



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

ASTRA Fachtagung - Journée technique OFROU

VM: Strategien und Massnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses

Gestion du trafic: stratégies et mesures pour l'amélioration de la fluidité du trafic

Überblick über die Richtlinien im Verkehrsmanagement

10. Oktober 2021

Markus Bartsch

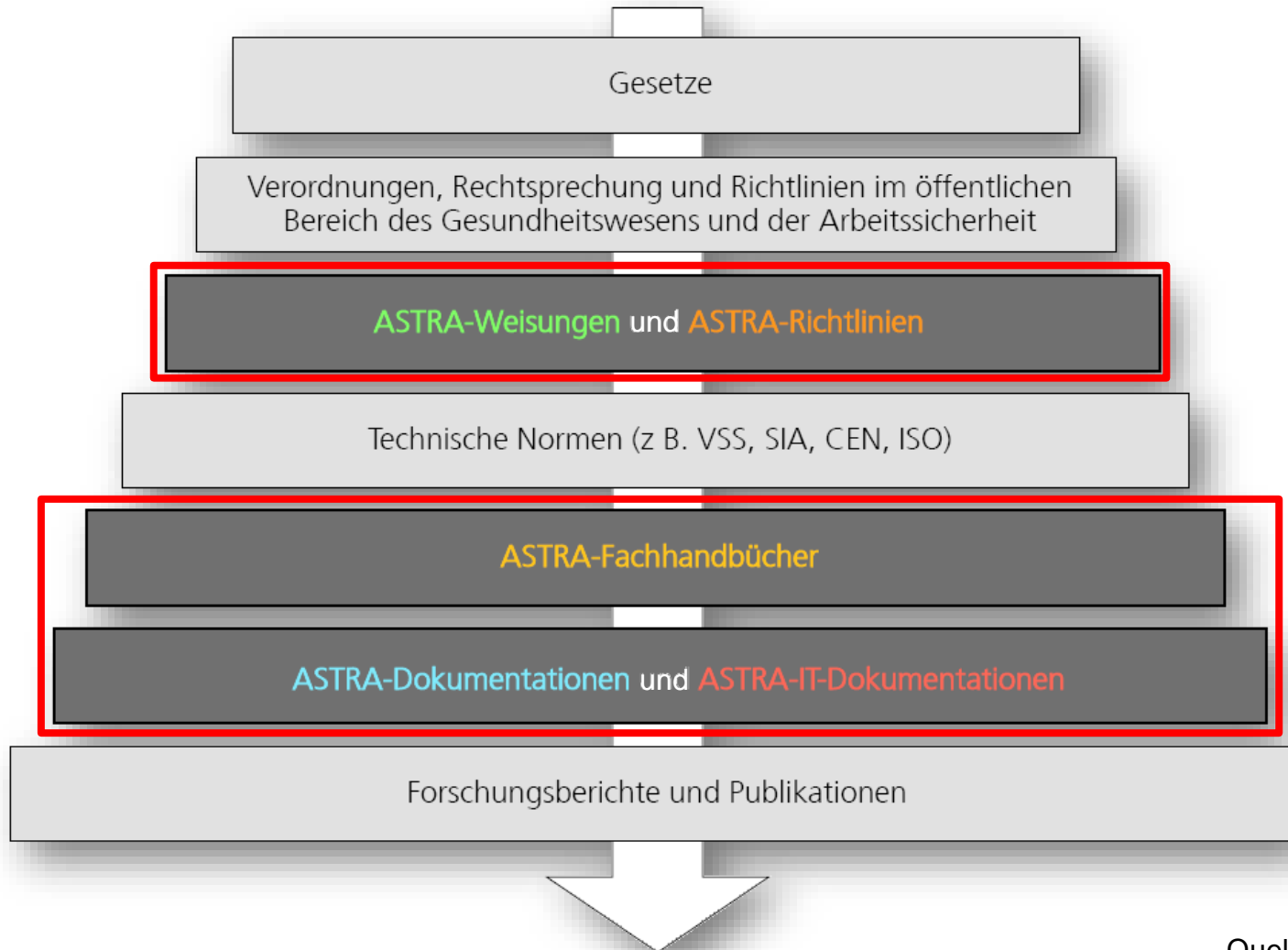


Traktanden

1. Hierarchie der Standards
2. Kopfrichtlinie VM-NS 15003



Hierarchie der Standards



Quelle: [ASTRA](#)



