



Tassa sul chilometraggio dei veicoli elettrici: come viene riscossa

Scheda 26 settembre 2025

Base di calcolo: chilometri percorsi

I possessori di veicoli elettrici saranno chiamati a pagare una tassa in funzione dei chilometri percorsi all'interno del territorio doganale svizzero (tassa sul chilometraggio).

Calcolo: la tariffa per chilometro percorso dipende dal genere di veicolo e dal suo peso totale. Più il veicolo è pesante e più viene utilizzato, maggiore sarà l'addebito.

Eccezioni:

- Per ragioni di praticabilità sarà riscossa una tassa forfettaria su motoveicoli, quadricicli, quadricicli leggeri e tricicli a motore nonché ciclomotori.
- I possessori di autovetture e veicoli commerciali leggeri immatricolati all'estero versano una tassa forfettaria commisurata alla durata del soggiorno in Svizzera. In alternativa è possibile corrispondere l'importo calcolato in base alla percorrenza effettiva in territorio elvetico (cfr. opzione «Dati veicolo/dispositivo di registrazione»).

Veicoli ibridi plug-in (PHEV)

Ai veicoli ibridi plug-in si applica soltanto la metà della tariffa, poiché si tratta di mezzi alimentati anche a benzina o diesel e dunque soggetti all'imposizione sugli oli minerali. In questo modo si evita una doppia imposizione.

Quanto pago?

La tariffa per chilometro dipende dal peso totale del veicolo. Più un veicolo è pesante, più elevata sarà la tariffa.

Esempi per autovetture:

- SUV di 3200 kg: 7,5 cent/km
- veicolo di fascia media di 2400 kg: 5,4 cent/km
- utilitaria di 1700 kg: 3,6 cent/km

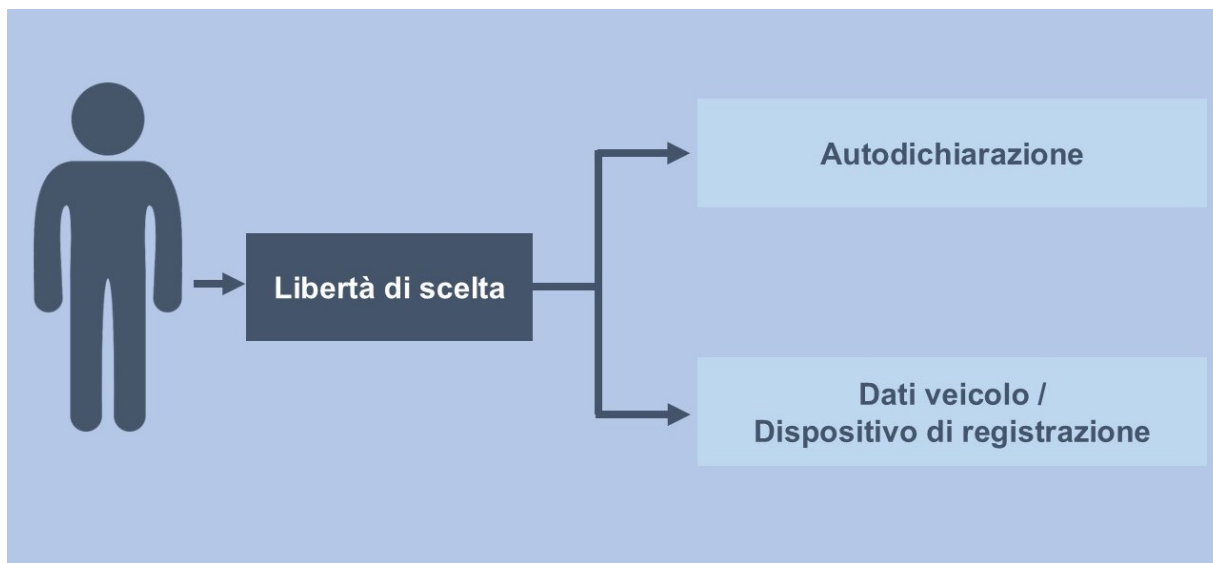
Il calcolo avviene secondo la seguente formula:

$$T_{\text{auto}} \text{ (cent/km)} = 5,4 + 0,0026 \times (\text{peso totale veicolo} - 2383 \text{ kg})$$



Come viene riscossa la tassa?

