

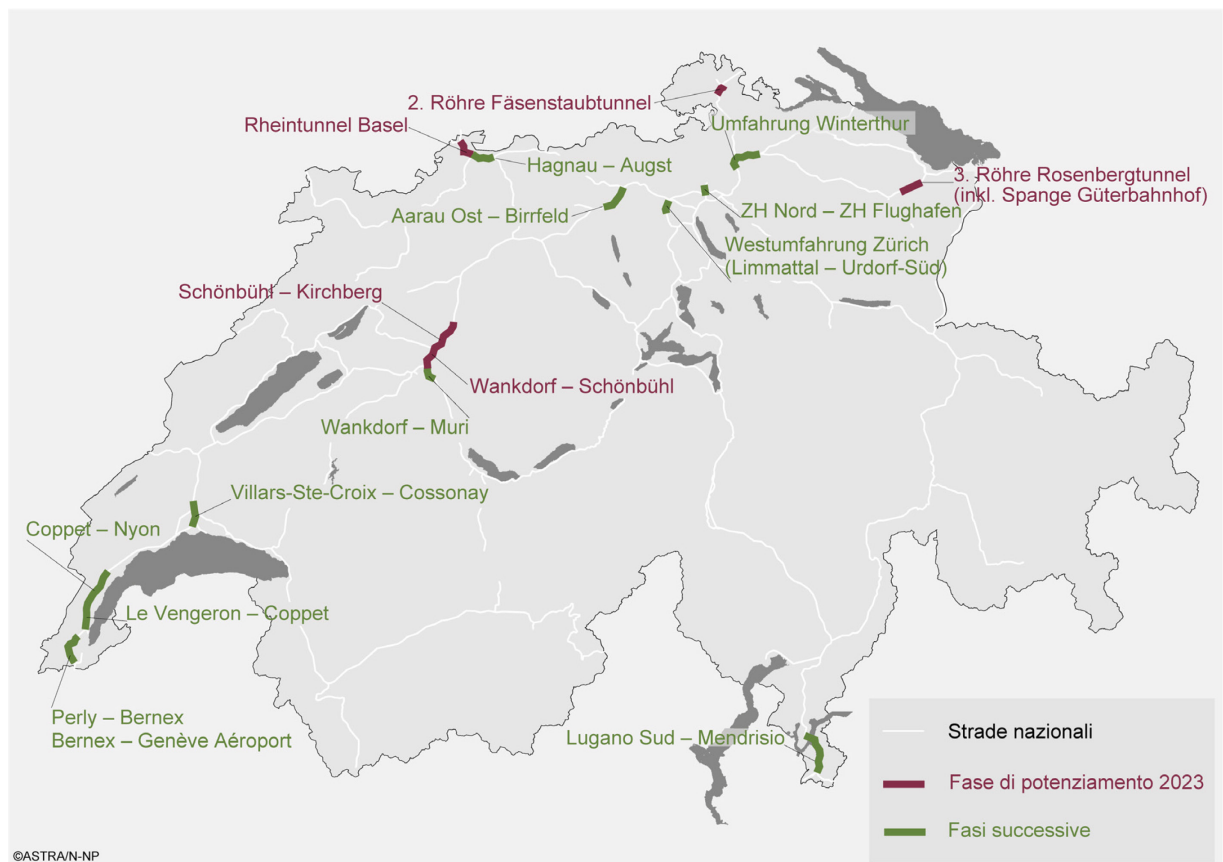


PROSTRA: progetti e utilità

Scheda informativa 26 gennaio 2022

Il Consiglio federale intende preservare e migliorare la funzionalità della rete delle strade nazionali, garantendo un livello di servizio adeguato a tutte le regioni del Paese. L'obiettivo è conforme ai principi enunciati nella Parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti (Mobilità e territorio 2050). Per prevenire la formazione di code e promuovere la mobilità connessa non ci si potrà esimere dal potenziamento di determinati punti nevralgici della rete. I progetti di ampliamento infrastrutturale sono gestiti nell'ambito del Programma di sviluppo strategico delle strade nazionali (PROSTRA): le opere più urgenti, concentrate soprattutto nelle aree degli agglomerati urbani, sono raggruppate nell'Orizzonte realizzativo 2030 e prevedono investimenti per 11,613 miliardi di franchi. In particolare, il Parlamento sarà chiamato a decidere in via definitiva su cinque progetti della Fase di potenziamento 2023.