Hierarchie der Standards

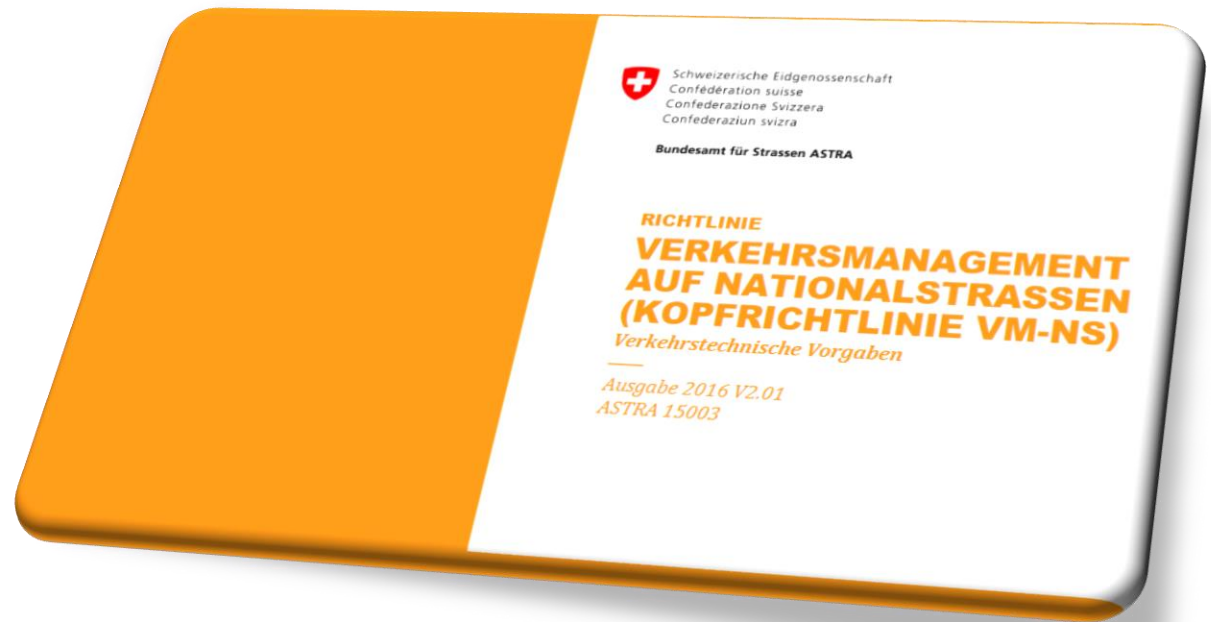
Leitbild	Verkehrs-Telematik (ITS-CH) Leitbild für die Schweiz (85 001)			
Strategie	Strategie Streckenausrüstung VM-CH (85003)			Schwerverkehrsmanagement
Konzepte	85010 Globale Verkehrsmanagement-Konzepte für alle Gebietseinheiten (GE I bis GE XI)			85008 SVM Warteraumkonzept 85009 SVM Betriebskonzept
	85011 Verkehrsdatenerfassung 85012 Verkehrsinformation	85005 Pannestreifenumnutzung	85006 Gestaltung und Ausrüstung von Anschlüssen	85007 Überholen für Lastwagen verboten
Weisungen	75001 Daten für VM-CH	75002 nationale VMP 75003 kantonale VMP	75004 VMP für Baustellen	75006 Verkehrsinformation
Kopfrichtlinie	15003 Verkehrsmanagement in der Schweiz (VM-CH)			
VM-Strecken-ausrüstung	15011 Wechseltextanzeigen 15012 Dynamische Wegweisung	15002 Pannestreifenumnutzung 15016 Geschwindigkeitsharmonisierung und Gefahrenwarnung	15015 Rampenbewirtschaftung 15020 Sekundärknoten <i>15 017 Fahrstreifen-Lichtsignal-Systeme "FLS" und Tunnelsignale</i>	15013 Überholverbot für LW 15014 Warteräume und Abstellplätze für LW
VM-Support-systeme	15019 Verkehrstechnische Regelungslogik		15010 Betriebszustände - Verkehrssteuerung	15018 Betriebskonzept der VM-Anlagen