Le informazioni seguenti riguardano le autovetture immatricolate in Svizzera.

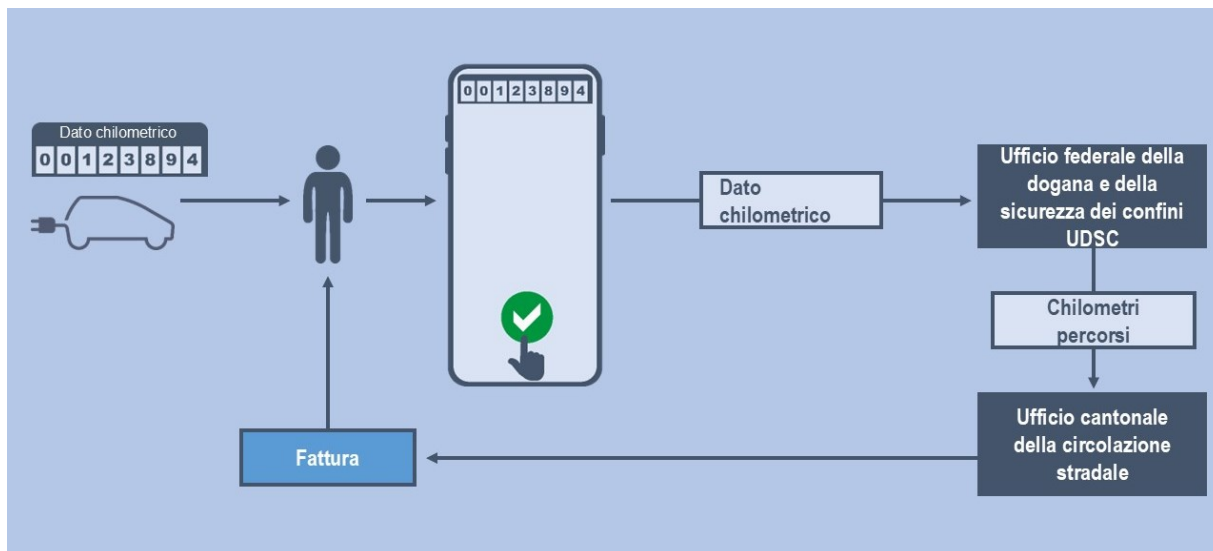


Libertà di scelta: gli elettro-automobilisti possono scegliere fra due opzioni per determinare i chilometri percorsi.

1. **Autodichiarazione:** comunicazione periodica del chilometraggio registrato dal contachilometri a bordo del mezzo. Per le distanze percorse all'estero è possibile richiedere una detrazione forfettaria. Con questa opzione è esclusa la possibilità di determinare con assoluta precisione il numero di chilometri percorsi al di fuori della Svizzera.
2. **Dati veicolo / dispositivo di registrazione:** la tecnologia consente di determinare con precisione il chilometraggio da tassare (chilometri percorsi in Svizzera). I chilometri percorsi sono rilevati tramite un apposito dispositivo a bordo del mezzo oppure ricavati direttamente dai dati del veicolo. A tal fine è necessario avvalersi del servizio di un fornitore autorizzato dalla Confederazione. I chilometri percorsi all'estero sono esclusi dal calcolo della tassa. **Importante:** alla Confederazione vengono trasmessi soltanto i dati sul chilometraggio, non le coordinate geografiche dei tragitti (geodati).

