



# Strade nazionali: esercizio, manutenzione e adeguamento

Scheda informativa 22 febbraio 2023

**Le strade nazionali sono un pilastro del sistema dei trasporti elvetico. Per continuare a mantenerle fruibili, efficienti, sicure e sostenibili, occorre investire in esercizio, manutenzione e sistemazione (adeguamento). Le risorse a tale scopo sono garantite da un finanziamento quadriennale proposto dal Consiglio federale: il *limite di spesa* richiesto per il periodo 2024-2027 ammonta complessivamente a 8,787 miliardi di franchi.**

Per le suddette attività legate alla gestione della rete stradale primaria il fabbisogno di spesa indicato dal Governo per il quadriennio 2024-2027 è di circa 2,2 miliardi di franchi all'anno, per un totale di 8,787 miliardi. La parte del leone, ovvero la metà, intorno a 1,1 miliardi annui, spetta alla manutenzione vera e propria di strade e dotazioni impiantistiche, mentre l'aggiornamento a prescrizioni, norme e direttive vigenti richiede integrazioni strutturali alle opere esistenti (sistemazione, intesa come adeguamento tecnologico-prescrittivo) per un ammontare pari a circa 570 milioni annui. Il resto, approssimativamente 450 milioni all'anno, è destinato a misure per garantire le condizioni di regolare operatività e sicurezza della rete (esercizio).

*Fabbisogno finanziario lordo 2024-2027 per le attività legate a Esercizio, Manutenzione e Sistemazione (adeguamento) delle strade nazionali*

In milioni di franchi (valore nominale, IVA incl.)	2024	2025	2026	2027	Totale
Esercizio					
Rete, escl. tratti NEB	405	409	413	417	1644
Tratti NEB	44	44	44	45	177
<b>Totale</b>	<b>449</b>	<b>453</b>	<b>457</b>	<b>462</b>	<b>1821</b>
Manutenzione					
Rete, escl. tratti NEB	1055	1070	1084	1099	4308
Tratti NEB	95	96	97	98	386
<b>Totale</b>	<b>1150</b>	<b>1166</b>	<b>1181</b>	<b>1197</b>	<b>4694</b>
Sistemazione (adeguamento)					
Rete, escl. tratti NEB e 2 <sup>a</sup> canna Gottardo	500	507	514	521	2042
Tratti NEB	57	57	58	58	230
<b>Totale</b>	<b>557</b>	<b>564</b>	<b>572</b>	<b>579</b>	<b>2272</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>2156</b>	<b>2183</b>	<b>2210</b>	<b>2238</b>	<b>8787</b>

Il limite di spesa poggia sulle seguenti ipotesi di rincaro: 2022: +2,5%; 2023: +1,4%; 2024: +0,8%; 2025: +0,9%; 2026: +0,9%; 2027: +1,0%.

## Esercizio

Come accennato, le operazioni di *Esercizio* comprendono tutti gli interventi e i lavori necessari per garantire la sicurezza e la continua disponibilità giornaliera delle strade nazionali. Nella maggior parte dei casi l'attività è affidata alle undici *Unità territoriali*, in genere organiche agli Uffici tecnici cantonali, coordinate dall'USTRA per conto della Confederazione in virtù di apposite Convenzioni sulle prestazioni.

Nel 2024 il fabbisogno di risorse finanziarie ammonterà a 449 milioni di franchi e andrà aumentando negli anni successivi per effetto del rincaro. I fondi sono destinati sia alla voce Esercizio in senso stretto (tra cui servizio invernale, pulizia, cura del verde, revisione delle attrezzature di esercizio e sicurezza, piccola manutenzione), sia ai centri d'intervento danni e alla Centrale nazionale di gestione del traffico.

### Fabbisogno finanziario lordo 2024-2027 per attività di Esercizio

In milioni di franchi (valore nominale, IVA incl.)	2024	2025	2026	2027
Rete, esclusi i tratti NEB				
- Esercizio (incl. piccola manutenzione strutturale)	351	355	358	361
- Centri d'intervento danni	30	30	31	31
- Centrale nazionale di gestione del traffico	24	24	24	25
<b>Totale rete, esclusi tratti NEB</b>	<b>405</b>	<b>409</b>	<b>413</b>	<b>417</b>
Tratti NEB				
- Esercizio (incl. piccola manutenzione strutturale)	38	38	38	39
Centri d'intervento danni	3	3	3	3
- Centrale nazionale di gestione del traffico	3	3	3	3
<b>Totale tratti NEB</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>45</b>
<b>Totale</b>	<b>449</b>	<b>453</b>	<b>457</b>	<b>462</b>

## Manutenzione

La *Manutenzione* consiste nel complesso di operazioni volte al mantenimento qualitativo delle strade nazionali e relativi impianti tecnici. Per la rete esistente, esclusi i tratti NEB, nel periodo 2024-2027 il fabbisogno annuo sarà compreso fra 1,055 e 1,099 miliardi di franchi, mentre quello dei tratti NEB ammonta mediamente a 97 milioni annui.

La disponibilità di risorse finanziarie, espressa in termini di valore di sostituzione delle strade nazionali, deve essere tale da garantire gli interventi necessari al mantenimento del patrimonio viario: partendo dai dati empirici dell'USTRA, il Governo ritiene che l'obiettivo possa essere conseguito con una quota di spesa per manutenzione pari all'1,2%, tenendo presente che suddetto equivalente sostitutivo (nel 2020 pari a 95,3 miliardi, IVA inclusa) è destinato a crescere ulteriormente con la messa in opera degli interventi programmati di ampliamento della rete viaria.

### Fabbisogno finanziario lordo 2024-2027 per attività di Manutenzione

In milioni di franchi (valore nominale, IVA incl.)	2024	2025	2026	2027
Rete, esclusi i tratti NEB	1055	1070	1084	1099
Tratti NEB	95	96	97	98
<b>Totale</b>	<b>1150</b>	<b>1166</b>	<b>1181</b>	<b>1197</b>

### **Sistemazione (adeguamento)**

Il fabbisogno annuo preventivato per i lavori di adeguamento nel periodo 2024-2027 è compreso fra 557 e 579 milioni di franchi, secondo la stima delle esigenze e l'entità dei sottoprogrammi USTRA. Le spese riguardano in particolare i seguenti ambiti:

- corsia dinamica
- impiantistica di esercizio e sicurezza
- corridoi faunistici
- protezione antirumore

*Fabbisogno finanziario lordo 2024-2027 per attività di Sistemazione (adeguamento)*

<b>In milioni di franchi (valore nominale, IVA incl.)</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
Rete, esclusi i tratti NEB	500	507	514	521
Tratti NEB	57	57	58	58
<b>Totale</b>	<b>557</b>	<b>564</b>	<b>572</b>	<b>579</b>