



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	28 683	31 192	28 020	31 564	32 153	+731.2	+1.9%
presentanti irregolarità	9 786	10 547	9 196	11 006	11 467	+382.1	+4.2%
sospesi	3 138	3 253	2 372	2 432	2 382	-233.3	-2.1%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 728	4 859	5 036	4 944	4 886	+240.1	-1.2%
di cui presentanti irregolarità	1 372	1 610	1 623	1 834	1 887	+125.4	+2.9%
di cui sospesi	364	326	339	323	319	-9.3	-1.2%
Altri Paesi	24 955	26 333	22 984	26 620	27 267	+491.1	+2.4%
di cui presentanti irregolarità	8 414	8 937	7 573	9 172	9 580	+256.7	+4.4%
di cui sospesi	2 774	2 927	2 033	2 109	2 063	-224.0	-2.2%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	27 433	29 587	26 735	30 068	30 585	+678.5	+1.7%
di cui presentanti irregolarità	9 364	9 987	8 738	10 387	10 766	+320.4	+3.6%
di cui sospesi	3 001	3 089	2 221	2 277	2 219	-237.6	-2.5%
Autofurgoni	734	883	1 107	1 275	1 033	+99.0	-19.0%
di cui presentanti irregolarità	300	383	415	576	578	+74.9	+0.3%
di cui sospesi	114	120	139	143	141	+7.7	-1.4%
Pullman	516	722	178	221	535	-46.3	+142.1%
di cui presentanti irregolarità	122	177	43	43	123	-13.2	+186.0%
di cui sospesi	23	44	12	12	22	-3.4	+83.3%
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	61 776	61 289	57 041	58 577	58 947	-837.0	+0.6%
presentanti irregolarità	10 492	10 105	9 524	9 914	9 447	-228.1	-4.7%
sospesi	2 052	2 134	1 835	2 218	2 318	+61.6	+4.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	38 490	38 123	37 188	36 836	38 953	-36.1	+5.7%
di cui presentanti irregolarità	6 511	6 199	6 049	5 777	5 708	-202.8	-1.2%
di cui sospesi	1 293	1 344	1 202	1 342	1 490	+39.2	+11.0%
Altri Paesi	23 286	23 166	19 853	21 741	19 994	-800.9	-8.0%
di cui presentanti irregolarità	3 981	3 906	3 475	4 137	3 739	-25.3	-9.6%
di cui sospesi	759	790	633	876	828	+22.4	-5.5%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	40 009	39 303	35 779	37 395	36 180	-956.6	-3.2%
di cui presentanti irregolarità	7 300	7 072	6 778	7 137	6 610	-131.5	-7.4%
di cui sospesi	1 381	1 377	1 199	1 462	1 464	+25.1	+0.1%
Autofurgoni	19 915	20 148	20 897	20 822	22 027	+489.8	+5.8%
di cui presentanti irregolarità	2 938	2 814	2 711	2 706	2 733	-51.8	+1.0%
di cui sospesi	627	705	631	743	837	+45.8	+12.7%
Pullman	1 852	1 838	365	360	740	-370.2	+105.6%
di cui presentanti irregolarità	254	219	35	71	104	-44.8	+46.5%
di cui sospesi	44	52	5	13	17	-9.3	+30.8%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	127	110	99	109	134	+1.3	+22.9%
Velocità	389	440	379	368	368	-11.4	0.0%
Documenti	999	1 085	926	972	1 041	-2.9	+7.1%
Tempi di lavoro e riposo	4 421	4 319	3 315	3 964	4 010	-117.7	+1.2%
Merci pericolose	238	214	183	254	236	+3.6	-7.1%
Dimensioni e pesi	9 201	9 550	9 263	10 654	10 592	+388.6	-0.6%
Difetti tecnici	6 391	6 589	5 924	6 899	6 858	+124.4	-0.6%
di cui opacità dei gas di scarico	66	43	34	41	77	+2.0	+87.8%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	2 020	2 196	1 901	1 954	1 586	-111.0	-18.8%
di cui presentanti irregolarità	439	515	427	459	378	-17.8	-17.6%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli UDSC nel quadro di CPS¹	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	53 787	49 591	37 967		-23.4%
presentanti irregolarità	3 799	3 490	2 876		-17.6%
sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A		
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	4 401	4 415	3 506		-20.6%
di cui presentanti irregolarità	299	279	252		-9.7%
di cui sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A		
Altri Paesi	49 386	45 176	34 461		-23.7%
di cui denunciati	3 500	3 211	2 624		-18.3%
di cui sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A		
Categoria di veicolo					
Autocarri e autoarticolati ³	42 645	39 256	28 411		-27.6%
di cui presentanti irregolarità	2 205	1 994	1 529		-23.3%
di cui sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A		
Autofurgoni	11 120	10 324	9 541		-7.6%
di cui presentanti irregolarità	1 594	1 495	1 347		-9.9%
di cui sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A		
Pullman	22	11	15		+36.4%
di cui presentanti irregolarità	1	1	4		+300.0%
di cui sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A		
Oggetto di irregolarità⁴	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	14	11	27		+145.5%
Velocità ⁶	N/A	N/A	N/A		
Documenti	83	116	114		-1.7%
Tempi di lavoro e riposo	300	310	265		-14.5%
Merci pericolose	66	50	47		-6.0%
Dimensioni e pesi	3 306	3 022	2 340		-22.6%
Difetti tecnici	400	354	335		-5.4%
di cui opacità dei gas di scarico ⁶	N/A	N/A	N/A		

N/A: non disponibile

¹ UDSC: Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini, CPS: controlli di polizia stradale rilevanti per la statistica controlli traffico pesante

² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta, ³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli

⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ non registrato, ⁶ non verificato

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	1 468	1 636	327	250	340	-364.2	+36.0%
presentanti irregolarità	398	358	42	77	60	-95.7	-22.1%
sospesi	175	206	24	55	38	-42.5	-30.9%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	812	880	154	117	181	-202.5	+54.7%
di cui presentanti irregolarità	241	217	30	52	42	-56.3	-19.2%
di cui sospesi	145	148	21	47	33	-32.5	-29.8%
Altri Paesi	656	756	173	133	159	-161.7	+19.5%
di cui presentanti irregolarità	157	141	12	25	18	-39.4	-28.0%
di cui sospesi	30	58	3	8	5	-10.0	-37.5%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	1 367	1 517	306	233	277	-346.4	+18.9%
di cui presentanti irregolarità	377	331	40	72	51	-91.1	-29.2%
di cui sospesi	164	186	23	50	32	-40.0	-36.0%
Autofurgoni	69	99	21	13	19	-18.6	+46.2%
di cui presentanti irregolarità	14	24	2	5	5	-3.7	0.0%
di cui sospesi	9	20	1	5	5	-2.3	0.0%
Pullman	32	20	0	4	44	+0.8	+1000.0%
di cui presentanti irregolarità	7	3	0	0	4	-0.9	N/C
di cui sospesi	2	0	0	0	1	-0.2	N/C
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	3	1	0	2	0	-0.5	-100.0%
Velocità	2	2	1	0	0	-0.6	0.0%
Documenti	50	29	3	2	6	-11.5	+200.0%
Tempi di lavoro e riposo	168	128	13	22	15	-41.2	-31.8%
Merci pericolose	24	15	5	6	4	-4.9	-33.3%
Dimensioni e pesi	140	165	17	22	31	-36.1	+40.9%
Difetti tecnici	73	75	8	36	19	-14.7	-47.2%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	369	375	343	361	377	+0.2	+4.4%
di cui presentanti irregolarità	19	13	12	17	18	+0.2	+5.9%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	35	42	41	40	29	-1.4	-27.5%
