispetto alle quali si riscontrano quindi lievi discrepanze.

Per statistiche fruibili occorre perciò utilizzare le serie di dati NEUZU(_R), che vengono generate con periodicità mensile.

Formato

- File XLSB o XLSX
- I dati grezzi sono disponibili nella scheda «Data» → una riga per tipo di veicolo (numero di omologazione), Cantone e settimana
- Il file XLSB è molto più piccolo, ma non può essere utilizzato in tutte le aziende; l'alternativa è il file XLSX di identico contenuto.

Periodicità

Settimanale

Disponibilità

Libero accesso (open data)

2.3 NEUZU_IMPORTKANAL

Segue la traduzione in italiano. Nel frattempo, di seguito trovate la versione in tedesco:

Datenbeschreibung:

Der Datensatz enthält die Anzahl Neuzulassungen nach Importkanal aggregiert auf Ebene Marke und Typ. Es wird zwischen Generalimporten, Parallelimporten und Direktimporten differenziert. Bei Fahrzeugen, die nach altem Zulassungsregime zugelassen wurden, wird der Importkanal anhand der Typengenehmigungs-Nummer abgeleitet: Eintrag „X“ oder „leer“ → Direktimport; „1X...“ → Parallelimport; Nummer ohne X (z. B. 1AB123) → Generalimport. Fahrzeuge, die über das neue Zulassungssystem «IVI» zugelassen wurden, werden anhand des Typengenehmigungsinhabercodes zugeordnet. Der Datensatz dient ausschliesslich der allgemeinen Information und erhebt keinen Anspruch auf Richtigkeit.

Der Datensatz bezieht sich auf die Neuzulassungen gemäss der Datensätze NEUZU oder NEUZU_R. Das heisst, dass nur Fahrzeuge mit Erstzulassung im laufenden Jahr in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein berücksichtigt werden. Es werden keine Gebrauchtfahrzeuge und keine Fahrzeuge, die vor ihrer Erstzulassung in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein bereits in einem anderen Land zugelassen waren, berücksichtigt. Im Januar werden jeweils die Daten des gesamten Vorjahres publiziert. Ansonsten sind jeweils die Neuzulassungen seit Jahresbeginn enthalten.

Der Datensatz wird quartalsweise mit jeweils zweiwöchiger Verzögerung publiziert. So kann sichergestellt werden, dass auch Nachmeldungen der Strassenverkehrsämter enthalten sind. Aus diesem Grund kann das Total der Anzahl Fahrzeuge leicht vom Total der Datensätze NEUZU und NEUZU_R abweichen, die schon zwei Wochen früher publiziert werden.

Die Unterscheidung zwischen der Erstzulassung von neuwertigen Fahrzeugen und gebraucht importierten Fahrzeugen ist nicht immer zweifelsfrei möglich. Siehe Kapitel 3.3 für weitere Informationen zur Einteilung von Fahrzeugen in die verschiedenen Neuzulassungsdatensätze.

Verwendungszweck:

- Erstellen von allgemeinen Statistiken
- Analyse und Bewertung der Marktsituation

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- Windows-1252 codiert
- Die Daten können für die Weiterbearbeitung einfach in ein Excel-Blatt kopiert werden.

Periodizität:

quartalsweise, jeweils mit zweiwöchiger Verzögerung zum Quartalsende

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

2.4 STAT_NEUZU

Descrizione dei dati

Queste serie di dati contengono tutte le nuove immatricolazioni, ovvero tutti i veicoli aventi prima immatricolazione in Svizzera o nel Principato del Liechtenstein. Non sono inclusi i veicoli la cui prima immatricolazione (in senso assoluto) è già avvenuta al di fuori di tali territori. A gennaio sono incluse le nuove immatricolazioni dell'intero anno precedente, in tutti gli altri mesi le nuove immatricolazioni avvenute dall'inizio dell'anno. Tutte le informazioni si riferiscono alla data di creazione della serie di dati, non a quella della prima immatricolazione.

Non è sempre possibile distinguere con certezza assoluta tra la prima immatricolazione di veicoli nuovi e veicoli importati usati. Si veda il capitolo 3.3 per ulteriori informazioni sulla ripartizione dei veicoli tra le varie serie di dati relative alle nuove immatricolazioni.

Finalità

Compilazione di statistiche pubbliche

Formato

- File TXT con valori delimitati da tabulazioni
- Codifica UTF-8
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.

Periodicità

Mensile

Disponibilità

- A pagamento previa sottoscrizione di un contratto
- Esclusivamente per gli uffici di statistica

2.5 BEST e BEST_R

Descrizione dei dati

Questa serie di dati contiene il parco veicoli, cioè tutti i veicoli della Svizzera e del Principato del Liechtenstein in circolazione alla data di riferimento. Diversamente dalle serie di dati BEST, di libero accesso, le serie BEST_R contengono anche indicazioni geografiche (NPA) relativamente all'ubicazione del veicolo o alla sede legale dell'intestatario, informazioni su quest'ultimo e sulla destinazione d'uso del veicolo.

Finalità

Compilazione di statistiche generali

Versioni

Serie di dati

BEST, BEST_R

BEST_ANH, BEST_R_ANH

BEST_MOTO, BEST_R_MOTO

BEST_ANDERE, BEST_R_ANDERE

Tipologie di veicoli inclusi

Tutte

Rimorchi

Motoveicoli, motoleggere, motoveicoli a tre ruote, motoveicoli con carrozino laterale, motoleggere a tre ruote, quadricicli leggeri a motore, quadricicli a motore, tricicli a motore, motoslitte (voci 060–068)

Tutte le altre tipologie ad esclusione di autovetture, rimorchi e quelle che figurano in BEST-MOTO (voci 002–024, 035–052, 080–084)

Formato

- File TXT con valori delimitati da tabulazioni
- Codifica UTF-8
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.
- BEST contiene oltre 1 000 000 righe, il che rende difficile l'elaborazione in Excel. BEST_ANH, BEST_R_ANH, BEST_MOTO, BEST_R_MOTO, BEST_ANDERE e BEST_R_ANDERE contengono meno righe; i dati possono essere facilmente copiati in un foglio Excel per ulteriore elaborazione.