Legende: *kursiver Text = Dokument in Bearbeitung*



Kopfrichtlinie VM-NS 15003

- Netzelemente
- VM-Ausrüstungsgrade
- VM-Massnahmen
- VM-Supportsysteme

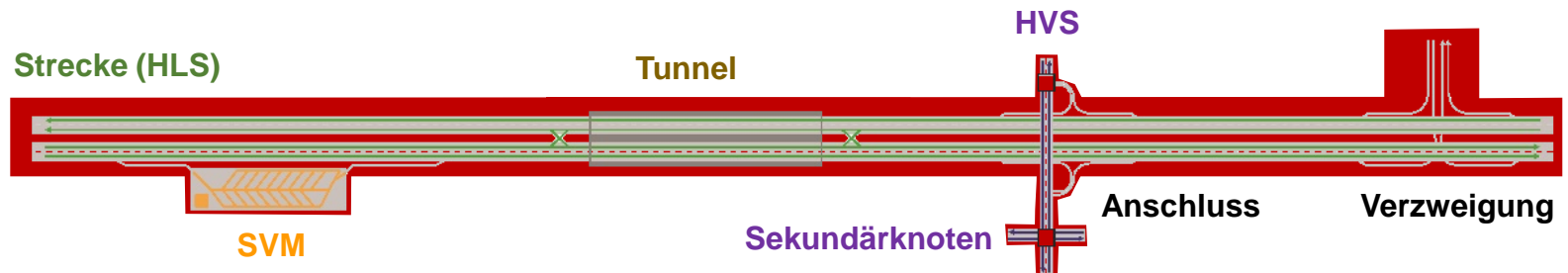




Kopfrichtlinie VM-NS 15003

Netzelemente des Verkehrsmanagements

- Anforderungen je Netzelement
 - Strecke (HLS)
 - Tunnel
 - Anschlüsse und Sekundärknoten (mit HVS)
 - Abstellplätze und Warteräume für den schweren Güterverkehr (SVM)





Kopfrichtlinie VM-NS 15003

VM-Ausrüstungsgrade

- Zur Festlegung der notwendigen Ausrüstungen zur Umsetzung der VM-Massnahmen werden pro Netzelement Ausrüstungsgrade definiert.
 - **Niedrig**
 - **Mittel**
 - **Hoch**
- Grundlage sind schweizweit einheitliche Beurteilungskriterien
- Überlagerung der Bedürfnisse der einzelne Netzelemente
- Netzelemente beziehen sich auf die «Hauptzone»
→ Vor- und Nachzone sind lokal noch zu ergänzen.



Kopfrichtlinie VM-NS 15003

VM-Massnahmen - Strecke



Pannestreifen-
umnutzung
(PUN)



*Fahrstreifenlichtsignal
(FLS) (in Bearbeitung)*

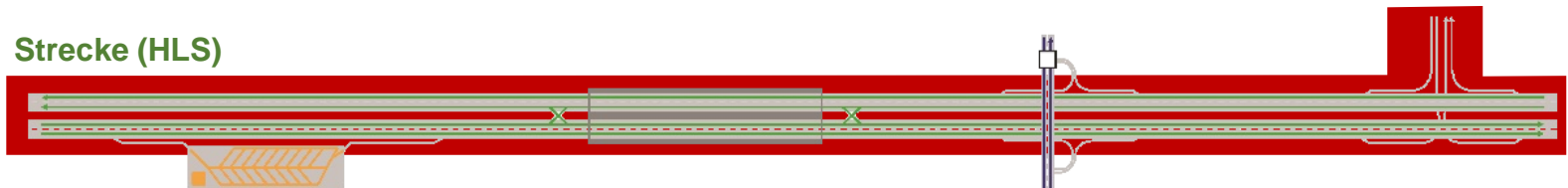


Wechseltextanzeige
(WTA)



Dynamische
Wegweisung
(DWW)

Strecke (HLS)



Geschwindigkeitsharmonisierung
Gefahrenwarnung
(GHGW)



LW-Überholverbot
(LW-ÜV)



