



## PROSTRA: progetti, assegnazione, costi

Scheda informativa 22 febbraio 2023

### PROSTRA aggiornato

(costi lordi in milioni di franchi, aggiornamento 2020, IVA e rincaro esclusi)

Area	SN	Progetto	Orizzonte realizzativo 2030			Orizzonte realizzativo 2040	Orizzonti successivi
			Progetti approvati definitivamente	Fase di potenziamento 2023*	Fasi successive		
GE	N1	Perly – Bernex			491		
GE	N1	Bernex – Genève Aéroport			703		
GE	N1	Genève Aéroport – Le Vengeron	57				
GE-VD	N1	Le Vengeron – Coppet			607		
GE-VD	N1	Coppet – Nyon			304		
VD	N1	Nyon – Aubonne					390
VD	N1	Aubonne – Morges Ouest				181	
VD	N1	Grand contournement de Morges				3 190	
VD	N1	Crissier	320				
VD	N1	Villars-Ste-Croix – Cossonay			115		
VD	N1	Cossonay – La Sarraz				180	
VD	N1	La Sarraz – Chavornay					232
VD	N1	Chavornay – Essert-Pittet					107
VD	N9	Villars-Ste-Croix – Vennes					520
VD	N9	La Veyre – Montreux					190
BE	N1	Weyermannshaus – Wankdorf				246	
BE	N6	Wankdorf – Muri			1 694		
BE	N6	Muri – Rubigen					137
BE	N1	Wankdorf – Schönbühl		253			
BE	N1	Schönbühl – Kirchberg		239			
BE-SO	N1	Kirchberg – Luterbach					394
BE-SO	N1	Luterbach – Härkingen	753				
SO-AG	N1	Härkingen – Wiggertal	188				
AG	N1	Wiggertal – Oftringen					83
SO-AG	N1	Oftringen – Aarau West					258
AG	N1	Aarau West – Aarau Ost					257
AG	N1	Aarau Ost – Birrfeld			377		
AG	N1	Wettingen – Dietikon				246	
ZH	N1	Dietikon – Limmattal					104
ZH	N1	Nordumfahrung Zürich	1 073				

ZH	N3	Westumfahrung Zürich (Limmattal – Urdorf-Süd)			126		
ZH	N11	Zürich Nord – Kloten Sud (Flughafen)			22		
ZH	N1	Wallisellen – Brüttisellen				91	
ZH	N1	Brüttisellen – Töss					572
ZH	N1	Glattalautobahn				3 002	
ZH	N1	Umfahrung Winterthur			909		
ZH	N4	Andelfingen – Winterthur Nord	325				
ZH	N3	Zürich Süd – Thalwil – Wädenswil					435
ZH	N3	Wädenswil – Richterswil					195
ZH	N15	Zürcher Oberlandautobahn				1 944*	
SZ	N3	Schindellegi – Pfäffikon SZ					115
ZG-ZH	N14	Hirzelverbindung**					xxx
GL	N17	Umfahrung Näfels	460				
GL	N17	Umfahrung Netstal				359*	
SG	N1	3. Röhre Rosenbergertunnel (inkl. Spange Güterbahnhof)		1 244			
SG	N1	St. Gallen Neudorf – Meggenhus					126
SG-AR	N25	Zubringer Appenzellerland **					xxx
TG	N23	Bodensee–Thurtal Strasse**					xxx
BS–BL	N2	Rheintunnel Basel		1 873			
BL	N2	Hagnau – Augst			1 210		
AG	N3	Augst – Rheinfelden				45	
JU	N18	Contournement de Delémont**					xxx
BL	N18	Umfahrung Laufen-Zwingen**					xxx
BL	N18	Muggenbergtunnel**					xxx
LU–NW	N2	Bypass Luzern inkl. Ergänzung Süd (Kriens-Hergiswil) und Rotsee – Buchrain (Ausbau Nord)	1 490				
OW	N8	Sarnen Nord - Alpnach - Lopper					177
LU–ZG	N14	Buchrain – Rütihof				240	
ZG	N4	Blegi – Rütihof	154				
SH	N4	2. Röhre Fäsenstaubtunnel		393			
SH–ZH	N4	Erweiterung Cholfirsttunnel					583
GR	N13	Reichenau – Rothenbrunnen (mit Isla Bella Tunnel)					607
GR	N29	Umfahrung Bivio**					xxx
TI	N2	Lugano Sud – Mendrisio			1 053		
TI	N13	Collegamento autostradale, Bellinzona – Locarno				1 468*	
NE	N20	Contournement Le Locle	487				
NE	N20	Contournement La Chaux-de-Fonds	553				
Totale: 34 147			5 860	4 002	7 611	11 192	5 482
			17%	34%		33%	16%

Costi di prosecuzione dei progetti (inclusa verifica approfondita dei piani cantonali sui tratti NEB), compresa l'acquisizione di terreni.	504	300
--	-----	-----

\* Dati sui costi forniti dai Cantoni.

\*\* Progetti cantonali riferiti ai tratti NEB da sottoporre a verifica approfondita. Presentano uno stato di avanzamento diverso a livello di progettazione, non sono più attuali parzialmente oppure sono oggetto di riserve sulla soluzione proposta. Per questo non vengono forniti dati sui costi.

La quota a carico di terzi è inclusa ed è parte integrante del credito d'impegno.

Il margine di errore sui costi dei progetti della Fase di potenziamento 2023 è del 30% in positivo e in negativo. Per tutti gli altri progetti il quadro sarà adeguato non appena lo stato di avanzamento della progettazione raggiungerà un livello di sufficiente affidabilità.