Periodicità

Mensile

Disponibilità

BEST: libero accesso (open data)

BEST_R: a pagamento previa sottoscrizione di un contratto

Ulteriori informazioni

- Per gli anni 2011–2018 sono disponibili serie di dati di archivio con un numero minore di attributi.
- Per le modifiche dal 2022 in poi si veda il capitolo 3.1.

2.6 STAT_BEST

Descrizione dei dati

Questa serie di dati contiene il parco veicoli, cioè tutti i veicoli della Svizzera e del Principato del Liechtenstein in circolazione alla data di riferimento.

Finalità

Compilazione di statistiche pubbliche

Formato

- File TXT con valori delimitati da tabulazioni
- Codifica UTF-8
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.

Periodicità

Mensile

Disponibilità

- A pagamento previa sottoscrizione di un contratto
- Esclusivamente per gli uffici di statistica

2.7 GEBR e GEBR_R

Descrizione dei dati

Queste serie di dati contengono veicoli importati usati, ossia veicoli con prima immatricolazione al di fuori della Svizzera o del Principato del Liechtenstein immatricolati in Svizzera o nel Principato del Liechtenstein per la prima volta nell'anno in corso. Diversamente dalla serie di dati GEBR, di libero accesso, la serie GEBR_R contiene anche indicazioni geografiche (NPA) relativamente all'ubicazione del veicolo o alla sede legale dell'intestatario, informazioni su quest'ultimo e sulla destinazione d'uso del veicolo.

Non sempre è possibile individuare con certezza assoluta i veicoli importati usati. La serie di dati può contenere anche veicoli come nuovi che sono stati immatricolati solo per effettuare trasferimenti all'estero. Gli spostamenti in Svizzera avvengono per lo più con targhe professionali e non è necessaria una prima immatricolazione. Si veda il capitolo 3.3 per ulteriori informazioni sulla ripartizione dei veicoli tra le varie serie di dati relative alle nuove immatricolazioni.

Finalità

Compilazione di statistiche generali

Formato

- File TXT con valori delimitati da tabulazioni
- Codifica UTF-8
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.

Periodicità

Mensile

Disponibilità

GEBR: libero accesso (open data)

GEBR_R: a pagamento

Ulteriori informazioni

Per le modifiche dal 2022 in poi si veda il capitolo 3.1.

2.8 STNR

Descrizione dei dati

Questa serie di dati contiene l'elenco di numeri di matricola delle nuove immatricolazioni dell'anno in corso con dati pertinenti in termini di emissioni di CO₂. Comprende:

- tutti i veicoli aventi prima immatricolazione in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein nell'anno in corso;
- veicoli usati provenienti dall'estero immatricolati per la prima volta in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein nell'anno in corso; e
- veicoli d'epoca registrati elettronicamente per la prima volta nell'anno in corso dopo un lungo periodo fuori circolazione.

Questa serie di dati viene aggiornata quotidianamente e contiene i dati dell'anno in corso, da intendere in questo modo:

- durante il mese di gennaio: nuove immatricolazioni effettuate dal 1° gennaio dell'anno precedente;
- da febbraio a dicembre: nuove immatricolazioni effettuate dal 1° gennaio dell'anno in corso.

Finalità

- Monitoraggio continuo del raggiungimento degli obiettivi sul CO₂
- Monitoraggio continuo degli obiettivi di vendita
- Controllo qualità dei dati relativi alle emissioni di CO₂
- Questa serie di dati è destinata principalmente agli importatori di veicoli, che devono conoscere i numeri di matricola dei veicoli pertinenti per loro per l'incrocio dati (p. es. per accertare quali veicoli sono stati immatricolati con quali dati).

Formato

- File TXT con valori delimitati da tabulazioni
- Codifica UTF-8
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.

Periodicità

Quotidiana Disponibilità

Libero accesso (open data)

Ulteriori informazioni

Nota bene: nell'ambito dell'attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per i veicoli, producono effetti giuridici per i grandi importatori esclusivamente i conteggi realizzati dall'UFE. Eventuali rettifiche di dati sono disciplinate dalle disposizioni UFE.

2.9 KS_STNR_TYP

Descrizione dei dati

Questa serie di dati comprende la targa, il numero di matricola univoco e i dati tecnici del tipo di veicolo di tutti i mezzi in circolazione in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein o ritirati dalla circolazione negli ultimi cinque anni.

Per i veicoli d'epoca, un numero indefinito di mezzi può utilizzare una stessa targa trasferibile; per tutti gli altri veicoli il numero massimo è due. Per proteggere la privacy dei collezionisti di veicoli (d'epoca), per ogni targa vengono indicati al massimo due veicoli.

Finalità

- Identificazione del tipo attraverso la targa o il numero di matricola
- Identificazione del veicolo attraverso la targa o il numero di matricola

Formato

- File TXT con valori delimitati da tabulazioni
- Codifica UTF-8
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.

Periodicità

Mensile

Disponibilità

A pagamento previa sottoscrizione di un contratto

Limitazione di utilizzo

Questa serie di dati viene fornita con una limitazione di utilizzo che va oltre le disposizioni del contratto quadro. Le specifiche condizioni sono inserite di default nel modulo di richiesta di consultazione dati.