Rampen-
bewirtschaftung

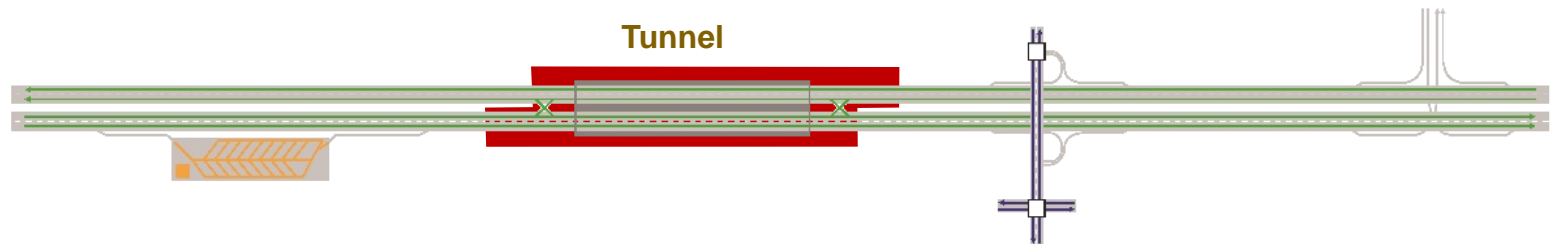


Kopfrichtlinie VM-NS 15003

VM-Massnahmen - Tunnel



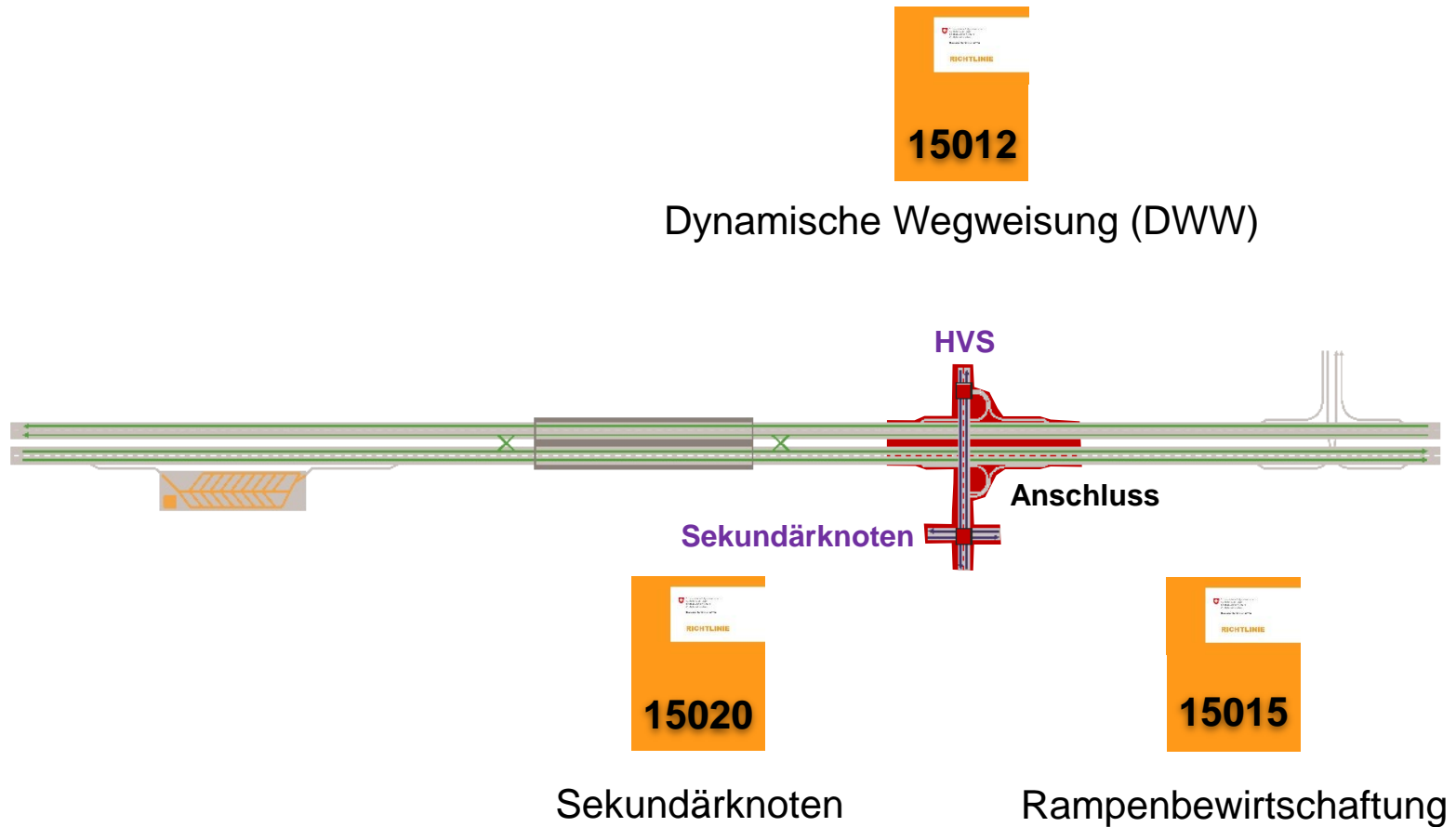
*Fahrstreifenlichtsignal
(FLS) (in Bearbeitung)*





