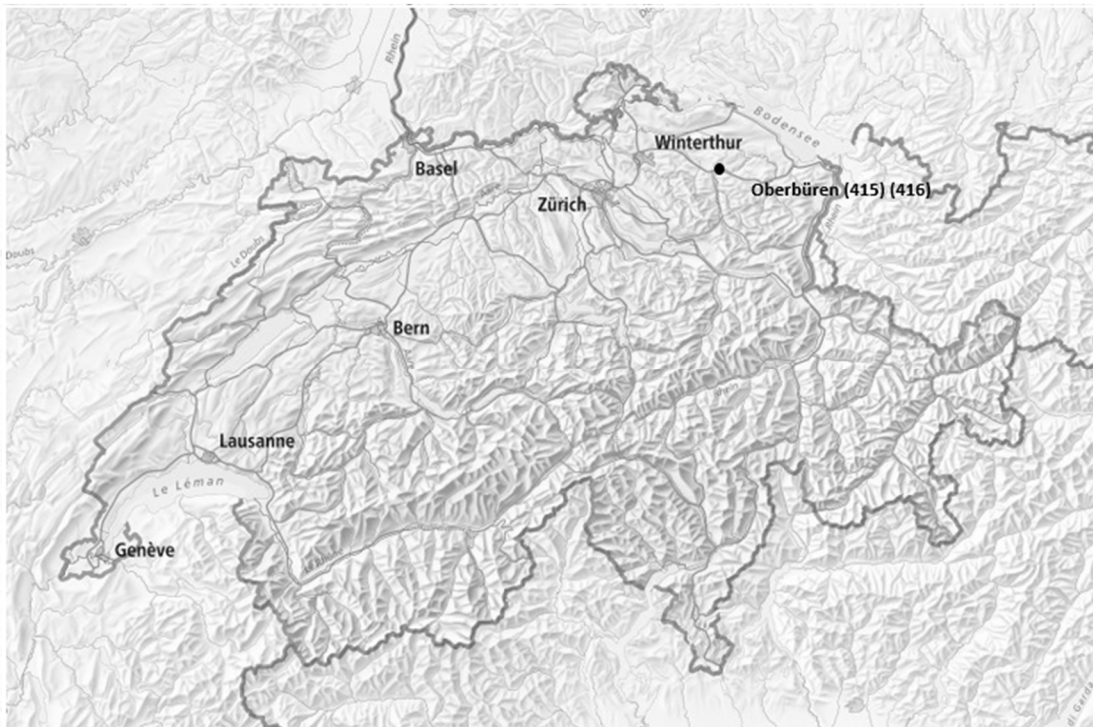


Oberbüren - 2022

Evaluation et traitement des données WIM



Impressum

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU

Division Réseaux routiers

Trafic & Innovations Management

Monitoring du trafic

Document

Document WIM_2022_415_416

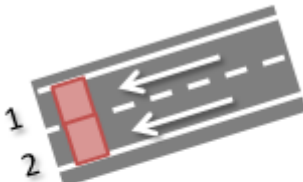

Version 1

Créé le 31.10.2023 – MAF

Table des matières

	Impressum	2
1	Fiche de station.....	4
2	Niveau de confiance	6
	Bibliographie	7

1 Fiche de station

Station	Canton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Directions	Voies
Oberbüren	SG	A2	415 / 416	F4	VI	2	2 + 2
Situation							
<p>416 : Direction Zürich</p>  <p>415 : Direction St-Gall</p> 							
Enregistrements							
Type de fichiers :	Fichiers journaliers						
Format de fichiers :	NoASTRAANNEEMOISJOUR.extension						
Extension de fichiers :	*.V00, *.V01, *.V02, *.V03						
Filtre poids véhicules :	> 2994 kg (415) ; > 2998 kg (416)						
Classification SWISS :	SWISS10						

Fichier de données	
Fichiers journaliers manquants	28.09.2022 – 17.10.2022 (415) 24.10.2022 – 25.10.2022 (415) 24.10.2022 – 25.10.2022 (416) 27.10.2022 (416) 27.10.2022 – 31.10.2022 (415)
Perte potentielle de données	01.01.2022 – 06:43 à 10:35 (416) 01.01.2022 – 10:35 à 11:33 (416) 01.01.2022 – 15:28 à 16:29 (416) 02.01.2022 – 05:54 à 08:06 (416) 02.01.2022 – 08:31 à 11:19 (416) 05.01.2022 – 19:09 à 20:10 (416) 05.01.2022 – 20:58 à 21:59 (416) 08.01.2022 – 06:43 à 07:49 (416) 09.01.2022 – 07:11 à 09:52 (416) 10.01.2022 – 20:33 à 21:44 (416) 15.01.2022 – 09:10 à 10:17 (416) 15.01.2022 – 13:44 à 15:28 (416) 15.01.2022 – 16:21 à 17:33 (416) 16.01.2022 – 00:15 à 10:16 (416) 16.01.2022 – 10:53 à 11:58 (416) 23.01.2022 – 08:04 à 09:21 (416) 24.01.2022 – 19:41 à 20:46 (416) 27.01.2022 – 20:19 à 21:53 (416) 28.01.2022 – 00:00 à 14:04 (416) 29.01.2022 – 18:03 à 19:13 (416) 31.01.2022 – 20:10 à 21:21 (416) 02.02.2022 – 20:05 à 21:09 (416) 03.02.2022 – 08:40 à 00:00 (416)