Le informazioni provenienti da serie di dati KS_STNR_TYP ricevute precedentemente devono essere eliminate prima di trattare una nuova serie KS_STNR_TYP. Non è consentito incrociare i dati dei diversi periodi (p. es. per ricostruire lo storico di un veicolo rispetto a una targa o viceversa oppure la cronologia dei controlli periodici).

2.10 TYP_ROH

Descrizione dei dati

Questa serie di dati relativa al parco veicoli viene offerta come file Excel in più parti. È concepita per una semplice ricerca di marche o modelli specifici e non è adatta per la compilazione di statistiche generali.

Questa serie di dati comprende tutti i veicoli in circolazione in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein o ritirati dalla circolazione negli ultimi cinque anni.

Finalità

Ricerca mirata di determinati modelli (p. es. ricerche sui veicoli d'epoca)

Formato

- File XLSX
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.
- Le serie di dati sono suddivise in base alla prima lettera della marca.

Periodicità

Trimestrale

Disponibilità

Libero accesso (open data)

2.11 KS_TYP

Descrizione dei dati

Questa serie di dati contiene tutti i veicoli circolanti in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein tranne i «veicoli d'epoca» (motivo: un numero indefinito di essi può utilizzare una stessa targa trasferibile).

Anziché KS_TYP è possibile utilizzare anche la serie più estesa KS_STNR_TYP, a condizione di rispettare la più rigida limitazione d'uso della stessa.

Finalità

Identificazione del tipo attraverso la targa

Formato

- File TXT con valori delimitati da tabulazioni
- Codifica UTF-8
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.

Periodicità

Mensile

Disponibilità

A pagamento previa sottoscrizione di un contratto

Limitazione di utilizzo

Questa serie di dati viene fornita con una limitazione di utilizzo che va oltre le disposizioni del contratto quadro. Le specifiche condizioni sono inserite di default nel modulo di richiesta di consultazione dati.

Le serie di dati KS_TYP e STNR_TYP devono essere trattate separatamente e non possono essere incrociate fra di loro.

2.12 STNR_TYP

Descrizione dei dati

Questa serie di dati comprende tutti i veicoli circolanti in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein o ritirati dalla circolazione negli ultimi cinque anni. Pertanto, è possibile determinare anche il tipo di veicoli non circolanti (senza targa). Tutti i dati riguardano il giorno di riferimento.

Aniché STNR_TYP è possibile utilizzare anche la serie più estesa KS_STNR_TYP, a condizione di rispettare la più rigida limitazione d'uso della stessa.

Finalità

Identificazione del tipo attraverso il numero di matricola

Formato

- File TXT con valori delimitati da tabulazioni
- Codifica UTF-8
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.

Periodicità

Mensile

Disponibilità

A pagamento previa sottoscrizione di un contratto

Limitazione di utilizzo

Questa serie di dati viene fornita con una limitazione di utilizzo che va oltre le disposizioni del contratto quadro. Le specifiche condizioni sono inserite di default nel modulo di richiesta di consultazione dati.

Le serie di dati KS_TYP e STNR_TYP devono essere trattate separatamente e non possono essere incrociate fra di loro.

2.13 NEUZU_IMPORTEUR

Descrizione dei dati

Questa serie di dati elenca i veicoli (VIN) importati da uno specifico importatore nell'anno in corso e aventi prima immatricolazione in Svizzera o nel Principato del Liechtenstein. A gennaio sono incluse le nuove immatricolazioni dell'intero anno precedente, in tutti gli altri mesi le nuove immatricolazioni avvenute dall'inizio dell'anno.

Questa serie di dati è disponibile solo per le aziende o le persone che hanno importato veicoli. Gli importatori ottengono solo i dati riguardanti le proprie importazioni; l'elenco non conterrà veicoli di altri importatori. Si tratta dell'unica serie di dati in cui figura anche il numero di telaio completo (VIN).

La serie NEUZU_IMPORTEUR si differenzia per diversi aspetti dalla base di dati pertinente, determinante per valutare l'attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per i veicoli. Le principali differenze sono le seguenti:

- nella serie di dati non sono incluse le cessioni di veicoli tra importatori;
- non sono inclusi i veicoli con omologazione X (collaudo individuale presso l'ufficio della circolazione);
- non vengono considerati gli importatori consorziati ai fini delle norme sulle emissioni;
- non è tenuto conto dello stato di un importatore (art. 18–22 dell'ordinanza sul CO₂; RS 641.711);
- i pesi a vuoto e le emissioni di CO₂ figuranti nella serie di dati possono differire dai valori determinanti per valutare l'attuazione delle disposizioni in materia di CO₂. Tra l'altro non viene effettuata alcuna delle seguenti rettifiche del valore di CO₂ per i motivi seguenti (elenco non esaustivo):
 - nessuna deduzione per innovazioni ecologiche,
 - nessun valore di CO₂ derivante da CoC aggiuntivi,
 - nessuna deduzione per la quota di biogas dei veicoli alimentati a gas,
 - nessun calcolo delle emissioni di CO₂ secondo l'allegato 4 dell'ordinanza sul CO₂ per i veicoli che non dispongono di certificazione ufficiale delle emissioni di CO₂ ai sensi degli articoli 24 o 25 di detta ordinanza,
 - la serie di dati non tiene conto di alcuna verifica di un vincolo alle prescrizioni sulle emissioni di CO₂.