presentanti irregolarità	2	2	1	3	0	-0.3	-100.0%
sospesi	1	0	1	1	0	-0.1	-100.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	27	38	32	37	28	+0.1	-24.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	2	2	1	3	0	-0.3	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	1	0	1	1	0	-0.1	-100.0%
Altri Paesi	8	4	9	3	1	-1.5	-66.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	32	38	38	37	29	-0.7	-21.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	1	2	0	1	0	-0.3	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	1	0	0	1	0	-0.1	-100.0%
Autofurgoni	3	2	2	3	0	-0.5	-100.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	1	0	1	2	0	+0.0	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Pullman	0	2	1	0	0	-0.2	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	0	0	0.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	1	0	0	1	0	-0.1	-100.0%
Tempi di lavoro e riposo	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Merci pericolose	0	0	0	0	0	0	0.0%
Dimensioni e pesi	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Difetti tecnici	0	0	0	2	0	+0.2	-100.0%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Includere tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	1 190	992	1 217	1 229	1 377	+61.1	+12.0%
presentanti irregolarità	37	25	19	18	30	-2.1	+66.7%
sospesi	1	1	2	2	0	-0.1	-100.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 155	963	1 173	1 205	1 342	+61.6	+11.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	34	24	18	18	30	-1.4	+66.7%
<i>di cui sospesi</i>	1	1	1	2	0	-0.1	-100.0%
Altri Paesi	35	29	44	24	35	-0.5	+45.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	3	1	1	0	0	-0.7	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	362	245	276	269	323	-5.4	+20.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	27	18	10	8	10	-4.4	+25.0%
<i>di cui sospesi</i>	1	0	2	1	0	-0.1	-100.0%
Autofurgoni	827	747	941	960	1 054	+66.7	+9.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	9	7	9	10	20	+2.5	+100.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%
Pullman	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	0	0	0.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	2	2	3	6	2	+0.4	-66.7%
Tempi di lavoro e riposo	16	11	4	1	2	-3.8	+100.0%
Merci pericolose	2	2	2	2	0	-0.4	-100.0%
Dimensioni e pesi	2	0	0	0	4	+0.4	N/C
Difetti tecnici	10	11	5	7	6	-1.2	-14.3%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	5	14	11	15	9	+0.9	-40.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	1	1	1	0	2	+0.1	N/C

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	2 355	2 415	2 522	2 215	2 205	-50.0	-0.5%
presentanti irregolarità	623	557	557	619	520	-14.4	-16.0%
sospesi	285	217	200	251	173	-19.0	-31.1%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 168	1 160	1 687	1 654	1 335	+82.8	-19.3%
di cui presentanti irregolarità	412	377	439	513	391	+9.4	-23.8%
di cui sospesi	172	142	159	205	126	-2.9	-38.5%
Altri Paesi	1 187	1 255	835	561	870	-132.8	+55.1%
di cui presentanti irregolarità	211	180	118	106	129	-23.8	+21.7%
di cui sospesi	113	75	41	46	47	-16.1	+2.2%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	1 925	1 934	1 940	1 573	1 786	-63.9	+13.5%
di cui presentanti irregolarità	473	400	419	406	375	-19.0	-7.6%
di cui sospesi	207	154	136	158	115	-18.0	-27.2%
Autofurgoni	369	443	577	635	408	+27.0	-35.7%
di cui presentanti irregolarità	142	153	137	211	144	+6.2	-31.8%
di cui sospesi	72	59	64	92	57	+0.3	-38.0%
Pullman	61	38	5	7	11	-13.1	+57.1%
di cui presentanti irregolarità	8	4	1	2	1	-1.6	-50.0%
di cui sospesi	6	4	0	1	1	-1.3	0.0%
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	4 145	3 402	2 688	2 264	3 213	-300.2	+41.9%
presentanti irregolarità	294	235	229	208	262	-9.1	+26.0%
sospesi	87	75	75	81	98	+2.8	+21.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 458	2 793	2 363	2 049	2 740	-218.0	+33.7%
di cui presentanti irregolarità	261	206	209	195	232	-6.9	+19.0%
di cui sospesi	77	67	72	78	85	+2.7	+9.0%
Altri Paesi	687	609	325	215	473	-82.2	+120.0%
di cui presentanti irregolarità	33	29	20	13	30	-2.2	+130.8%
di cui sospesi	10	8	3	3	13	+0.1	+333.3%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	3 314	2 730	2 059	1 876	2 522	-243.8	+34.4%
di cui presentanti irregolarità	217	176	164	150	181	-9.8	+20.7%
di cui sospesi	58	48	51	58	57	+0.8	-1.7%
Autofurgoni	730	523	606	386	614	-36.9	+59.1%
di cui presentanti irregolarità	75	47	63	58	74	+0.9	+27.6%
di cui sospesi	28	18	22	23	38	+2.5	+65.2%
Pullman	101	149	23	2	77	-19.5	+3750.0%
di cui presentanti irregolarità	2	12	2	0	7	-0.2	N/C
di cui sospesi	1	9	2	0	3	-0.5	N/C
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	3	1	1	1	2	-0.2	+100.0%
Velocità	1	1	0	0	0	-0.3	0.0%
Documenti	40	29	33	34	23	-2.9	-32.4%
Tempi di lavoro e riposo	96	95	81	65	85	-5.2	+30.8%
Merci pericolose	34	11	8	6	12	-4.9	+100.0%
Dimensioni e pesi	628	576	576	632	557	-8.6	-11.9%
Difetti tecnici	162	115	88	111	118	-9.2	+6.3%
di cui opacità dei gas di scarico	7	10	2	1	1	-2.1	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	414	521	466	405	333	-27.8	-17.8%
di cui presentanti irregolarità	33	41	14	13	11	-7.2	-15.4%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	4 862	4 604	4 174	4 229	3 776	-254.7	-10.7%
presentanti irregolarità	606	698	660	574	448	-44.0	-22.0%
sospesi	98	80	103	73	14	-17.5	-80.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 650	3 296	3 243	3 115	2 791	-189.9	-10.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	446	514	505	453	343	-26.7	-24.3%
<i>di cui sospesi</i>	70	60	73	52	14	-12.0	-73.1%
Altri Paesi	1 212	1 308	931	1 114	985	-64.8	-11.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	160	184	155	121	105	-17.3	-13.2%
<i>di cui sospesi</i>	28	20	30	21	0	-5.5	-100.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	2 315	2 576	2 587	2 639	2 484	+40.1	-5.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	385	475	469	390	318	-21.9	-18.5%
<i>di cui sospesi</i>	57	64	72	51	8	-11.1	-84.3%
Autofurgoni	2 363	1 802	1 575	1 566	1 220	-252.2	-22.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	218	214	188	182	128	-21.2	-29.7%
<i>di cui sospesi</i>	41	14	31	22	6	-6.2	-72.7%
Pullman	184	226	12	24	72	-42.6	+200.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	3	9	3	2	2	-0.9	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	2	0	0	0	-0.2	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	6	5	1	2	2	-1.1	0.0%
