



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



ASTRA Fachtagung | Journée technique OFROU

Mittwoch, 22. November 2023
Kursaal Bern oder Livestream

**Nationalstrassen-
infrastruktur – Standards
und Entwicklungen**

Mit Simultanübersetzung

Mercredi 22 novembre 2023
Kursaal Berne ou live stream

**Infrastructure routière
nationale – Standards
et innovations**

Avec traduction simultanée

Nationalstrasseninfrastruktur – Standards und Entwicklungen

40 % des privaten Strassenverkehrs und fast 70 % des strassenseitigen Güterverkehrs werden über das Nationalstrassenetz abgewickelt, das lediglich 3 % des gesamten Strassennetzes in der Schweiz ausmacht. Neben den hohen verkehrlichen Anforderungen steigen kontinuierlich die Anforderungen der Gesellschaft bezüglich Verfügbarkeit, Sicherheit und Komfort, aber auch Nachhaltigkeit und Umweltschutz. Dies bei steigendem Durchschnittsalter der Infrastruktur.

Neue innovative technische Entwicklungen von Materialien, Methoden, Bauverfahren und dazu die Digitalisierung ermöglichen es dem ASTRA, die Nationalstrasse optimal zu bewirtschaften und zu erhalten. Dies bei gleichzeitiger Minimierung von Beeinträchtigungen der Umwelt, der Verkehrsteilnehmenden und der Anwohnenden unter Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit sowie der Nachhaltigkeit.

Es ist eine stetige Herausforderung, die bestehende Infrastruktur in die Zukunft zu führen. Standards (ASTRA Weisungen, Richtlinien und Dokumentationen) prägen den Umgang mit den Nationalstrassen und haben zum Ziel, neue Entwicklungen optimal zu unterstützen und zeitnah in die Praxis zu transferieren.

An der diesjährigen Fachtagung soll dem Wissenstransfer und dem Erfahrungsaustausch für den Bau und die Erhaltung der Nationalstrasseninfrastruktur sowie den zugehörigen Standards ein besonderer Stellenwert eingeräumt werden. Dabei werden die wichtigsten Entwicklungen für ein breites Publikum aufgezeigt.

Infrastructure routière nationale – Standards et innovations

Le réseau routier national absorbe 40 % du trafic routier privé et près de 70 % du trafic routier de marchandises, alors que les routes nationales ne représentent que 3 % de l'ensemble du réseau routier suisse. Outre les exigences élevées relatives au trafic, les exigences de la société en termes de disponibilité, de sécurité et de confort, mais aussi de durabilité et de la protection de l'environnement sont toujours plus importantes. Cela alors que, dans le même temps, l'âge moyen de l'infrastructure augmente.

Les innovations technologiques concernant les matériaux, les méthodes et les techniques de construction ainsi que la digitalisation permettent à l'OFROU de gérer et d'entretenir de manière optimale le réseau des routes nationales. Ceci tout en réduisant parallèlement les effets préjudiciables pour l'environnement, les usagers et les riverains, dans le respect de la proportionnalité et de la durabilité.

Conduire l'infrastructure existante vers l'avenir est un défi permanent. Les Standards (instructions, directives et documentations de l'OFROU) marquent de leur empreinte la gestion des routes nationales et visent à soutenir de manière optimale les innovations afin qu'elles puissent être rapidement mises en œuvre.

Lors de la journée technique de cette année, une importance particulière sera accordée au transfert de connaissances et à l'échange d'expériences pour la construction et l'entretien de l'infrastructure des routes nationales ainsi qu'aux Standards correspondants. Les principales innovations seront présentées à un large public.