Finalità

- Determinare l'inizio del periodo di garanzia in base alla data di prima immatricolazione
- Monitoraggio continuo del raggiungimento degli obiettivi sul CO₂
- Monitoraggio continuo degli obiettivi di vendita

Formato

- Su richiesta file XLSX (formato leggibile all'uomo) o file TXT con valori delimitati da tabulazioni (leggibile a macchina)
- Codifica UTF-8
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.

Periodicità

Individuale

Disponibilità

- A pagamento previa sottoscrizione di un contratto
- Esclusivamente per le aziende o le persone per i loro veicoli importati

Limitazione di utilizzo

Questa serie di dati viene fornita con una limitazione di utilizzo che va oltre le disposizioni del contratto quadro. Le specifiche condizioni sono inserite di default nel modulo di richiesta di consultazione dati.

In deroga al punto 4.3 del contratto quadro, il destinatario dei dati è autorizzato a trasmettere a terzi il set di dati standard NEUZU_IMPORTEUR (ad es. nel contesto dei cosiddetti raggruppamenti) allo scopo di monitorare i propri obiettivi CO2. Se si avvale di questa possibilità, s'impegna a informare tutte le persone a cui rende accessibili i dati per il trattamento o l'utilizzo ai fini di cui sopra in merito agli obblighi di legge e a quelli previsti dal contratto quadro di riferimento e a farli rispettare.

Ulteriori informazioni

- **Nota bene: nell'ambito dell'attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per i veicoli, producono effetti giuridici per i grandi importatori esclusivamente i conteggi realizzati dall'UFE. Eventuali rettifiche di dati sono disciplinate dalle disposizioni UFE.**
- I dati vengono trasmessi esclusivamente per posta elettronica a indirizzi e-mail interni all'azienda. Per ogni invio possono essere inseriti più indirizzi.
- Il giorno e l'ora dell'invio si possono scegliere liberamente (p. es. il venerdì alle 17.00, il 1° giorno del mese alle 7.00 ecc.).
- Ogni invio è a pagamento ai sensi dell'ordinanza sugli emolumenti USTRA (RS 172.047.40).

2.14 eDatenblatt, STNR_eDatenblatt

Descrizione dei dati

Questa serie di dati si basa sulle informazioni del modello di certificato di conformità (CoC) in formato cartaceo emesso ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2020/683. Nella serie di dati sono inclusi solo i veicoli omologati mediante eCoC, riconoscibili dalla dicitura «IV1» nel campo 24 (Approvazione del tipo) della licenza di circolazione. Inoltre, questa serie contiene dati nazionali che non esistono in questa forma nell'UE. Sul portale «Scheda tecnica elettronica» (<https://www.edatenblatt.astra.admin.ch/edatenblatt>) è possibile richiamare i dati CoC del singolo veicolo inserendo il numero di matricola. I dati di un veicolo già importato senza una prima immatricolazione (p. es. veicolo a magazzino di un importatore) possono essere visualizzati solo singolarmente sul portale citato.

La serie STNR_eDatenblatt, a pagamento previa sottoscrizione di un contratto, contiene anche il numero di matricola univoco. Per il resto, corrisponde alla serie di libero accesso eDatenblatt.

Finalità

- Identificazione del tipo di veicolo attraverso il numero di matricola e i dati CoC del fabbricante
- Creazione di basi per un raggruppamento di modelli di veicoli, ad esempio in base al numero di approvazione generale UE, al tipo, alla variante e alla versione

Formato

File CSV

Periodicità

Mensile

Disponibilità

eDatenblatt: libero accesso (open data)

STNR_eDatenblatt: a pagamento previa sottoscrizione di un contratto

2.15 TG_INHABER

Descrizione dei dati

Questa serie di dati comprende un elenco dei numeri di omologazione con i relativi codici titolare (codici TAT) da 1 a 10.

Sono incluse le omologazioni il cui identificativo contiene almeno due lettere (p. es. 6VA203), come vengono rilasciate dal 1995 circa. Non sono inclusi i certificati di omologazione numerici (senza lettere nell'identificativo; fino al 1985 circa) e i certificati alfanumerici con una sola lettera nell'identificativo (fino al 1995 circa).

Finalità

Preparazione dei dati concernenti l'omologazione («approvazione del tipo») per i rispettivi titolari

Formato

File TXT

Periodicità

Mensile

Disponibilità

A pagamento previa sottoscrizione di un contratto

Limitazione di utilizzo

Questa serie di dati viene fornita con una limitazione di utilizzo che va oltre le disposizioni del contratto quadro. Le specifiche condizioni sono inserite di default nel modulo di richiesta di consultazione dati.

In deroga al punto 4.3 del contratto quadro, il destinatario dei dati è autorizzato a trasmettere il codice del titolare di omologazione (TAT) a terzi solo a condizione che questi attestino preventivamente di rispettare le disposizioni sulla protezione dei dati ai sensi del contratto quadro (in particolare il divieto di incrocio con dati di persone fisiche o giuridiche di cui al punto 4.2). A tale scopo il soggetto cui sono trasmessi i codici TAT deve firmare una [dichiarazione sulla protezione dei dati secondo il modello USTRA](#). Se si avvale di questa possibilità, il destinatario dei dati s'impegna a concedere all'USTRA, su richiesta, accesso illimitato alle dichiarazioni dei soggetti terzi.

2.16 AHOI

Descrizione dei dati

Questa serie di dati comprende in forma anonimizzata tutti i veicoli della Svizzera e del Principato del Liechtenstein per i quali, rispetto alla data di riferimento di un mese prima, è stata effettuata almeno una modifica pertinente per quanto riguarda l'intestatario o l'immatricolazione. La data di riferimento è sempre la notte precedente il 1° giorno del mese.