Velocità	152	162	158	94	106	-16.0	+12.8%
Documenti	57	50	20	27	13	-11.1	-51.9%
Tempi di lavoro e riposo	17	19	11	21	10	-1.2	-52.4%
Merci pericolose	14	23	8	14	4	-2.9	-71.4%
Dimensioni e pesi	260	278	301	293	181	-14.3	-38.2%
Difetti tecnici	64	40	40	40	34	-6.0	-15.0%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	57	39	19	21	28	-7.6	+33.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	7	9	2	5	10	+0.2	+100.0%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Includere tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	430	490	415	441	490	+7.1	+11.1%
presentanti irregolarità	73	99	118	215	218	+40.6	+1.4%
sospesi	24	43	37	141	160	+37.0	+13.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	47	62	79	66	120	+15.0	+81.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	4	3	15	27	46	+10.8	+70.4%
<i>di cui sospesi</i>	2	0	0	18	28	+7.0	+55.6%
Altri Paesi	383	428	336	375	370	-7.9	-1.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	69	96	103	188	172	+29.8	-8.5%
<i>di cui sospesi</i>	22	43	37	123	132	+30.0	+7.3%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	373	421	364	377	416	+4.2	+10.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	68	91	106	188	185	+33.1	-1.6%
<i>di cui sospesi</i>	21	37	36	121	133	+30.8	+9.9%
Autofurgoni	40	53	47	63	74	+7.8	+17.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	5	8	12	27	33	+7.5	+22.2%
<i>di cui sospesi</i>	3	6	1	20	27	+6.2	+35.0%
Pullman	17	16	4	1	0	-4.9	-100.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	2	0	1	5	+0.7	+400.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	0	0	0	0	0	0	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	20	4	26	16	26	+2.4	+62.5%
Merci pericolose	0	16	2	22	20	+4.6	-9.1%
Dimensioni e pesi	24	24	21	28	51	+5.8	+82.1%
Difetti tecnici	30	53	89	177	151	+36.6	-14.7%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Includere tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	748	836	694	849	916	+34.9	+7.9%
presentanti irregolarità	195	215	190	227	277	+17.6	+22.0%
sospesi	75	73	65	93	147	+16.4	+58.1%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	492	569	463	632	703	+48.5	+11.2%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	151	172	153	192	234	+18.6	+21.9%
<i>di cui sospesi</i>	62	66	56	79	135	+15.9	+70.9%
Altri Paesi	256	267	231	217	213	-13.6	-1.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	44	43	37	35	43	-1.0	+22.9%
<i>di cui sospesi</i>	13	7	9	14	12	+0.5	-14.3%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	643	693	562	704	706	+13.7	+0.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	164	185	147	190	209	+9.5	+10.0%
<i>di cui sospesi</i>	58	52	39	66	100	+9.8	+51.5%
Autofurgoni	82	114	129	131	206	+26.5	+57.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	28	28	43	32	68	+8.4	+112.5%
<i>di cui sospesi</i>	17	21	26	27	47	+6.6	+74.1%
Pullman	23	29	3	14	4	-5.3	-71.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	3	2	0	5	0	-0.3	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	2	3	0	2	-0.0	N/C
Velocità	25	31	8	0	17	-4.7	N/C
Documenti	23	25	30	38	29	+2.5	-23.7%
Tempi di lavoro e riposo	45	48	39	33	42	-2.1	+27.3%
Merci pericolose	1	0	2	2	2	+0.4	0.0%
Dimensioni e pesi	103	112	116	147	159	+14.7	+8.2%
Difetti tecnici	26	30	22	34	59	+7.0	+73.5%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	3	9	2	3	2	-0.8	-33.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	1	4	1	2	2	-0.0	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	264	95	220	254	125	-11.9	-50.8%
presentanti irregolarità	153	71	151	149	65	-9.8	-56.4%
sospesi	34	5	14	9	3	-5.8	-66.7%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	178	85	193	198	84	-7.5	-57.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	103	66	133	116	39	-7.8	-66.4%
<i>di cui sospesi</i>	18	5	12	5	3	-3.0	-40.0%
Altri Paesi	86	10	27	56	41	-4.4	-26.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	50	5	18	33	26	-2.0	-21.2%
<i>di cui sospesi</i>	16	0	2	4	0	-2.8	-100.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	175	72	139	175	122	-0.3	-30.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	114	49	90	94	65	-5.3	-30.9%
<i>di cui sospesi</i>	23	3	2	7	3	-3.6	-57.1%
Autofurgoni	61	23	71	64	0	-8.1	-100.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	34	22	61	54	0	-3.6	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	11	2	12	2	0	-2.2	-100.0%
Pullman	28	0	10	15	3	-3.5	-80.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	5	0	0	1	0	-0.9	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	0	0	1	1	+0.1	0.0%
Velocità	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Documenti	34	15	22	26	8	-4.1	-69.2%
Tempi di lavoro e riposo	32	14	28	28	18	-1.4	-35.7%
Merci pericolose	3	0	1	0	0	-0.6	0.0%
Dimensioni e pesi	25	14	28	20	12	-2.0	-40.0%
Difetti tecnici	110	55	118	127	47	-5.4	-63.0%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	8	0	0	4	2	-0.8	-50.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	7	0	0	4	2	-0.6	-50.0%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Includere tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	789	742	743	944	825	+27.4	-12.6%
presentanti irregolarità	299	270	202	213	235	-18.5	+10.3%
sospesi	80	78	54	51	52	-8.3	+2.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	272	250	348	323	303	+13.5	-6.2%
di cui presentanti irregolarità	113	108	113	103	105	-2.1	+1.9%
di cui sospesi	39	35	32	22	29	-3.3	+31.8%
Altri Paesi	517	492	395	621	522	+13.9	-15.9%
di cui presentanti irregolarità	186	162	89	110	130	-16.4	+18.2%
di cui sospesi	41	43	22	29	23	-5.0	-20.7%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	697	679	613	850	746	+26.9	-12.2%
di cui presentanti irregolarità	266	255	169	196	214	-16.3	+9.2%
di cui sospesi	71	71	43	45	46	-7.6	+2.2%
Autofurgoni	81	43	126	93	72	+3.2	-22.6%
di cui presentanti irregolarità	27	9	32	16	17	-1.3	+6.3%
di cui sospesi	8	6	11	6	4	-0.8	-33.3%
Pullman	11	20	4	1	7	-2.7	+600.0%
di cui presentanti irregolarità	6	6	1	1	4	-0.9	+300.0%
di cui sospesi	1	1	0	0	2	+0.1	N/C
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	0	4	0	3	+0.4	N/C
Velocità	39	51	28	27	41	-2.0	+51.9%
Documenti	36	42	44	60	38	+2.2	-36.7%
Tempi di lavoro e riposo	144	119	66	62	102	-14.1	+64.5%
Merci pericolose	2	4	1	0	1	-0.6	N/C
Dimensioni e pesi	83	73	68	64	75	-2.5	+17.2%
Difetti tecnici	84	78	50	65	56	-6.9	-13.8%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	6	28	8	1	5	-2.9	+400.0%