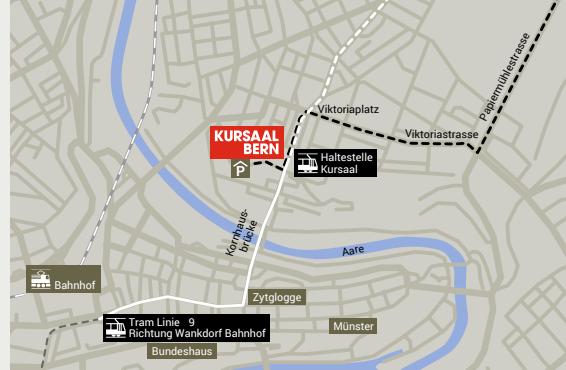
Programm | Programme

08.30 – 09.00	Check-in mit Kaffee und Gipfeli	Enregistrement avec café et viennoiseries
09.00 – 09.05	Begrüssung Luzia Seiler, Bereichsleiterin N-SSI, ASTRA (d)	Accueil Luzia Seiler, Responsable du domaine N-SSI, OFROU (a)
09.05 – 09.25	Eröffnung der Fachtagung Jürg Röthlisberger, Direktor ASTRA (d)	Ouverture de la journée technique Jürg Röthlisberger, Directeur de l'OFROU (a)
09.25 – 09.45	Vom klassischen Asphaltbelag (MR) zum Gussasphalt (GoS) Sabine Würmli, Abteilung N-SSI, ASTRA (d)	Du revêtement classique en asphalte (MR) à l'asphalte coulé (GoS) Sabine Würmli, Division N-SSI, OFROU (a)
09.45 – 10.05	Innovation – Gussasphalt für die offene Strecke (GoS) Fabian Traber, Abteilung I-Ost-FU, ASTRA (d)	Innovation – asphalte coulé pour le tronçon à ciel ouvert (GoS) Fabian Traber, Division I-Est-FU, OFROU (a)
10.05 – 10.25	Akustisches Belagsmonitoring Frank Abbühl, Abteilung I-Ost-FU, ASTRA (d)	Surveillance acoustique des revêtements Frank Abbühl, Division I-Est-FU, OFROU (a)
10.25 – 10.55	Pause	Pause
10.55 – 11.15	Behandlung von Strassenabwasser – Stand der Technik Marguerite Trocmé, Abteilung N-SSI, Fachbereichsleiterin Umwelt, ASTRA (f)	Traitements des eaux de chaussée – état de la technique Marguerite Trocmé, Division N-SSI, responsable du secteur Environnement, OFROU (f)
11.15 – 11.35	Risikomanagement für Projekte – Illusion oder Realität? Bernard Gogniat, Abteilung N-SSI, Fachbereichsleiter RSA, ASTRA (f)	Gestion des risques pour les projets – illusion ou réalité? Bernard Gogniat, Division N-SSI, responsable du secteur RSA, OFROU (f)
11.35 – 11.55	Umsetzung der Risikoanalyse für Tunnel Balazs Fonyo, Bereichsleiter I-Ost FU F4/F5, ASTRA (d)	Mise en œuvre de l'analyse des risques pour les tunnels Balazs Fonyo, Responsable du domaine I-Est FU F4/F5, OFROU (a)
11.55 – 12.15	Fragerunde	Séance de questions-réponses
12.15 – 13.45	Mittagspause und interaktiver Austausch	Pause-déjeuner et échanges
13.45 – 14.00	Operative Bedürfnisse in der Erhaltungsplanung Valentina Kumpusch, Vizedirektorin, Abteilungsleiterin I-West, ASTRA (d)	Besoins opérationnels dans la planification de la maintenance Valentina Kumpusch, Vice-directrice, responsable de la division I-Ouest, OFROU (a)
14.00 – 14.20	Ausblick Erhaltungsmanagement ASTRA – Stand heute und Vision morgen Charles-Henri Demory, Abteilung N-SSI, Fachbereichsleiter EM, ASTRA (f)	Perspectives pour la gestion de la maintenance OFROU – situation actuelle et vision future Charles-Henri Demory, Division N-SSI, responsable du secteur Gestion de la maintenance, OFROU (f)
14.20 – 14.50	Nutzen von Überwachungstechnologien für die Nationalstrassen – eine Analyse (NTech) Christian Gammeter, Abteilung N-SSI, Fachbereichsleiter Tunnel / Geotechnik, ASTRA (d)	Utilité des technologies de surveillance pour les routes nationales – une analyse (NTech) Christian Gammeter, Division N-SSI, responsable du secteur Tunnels et géotechnique, OFROU (a)
14.50 – 15.00	Beispiele für die gezielte Überwachung von Brücken Stéphane Cuennet, Abteilung I-West-FU, ASTRA (f)	Exemples de surveillances ciblées pour des ponts Stéphane Cuennet, Division I-Ouest-FU, OFROU (f)
15.00 – 15.20	Pause	Pause
15.20 – 15.50	Technische Entwicklungen für Brückensanierungen und neue ASTRA-Standards Dr. Dimitrios Papastergiou, Abteilung N-SSI, Fachbereichsleiter Kunstbauten, ASTRA (f)	Développements techniques pour la réhabilitation des ponts et nouveaux standards OFROU Dr. Dimitrios Papastergiou, Division N-SSI, responsable du secteur Ouvrages d'art, OFROU (f)
15.50 – 16.00	Neuer Beton für Infrastrukturen mit geringerem CO₂-Ausstoß Dr. Ana Spasojevic, Abteilung I-West-FU, ASTRA (f)	Nouveau béton pour infrastructure à émission de CO₂ réduite Dr. Ana Spasojevic, Division I-Ouest-FU, OFROU (f)
16.00 – 16.10	Ersatz der Überführung in Mely durch eine UHFB-Rahmenbrücke Stéphane Cuennet, Abteilung I-West-FU, ASTRA (f)	Remplacement du passage supérieur de Mély par un pont cadre en CFUP Stéphane Cuennet, Division I-Ouest-FU, OFROU (f)
16.10 – 16.30	UHFB: Präsentation des Viaduc de Riddes Pierre-Henri Tourneur, Abteilung I-West F2, PM Süd, ASTRA (f)	CFUP Présentation du viaduc de Riddes Pierre-Henri Tourneur, Division I-Ouest-F2, PM sud, OFROU (f)
16.30 – 16.45	Fragerunde	Séance de questions-réponses
16.45 – 17.00	Abschluss der Fachtagung Erwin Wieland, stellvertretender Direktor, Abteilungsleiter N, ASTRA (d)	Clôture de la journée technique Erwin Wieland, Directeur suppléant, responsable de la division N, OFROU (a)
17.00	Ende der Fachtagung	Fin de la journée technique