Questa serie di dati fornisce la base per effettuare valutazioni o approfondimenti propri sul mercato dei veicoli usati.

Tra le variazioni registrate vi sono:

- cambio di intestatario (trasferimento di proprietà);
- cambio di località (modifica del recapito dell'intestatario a seguito di una vendita o di un trasloco);
- prima immatricolazione o reimmatricolazione («rimessa in circolazione»); e
- cambio di categoria della licenza di condurre (per quanto riguarda i vari livelli di licenza per i moto-veicoli).

Per l'interpretazione dei dati si veda anche il capitolo 3.4.

Finalità

Questa serie di dati è adatta per l'esecuzione di analisi e valutazioni proprie del mercato dei veicoli usati, p. es.:

- rapporto statistico tra cambi di intestatario e nuove immatricolazioni;
- tempi di fermo prima del cambio di intestatario, per marca, tipo o Cantone;
- spostamento dei veicoli fra i vari Cantoni.

Formato

- File TXT con valori delimitati da tabulazioni
- Codifica UTF-8
- Ogni riga della serie riporta i dati di un veicolo esistente.
- Convenzione di denominazione: AHOI-aaaamm-MMM.txt , p. es. AHOI-202201-JAN.txt per le modifiche intervenute nel mese di gennaio 2022 (i mesi sono abbreviati in tedesco: JAN, FEB, MRZ, APR, MAI, JUN, JUL, AUG, SEP, OKT, NOV, DEZ).

Periodicità

Mensile

Disponibilità

Libero accesso (open data)

2.17 Fahrzeugbestand nach Marke und Typ (Ital. Parco veicoli per marca e tipo)

Descrizione

I rapporti elencano in formato tabellare il parco veicoli attuale della Svizzera e del Principato del Liechtenstein, ordinato per marca e tipo. Sono particolarmente adatti per calcolare la frequenza di determinate marche o modelli (p. es. veicoli d'epoca rari).

Sono disponibili i rapporti per le seguenti tipologie di veicoli:

- automobili (autovetture, autofurgoni, autoveicoli leggeri esclusi i camper);
- veicoli da cantiere (macchine semoventi, carri di lavoro, carri con motore);
- autobus (pullman, minibus, autobus snodati, autoveicoli pesanti esclusi i camper);
- trasporto merci (autocarri, autoarticolati leggeri, autoarticolati pesanti esclusi i camper, trattori a sella);
- motoveicoli con carrozzino laterale;
- moto (motoveicoli e motoleggere);
- trattori (trattori, trattori agricoli, carri di lavoro agricoli, carri con motore agricoli, monoassi, monoassi agricoli, combinazioni di veicoli agricoli);
- camper (veicoli a motore con forma di carrozzeria «veicolo abitabile»).

Formato

File PDF

Periodicità

Irregolare / su richiesta

Disponibilità

Libero accesso (open data)

2.18 Altersverteilung (Ital. Distribuzione per età)

Descrizione

I rapporti illustrano graficamente le distribuzioni per età dei veicoli circolanti in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein e dei detentori per marca. Oltre ai rapporti, sono disponibili anche i dati grezzi utilizzati per produrre i diagrammi.

Versioni

- Autovetture
- Motoveicoli (scooter esclusi)
- Scooter

Formato

Rapporti: file PDF

Dati grezzi: file XLSX

Disponibilità

Libero accesso (open data)

Periodicità

Irregolare / su richiesta

2.19 Mietwagen (Ital. Veicoli a noleggio)

Descrizione

Il rapporto offre un'analisi dei veicoli a noleggio in Svizzera e nel Principato di Liechtenstein, esaminando, l'attuale parco veicoli delle cinque maggiori aziende attive nel noleggio di auto, senza rivelare o consentire di risalire all'identità delle società (mediante incrocio dati). Si possono così estrapolare dati validi per l'intero settore.

Il rapporto presenta i punti seguenti:

- struttura del parco veicoli per età (grafico);
- nuovi arrivi per marca, serie e tipo (elenco);
- parco veicoli per marca, serie e tipo (elenco);
- parco veicoli in base ad altre caratteristiche del veicolo (elenco); e
- veicoli fuori circolazione (ex veicoli a noleggio, attualmente fuori circolazione, delle cinque grandi aziende) per marca, serie e tipo (elenco).

Oltre al rapporto, sono disponibili anche i dati grezzi utilizzati per produrre lo stesso.

Formato

Rapporto: file PDF con vari elenchi relativi alle auto a noleggio

Dati grezzi:

- file XLSX
- elenco di tutti gli attributi

Periodicità

Irregolare / su richiesta

Disponibilità

Libero accesso (open data)

2.20 E-Fahrzeugbestand nach Gemeinde (Ital. Parco elettrico per Comune)

Descrizione

Questo rapporto presenta il parco veicoli in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein, suddiviso per Comune e tipo di carburante, che è classificato come segue: elettrico, ibrido (plug-in), ibrido (non plug-in), benzina, diesel, gas (bivalente), altro; in più è indicato il totale di tutti i tipi di carburante.

Formato

File XLSX con tabella di dati aggregati e dati grezzi

Periodicità

Mensile

Disponibilità

Libero accesso (open data)

2.21 Marktanteile nach Region (Ital. Quote di mercato per regione)

Descrizione

Questi rapporti presentano un confronto incrociato delle quote di mercato delle varie marche a livello cantonale, distrettuale e comunale per autovetture, motoveicoli e trattori agricoli.

Finalità

Questa serie di dati è utile per identificare potenziali o lacune nella rete di distribuzione delle marche, in particolare per le autorimesse che non analizzano autonomamente i dati.