di cui presentanti irregolarità	4	8	4	0	5	-0.6	N/C

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	3 837	6 581	4 959	5 673	5 670	+275.8	-0.1%
presentanti irregolarità	1 152	1 694	1 115	1 645	1 671	+98.9	+1.6%
sospesi	88	123	74	88	153	+9.5	+73.9%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	882	1 637	1 208	1 189	1 215	+21.8	+2.2%
di cui presentanti irregolarità	246	370	307	485	479	+58.1	-1.2%
di cui sospesi	11	17	12	16	46	+6.9	+187.5%
Altri Paesi	2 955	4 944	3 751	4 484	4 455	+254.0	-0.6%
di cui presentanti irregolarità	906	1 324	808	1 160	1 192	+40.8	+2.8%
di cui sospesi	77	106	62	72	107	+2.6	+48.6%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	3 668	6 296	4 879	5 395	5 334	+243.1	-1.1%
di cui presentanti irregolarità	1 117	1 642	1 071	1 453	1 454	+48.5	+0.1%
di cui sospesi	87	120	69	72	114	+0.6	+58.3%
Autofurgoni	18	27	46	193	203	+53.6	+5.2%
di cui presentanti irregolarità	7	13	41	184	194	+54.5	+5.4%
di cui sospesi	0	0	5	15	34	+8.3	+126.7%
Pullman	151	258	34	85	133	-20.9	+56.5%
di cui presentanti irregolarità	28	39	3	8	23	-4.1	+187.5%
di cui sospesi	1	3	0	1	5	+0.6	+400.0%
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	1 622	1 734	1 966	1 681	1 538	-22.1	-8.5%
presentanti irregolarità	299	262	248	316	330	+11.6	+4.4%
sospesi	48	50	67	45	39	-2.3	-13.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	976	1 119	1 367	1 261	1 112	+41.4	-11.8%
di cui presentanti irregolarità	176	167	176	243	261	+24.6	+7.4%
di cui sospesi	30	37	45	25	29	-1.4	+16.0%
Altri Paesi	646	615	599	420	426	-63.5	+1.4%
di cui presentanti irregolarità	123	95	72	73	69	-13.0	-5.5%
di cui sospesi	18	13	22	20	10	-0.9	-50.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	913	990	946	668	712	-72.4	+6.6%
di cui presentanti irregolarità	174	155	162	143	160	-4.0	+11.9%
di cui sospesi	31	38	41	32	25	-1.8	-21.9%
Autofurgoni	614	673	994	1 000	802	+70.3	-19.8%
di cui presentanti irregolarità	110	97	85	172	168	+19.1	-2.3%
di cui sospesi	17	11	26	13	14	-0.4	+7.7%
Pullman	95	71	26	13	24	-20.0	+84.6%
di cui presentanti irregolarità	15	10	1	1	2	-3.5	+100.0%
di cui sospesi	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	6	4	4	5	9	+0.7	+80.0%
Velocità	58	80	44	28	33	-10.2	+17.9%
Documenti	29	40	28	26	41	+1.0	+57.7%
Tempi di lavoro e riposo	444	665	278	280	316	-64.1	+12.9%
Merci pericolose	2	4	0	2	4	+0.2	+100.0%
Dimensioni e pesi	859	1 123	854	1 327	1 320	+112.6	-0.5%
Difetti tecnici	370	443	369	547	527	+41.8	-3.7%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	90	102	85	77	79	-4.7	+2.6%
di cui presentanti irregolarità	19	21	21	16	14	-1.5	-12.5%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	464	461	345	449	474	+0.8	+5.6%
presentanti irregolarità	73	75	51	79	97	+5.2	+22.8%
sospesi	7	10	2	7	13	+0.9	+85.7%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	326	360	283	365	404	+16.1	+10.7%
di cui presentanti irregolarità	55	56	46	66	82	+6.4	+24.2%
di cui sospesi	5	8	2	6	11	+1.0	+83.3%
Altri Paesi	138	101	62	84	70	-15.3	-16.7%
di cui presentanti irregolarità	18	19	5	13	15	-1.2	+15.4%
di cui sospesi	2	2	0	1	2	-0.1	+100.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	271	241	186	238	210	-12.5	-11.8%
di cui presentanti irregolarità	55	65	39	47	65	+0.2	+38.3%
di cui sospesi	5	8	2	2	6	-0.4	+200.0%
Autofurgoni	193	220	159	211	263	+13.1	+24.6%
di cui presentanti irregolarità	18	10	12	32	31	+4.8	-3.1%
di cui sospesi	2	2	0	5	7	+1.3	+40.0%
Pullman	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
di cui sospesi	0	0	0	0	0	0	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	1	2	3	+0.8	+50.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	7	8	0	2	3	-1.4	+50.0%
Tempi di lavoro e riposo	35	46	32	34	48	+1.4	+41.2%
Merci pericolose	5	1	1	2	2	-0.5	0.0%
Dimensioni e pesi	4	6	3	11	8	+1.3	-27.3%
Difetti tecnici	18	21	8	29	30	+3.2	+3.4%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	1	1	0	0	0	-0.3	0.0%
di cui presentanti irregolarità	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	8 423	8 849	10 003	9 083	8 816	+102.0	-2.9%
presentanti irregolarità	1 433	1 365	1 660	1 353	1 352	-17.4	-0.1%
sospesi	94	150	149	176	283	+40.4	+60.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	5 638	6 227	6 960	6 030	6 046	+61.9	+0.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	954	964	1 158	818	912	-23.0	+11.5%
<i>di cui sospesi</i>	46	64	67	78	160	+24.2	+105.1%
Altri Paesi	2 785	2 622	3 043	3 053	2 770	+40.1	-9.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	479	401	502	535	440	+5.6	-17.8%
<i>di cui sospesi</i>	48	86	82	98	123	+16.2	+25.5%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	4 336	4 371	5 392	5 060	4 895	+180.7	-3.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	860	789	1 069	924	956	+32.7	+3.5%
<i>di cui sospesi</i>	69	103	133	146	238	+38.1	+63.0%
Autofurgoni	3 934	4 326	4 573	3 972	3 839	-54.4	-3.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	548	547	582	415	379	-47.0	-8.7%
<i>di cui sospesi</i>	21	32	16	26	44	+4.0	+69.2%
Pullman	153	152	38	51	82	-24.3	+60.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	25	29	9	14	17	-3.1	+21.4%
<i>di cui sospesi</i>	4	15	0	4	1	-1.7	-75.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	21	23	29	28	28	+1.9	0.0%
Velocità	27	20	42	50	29	+3.4	-42.0%
Documenti	35	40	55	34	32	-1.2	-5.9%
Tempi di lavoro e riposo	366	320	396	328	277	-17.0	-15.5%
Merci pericolose	8	5	13	19	11	+2.0	-42.1%
Dimensioni e pesi	312	246	310	305	317	+6.9	+3.9%
Difetti tecnici	225	197	256	291	323	+29.0	+11.0%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	1	0	1	+0.2	N/C
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	33	42	61	57	42	+3.3	-26.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	3	1	46	41	26	+8.6	-36.6%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	300	325	324	443	489	+49.6	+10.4%
presentanti irregolarità	113	101	96	109	124	+3.0	+13.8%
sospesi	6	3	4	3	1	-1.0	-66.7%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	245	270	271	382	403	+42.8	+5.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	91	78	80	91	99	+2.9	+8.8%
<i>di cui sospesi</i>	5	1	3	1	0	-1.0	-100.0%
Altri Paesi	55	55	53	61	86	+6.8	+41.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	22	23	16	18	25	+0.1	+38.9%
<i>di cui sospesi</i>	1	2	1	2	1	-0.0	-50.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	297	321	324	442	414	+35.5	-6.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	112	100	96	109	102	-1.1	-6.4%
