



Tués	2021	2022	2023	2024	2025	Tendance ¹	Δ 2025 - 2024 ²
tous les tués	87	119	99	115	92	0.6	- 20.0%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	27	38	27	33	25	-0.9	- 24.2%
Véhicules de transport de personnes	1	0	1	1	0	-0.1	- 100.0%
Véhicules de transport de choses	4	5	7	4	2	-0.5	- 50.0%
Motocycles	19	23	22	22	21	0.3	- 4.5%
Cyclomoteurs ³	1	2	2	1	0	-0.3	- 100.0%
E-Bikes	9	15	9	11	11	0.0	0.0%
Cycles	8	9	9	10	12	0.9	+ 20.0%
Piétons	15	17	18	23	17	1.0	- 26.1%
<i>sur le passage pour piétons</i>	5	2	8	5	5	0.3	0.0%
<i>hors du passage pour piétons</i>	10	15	10	18	12	0.7	- 33.3%
Engins assimilés à des véhicules	0	3	2	2	0	-0.1	- 100.0%
Trottinettes électriques ³	0	1	1	0	1	0.1	N/C
Autres ³	3	6	1	8	3	0.2	- 62.5%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	7	15	8	19	2	-0.6	- 89.5%
Influence de la vitesse	13	21	12	15	11	-1.0	- 26.7%
Inattention/distraction	10	11	12	7	15	0.6	+ 114.3%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	7	13	13	14	7	0.1	- 50.0%
Blessés graves	2021	2022	2023	2024	2025	Tendance ¹	Δ 2025 - 2024 ²
tous les blessés graves	1 709	1 926	1 948	1 699	1 785	-7.5	+ 5.1%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	293	385	361	336	325	1.5	- 3.3%
Véhicules de transport de personnes	9	20	24	19	16	1.3	- 15.8%
Véhicules de transport de choses	18	30	26	22	22	0.0	0.0%
Motocycles	466	514	530	443	490	-2.3	+ 10.6%
Cyclomoteurs ³	28	29	32	32	32	1.1	0.0%
E-Bikes	254	237	269	220	270	1.5	+ 22.7%
Cycles	375	393	378	304	322	-19.5	+ 5.9%
Piétons	170	213	211	212	194	4.7	- 8.5%
<i>sur le passage pour piétons</i>	77	104	90	98	84	0.8	- 14.3%
<i>hors du passage pour piétons</i>	93	109	121	114	110	3.9	- 3.5%
Engins assimilés à des véhicules	37	22	31	17	12	-5.5	- 29.4%
Trottinettes électriques ³	36	44	56	60	63	7.0	+ 5.0%
Autres ³	23	39	30	34	39	2.7	+ 14.7%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	144	191	202	156	191	5.9	+ 22.4%
Influence de la vitesse	217	239	220	218	184	-8.7	- 15.6%
Inattention/distraction	266	276	273	260	287	2.6	+ 10.4%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	73	118	113	103	81	0.1	- 21.4%
Accidents	2021	2022	2023	2024	2025	Tendance ¹	Δ 2025 - 2024 ²
tous les accidents avec dommages corporels	7 799	8 825	8 402	8 198	8 329	43.3	+ 1.6%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	86	111	96	112	91	1.1	- 18.8%
avec blessés graves	1 630	1 805	1 844	1 605	1 700	-6.0	+ 5.9%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	72	77	73	68	58	-3.7	- 14.7%
<i>avec blessés sérieux</i>	1 558	1 728	1 771	1 537	1 642	-2.3	+ 6.8%
avec blessés légers	6 083	6 909	6 462	6 481	6 538	48.2	+ 0.9%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

¹ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

³ Les trottinettes électriques sont classées dans les catégories «cyclomoteurs» ou «autres véhicules motorisés». Dans ce tableau, les trottinettes électriques sont toutefois considérées comme un type de véhicule à part entière et sont par conséquent soustraites de ces deux catégories. Les chiffres pour les trottinettes électriques sont disponibles à partir de 2019.