Versioni

- Trattori agricoli
- Motoveicoli
- Autovetture

Formato

- File XLSX
- Una riga per Cantone/distretto/Comune

Periodicità

Irregolare / su richiesta

Disponibilità

Libero accesso (open data)

2.22 Fahrschulfahrzeuge (Ital. Veicoli di scuola guida)

Descrizione

Questa analisi comprende le autovetture registrate ufficialmente per la scuola guida (uso speciale «veicolo di scuola guida» nel campo 17 della licenza di circolazione) in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein. Per uso proprio può essere valutata anche la serie di dati standard BEST_R (a pagamento previa sottoscrizione di un contratto).

Il rapporto presenta:

- singole tabelle relative al parco veicoli suddivise per tipo di cambio, tipo di carburante, marca, serie, tipo, colore, propulsione, trasmissione, forma della carrozzeria, emissioni di CO₂, potenza;
- nuovi arrivi per marca, serie, tipo;
- rappresentazione grafica della distribuzione per età dei veicoli di scuola guida.

Oltre al rapporto, sono disponibili anche i dati grezzi utilizzati per produrre lo stesso.

Formato

Rapporto:

- file PDF
- singoli elenchi del parco veicoli suddivisi per attributi
- rappresentazione grafica della distribuzione per età dei veicoli di scuola guida

Dati grezzi:

- File XLSX
- Una riga per veicolo

Periodicità

Irregolare / su richiesta

Disponibilità

Libero accesso (open data)

3 Informazioni utili

3.1 Novità dal 2022

Riguardo alle serie di dati BEST(_R), NEUZU(_R) e GEBR(_R):

- i veicoli possono essere omologati mediante un certificato di conformità elettronico (eCoC), nel qual caso non viene assegnato un numero di omologazione; in compenso si riporta nell'apposito campo l'indicazione «IVI» (Initial Vehicle Information). Per l'identificazione del tipo, vengono specificati «tipo», «variante» e «versione»;
- per i veicoli omologati mediante eCoC sono ora disponibili i dati «CO2_WLTP», «EI-Verbrauch» e «Hybridcode» (emissioni di CO₂, consumo elettrico e codice ibrido);
- la categoria di efficienza energetica viene resa nota solo per le nuove immatricolazioni, poiché per alcuni veicoli l'indicazione può essere obsoleta.

3.2 Cifra di controllo del numero di matricola

Il numero di matricola a nove cifre contiene una cifra di controllo, che consente il più delle volte di riconoscere eventuali errori di battitura in fase di registrazione. La cifra di controllo alla posizione n. 9 del numero di matricola è calcolata secondo la regola seguente.

Esempio: numero di matricola 318724969	Calcolo cifra di controllo		
	Numero	Ponderazione	Prodotto
1 ^a posizione	3	3	$3 \times 3 = 9$
2 ^a posizione	1	2	$1 \times 2 = 2$
3 ^a posizione	8	7	$8 \times 7 = 56$
4 ^a posizione	7	6	$7 \times 6 = 42$
5 ^a posizione	2	5	$2 \times 5 = 10$
6 ^a posizione	4	4	$4 \times 4 = 16$
7 ^a posizione	9	3	$9 \times 3 = 27$
8 ^a posizione	6	2	$6 \times 2 = 12$
9 ^a posizione (cifra di controllo)	$174:11$ = 15 con resto di 9	=174 (somma dei prodotti)	
	con resto di 10: cifra di controllo 0		

In questo esempio abbiamo:

numero di matricola valido: **318724969**

numeri di matricola non validi (cifra di controllo errata): **318724960, 318724961, 318724962, 318724963, 318724964, 318724965, 318724966, 318724967, 318724968**

3.3 Panoramica dei veicoli inclusi nelle serie di dati relative alle nuove immatricolazioni

Questa panoramica viene fornita per facilitare la comprensione della classificazione dei dati sui veicoli nelle serie NEUZU(_R), NEUZU_STAT e GEBR(_R).

L'attribuzione dei veicoli alle varie serie di dati avviene in base alle informazioni nei campi «Gebraucht-code» (codice «usato») e «Erstinverkehrsetzung_Staat» (Paese di prima immatricolazione). La tabella seguente mostra per quale combinazione di valori i veicoli sono contenuti in quale serie di dati. Per effetto dell'unione doganale e del Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione SIAC, la Svizzera e il Principato del Liechtenstein sono considerati un unico mercato dei veicoli.

Le informazioni fornite possono essere incomplete o contraddittorie. Per questo motivo, i veicoli importati usati o le nuove immatricolazioni non possono sempre essere identificati con certezza assoluta.

Questa tabella mostra quali veicoli si trovano nelle serie NEUZU(_R), NEUZU_STAT e NEUZU_IMPORTKANAL e quali nelle serie GEBR(_R).

Combinazione di attributi			NEUZU(_R), NEUZU_IMPORTKANAL, STAT_NEUZU	GEBR(_R)
	Gebraucht-code* (Codice «usato»)	Erstinverkehrsetzung_Staat** (Paese di prima immatricolazione)		
1.	Vuoto	Vuoto	→ ✓	
2.	Vuoto	FL	→ ✓	
3.	Vuoto	Non vuoto e non FL	→	✓
4.	G	Vuoto	→	✓
5.	G	FL	→	✓
6.	G	Non vuoto e non FL	→	✓
7.	A	Vuoto	→	✓
8.	A	FL	→ ✓	
9.	A	Non vuoto e non FL	→	✓

* In questo campo figura un codice che descrive lo stato del veicolo al momento dell'immatricolazione. Legenda:

- Vuoto: il veicolo è come nuovo (<=2000 km e <=70 ore di servizio)
- A: prima immatricolazione all'estero
- G: prima immatricolazione in Svizzera, veicolo usato (>2000 km o >70 ore di servizio) o prima immatricolazione all'estero in un Paese non identificato

** In questo campo viene indicato il Paese di prima immatricolazione:

- Vuoto: Svizzera (ma potrebbe anche indicare un valore mancante oppure «Paese sconosciuto»)
- FL: Principato del Liechtenstein
- Non vuoto e non FL: non Svizzera e non Principato del Liechtenstein

Interpretazione della tabella:

- Riga 1: il veicolo è stato immatricolato per la prima volta in Svizzera (Erstinverkehrsetzung_Staat = vuoto) come veicolo nuovo (Gebrauchtcode = vuoto). Si trova nelle serie NEUZU(_R) / NEUZU_STAT / NEUZU_IMPORTKANAL.
- Riga 2: il veicolo è stato immatricolato per la prima volta nel Principato del Liechtenstein (Erstinverkehrsetzung_Staat = FL) come veicolo nuovo (Gebrauchtcode = vuoto). Poiché Svizzera e Principato del Liechtenstein condividono un unico mercato dei veicoli, il veicolo viene elencato come di nuova immatricolazione. Si trova nelle serie NEUZU(_R) / NEUZU_STAT / NEUZU_IMPORTKANAL.
- Riga 3: il veicolo è stato immatricolato per la prima volta all'estero (Erstinverkehrsetzung_Staat = non vuoto e non FL). Il campo vuoto «Gebrauchtcode» va interpretato come dato mancante. Il veicolo si trova nelle serie GEBR(_R).
- Riga 4: il veicolo non è nuovo (Gebrauchtcode = G) e non è stato registrato alcun Paese di prima immatricolazione (Erstinverkehrsetzung_Staat = vuoto). Non essendoci quindi alcuna indicazione in merito potrebbe trattarsi di un veicolo per uso interno a un'azienda ma anche e più probabilmente di un veicolo proveniente dall'estero con dati mancanti. Il veicolo viene elencato come importato usato. Si trova nelle serie GEBR(_R).
- Riga 5: il veicolo non è nuovo (Gebrauchtcode = G) ed è stato immatricolato per la prima volta nel Principato del Liechtenstein (Erstinverkehrsetzung_Staat = FL). Si trova nelle serie GEBR(_R).
- Riga 6: il veicolo non è nuovo (Gebrauchtcode = G) ed è stato immatricolato per la prima volta all'estero (Erstinverkehrsetzung_Staat = non vuoto e non FL). Si trova nelle serie GEBR(_R).
- Riga 7: il veicolo è stato immatricolato per la prima volta all'estero (Gebrauchtcode = A). Il campo vuoto «Erstinverkehrsetzung_Staat» va interpretato come dato mancante. Il veicolo si trova nelle serie GEBR(_R).
- Riga 8: il veicolo è stato immatricolato per la prima volta nel Principato del Liechtenstein (Erstinverkehrsetzung_Staat = FL), che condivide con la Svizzera un unico mercato dei veicoli. Il veicolo è registrato come di nuova immatricolazione. Si trova nelle serie NEUZU(_R) / NEUZU_STAT / NEUZU_IMPORTKANAL.
- Riga 9: il veicolo è stato immatricolato per la prima volta all'estero (Erstinverkehrsetzung_Staat = non vuoto e non FL, Gebrauchtcode = A). Si trova nelle serie GEBR(_R).

3.4 Analisi dei casi AHOI

Di seguito si illustra come le possibili combinazioni dello stato di veicolo e intestatario (a sinistra) si ripercuotono sulle informazioni nelle serie di dati (a destra). Per motivi di protezione dei dati le informazioni a sinistra non sono incluse nella serie. Gli scenari possibili sono 35, alcuni dei quali sono rari o si producono quando i dati contengono errori.