Kopfrichtlinie VM-NS 15003

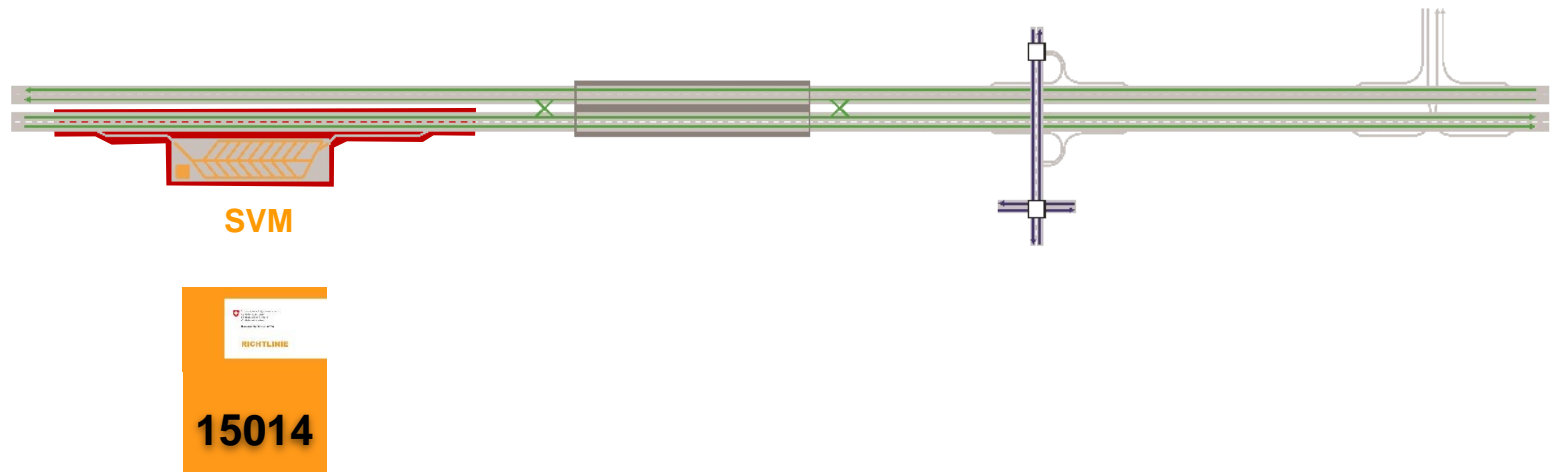
VM-Massnahmen – Anschlüsse und Sekundärknoten





Kopfrichtlinie VM-NS 15003

VM-Massnahmen - Schwerververkehr



Abstellplätze und Warteräume



Kopfrichtlinie VM-NS 15003

Integrale Richtlinien für alle VM-Anlagen



Verkehrstechnische
Regelungslogik
(VTRL)



Betriebszustände
Verkehrssteuerung
(BZ)



*Betriebskonzept
VM-Anlagen
(in Bearbeitung)*



**Danke für die Aufmerksamkeit
und allzeit gute Fahrt!**