<i>di cui sospesi</i>	5	3	4	3	0	-1.0	-100.0%
Autofurgoni	0	0	0	0	70	+14.0	N/C
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	22	+4.4	N/C
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Pullman	3	4	0	1	5	+0.1	+400.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	1	1	0	0	0	-0.3	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	0	1	2	0	+0.0	-100.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	0	1	4	1	2	+0.4	+100.0%
Tempi di lavoro e riposo	76	83	73	82	74	-0.5	-9.8%
Merci pericolose	9	3	5	3	4	-1.0	+33.3%
Dimensioni e pesi	17	11	10	17	19	+1.0	+11.8%
Difetti tecnici	16	13	12	15	25	+2.0	+66.7%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	8	0	1	2	4	-0.6	+100.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	4 488	3 950	2 619	3 957	2 586	-379.7	-34.6%
presentanti irregolarità	596	403	164	321	270	-73.4	-15.9%
sospesi	87	56	19	40	17	-15.6	-57.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	914	775	651	890	773	-16.7	-13.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	215	87	25	75	64	-31.4	-14.7%
<i>di cui sospesi</i>	31	12	5	11	3	-5.7	-72.7%
Altri Paesi	3 574	3 175	1 968	3 067	1 813	-363.0	-40.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	381	316	139	246	206	-42.0	-16.3%
<i>di cui sospesi</i>	56	44	14	29	14	-9.9	-51.7%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	2 992	2 569	1 581	2 762	1 445	-290.1	-47.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	365	292	120	234	181	-42.6	-22.6%
<i>di cui sospesi</i>	48	39	11	22	10	-9.3	-54.5%
Autofurgoni	1 171	1 115	994	1 163	1 118	-5.8	-3.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	181	97	44	85	88	-19.8	+3.5%
<i>di cui sospesi</i>	31	16	8	18	7	-4.6	-61.1%
Pullman	325	266	44	32	23	-83.8	-28.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	50	14	0	2	1	-11.0	-50.0%
<i>di cui sospesi</i>	8	1	0	0	0	-1.7	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	3	10	3	6	2	-0.6	-66.7%
Velocità	6	41	31	73	72	+16.4	-1.4%
Documenti	52	19	7	15	8	-9.2	-46.7%
Tempi di lavoro e riposo	164	136	43	108	92	-17.2	-14.8%
Merci pericolose	0	0	0	0	0	0	0.0%
Dimensioni e pesi	254	181	92	146	128	-28.7	-12.3%
Difetti tecnici	44	25	5	18	14	-6.7	-22.2%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	0	0	1	0	9	+1.8	N/C
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	6	+1.2	N/C

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	623	463	448	485	392	-44.0	-19.2%
presentanti irregolarità	56	40	28	37	38	-3.9	+2.7%
sospesi	3	6	2	4	8	+0.8	+100.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	412	288	369	391	311	-9.9	-20.5%
di cui presentanti irregolarità	35	23	22	25	27	-1.4	+8.0%
di cui sospesi	2	4	0	1	4	+0.1	+300.0%
Altri Paesi	211	175	79	94	81	-34.1	-13.8%
di cui presentanti irregolarità	21	17	6	12	11	-2.5	-8.3%
di cui sospesi	1	2	2	3	4	+0.7	+33.3%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	372	217	317	394	272	-2.3	-31.0%
di cui presentanti irregolarità	27	14	18	29	29	+1.9	0.0%
di cui sospesi	2	1	2	3	5	+0.8	+66.7%
Autofurgoni	130	116	111	88	93	-10.2	+5.7%
di cui presentanti irregolarità	15	16	10	7	7	-2.5	0.0%
di cui sospesi	0	5	0	1	2	-0.0	+100.0%
Pullman	121	130	20	3	27	-31.5	+800.0%
di cui presentanti irregolarità	14	10	0	1	2	-3.3	+100.0%
di cui sospesi	1	0	0	0	1	+0.0	N/C
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Velocità	2	0	0	0	1	-0.2	N/C
Documenti	2	3	3	0	2	-0.3	N/C
Tempi di lavoro e riposo	24	15	7	25	22	+0.6	-12.0%
Merci pericolose	0	0	0	0	0	0	0.0%
Dimensioni e pesi	5	6	5	4	5	-0.2	+25.0%
Difetti tecnici	12	17	7	6	11	-1.3	+83.3%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	1	1	5	6	6	+1.5	0.0%
di cui presentanti irregolarità	1	1	1	1	1	+0.0	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	3 415	3 423	3 487	4 079	3 693	+121.2	-9.5%
presentanti irregolarità	468	410	406	479	427	-1.3	-10.9%
sospesi	72	45	43	183	241	+47.6	+31.7%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 768	1 590	1 708	2 088	1 956	+87.4	-6.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	292	228	246	290	273	+2.4	-5.9%
<i>di cui sospesi</i>	41	23	23	120	161	+33.7	+34.2%
Altri Paesi	1 647	1 833	1 779	1 991	1 737	+33.8	-12.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	176	182	160	189	154	-3.7	-18.5%
<i>di cui sospesi</i>	31	22	20	63	80	+13.9	+27.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	2 877	2 978	2 827	3 340	3 042	+69.2	-8.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	345	324	285	335	324	-3.1	-3.3%
<i>di cui sospesi</i>	56	40	31	100	164	+27.6	+64.0%
Autofurgoni	510	409	636	729	634	+56.8	-13.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	119	85	119	143	102	+2.4	-28.7%
<i>di cui sospesi</i>	14	5	12	82	77	+20.3	-6.1%
Pullman	28	36	24	10	17	-4.8	+70.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	4	1	2	1	1	-0.6	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	2	0	0	1	0	-0.3	-100.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	10	2	1	1	3	-1.5	+200.0%
Velocità	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Documenti	7	14	18	16	22	+3.2	+37.5%
Tempi di lavoro e riposo	155	153	111	137	109	-10.8	-20.4%
Merci pericolose	9	4	11	10	3	-0.6	-70.0%
Dimensioni e pesi	257	202	219	280	250	+6.4	-10.7%
Difetti tecnici	38	53	50	46	48	+1.3	+4.3%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	189	175	180	99	60	-33.4	-39.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	8	12	8	12	11	+0.6	-8.3%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	4 334	3 393	3 807	5 195	5 647	+442.8	+8.7%
presentanti irregolarità	1 011	1 106	1 272	1 972	2 521	+388.6	+27.8%
sospesi	151	161	144	194	211	+15.3	+8.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	75	127	268	317	399	+83.8	+25.9%
di cui presentanti irregolarità	34	58	129	141	208	+43.1	+47.5%
di cui sospesi	0	8	14	15	24	+5.5	+60.0%
Altri Paesi	4 259	3 266	3 539	4 878	5 248	+359.0	+7.6%
di cui presentanti irregolarità	977	1 048	1 143	1 831	2 313	+345.5	+26.3%
di cui sospesi	151	153	130	179	187	+9.8	+4.5%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	4 227	3 198	3 552	4 897	5 288	+382.1	+8.0%
di cui presentanti irregolarità	988	1 041	1 191	1 875	2 378	+361.4	+26.8%
di cui sospesi	149	142	132	179	186	+11.1	+3.9%
Autofurgoni	95	109	241	251	211	+37.4	-15.9%
di cui presentanti irregolarità	23	40	76	86	99	+19.8	+15.1%
di cui sospesi	2	9	11	13	19	+3.8	+46.2%
Pullman	12	86	14	47	148	+23.3	+214.9%