Veranstaltungsort Lieu de la manifestation

Kursaal Bern

Kornhausstrasse 3
3013 Bern



Anfahrt

Durchführung

Die Veranstaltung wird hybrid durchgeführt. Sie können wählen, ob Sie vor Ort im Kursaal Bern teilnehmen oder die Veranstaltung von zuhause oder dem Büro aus per Livestream mitverfolgen möchten.

Kosten

CHF 350 VSS-Mitglieder (Privatpersonen, registrierte Angestellte von Institutionen)

CHF 450 Nichtmitglieder
(inkl. Tagungsunterlagen und Mittagessen)

Anmeldeschluss

31. Oktober 2023. Nach Anmeldeschluss erhalten Sie eine Bestätigung.

Anmeldung

VSS, Sihlquai 255, 8005 Zürich
Telefon 044 269 40 20
E-Mail info@vss.ch

Online-Anmeldung

www.mobilityplatform.ch/de



AGB Weiterbildung des VSS siehe:
www.vss.ch

Accès

Réalisation

La manifestation est réalisée sous forme hybride.
À vous de choisir si vous participez sur place au Kursaal Berne ou si vous souhaitez suivre le live stream chez vous ou au bureau.

Coûts

CHF 350 membres VSS (personnes privées, collaborateurs enregistrés d'institutions)

CHF 450 non membres
(documentation et repas inclus)

Délai d'inscription

31 octobre 2023. Vous recevrez une confirmation après le délai d'inscription.

Inscription

VSS, Sihlquai 255, 8005 Zürich
Téléphone 044 269 40 20
E-mail info@vss.ch

Inscription en ligne

www.mobilityplatform.ch/fr



Les conditions générales en matière de formation continue de la VSS voir : www.vss.ch