



Controlli nei centri (CCTP)¹	2015 ⁷	2016 ⁷	2017	2018	2019	Tendenza ⁸	Valore medio	Confronto ⁹
Tutti i veicoli²	30 085	30 048	27 790	28 683	31 192	+84.9	29 560	+5.5%
denunciati	10 119	9 464	9 569	9 786	10 547	+117.8	9 897	+6.6%
fermati	2 780	3 127	3 145	3 138	3 253	+95.7	3 089	+5.3%
in base al paese d'origine del veicolo								
Svizzera	3 559	3 491	3 194	3 728	4 859	+283.7	3 766	+29.0%
di cui denunciati	1 052	1 032	1 102	1 372	1 610	+145.6	1 234	+30.5%
di cui fermati	206	277	280	364	326	+32.7	291	+12.2%
altri paesi	26 526	26 557	24 596	24 955	26 333	-198.8	25 793	+2.1%
di cui denunciati	9 067	8 432	8 467	8 414	8 937	-27.8	8 663	+3.2%
di cui fermati	2 574	2 850	2 865	2 774	2 927	+63.0	2 798	+4.6%
in base al genere del veicolo								
Autocarro e veicolo trattore a sella ³	28 849	28 818	26 623	27 433	29 587	+9.1	28 262	+4.7%
di cui denunciati	9 754	9 089	9 212	9 364	9 987	+74.1	9 481	+5.3%
di cui fermati	2 710	3 019	3 044	3 001	3 089	+74.0	2 973	+3.9%
Autofurgone	742	734	633	734	883	+28.2	745	+18.5%
di cui denunciati	258	255	225	300	383	+29.5	284	+34.8%
di cui fermati	52	75	68	114	120	+17.5	86	+39.9%
Autobus	494	496	534	516	722	+47.6	552	+30.7%
di cui denunciati	107	120	132	122	177	+14.2	132	+34.5%
di cui fermati	18	33	33	23	44	+4.2	30	+45.7%
Controlli stradali e casuali	2015 ⁷	2016 ⁷	2017	2018	2019	Tendenza ⁸	Valore medio	Confronto ⁹
Tutti i veicoli²	66 320	67 828	65 849	61 776	61 289	-1611.4	64 612	-5.1%
denunciati	12 150	12 377	10 815	10 492	10 105	-597.5	11 188	-9.7%
fermati	2 944	2 734	2 347	2 052	2 134	-230.2	2 442	-12.6%
in base al paese d'origine del veicolo								
Svizzera	40 380	40 359	40 707	38 490	38 123	-638.3	39 612	-3.8%
di cui denunciati	6 959	7 167	6 503	6 511	6 199	-217.6	6 668	-7.0%
di cui fermati	1 810	1 637	1 473	1 293	1 344	-127.6	1 511	-11.1%
altri paesi	25 940	27 469	25 142	23 286	23 166	-973.1	25 001	-7.3%
di cui denunciati	5 191	5 210	4 312	3 981	3 906	-379.9	4 520	-13.6%
di cui fermati	1 134	1 097	874	759	790	-102.6	931	-15.1%
in base al genere del veicolo								
Autocarro e veicolo trattore a sella ³	47 408	47 893	43 521	40 009	39 303	-2409.4	43 627	-9.9%
di cui denunciati	9 256	9 106	7 822	7 300	7 072	-617.4	8 111	-12.8%
di cui veicoli fermati	2 129	1 897	1 588	1 381	1 377	-202.0	1 674	-17.8%
Autofurgone	17 064	17 780	20 394	19 915	20 148	+830.3	19 060	+5.7%
di cui denunciati	2 635	2 954	2 736	2 938	2 814	+34.2	2 815	-0.0%
di cui veicoli fermati	753	791	712	627	705	-26.0	718	-1.8%
Autobus	1 848	2 155	1 934	1 852	1 838	-32.3	1 925	-4.5%
di cui denunciati	259	317	257	254	219	-14.3	261	-16.2%
di cui veicoli fermati	62	46	47	44	52	-2.2	50	+3.6%
Motivi per i reclami⁴	2015	2016	2017	2018	2019	Tendenza ⁸	Valore medio	Confronto ⁹
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	121	118	102	127	110	-1.3	116	-4.8%
Velocità	367	296	326	389	440	+23.9	364	+21.0%
Licenze e Patenti	830	855	923	999	1 085	+65.4	938	+15.6%
Durata del lavoro e del riposo	5 150	4 781	4 560	4 421	4 319	-202.2	4 646	-7.0%
Merci pericolose	291	283	249	238	214	-19.9	255	-16.1%
Misure e pesi	11 354	10 672	9 633	9 201	9 550	-507.9	10 082	-5.3%
Difetti tecnici	6 265	6 441	6 258	6 391	6 589	+59.8	6 389	+3.1%
di cui opacità dei gas di scarico	5	5	47	66	43	+13.7	33	+29.5%
Controlli aziendali⁵	2015	2016	2017	2018	2019	Tendenza ⁸	Valore medio	Confronto ⁹
Tutte le aziende ⁶	2 073	2 133	2 007	2 020	2 196	+13.3	2 086	+5.3%
di cui denunciati	440	444	449	439	515	+14.5	457	+12.6%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati più volte all'anno vengono sempre contati più volte

³ incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Risposte multiple possibili perché uno o più motivi possono essere elencati su un veicolo fermato

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate diverse volte all'anno vengono contate più volte

⁷ I rilevamenti del CCTP St. Maurice precedenti all'autunno 2016 sono compresi nelle statistiche dei controlli stradali e casuali per via delle modalità di acquisizione dei dati vigenti allora.

⁸ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁹ Sviluppo dell'anno di riferimento per la media quinquennale