



Scheda tecnica

Data

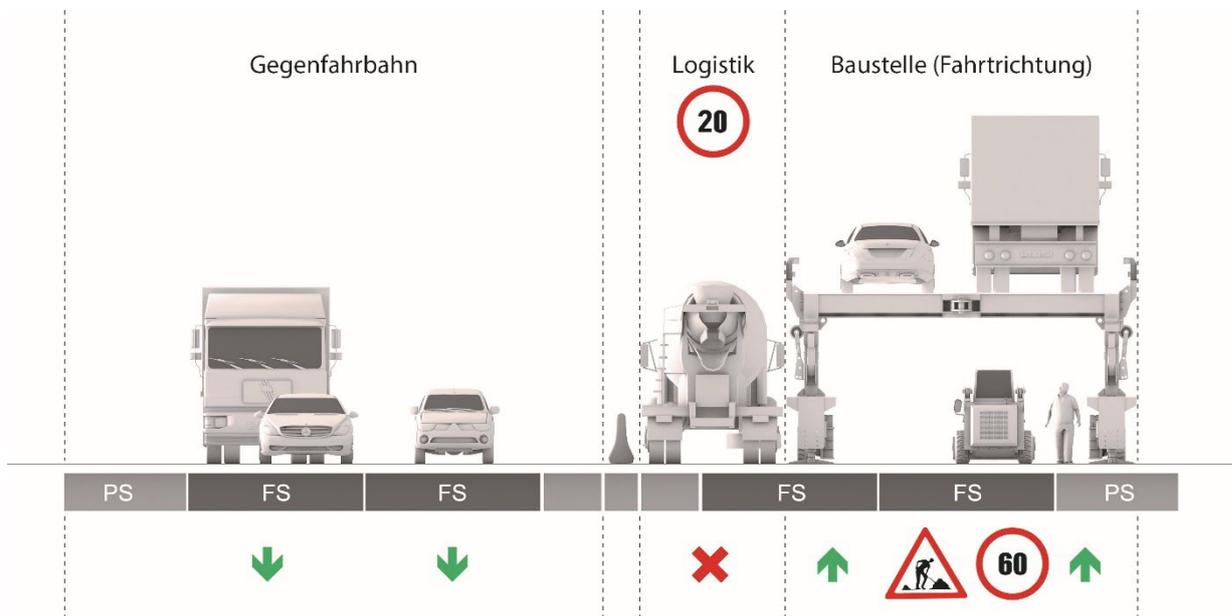
07.02.2024

ASTRA Bridge: una panoramica

1. Specifiche tecniche

L'ASTRA Bridge è un ponte-cantiere mobile adatto all'impiego nell'ambito di lavori di manutenzione, durante i quali il traffico viene deviato sulla struttura, mentre nell'area sottostante vengono svolti i lavori.

- Lunghezza: 257 metri
- Larghezza: 7,57 metri
- Altezza: 4,65 metri
- Pendenza complessiva delle rampe di accesso/uscita: 1,25% - 6,1%
- Pendenza del punto di passaggio strada-rampa / rampa-strada: 1,25%
- Limite di velocità segnalato: 60 km/h



2. Utilizzo in cantiere

L'ASTRA Bridge è dotato di un telaio e può essere sollevato idraulicamente di 10 centimetri per essere spostato in senso longitudinale o trasversale. Al di sotto della struttura, il personale addetto ai lavori può operare su un tratto lungo 100 metri in uno spazio utile largo 5,10 metri e alto 3,10. A lavori ultimati, l'intera struttura avanza in modalità teleguidata di 100 metri verso il successivo segmento di manutenzione.



Gli autocarri che rientrano nell'altezza consentita di quattro metri non possono transitare sotto l'ASTRA Bridge, motivo per cui devono utilizzare la corsia logistica accanto al ponte. Se il cantiere impegna la corsia di scorrimento, la corsia logistica occupa quella di sorpasso; se invece il cantiere è installato su quest'ultima, la corsia logistica si sposta su quella di emergenza.

Il cantiere copre un tratto totale di circa 1500 metri, pre-segnalatica compresa. Una volta scesi dal ponte i veicoli possono riprendere a circolare normalmente.

3. Montaggio del ponte

Le attività di montaggio e smontaggio prevedono la chiusura di una carreggiata, deviando il traffico su quella opposta a doppio senso di marcia e corsia unica. Sulle arterie principali (in particolare A1 e A2) le tempistiche per i lavori sono strettissime. Le operazioni possono essere eseguite, infatti, solo nel fine settimana tra le 20.00 e le 10.00. Per il montaggio dell'ASTRA Bridge servono 16 autocarri con rimorchio a pianale ribassato, che devono effettuare un totale di 45 viaggi per trasportare gli otto elementi di rampe, 18 portali e 19 segmenti intermedi. Il momento critico delle operazioni di montaggio e smontaggio è costituito dall'impiego delle tre gru, di cui una gru pneumatica da 110 tonnellate (per quattro elementi di rampe) e due gru da 55 tonnellate. Inoltre, vengono utilizzati due ponti sollevatori per imbullonare portali e segmenti intermedi e intervengono due squadre composte da 14 montatori ciascuna.

4. Possibilità di utilizzo

- In generale dove la riduzione delle corsie porta a un congestionamento
- Manutenzione di ponti
- Sostituzione di rivestimenti
- Sostituzione di giunti di carreggiata

5. Vantaggi dell'ASTRA Bridge

- Brevità del tratto dei lavori
- La circolazione non deve essere deviata sulla carreggiata opposta a causa dei lavori
- Minori limitazioni del traffico dato che la carreggiata opposta non viene coinvolta
- Nessuna riduzione di corsia sulla carreggiata opposta non interessata, quindi nessun restringimento, e riduzione degli ingorghi
- Maggiore fluidità del traffico grazie al mantenimento delle corsie
- Maggiore sicurezza grazie alla separazione della zona dei lavori dal traffico
- Riduzione del lavoro notturno
 - o Riduzione delle emissioni rumorose per il vicinato
 - o Maggiore responsabilità sociale nei confronti del personale addetto ai lavori
 - o Soluzione più economica senza supplementi per il lavoro notturno
- Maggiore protezione dalla pioggia e dal sole per il personale addetto ai lavori
- Meno interruzioni per mal tempo

6. Regole per l'utenza

L'ASTRA Bridge può essere percorso senza difficoltà in doppia corsia a 60 km/h anche da veicoli con un'altezza libera dal suolo molto ridotta. Come in tutti i cantieri autostradali, si raccomanda all'utenza di circolare con la massima prudenza, possibilmente in modo sfalsato.

Contatto/domande:

Eleanor Bådenlid, addetta Informazione e comunicazione, filiale Zofingen d'USTRA

N. tel. 058 482 75 11 (e-mail: zofingen@astra.admin.ch)