



# Esercizio, manutenzione e sistemazione in- tesa come interventi di adeguamento

Scheda informativa 26 gennaio 2022

Le strade nazionali forniscono un importante contributo al sistema dei trasporti elvetico. Per conservarne fruibilità, efficienza, sicurezza e sostenibilità, occorre investire in esercizio, manutenzione e sistemazione (adeguamento). A questo scopo il Consiglio federale richiede un limite di spesa quadriennale, che per gli anni 2024-2027 ammonta complessivamente a 8,433 miliardi di franchi.

Per le attività di esercizio, manutenzione e sistemazione (adeguamento) delle strade nazionali il Consiglio federale presenta per il periodo 2024-2027 un fabbisogno finanziario compreso fra 2,086 e 2,131 miliardi di franchi all'anno, per un totale di 8,433 miliardi. La parte del leone, con costi compresi fra 1,113 e 1,139 miliardi all'anno, spetta alla manutenzione stradale e relativi impianti tecnici. In particolare, l'adeguamento a disposizioni di legge, norme e direttive vigenti richiede integrazioni strutturali dell'esistente (sistemazione) per un ammontare compreso fra i 539 e i 552 milioni annui. Il resto, una cifra compresa fra 434 e 440 milioni all'anno, ricade su interventi volti a garantire l'operatività e la sicurezza della rete, quindi sull'esercizio.

*Fabbisogno finanziario lordo 2024-2027 per esercizio, manutenzione e sistemazione (adeguamento) delle strade nazionali*

| In milioni di franchi<br>(valore nom., IVA incl. e rincaro annuo 0,4%) | 2024        | 2025        | 2026        | 2027        | Totale      |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Esercizio  |             |             |             |             |             |
| Rete, escl. tratti NEB   | 392         | 394         | 395         | 397         | 1578        |
| Tratti NEB   | 42          | 42          | 43          | 43          | 170         |
| <b>Totale</b>  | <b>434</b>  | <b>436</b>  | <b>438</b>  | <b>440</b>  | <b>1748</b> |
| Manutenzione   |             |             |             |             |             |
| Rete, escl. tratti NEB   | 1021        | 1029        | 1037        | 1046        | 4133        |
| Tratti NEB   | 92          | 93          | 93          | 93          | 371         |
| <b>Totale</b>  | <b>1113</b> | <b>1122</b> | <b>1130</b> | <b>1139</b> | <b>4504</b> |
| Sistemazione (adeguamento)   |             |             |             |             |             |
| Rete, escl. tratti NEB e 2 <sup>a</sup> canna Gottardo                 | 484         | 488         | 492         | 496         | 1960        |
| Tratti NEB   | 55          | 55          | 55          | 56          | 221         |
| <b>Totale</b>  | <b>539</b>  | <b>543</b>  | <b>547</b>  | <b>552</b>  | <b>2181</b> |
| <b>Totale complessivo</b>  | <b>2086</b> | <b>2101</b> | <b>2115</b> | <b>2131</b> | <b>8433</b> |

## Esercizio

L'esercizio ricomprende tutti gli interventi e i lavori necessari per garantire la sicurezza e la continua disponibilità giornaliera delle strade nazionali. Nella maggior parte dei casi la Confederazione ha delegato l'attività alle undici Unità territoriali, in genere organiche agli Uffici tecnici cantonali. L'USTRA gestisce le Unità territoriali tramite le Convenzioni sulle prestazioni.

Nel 2024 il fabbisogno finanziario per l'esercizio della rete delle strade nazionali ammonterà a 434 milioni di franchi e andrà aumentando negli anni successivi a causa del rincaro. Tali fondi sono destinati all'esercizio in senso stretto (fra cui servizio invernale, pulizia, manutenzione aree verdi e impianti elettromeccanici, piccola manutenzione), ai centri d'intervento e alla Centrale nazionale di gestione del traffico.

### *Fabbisogno finanziario 2024-2027 lordo per l'esercizio*

| <b>In milioni di franchi<br/>(valore nom., IVA incl. e rincaro annuo 0,4%)</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Rete, esclusi i tratti NEB   |             |             |             |             |
| - Esercizio (incl. piccola manutenzione strutturale)                           | 338         | 340         | 341         | 342         |
| - Protezione contro i danni  | 30          | 30          | 30          | 30          |
| - Centrale nazionale di gestione del traffico                                  | 24          | 24          | 24          | 25          |
| <b>Totale</b>  | <b>392</b>  | <b>394</b>  | <b>395</b>  | <b>397</b>  |
| Tratti NEB   |             |             |             |             |
| - Esercizio (incl. piccola manutenzione strutturale)                           | 37          | 37          | 37          | 37          |
| - Protezione contro i danni  | 3           | 3           | 3           | 3           |
| - Centrale nazionale di gestione del traffico                                  | 2           | 2           | 3           | 3           |
| <b>Totale</b>  | <b>42</b>   | <b>42</b>   | <b>43</b>   | <b>43</b>   |
| <b>Totale</b>  | <b>434</b>  | <b>436</b>  | <b>438</b>  | <b>440</b>  |

## Manutenzione

La manutenzione consiste nelle operazioni volte al mantenimento qualitativo delle strade nazionali e relativi impianti tecnici. Per la manutenzione della rete esistente, esclusi i tratti NEB, nel periodo 2024-2027 il fabbisogno annuo sarà compreso fra 1,021 e 1,046 miliardi di franchi, mentre quello dei tratti NEB ammonta mediamente a 93 milioni.

Il fabbisogno finanziario, calcolato come percentuale del valore di sostituzione delle strade nazionali, deve garantire l'esecuzione degli interventi necessari ad assicurare il mantenimento qualitativo dell'infrastruttura. Sulla base di questi dati empirici prodotti dall'USTRA, il Consiglio federale ritiene che l'obiettivo possa essere conseguito con una quota di spesa per manutenzione pari all'1,2%. Con l'entrata in servizio degli ampliamenti pianificati e il conseguente incremento del valore di sostituzione (nel 2019 pari a 83,2 miliardi, IVA inclusa), il fabbisogno finanziario è destinato a crescere ulteriormente.

### *Fabbisogno finanziario lordo 2024-2027 per la manutenzione*

| <b>In milioni di franchi<br/>(valore nom., IVA incl. e rincaro annuo 0,4%)</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Rete, esclusi i tratti NEB   | 1021        | 1029        | 1037        | 1046        |
| Tratti NEB   | 92          | 93          | 93          | 93          |
| <b>Totale</b>  | <b>1113</b> | <b>1122</b> | <b>1130</b> | <b>1139</b> |

### Sistemazione (adeguamento)

Il fabbisogno annuo preventivato per i lavori di adeguamento nel periodo 2024-2027 è compreso fra 539 e 552 milioni di franchi, secondo la stima delle esigenze e l'entità dei sottoprogrammi USTRA. Le spese riguardano in particolare i seguenti ambiti:

- corsia di emergenza dinamica
- impianti elettromeccanici
- corridoi faunistici
- inquinamento acustico

*Fabbisogno finanziario lordo 2024-2027 per la sistemazione (adeguamento)*

| <b>In milioni di franchi<br/>(valore nom., IVA incl. e rincaro annuo 0,4%)</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Rete, esclusi i tratti NEB   | 484         | 488         | 492         | 496         |
| Tratti NEB   | 55          | 55          | 55          | 56          |
| <b>Totale</b>  | <b>539</b>  | <b>543</b>  | <b>547</b>  | <b>552</b>  |