di cui presentanti irregolarità	0	25	5	11	44	+7.4	+300.0%
di cui sospesi	0	10	1	2	6	+0.4	+200.0%
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	865	1 193	926	988	1 039	+14.3	+5.2%
presentanti irregolarità	162	398	339	356	443	+52.0	+24.4%
sospesi	68	100	82	81	77	-0.1	-4.9%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	214	117	197	281	251	+23.8	-10.7%
di cui presentanti irregolarità	22	37	77	95	115	+24.4	+21.1%
di cui sospesi	10	11	18	22	18	+2.7	-18.2%
Altri Paesi	651	1 076	729	707	788	-9.5	+11.5%
di cui presentanti irregolarità	140	361	262	261	328	+27.6	+25.7%
di cui sospesi	58	89	64	59	59	-2.8	0.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	485	848	659	552	529	-20.8	-4.2%
di cui presentanti irregolarità	110	297	242	213	270	+23.6	+26.8%
di cui sospesi	49	65	53	42	28	-6.5	-33.3%
Autofurgoni	272	193	264	420	380	+44.3	-9.5%
di cui presentanti irregolarità	45	65	96	139	145	+27.4	+4.3%
di cui sospesi	17	27	28	37	46	+6.8	+24.3%
Pullman	108	152	3	16	130	-9.2	+712.5%
di cui presentanti irregolarità	7	36	1	4	28	+1.0	+600.0%
di cui sospesi	2	8	1	2	3	-0.4	+50.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	13	18	24	29	30	+4.5	+3.4%
Velocità	2	1	6	19	25	+6.4	+31.6%
Documenti	28	75	80	117	174	+33.4	+48.7%
Tempi di lavoro e riposo	130	211	163	273	376	+55.4	+37.7%
Merci pericolose	5	17	10	21	25	+4.4	+19.0%
Dimensioni e pesi	679	805	964	1 408	1 726	+269.7	+22.6%
Difetti tecnici	442	652	752	1 047	1 405	+232.1	+34.2%
di cui opacità dei gas di scarico	10	11	16	18	12	+1.1	-33.3%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	13	14	6	4	8	-2.0	+100.0%
di cui presentanti irregolarità	6	6	5	3	1	-1.3	-66.7%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	5 701	6 359	6 402	6 061	5 499	-70.2	-9.3%
presentanti irregolarità	1 321	1 532	1 493	1 345	1 190	-44.9	-11.5%
sospesi	307	403	463	465	357	+16.2	-23.2%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 155	3 641	3 618	3 253	2 973	-75.2	-8.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	700	850	833	651	582	-43.5	-10.6%
<i>di cui sospesi</i>	166	244	299	290	225	+16.4	-22.4%
Altri Paesi	2 546	2 718	2 784	2 808	2 526	+5.0	-10.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	621	682	660	694	608	-1.4	-12.4%
<i>di cui sospesi</i>	141	159	164	175	132	-0.2	-24.6%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	4 179	4 497	4 402	4 250	3 805	-99.5	-10.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	995	1 122	1 081	992	886	-34.8	-10.7%
<i>di cui sospesi</i>	190	208	246	262	196	+6.6	-25.2%
Autofurgoni	1 423	1 777	1 974	1 791	1 633	+43.4	-8.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	313	396	406	349	295	-8.3	-15.5%
<i>di cui sospesi</i>	111	189	215	201	158	+10.6	-21.4%
Pullman	99	85	26	20	61	-14.1	+205.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	13	14	6	4	9	-1.8	+125.0%
<i>di cui sospesi</i>	6	6	2	2	3	-1.0	+50.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	1	1	1	3	+0.6	+200.0%
Velocità	8	11	7	2	0	-2.5	-100.0%
Documenti	88	102	100	64	64	-8.6	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	49	53	45	34	40	-3.7	+17.6%
Merci pericolose	39	43	45	37	46	+0.8	+24.3%
Dimensioni e pesi	960	1 156	1 133	1 029	910	-22.7	-11.6%
Difetti tecnici	224	242	263	220	140	-19.0	-36.4%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	56	89	79	69	52	-2.8	-24.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	39	52	43	39	33	-2.5	-15.4%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	473	524	368	492	509	+4.0	+3.5%
presentanti irregolarità	130	142	128	161	120	-0.1	-25.5%
sospesi	13	8	4	13	11	+0.1	-15.4%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	324	331	219	304	315	-4.5	+3.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	89	89	72	99	72	-2.4	-27.3%
<i>di cui sospesi</i>	7	2	3	5	6	+0.1	+20.0%
Altri Paesi	149	193	149	188	194	+8.5	+3.2%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	41	53	56	62	48	+2.3	-22.6%
<i>di cui sospesi</i>	6	6	1	8	5	+0.0	-37.5%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	370	399	316	397	364	-1.4	-8.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	102	121	118	142	102	+2.1	-28.2%
<i>di cui sospesi</i>	8	6	1	10	6	+0.0	-40.0%
Autofurgoni	80	76	41	76	136	+11.2	+78.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	18	9	8	14	13	-0.5	-7.1%
<i>di cui sospesi</i>	3	2	3	2	5	+0.4	+150.0%
Pullman	23	49	11	19	9	-5.8	-52.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	10	12	2	5	5	-1.7	0.0%
<i>di cui sospesi</i>	2	0	0	1	0	-0.3	-100.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	1	0	3	1	+0.2	-66.7%
Velocità	2	1	1	2	2	+0.1	0.0%
Documenti	5	4	6	8	5	+0.4	-37.5%
Tempi di lavoro e riposo	80	108	104	124	86	+2.8	-30.6%
Merci pericolose	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Dimensioni e pesi	4	8	9	7	13	+1.7	+85.7%
Difetti tecnici	25	11	14	15	13	-2.0	-13.3%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	18	17	17	11	8	-2.6	-27.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	4	12	16	7	4	-0.5	-42.9%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Includere tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	5 473	5 391	4 800	3 764	4 813	-294.7	+27.9%
presentanti irregolarità	1 222	1 211	1 284	950	947	-81.1	-0.3%
sospesi	197	192	175	118	119	-23.0	+0.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	2 882	2 816	2 581	1 884	2 615	-146.6	+38.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	698	677	687	455	516	-58.6	+13.4%
<i>di cui sospesi</i>	100	112	112	54	64	-13.0	+18.5%
Altri Paesi	2 591	2 575	2 219	1 880	2 198	-148.1	+16.9%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	524	534	597	495	431	-22.5	-12.9%
<i>di cui sospesi</i>	97	80	63	64	55	-10.0	-14.1%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	3 776	3 696	3 295	2 504	3 175	-239.4	+26.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	864	893	1 021	741	736	-40.8	-0.7%
<i>di cui sospesi</i>	155	140	129	91	89	-18.1	-2.2%
Autofurgoni	1 669	1 659	1 484	1 252	1 634	-47.7	+30.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	349	318	262	205	209	-39.3	+2.0%
<i>di cui sospesi</i>	41	52	46	27	30	-4.7	+11.1%
Pullman	28	36	21	8	4	-7.6	-50.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	9	0	1	4	2	-1.0	-50.0%
<i>di cui sospesi</i>	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	8	6	2	1	1	-1.9	0.0%
Velocità	11	11	30	26	11	+1.5	-57.7%
Documenti	177	186	213	155	143	-9.9	-7.7%
Tempi di lavoro e riposo	312	345	377	277	294	-10.4	+6.1%