Progetti dell'Orizzonte realizzativo 2030 PROSTRA

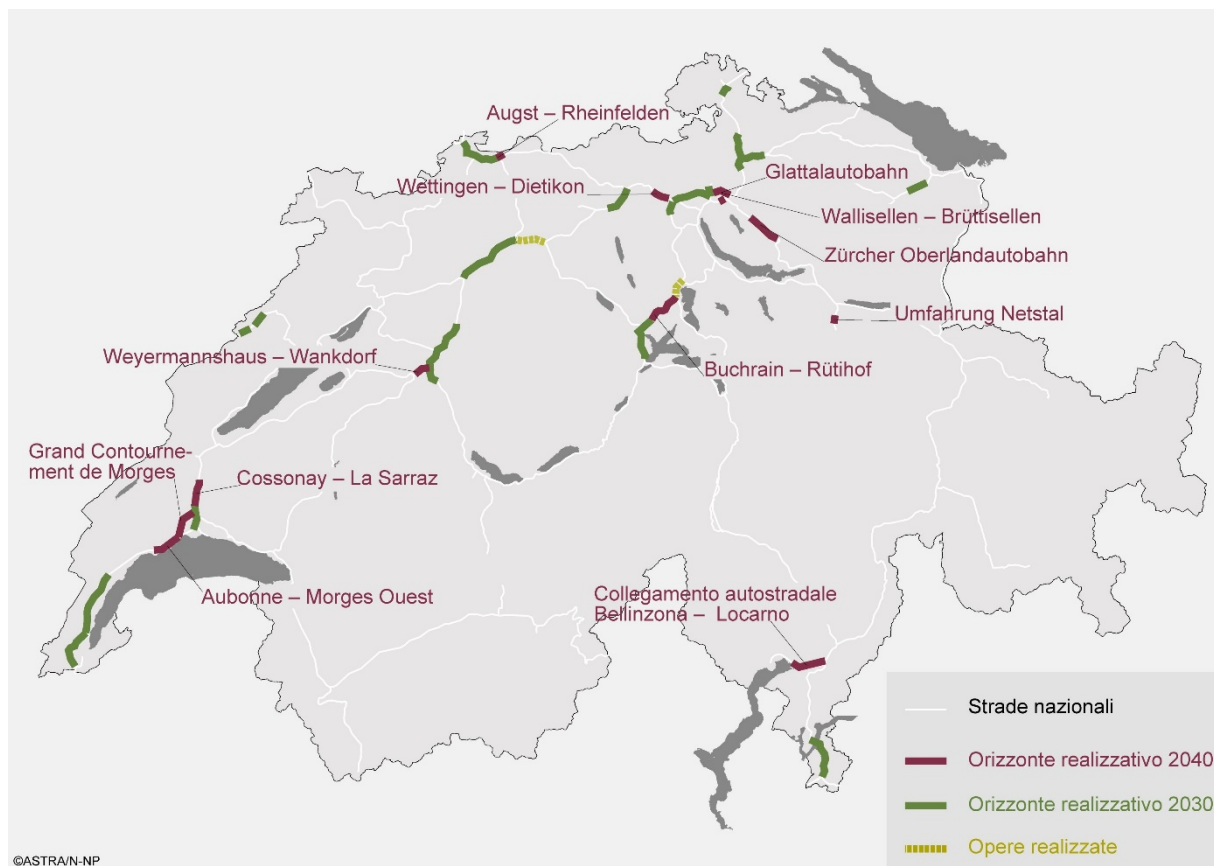


I progetti appartenenti all'Orizzonte realizzativo 2030 sono prioritari e riguardano in gran parte le aree degli agglomerati urbani. Il Consiglio federale ha assegnato alla Fase di potenziamento 2023 cinque opere in avanzato stato di progettazione per cui richiede l'approvazione del credito d'impegno:

- Wankdorf – Schönbühl

- Schönbühl – Kirchberg
- Rheintunnel Basel (Galleria sotto il Reno di Basilea)
- 2. Röhre Fäsenstaubtunnel (Seconda canna galleria Fäsenstaub) di Sciaffusa
- 3. Röhre Rosenberg tunnel (inkl. Spange Güterbahnhof) (Terza canna galleria Rosenberg, incluso raccordo con la stazione merci) di San Gallo

Progetti dell'Orizzonte realizzativo 2040 PROSTRA



Il calendario 2040 comprende opere altrettanto importanti per la funzionalità della rete, ma considerate meno urgenti. Anch'esse presentano uno stato di progettazione molto avanzato.

Avanzamento progettazione incompleto per strade nazionali di terza classe e determinati tratti NEB

Determinate strade nazionali di terza classe e alcuni nuovi tratti della rete ampliata presentano criticità, tanto di rilevanza locale quanto su scala regionale. L'USTRA si riserva di effettuare valutazioni più approfondite su queste sezioni ai fini della successiva revisione del PROSTRA e di definire le priorità di intervento. Per le situazioni più urgenti saranno individuate soluzioni adeguate di concerto con le regioni interessate.