	Data di riferimento 1° gen.		Data di riferimento 1° feb.		Interpretazione tecnica	Dati di output AHOI										
	Stato (precedente) del veicolo	Intestatario (=detentore)*	Intestatario (=detentore)*	Stato (nuovo) del veicolo		Inverkehrsetzungsstatus_von	Inverkehrsetzungsstatus_alt	Erstverkehrsetzung	Gebrauchimport	Gebrauchimport_aus_Staat	Wiederverkehrsetzung	Inverkehrsetzung_nach_Sonstzeit	Haltenwechsel	PLZ_Wechsel_von_Kt	PLZ_Wechsel_nach_Kt	
1	Fuori circolazione	Graf-ZH-NPA 8000	Kunz-ZH-NPA 4001	In circolazione	→ Reimmatricolazione con cambio di NPA e cambio di intestatario	AV	IV				ja	N. di giorni	ja	ZH	BS	
2	In circolazione			In circolazione	→ Cambio di NPA e cambio di intestatario	IV	IV				ja	<31 giorni**	ja	ZH	BS	
3	Fuori circolazione			Fuori circolazione	→ Reimmatricolazione e ritiro dalla circolazione entro un mese con cambio di NPA e cambio di intestatario	AV	AV				ja	N. di giorni	ja	ZH	BS	
4	In circolazione			Fuori circolazione	→ Ritiro dalla circolazione con cambio di NPA e cambio di intestatario	IV	AV				ja	<31 giorni**	ja	ZH	BS	
5	Fuori circolazione	Graf-ZH-NPA 8000	Schmidt-ZH-NPA 8005	In circolazione	→ Reimmatricolazione con cambio di intestatario e NPA, senza cambio di Cantone	AV	IV				ja	N. di giorni	ja	ZH	ZH	
6	In circolazione			In circolazione	→ Cambio di intestatario e NPA, senza cambio di Cantone	IV	IV				ja	<31 giorni**	ja	ZH	ZH	
7	Fuori circolazione			Fuori circolazione	→ Reimmatricolazione e ritiro dalla circolazione entro un mese con cambio di intestatario e NPA, senza cambio di Cantone	AV	AV				ja	N. di giorni	ja	ZH	ZH	
8	In circolazione			Fuori circolazione	→ Ritiro dalla circolazione con cambio di intestatario e NPA, senza cambio di Cantone	IV	AV				ja	<31 giorni**	ja	ZH	ZH	
9	Fuori circolazione	Graf-ZH-NPA 8000	Fuchs-ZH-NPA 8000	In circolazione	→ Reimmatricolazione con cambio di intestatario senza cambio di NPA (p. es. passaggio di proprietà all'interno di un nucleo familiare)	AV	IV				ja	N. di giorni	ja			
10	In circolazione			In circolazione	→ Cambio di intestatario senza cambio di NPA (p. es. passaggio di proprietà all'interno di un nucleo familiare)	IV	IV				ja	<31 giorni**	ja			
11	Fuori circolazione			Fuori circolazione	→ Reimmatricolazione e ritiro dalla circolazione entro un mese con cambio di intestatario senza cambio di NPA (p. es. passaggio di proprietà all'interno di un nucleo familiare)	AV	AV				ja	N. di giorni	ja			
12	In circolazione			Fuori circolazione	→ Ritiro dalla circolazione con cambio di intestatario senza cambio di NPA (p. es. passaggio di proprietà all'interno di un nucleo familiare)	IV	AV				ja	<31 giorni**	ja			
13	Fuori circolazione	Graf-ZH-NPA 8000	Graf-ZH-NPA 8000	In circolazione	→ Reimmatricolazione senza cambio di NPA né di intestatario	AV	IV				ja	N. di giorni				
14	In circolazione			In circolazione	→ Nessuna modifica											
15	Fuori circolazione			Fuori circolazione	→ Nessuna modifica											
16	In circolazione			Fuori circolazione	→ Ritiro dalla circolazione ordinario	IV	AV									
17	Fuori circolazione	Graf-ZH-NPA 8000	Graf-ZH-NPA 8005	In circolazione	→ Reimmatricolazione con cambio di indirizzo (cambio di NPA intracantonale)	AV	IV				ja	N. di giorni	ja	ZH	ZH	
18	In circolazione			In circolazione	→ Cambio di indirizzo (cambio di NPA intracantonale)	IV	IV						ja	ZH	ZH	
19	Fuori circolazione			Fuori circolazione	→ Reimmatricolazione e ritiro dalla circolazione entro un mese con cambio di indirizzo (cambio di NPA)	AV	AV						ja	ZH	ZH	
20	In circolazione			Fuori circolazione	→ Ritiro dalla circolazione con cambio di indirizzo (cambio di NPA intracantonale)	IV	AV						ja	ZH	ZH	
21	Fuori circolazione	Graf-LU-NPA 6003	Graf-LU-NPA 6003	In circolazione	→ Reimmatricolazione con cambio di NPA, trasloco in un nuovo Cantone	AV	IV				ja	N. di giorni	ja	ZH	LU	
22	In circolazione			In circolazione	→ Cambio di NPA, trasloco in un nuovo Cantone	IV	IV				ja	N. di giorni	ja	ZH	LU	
23	Fuori circolazione			Fuori circolazione	→ Reimmatricolazione e ritiro dalla circolazione entro un mese con cambio di NPA, trasloco in un nuovo Cantone	AV	AV				ja	N. di giorni	ja	ZH	LU	
24	In circolazione			Fuori circolazione	→ Ritiro dalla circolazione con cambio di NPA, trasloco in un nuovo Cantone	IV	AV				ja	<31 giorni**	ja	ZH	LU	
25					→ Nuova immatricolazione	NA	IV	ja								
26	Veicolo sconosciuto	Intestatario sconosciuto	Graf-ZH-NPA 8000	In circolazione	→ Importato usato (prima immatricolazione CH-FL di veicolo importato usato)	NA	IV		ja	Stato						
27					→ Barn find / >5 anni fuori circolazione (veicolo non più nella banca dati)	NA	IV			ja	>5 anni***					
28					→ Altri casi = errore nei dati	NA	IV									
29			Graf-ZH-NPA 8000	Fuori circolazione	→ Nuova immatricolazione; (finora) immatricolazione per meno di un mese	NA	AV	ja								
30	Veicolo sconosciuto	Intestatario sconosciuto			→ Importato usato; (finora) immatricolazione per meno di un mese	NA	AV		ja	Stato						
31					→ Barn find / >5 anni fuori circolazione; (da allora) immatricolazione per meno di un mese	NA	AV			ja	>5 anni***					
32					→ Altri casi = errore nei dati	NA	AV									
33	Veicolo sconosciuto	Intestatario sconosciuto	Intestatario sconosciuto	Veicolo sconosciuto	→ Nessuna modifica											
34	In circolazione	Graf-ZH-NPA 8000	Intestatario sconosciuto	Veicolo sconosciuto	→ Errore nei dati											
35	Fuori circolazione	Graf-ZH-NPA 8000	Intestatario sconosciuto	Veicolo sconosciuto	→ Errore nei dati											

* Intestatario attuale; per i veicoli fuori circolazione, ultimo intestatario noto

** Tempo di fermo non determinabile ma inferiore a un mese

*** Tempo di fermo non determinabile ma di oltre cinque anni (dopo cinque anni fuori circolazione un veicolo è cancellato dalla banca dati)