Merci pericolose	9	10	7	8	5	-1.0	-37.5%
Dimensioni e pesi	208	178	196	215	170	-3.9	-20.9%
Difetti tecnici	352	372	434	349	320	-8.7	-8.3%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	9	5	7	7	11	+0.6	+57.1%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	114	55	71	32	54	-14.3	+68.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	33	28	26	15	20	-3.9	+33.3%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Includere tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	4 925	4 856	6 546	7 038	7 415	+716.2	+5.4%
presentanti irregolarità	920	681	810	754	746	-27.5	-1.1%
sospesi	126	82	67	42	39	-21.4	-7.1%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	2 963	3 111	4 348	4 782	4 939	+562.3	+3.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	507	404	464	384	298	-43.8	-22.4%
<i>di cui sospesi</i>	79	56	43	14	10	-18.0	-28.6%
Altri Paesi	1 962	1 745	2 198	2 256	2 476	+153.9	+9.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	413	277	346	370	448	+16.3	+21.1%
<i>di cui sospesi</i>	47	26	24	28	29	-3.4	+3.6%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	2 400	2 227	2 975	2 801	3 019	+181.2	+7.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	634	423	504	450	403	-43.5	-10.4%
<i>di cui sospesi</i>	75	39	31	23	14	-13.8	-39.1%
Autofurgoni	2 419	2 560	3 548	4 194	4 360	+551.6	+4.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	271	250	301	301	342	+19.3	+13.6%
<i>di cui sospesi</i>	51	43	36	19	25	-7.6	+31.6%
Pullman	106	69	23	43	36	-16.6	-16.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	15	8	5	3	1	-3.3	-66.7%
<i>di cui sospesi</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	8	1	7	3	4	-0.6	+33.3%
Velocità	48	23	14	42	14	-4.9	-66.7%
Documenti	34	42	30	25	21	-4.3	-16.0%
Tempi di lavoro e riposo	278	190	225	167	174	-23.1	+4.2%
Merci pericolose	17	8	13	9	2	-2.9	-77.8%
Dimensioni e pesi	205	148	213	224	293	+25.2	+30.8%
Difetti tecnici	357	279	266	292	261	-17.9	-10.6%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	249	339	230	352	292	+9.9	-17.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	98	115	79	111	87	-2.6	-21.6%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	15 558	16 250	14 230	15 791	15 675	-22.5	-0.7%
presentanti irregolarità	5 830	5 960	4 955	5 449	5 335	-150.1	-2.1%
sospesi	2 483	2 657	1 869	1 855	1 744	-228.0	-6.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 028	1 240	1 157	1 155	1 246	+35.1	+7.9%
di cui presentanti irregolarità	390	411	329	340	405	-4.1	+19.1%
di cui sospesi	124	121	103	70	102	-9.5	+45.7%
Altri Paesi	14 530	15 010	13 073	14 636	14 429	-57.6	-1.4%
di cui presentanti irregolarità	5 440	5 549	4 626	5 109	4 930	-146.0	-3.5%
di cui sospesi	2 359	2 536	1 766	1 785	1 642	-218.5	-8.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	15 321	16 006	14 092	15 679	15 439	-9.1	-1.5%
di cui presentanti irregolarità	5 758	5 874	4 898	5 409	5 264	-145.3	-2.7%
di cui sospesi	2 455	2 622	1 838	1 834	1 715	-226.8	-6.5%
Autofurgoni	61	77	72	54	70	-0.5	+29.6%
di cui presentanti irregolarità	23	29	36	22	41	+2.9	+86.4%
di cui sospesi	13	13	20	13	19	+1.2	+46.2%
Pullman	176	167	66	58	166	-12.9	+186.2%
di cui presentanti irregolarità	49	57	21	18	30	-7.7	+66.7%
di cui sospesi	15	22	11	8	10	-2.4	+25.0%
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	832	841	818	473	629	-77.4	+33.0%
presentanti irregolarità	51	43	77	82	127	+19.1	+54.9%
sospesi	6	4	26	33	65	+14.7	+97.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	368	400	453	319	419	+2.1	+31.3%
di cui presentanti irregolarità	39	31	51	37	55	+3.8	+48.6%
di cui sospesi	2	1	11	10	23	+5.1	+130.0%
Altri Paesi	464	441	365	154	210	-79.5	+36.4%
di cui presentanti irregolarità	12	12	26	45	72	+15.3	+60.0%
di cui sospesi	4	3	15	23	42	+9.6	+82.6%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	563	498	486	261	299	-76.5	+14.6%
di cui presentanti irregolarità	16	14	42	50	77	+15.8	+54.0%
di cui sospesi	5	2	21	16	39	+8.2	+143.8%
Autofurgoni	261	335	331	209	329	+1.0	+57.4%
di cui presentanti irregolarità	33	29	35	31	50	+3.6	+61.3%
di cui sospesi	0	2	5	17	26	+6.7	+52.9%
Pullman	8	8	1	3	1	-1.9	-66.7%
di cui presentanti irregolarità	2	0	0	1	0	-0.3	-100.0%
di cui sospesi	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	22	19	8	8	12	-3.1	+50.0%
Velocità	0	0	1	0	1	+0.2	N/C
Documenti	104	141	68	125	204	+18.4	+63.2%
Tempi di lavoro e riposo	890	753	403	711	864	-9.4	+21.5%
Merci pericolose	0	2	1	1	1	+0.1	0.0%
Dimensioni e pesi	3 001	2 969	2 930	3 190	3 079	+37.7	-3.5%
Difetti tecnici	2 936	3 181	2 382	2 464	2 330	-192.9	-5.4%
di cui opacità dei gas di scarico	40	17	8	15	48	+1.4	+220.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	4	3	1	0	0	-1.1	0.0%
di cui presentanti irregolarità	1	2	0	0	0	-0.4	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	6 217	6 313	4 576	4 260	5 692	-310.3	+33.6%
presentanti irregolarità	785	730	547	647	707	-23.9	+9.3%
sospesi	282	302	268	333	394	+25.5	+18.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	5 413	5 554	4 000	3 739	5 190	-226.1	+38.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	700	664	490	583	657	-16.7	+12.7%
<i>di cui sospesi</i>	242	267	241	304	369	+29.1	+21.4%
Altri Paesi	804	759	576	521	502	-84.2	-3.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	85	66	57	64	50	-7.2	-21.9%
<i>di cui sospesi</i>	40	35	27	29	25	-3.6	-13.8%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	3 792	3 548	2 808	2 569	3 017	-252.9	+17.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	417	338	329	376	341	-11.4	-9.3%
<i>di cui sospesi</i>	130	118	152	168	153	+9.6	-8.9%
Autofurgoni	2 224	2 587	1 718	1 645	2 619	-15.2	+59.2%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	336	370	218	263	359	-6.1	+36.5%
<i>di cui sospesi</i>	143	181	116	163	240	+17.6	+47.2%
Pullman	201	178	50	46	56	-42.2	+21.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	32	22	0	8	7	-6.4	-12.5%
<i>di cui sospesi</i>	9	3	0	2	1	-1.7	-50.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	8	5	5	3	5	-0.8	+66.7%
Velocità	1	1	3	0	1	-0.1	N/C
Documenti	86	69	48	72	66	-3.7	-8.3%
Tempi di lavoro e riposo	188	128	117	118	114	-15.8	-3.4%
Merci pericolose	8	10	8	11	6	-0.3	-45.5%
Dimensioni e pesi	327	351	257	347	391	+12.4	+12.7%
Difetti tecnici	86	81	73	86	92	+1.7	+7.0%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	57	47	16	38	17	-8.9	-55.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	55	46	13	35	14	-9.3	-60.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	2 530	2 553	2 502	2 690	2 956	+98.9	+9.9%