Questa libertà di scelta consente a ciascuno di optare per il metodo più conveniente e comodo in base alla propria situazione. La scelta potrebbe dipendere sostanzialmente dalla quantità di chilometri percorsi all'estero: per chi viaggia molto al di fuori dei confini nazionali l'opzione più appropriata è quella della rilevazione tramite «dati veicolo/dispositivo di registrazione».

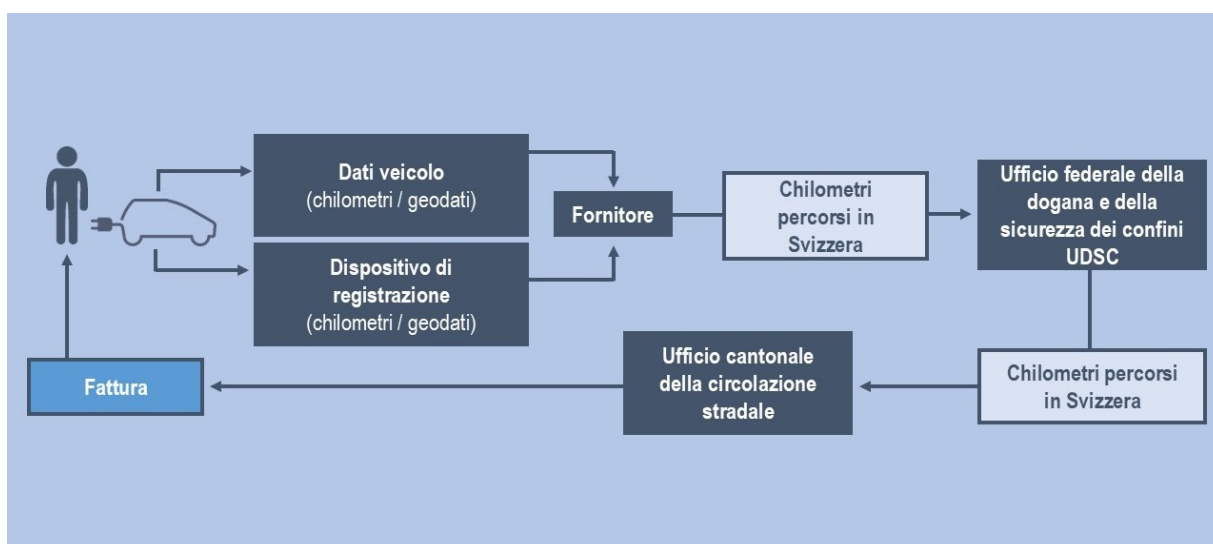
Opzione «autodichiarazione»



1. Gli utenti tenuti al pagamento della tassa inseriscono periodicamente il chilometraggio aggiornato del proprio veicolo nel portale online dell'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC).
2. Il chilometraggio tassabile corrisponde alla differenza fra i valori indicati all'inizio e alla fine di ogni periodo di tassazione.
3. L'ufficio cantonale della circolazione stradale calcola l'importo della tassa e lo fattura periodicamente agli utenti imponibili.

Opzione «Dati veicolo / dispositivo di registrazione»

Questa variante prevede la detraibilità dei chilometri percorsi all'estero. Per il calcolo occorre dunque un'apposita strumentazione tecnica.



1. I dati raccolti dal veicolo o da un dispositivo di registrazione (percorrenza chilometrica e geodati, ad es. tramite GNSS a bordo) vengono trasmessi a un fornitore autorizzato, ad esempio la casa automobilistica.

2. Tale fornitore utilizza i dati per calcolare i chilometri percorsi in Svizzera e comunica all'UDSC esclusivamente i dati chilometrici o il conteggio finale, non i geodati.
3. L'UDSC a sua volta trasmette il chilometraggio all'ufficio cantonale della circolazione stradale.
4. Quest'ultimo calcola l'importo della tassa sulla base del chilometraggio effettivo e lo fattura periodicamente agli utenti imponibili.