**Ordinanza sulla guida automatizzata (OGA)**

**Questionario**

(suddivisione analoga a quella del rapporto esplicativo)

**Parere presentato da:**

|  |
| --- |
| Cantone  Associazione  Organizzazione  Altri |
| Mittente: |
| **Importante:**  Inviare il parere in formato Word e PDF entro il 2 febbraio 2024 al seguente indirizzo e-mail: <svg@astra.admin.ch> |

**1. Ordinanza sulla guida automatizzata**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Avete osservazioni di fondo sul progetto? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2. Siete d’accordo con l’oggetto della nuova ordinanza (art. 1)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3 Siete d’accordo con le definizioni proposte (art. 2)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 4 Siete d’accordo con i requisiti generali definiti per i veicoli a guida automatizzata (art. 3)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 5. Siete d’accordo che all’interno dell’ambito di impiego previsto il sistema di automazione debba essere in grado di gestire tutti gli scenari di traffico ai sensi del capoverso 2 e che questi requisiti si basino su regolamenti e standard internazionali (art. 4)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 6. Siete d’accordo che, in deroga all’articolo 3*b* capoverso 1 OETV, l’immatricolazione dei veicoli senza conducente sia disciplinata dalle norme tecniche internazionali sui sistemi di automazione in vigore al momento della prima messa in circolazione (art. 5)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| 7. Siete d’accordo che il DATEC possa, a determinate condizioni, dichiarare applicabili ai veicoli già in circolazione le nuove prescrizioni relative ai sistemi di automazione (art. 6)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 8. Siete d’accordo con le disposizioni relative al registratore di guida (art. 7, 23, 27 e 38)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 9. Siete d’accordo che i sistemi di automazione non possano più essere utilizzati in assenza di un sistema di gestione aggiornato e che ciò ne comporti la disattivazione nel caso dei veicoli senza conducente (art. 8)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 10 Siete d’accordo con le disposizioni relative alla consegna delle istruzioni d’uso e all’obbligo d’informazione in merito al registratore di guida (art. 9)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| 11. Siete d’accordo con le disposizioni relative all’osservanza delle istruzioni d’uso (art. 10)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 12. Siete d’accordo che i sistemi di automazione e i veicoli a guida automatizzata siano generalmente soggetti all’obbligo di omologazione (approvazione del tipo, art. 11)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 13. Siete d’accordo con le disposizioni relative al rilascio dell’omologazione (art. 12)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 14. Siete d’accordo con le disposizioni relative all’esame della conformità per mantenere la sicurezza stradale e operativa dopo l’immatricolazione (art. 13)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 15. Siete d’accordo con gli obblighi di segnalazione per mantenere la sicurezza stradale e operativa dopo l’immatricolazione (art. 14)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16. Siete d’accordo con gli esami previsti per mantenere la sicurezza stradale e operativa dopo l’immatricolazione (art. 15)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 17. Siete d’accordo con la precisazione riguardo all’applicazione ai veicoli a guida automatizzata delle clausole di salvaguardia degli accordi internazionali (art. 16)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 18. Siete d’accordo che i Cantoni non possano delegare la procedura di controllo dei veicoli senza conducente ad aziende od organizzazioni di diritto privato, ma possano richiedere l’esecuzione di determinate verifiche tecniche da parte di un organo di controllo riconosciuto dall’USTRA o a spese del detentore del veicolo (art. 17)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 19. Siete d’accordo con le disposizioni relative alle finalità ammesse per il trattamento dei dati del registratore di guida di cui all’articolo 25*g* capoverso 3 LCStr (art. 18)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 20. Siete d’accordo con le disposizioni relative al trattamento dei dati nell’ambito dell’esecuzione (art. 19)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 21.Siete d’accordo con la possibilità di distruggere i dati contenuti nel registratore di guida ai fini della rottamazione del veicolo senza il consenso delle persone interessate (art. 20)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 22. Siete d’accordo che chi vende, noleggia o dà in leasing a titolo professionale un veicolo con richiesta di ripresa del controllo debba informare esplicitamente la controparte sull’uso conforme dei sistemi di automazione e sulla funzione di memorizzazione del registratore di guida e conservarne l’attestazione per dieci anni (art. 21)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 23. Siete d’accordo con gli effetti dell’utilizzo del sistema di automazione sul conducente e l’entità dell’esonero dai suoi obblighi (art. 22)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 24. Siete d’accordo con le disposizioni relative all’attivazione del sistema di parcheggio automatico (art. 24)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 25. Siete d’accordo con i requisiti generali proposti per il parcheggio automatico, in particolare la necessità di assegnare un posto auto specifico (art. 25)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 26. Siete d’accordo con le disposizioni relative all’esecuzione del parcheggio automatico (art. 26)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 27. Siete d’accordo con le disposizioni relative alla domanda per la gestione di aree per il parcheggio automatico, in particolare sul fatto che la domanda debba essere presentata dal costruttore o da una persona da lui autorizzata (art. 28)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 28. Siete d’accordo con le disposizioni relative alla valutazione della domanda per la gestione di aree per il parcheggio automatico (art. 29)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 29. Siete d’accordo con gli obblighi del costruttore di veicoli senza conducente in materia di formazione (art. 30)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 30. Siete d’accordo con le disposizioni relative agli addetti al carico e allo scarico di veicoli senza conducente, in particolare che, in caso di scarico parziale, spetti in prima linea alla persona che se ne occupa garantire che non abbia effetti negativi sul carico residuo (art. 31)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| 31. Siete d’accordo con i compiti e doveri previsti per i detentori di veicoli senza conducente (art. 32)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 32. Siete d’accordo con i compiti e doveri previsti per gli operatori di veicoli senza conducente (art. 33)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 33. Siete d’accordo con le disposizioni relative al comando manuale dei veicoli senza conducente (art. 34)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 34. Siete d’accordo con i requisiti comuni previsti per l’operatore e la persona che comanda manualmente il veicolo senza conducente, in particolare per quanto riguarda licenza di condurre, formazione e perfezionamento (art. 35)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| 35. Siete d’accordo con la proposta di non calcolare il peso del conducente nel peso a vuoto dei veicoli senza conducente privi di posto di guida (art. 36)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 36. Siete d’accordo con le disposizioni relative ai comandi dei veicoli senza conducente (art. 37)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 37. Siete d’accordo con le disposizioni relative alla domanda di autorizzazione di ambiti di impiego, in particolare per quanto riguarda il contenuto e il rapporto del richiedente con la Svizzera (art. 39)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 38. Siete d’accordo con le disposizioni relative a trattamento e valutazione delle domande di autorizzazione di ambiti di impiego, in particolare per quanto riguarda le prove da fornire, la necessità del consenso degli altri Cantoni interessati e, nel caso delle strade nazionali, dell’USTRA e il diritto alla consultazione di esercito, UFT e UDSC (art. 40)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| 39. Siete d’accordo che la decisione relativa a una domanda di autorizzazione di un ambito di impiego sia comunicata ai destinatari di cui all’articolo 41 lettere a–d (art. 41)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 40. Siete d’accordo con la proposta di pubblicare gli ambiti di impiego autorizzati negli organi di pubblicazione ufficiali (art. 42)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 41. Siete d’accordo con le disposizioni relative alla vigilanza dopo il rilascio di autorizzazioni (art. 43)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |
|  | | | |
| 42. Siete d’accordo con le fattispecie penali previste (art. 44)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | | | | | 43. Siete d’accordo con la proposta di autorizzare deroghe in singoli casi specifici e la costituzione di un gruppo di accompagnamento da parte dell’USTRA (art. 45)? | | | | |  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente | |  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | | |

**2. Ordinanza del 5 settembre 1979 sulla segnaletica stradale**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 44. Siete d’accordo con l’introduzione del segnale di indicazione «Veicoli a guida automatizzata» e l’obbligo di collocarlo presso tutti gli accessi, carrabili e pedonali, alle aree autorizzate per il parcheggio automatico (art. 62 cpv. 8 e all. 2, segnale 4.91bis)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

**3. Ordinanza del 19 giugno 1995 concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 45. Siete d’accordo con l’obbligo di controllo annuale per i veicoli senza conducente (art. 33 cpv. 2 lett. a n. 5)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

**4. Ordinanza del 27 ottobre 1976 sull’ammissione alla circolazione di persone e veicoli**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 46. Siete d’accordo che licenza di circolazione e targhe dei veicoli senza conducente possano essere rilasciate solo in presenza di un’autorizzazione dell’ambito di impiego (art. 71 cpv. 1 lett. f)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 47. Siete d’accordo di includere la conoscenza dei sistemi di assistenza alla guida e di automazione tra gli argomenti oggetto dell’esame teorico di base (all. 11 n. 1.2.4)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 48. Siete d’accordo che in futuro i candidati all’esame pratico di guida della categoria A e della sottocategoria A1 debbano conoscere e saper utilizzare i sistemi ADAS (se presenti nel veicolo d’esame) ed essere in grado di effettuare manovre speciali, eventualmente utilizzando tali sistemi (all. 12 sezione III sottosezione B n. 1bis e 2)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 49. Siete d’accordo che in futuro i candidati all’esame pratico di guida delle categorie B e BE e della sottocategoria B1 debbano conoscere e saper utilizzare i sistemi ADAS e di automazione (se presenti nel veicolo d’esame) e saper effettuare manovre speciali, eventualmente utilizzando tali sistemi (all. 12 sezione III sottosezione D n. 1bis, 2 e 3)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 50. Siete d’accordo con la proposta di menzionare esplicitamente (se presenti nel veicolo d’esame) il traffic jam pilot e i singoli ADAS oggetto dell’esame pratico di guida delle categorie e sottocategorie interessate (all. 12 sezione III sottosezioni B n. 1bis e D n. 1bis)? | | | |
|  | SÌ | NO | Nessun parere / Non pertinente |
|  | Osservazioni / Proposta di modifica: | | |