presentanti irregolarità	1 142	1 230	1 297	1 321	1 420	+64.7	+7.5%
sospesi	117	95	85	44	101	-8.3	+129.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	532	695	716	629	691	+25.2	+9.9%
di cui presentanti irregolarità	272	394	419	355	404	+22.5	+13.8%
di cui sospesi	47	38	51	17	21	-7.3	+23.5%
Altri Paesi	1 998	1 858	1 786	2 061	2 265	+73.7	+9.9%
di cui presentanti irregolarità	870	836	878	966	1 016	+42.2	+5.2%
di cui sospesi	70	57	34	27	80	-1.0	+196.3%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	2 233	2 153	2 272	2 524	2 738	+138.1	+8.5%
di cui presentanti irregolarità	1 005	1 030	1 159	1 244	1 295	+79.4	+4.1%
di cui sospesi	94	51	46	34	89	-2.7	+161.8%
Autofurgoni	182	227	171	142	141	-16.7	-0.7%
di cui presentanti irregolarità	101	148	125	73	100	-7.7	+37.0%
di cui sospesi	23	39	39	10	12	-5.1	+20.0%
Pullman	115	173	59	24	77	-22.5	+220.8%
di cui presentanti irregolarità	36	52	13	4	25	-7.0	+525.0%
di cui sospesi	0	5	0	0	0	-0.5	0.0%
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	1 706	1 645	1 228	2 455	1 744	+88.6	-29.0%
presentanti irregolarità	417	350	272	727	390	+32.3	-46.4%
sospesi	99	95	47	107	73	-4.0	-31.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 074	1 070	737	1 215	965	-7.3	-20.6%
di cui presentanti irregolarità	283	247	182	293	199	-12.2	-32.1%
di cui sospesi	68	73	31	44	29	-10.7	-34.1%
Altri Paesi	632	575	491	1 240	779	+95.9	-37.2%
di cui presentanti irregolarità	134	103	90	434	191	+44.5	-56.0%
di cui sospesi	31	22	16	63	44	+6.7	-30.2%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	1 322	1 194	926	2 011	1 346	+86.5	-33.1%
di cui presentanti irregolarità	333	259	202	646	321	+36.3	-50.3%
di cui sospesi	64	67	37	92	64	+2.5	-30.4%
Autofurgoni	370	443	298	431	380	+0.8	-11.8%
di cui presentanti irregolarità	78	91	70	75	64	-4.4	-14.7%
di cui sospesi	33	28	10	15	9	-6.1	-40.0%
Pullman	14	8	4	13	18	+1.3	+38.5%
di cui presentanti irregolarità	6	0	0	6	5	+0.4	-16.7%
di cui sospesi	2	0	0	0	0	-0.4	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	7	6	3	7	15	+1.7	+114.3%
Velocità	3	3	3	0	5	+0.1	N/C
Documenti	81	131	102	89	104	+0.4	+16.9%
Tempi di lavoro e riposo	534	518	566	804	594	+40.6	-26.1%
Merci pericolose	43	30	37	63	67	+8.1	+6.3%
Dimensioni e pesi	649	752	778	754	701	+10.6	-7.0%
Difetti tecnici	626	491	559	800	732	+52.1	-8.5%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	4	+0.8	N/C
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	77	91	99	84	65	-3.1	-22.6%
di cui presentanti irregolarità	70	74	74	57	59	-3.9	+3.5%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	229	242	66	128	192	-18.8	+50.0%
presentanti irregolarità	71	82	36	69	73	-0.9	+5.8%
sospesi	31	42	23	44	37	+1.4	-15.9%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	75	55	37	51	61	-3.2	+19.6%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	37	33	22	39	34	+0.0	-12.8%
<i>di cui sospesi</i>	21	24	17	38	27	+2.6	-28.9%
Altri Paesi	154	187	29	77	131	-15.6	+70.1%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	34	49	14	30	39	-0.9	+30.0%
<i>di cui sospesi</i>	10	18	6	6	10	-1.2	+66.7%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	144	174	62	115	166	-1.5	+44.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	44	49	32	59	62	+4.6	+5.1%
<i>di cui sospesi</i>	17	27	20	36	29	+3.3	-19.4%
Autofurgoni	16	17	3	10	21	+0.3	+110.0%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	13	15	3	9	11	-1.0	+22.2%
<i>di cui sospesi</i>	13	11	3	8	8	-1.3	0.0%
Pullman	69	51	1	3	5	-17.6	+66.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	14	18	1	1	0	-4.5	-100.0%
<i>di cui sospesi</i>	1	4	0	0	0	-0.6	0.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	5	4	0	0	4	-0.6	N/C
Tempi di lavoro e riposo	35	40	10	27	33	-1.7	+22.2%
Merci pericolose	0	3	1	8	0	+0.5	-100.0%
Dimensioni e pesi	22	27	18	27	11	-2.2	-59.3%
Difetti tecnici	23	18	16	26	32	+2.6	+23.1%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	22	28	8	6	10	-4.6	+66.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	4	8	2	2	2	-1.0	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP)¹	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Altri Paesi							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Autofurgoni							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Pullman							
<i>di cui presentanti irregolarità</i>							
<i>di cui sospesi</i>							
Controlli mobili	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale veicoli controllati²	1 749	1 880	1 600	2 241	2 335	+153.3	+4.2%
presentanti irregolarità	274	307	273	445	471	+53.2	+5.8%
sospesi	19	25	19	18	32	+1.9	+77.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 423	1 463	1 341	1 859	1 927	+140.4	+3.7%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	239	252	241	374	391	+42.6	+4.5%
<i>di cui sospesi</i>	17	23	14	15	24	+0.6	+60.0%
Altri Paesi	326	417	259	382	408	+12.9	+6.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	35	55	32	71	80	+10.6	+12.7%
<i>di cui sospesi</i>	2	2	5	3	8	+1.3	+166.7%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	1 431	1 563	1 333	1 871	1 845	+113.6	-1.4%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	199	235	223	358	362	+44.9	+1.1%
<i>di cui sospesi</i>	13	12	17	14	19	+1.4	+35.7%
Autofurgoni	257	236	251	352	457	+51.6	+29.8%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	66	60	49	80	103	+9.4	+28.8%
<i>di cui sospesi</i>	6	11	2	3	11	+0.2	+266.7%
Pullman	61	81	16	18	33	-11.9	+83.3%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	9	12	1	7	6	-1.1	-14.3%
<i>di cui sospesi</i>	0	2	0	1	2	+0.3	+100.0%
Oggetto di irregolarità⁴	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	3	1	2	2	-0.1	0.0%
Velocità	2	1	0	5	10	+2.0	+100.0%
Documenti	14	14	9	29	27	+4.1	-6.9%
Tempi di lavoro e riposo	102	116	97	187	197	+26.1	+5.3%
Merci pericolose	3	3	2	7	17	+3.2	+142.9%
Dimensioni e pesi	137	139	144	157	181	+10.6	+15.3%
Difetti tecnici	28	36	38	49	65	+8.7	+32.7%
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Controlli aziendali⁵	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ⁷	2022 - 2021 ⁸
Totale aziende ⁶	203	206	192	306	124	-5.8	-59.5%
<i>di cui presentanti irregolarità</i>	24	60	59	79	50	+7.1	-36.7%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Inclusive tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente