



Tués	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>tous les tués</b>	100	87	119	99	<b>116</b>	4.4	+ 17.2%
<b>selon le groupe d'usagers</b>							
Voitures de tourisme	37	27	38	27	<b>33</b>	-0.8	+ 22.2%
Véhicules de transport de personnes	0	1	0	1	<b>1</b>	0.2	0.0%
Véhicules de transport de choses	4	4	5	7	<b>4</b>	0.3	- 42.9%
Motocycles	17	19	23	22	<b>22</b>	1.3	0.0%
Cyclomoteurs <sup>3</sup>	4	1	2	2	<b>2</b>	-0.3	0.0%
E-Bikes	6	9	15	9	<b>12</b>	1.2	+ 33.3%
Cycles	9	8	9	9	<b>10</b>	0.3	+ 11.1%
Piétons	16	15	17	18	<b>23</b>	1.7	+ 27.8%
<i>sur le passage pour piétons</i>	6	5	2	8	<b>5</b>	0.1	- 37.5%
<i>hors du passage pour piétons</i>	10	10	15	10	<b>18</b>	1.6	+ 80.0%
Engins assimilés à des véhicules	0	0	3	2	<b>2</b>	0.6	0.0%
Trottinettes électriques <sup>3</sup>	0	0	1	1	<b>0</b>	0.1	- 100.0%
Autres <sup>3</sup>	7	3	6	1	<b>7</b>	-0.2	+ 600.0%
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	12	7	15	8	<b>12</b>	0.1	+ 50.0%
Influence de la vitesse	19	13	21	12	<b>15</b>	-0.9	+ 25.0%
Inattention/distraction	11	10	11	12	<b>7</b>	-0.6	- 41.7%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	7	7	13	13	<b>14</b>	2.0	+ 7.7%
<b>Blessés graves</b>							
<b>tous les blessés graves</b>	1 690	1 709	1 926	1 948	<b>1 600</b>	5.9	- 17.9%
<b>selon le groupe d'usagers</b>							
Voitures de tourisme	294	293	385	361	<b>320</b>	12.0	- 11.4%
Véhicules de transport de personnes	12	9	20	24	<b>15</b>	2.1	- 37.5%
Véhicules de transport de choses	20	18	30	26	<b>21</b>	1.0	- 19.2%
Motocycles	437	466	514	530	<b>413</b>	1.6	- 22.1%
Cyclomoteurs <sup>3</sup>	31	28	29	32	<b>27</b>	-0.4	- 15.6%
E-Bikes	213	254	237	269	<b>210</b>	0.9	- 21.9%
Cycles	427	375	393	378	<b>290</b>	-27.1	- 23.3%
Piétons	187	170	213	211	<b>199</b>	6.5	- 5.7%
<i>sur le passage pour piétons</i>	92	77	104	90	<b>93</b>	1.5	+ 3.3%
<i>hors du passage pour piétons</i>	95	93	109	121	<b>106</b>	5.0	- 12.4%
Engins assimilés à des véhicules	24	37	22	31	<b>16</b>	-2.2	- 48.4%
Trottinettes électriques <sup>3</sup>	19	36	44	56	<b>55</b>	9.2	- 1.8%
Autres <sup>3</sup>	26	23	39	30	<b>34</b>	2.3	+ 13.3%
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	185	144	191	202	<b>137</b>	-3.8	- 32.2%
Influence de la vitesse	223	217	239	220	<b>207</b>	-2.9	- 5.9%
Inattention/distraction	223	266	276	273	<b>247</b>	5.5	- 9.5%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	63	73	118	113	<b>100</b>	11.4	- 11.5%
<b>Accidents</b>							
<b>tous les accidents avec dommages corporels</b>	7 568	7 799	8 825	8 402	<b>7 848</b>	116.3	- 6.6%
<b>selon les conséquences de l'accident</b>							
avec tués	99	86	111	96	<b>113</b>	3.8	+ 17.7%
avec blessés graves	1 598	1 630	1 805	1 844	<b>1 510</b>	3.8	- 18.1%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	80	72	77	73	<b>58</b>	-4.3	- 20.5%
<i>avec blessés sérieux</i>	1 518	1 558	1 728	1 771	<b>1 452</b>	8.1	- 18.0%
avec blessés légers	5 871	6 083	6 909	6 462	<b>6 225</b>	108.7	- 3.7%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

<sup>1</sup> Tendence linéaire sur les 5 dernières années, <sup>2</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

<sup>3</sup> Les trottinettes électriques sont classées dans les catégories «cyclomoteurs» ou «autres véhicules motorisés». Dans ce tableau, les trottinettes électriques sont toutefois considérées comme un type de véhicule à part entière et sont par conséquent soustraites de ces deux catégories. Les chiffres pour les trottinettes électriques sont disponibles à partir de 2019.