	04.02.2022 – 15:59 à 00:00 (416)
	05.02.2022 – 07:41 à 09:21 (416)
	05.02.2022 – 14:59 à 16:06 (416)
	06.02.2022 – 04:47 à 09:34 (416)
	06.02.2022 – 09:55 à 11:00 (416)
	07.02.2022 – 09:45 à 00:00 (416)
	08.02.2022 – 11:58 à 16:24 (416)
	08.02.2022 – 16:48 à 18:07 (416)
	08.02.2022 – 18:19 à 00:00 (416)
	09.02.2022 – 00:00 à 05:16 (416)
	10.02.2022 – 15:26 à 00:00 (416)
	18.02.2022 – 11:49 à 11:56 (415)
	21.02.2022 – 11:54 à 11:56 (416)
	23.03.2022 – 01:36 à 00:00 (416)
	19.04.2022 – 09:20 à 00:00 (416)
	31.05.2022 – 06:05 à 00:00 (416)
	01.09.2022 – 10:24 à 10:27 (416)
	01.09.2022 – 10:35 à 11:05 (415)
	01.09.2022 – 22:45 à 23:01 (416)
	13.09.2022 – 10:44 à 00:00 (416)
	18.09.2022 – 14:14 à 00:00 (416)
	19.09.2022 – 08:51 à 20:16 (416)
	19.09.2022 – 20:32 à 00:00 (416)
	01.10.2022 – 12:12 à 20:45 (416)
	02.10.2022 – 10:30 à 12:23 (416)
	02.10.2022 – 13:57 à 17:58 (416)
	02.10.2022 – 18:09 à 00:00 (416)
	04.10.2022 – 07:48 à 00:00 (416)
	16.10.2022 – 10:50 à 14:26 (416)
	16.10.2022 – 15:47 à 00:00 (416)
	17.10.2022 – 10:13 à 14:39 (416)
	17.10.2022 – 19:18 à 20:37 (416)
	18.10.2022 – 08:18 à 00:00 (416)
	19.10.2022 – 00:00 à 04:49 (416)
	19.10.2022 – 14:56 à 00:00 (416)
	20.10.2022 – 08:51 à 00:00 (416)
	23.10.2022 – 10:32 à 00:00 (416)
	26.10.2022 – 20:57 à 00:00 (416)
	14.11.2022 – 15:44 à 17:35 (416)
	15.11.2022 – 09:59 à 12:56 (416)
	17.11.2022 – 16:38 à 00:00 (416)
	18.11.2022 – 10:43 à 00:00 (416)
	20.11.2022 – 03:36 à 07:00 (416)
	20.11.2022 – 07:00 à 09:16 (416)
	20.11.2022 – 09:16 à 10:32 (416)
	21.11.2022 – 05:25 à 00:00 (416)
	22.11.2022 – 00:00 à 04:00 (416)
	22.11.2022 – 05:40 à 00:00 (416)
	23.11.2022 – 09:57 à 00:00 (416)
	02.12.2022 – 05:29 à 00:00 (416)
	09.12.2022 – 05:47 à 16:59 (416)
	09.12.2022 – 17:00 à 00:00 (416)
	21.12.2022 – 12:09 à 00:00 (416)
	28.12.2022 – 14:02 à 00:00 (416)
<i>Evènements particuliers</i>	
1)	09.12.2022 à 16:59 au 10.12.2022 à 00:01 (416) Problèmes d'enregistrements.
2)	Divers problèmes d'enregistrements (4 enregistrements 415 et 152 enregistrements 416).
<i>Décisions</i>	
1)	Suppression des enregistrements problématiques.
2)	Suppression des enregistrements problématiques.
<i>Concaténation</i>	
Nom de fichiers :	2022_415_concat.log ; 2022_416_concat.log ;
Nombre d'enregistrements :	1'213'321 (415) ; 910'495 (416)
Nombre de jours effectifs :	338.0 (415) ; - (416)

2 Niveau de confiance

Constations
Les données de la station, notamment dans la direction de Zürich (416), ne sont pas considérées suffisamment fiables pour être traitées statistiquement.

Bibliographie

Normes

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Décembre 2022), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », VSS 40 320.
- [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Mars 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », VSS 40 324.
- [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », norme SIA 261:2014.

Directives

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », directive ASTRA 13012, édition 2009 V1.06.

Documentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
 - [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
 - [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*. LAVOC – EPFL.
 - [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015*, Stockholm, Suède.
 - [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015*, Vancouver, Canada.
 - [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference*, Istanbul, Turquie.
 - [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013*, Afrique du Sud.
 - [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.
-