



## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
380	Transport de choses	
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



## Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

### Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

### Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

### Trottinettes électriques

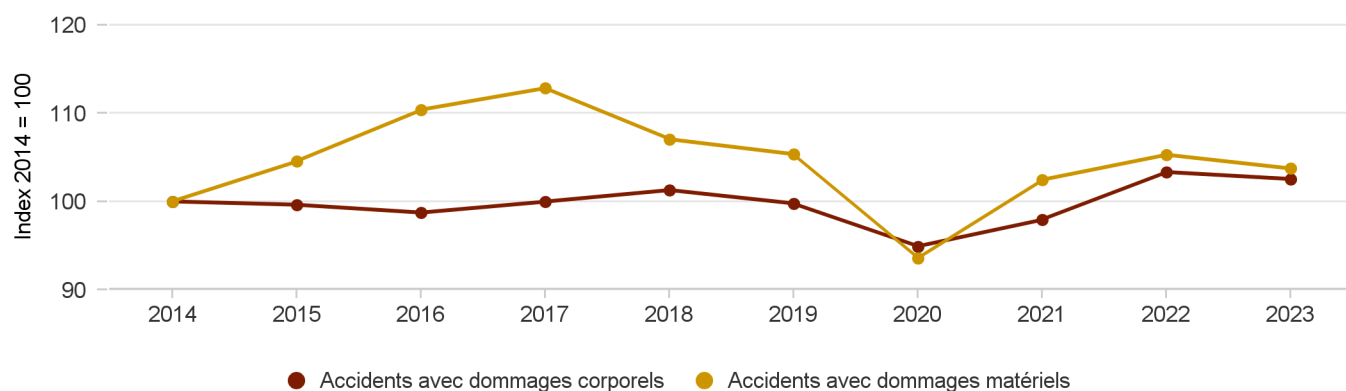
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



## Accidents

selon les conséquences de l'accident

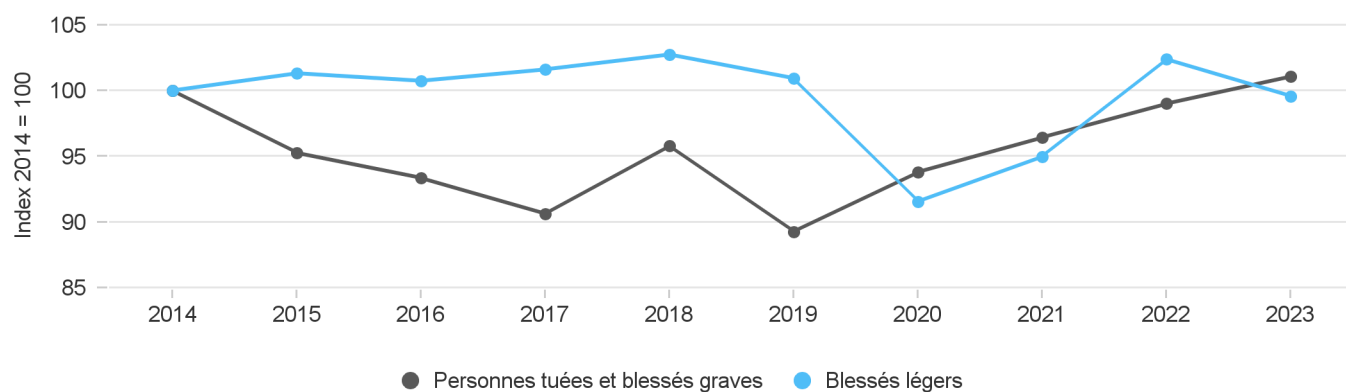


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents</b>	51 756	53 235	55 053	56 112	54 378	53 528	48 662	52 217	54 146	<b>53 470</b>
Accidents avec dommages matériels	33 953	35 499	37 476	38 313	36 345	35 767	31 765	34 781	35 750	<b>35 216</b>
Accidents avec dommages corporels	17 803	17 736	17 577	17 799	18 033	17 761	16 897	17 436	18 396	<b>18 254</b>
Accidents avec tués	229	238	208	219	228	179	224	194	228	<b>228</b>
Accidents avec blessés graves	3 818	3 612	3 548	3 427	3 640	3 454	3 619	3 714	3 763	<b>3 891</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	174	175	180	148	173	181	182	166	<b>167</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	3 438	3 373	3 247	3 492	3 281	3 438	3 532	3 597	<b>3 724</b>
Accidents avec blessés légers	13 756	13 886	13 821	14 153	14 165	14 128	13 054	13 528	14 405	<b>14 135</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des victimes</b>	21 764	21 791	21 608	21 643	22 064	21 467	20 022	20 734	22 139	<b>21 736</b>
Personnes tuées	243	253	216	230	233	187	227	200	241	<b>236</b>
Blessés graves	4 043	3 830	3 785	3 654	3 873	3 639	3 793	3 933	4 002	<b>4 096</b>
dont blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	188	185	184	158	184	188	193	176	<b>180</b>
dont blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	3 642	3 600	3 470	3 715	3 455	3 605	3 740	3 826	<b>3 916</b>
Blessés légers	17 478	17 708	17 607	17 759	17 958	17 641	16 002	16 601	17 896	<b>17 404</b>

N/A: pas disponible

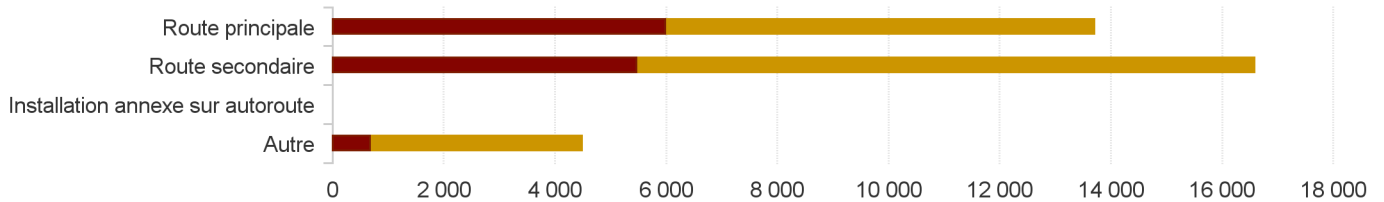
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



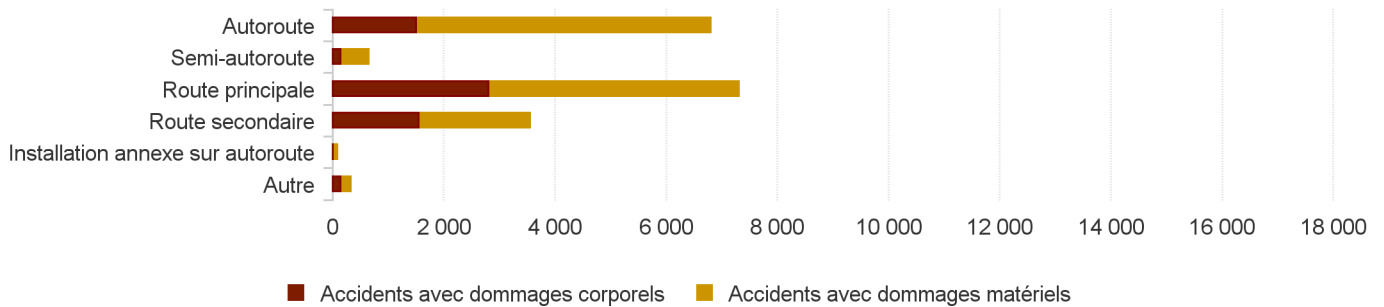
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Autoroute	5 299	1 502	20	202	12	190	1 921
Semi-autoroute	498	145	8	37	8	29	199
Route principale	12 213	8 784	121	1 919	78	1 841	8 489
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	7 718	5 977	43	1 123	40	1 083	5 721
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	4 495	2 807	78	796	38	758	2 768
Route secondaire	13 126	7 006	74	1 732	73	1 659	6 092
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	11 120	5 465	41	1 205	46	1 159	4 826
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2 006	1 541	33	527	27	500	1 266
Installation annexe sur autoroute	78	6	0	0	0	0	7
Autre	4 002	811	13	206	9	197	696
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	3 818	669	6	156	7	149	584
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	184	142	7	50	2	48	112

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
A l'intérieur d'une localité	22 656	12 111	90	2 484	93	2 391	11 131
A l'extérieur d'une localité	12 560	6 143	146	1 612	87	1 525	6 273

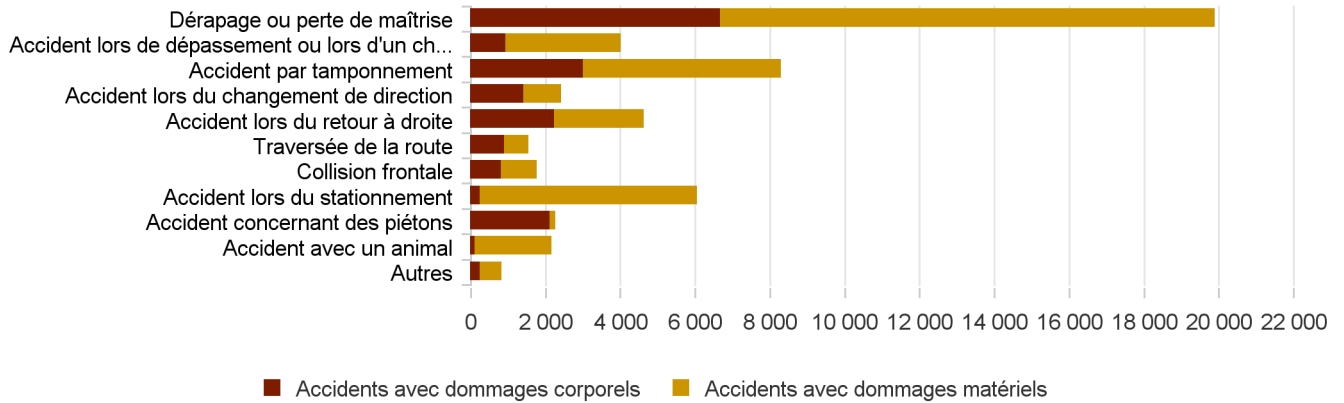
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



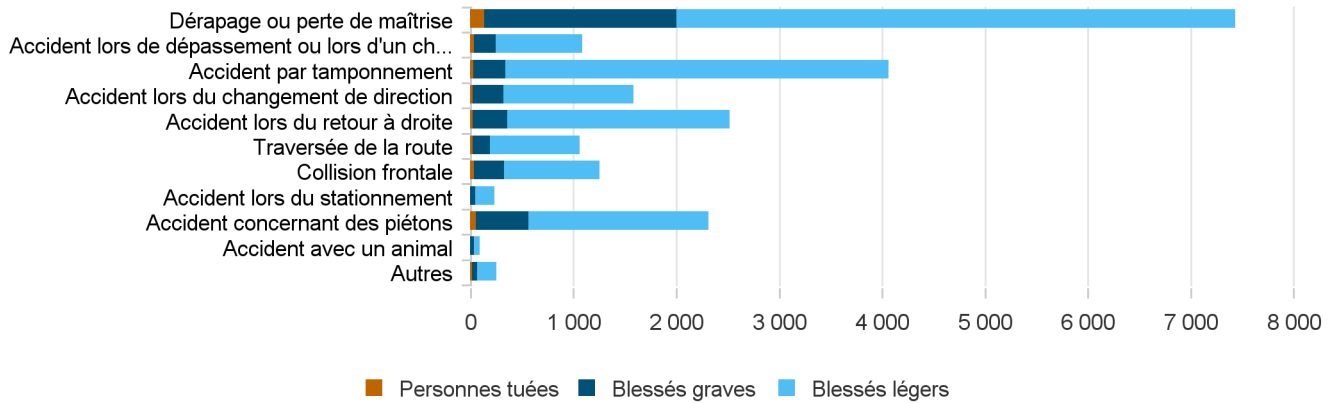
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Dérapiage ou perte de maîtrise	13 227	6 628	120	1 866	88	1 778	5 433
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3 076	899	19	210	13	197	845
Accident par tamponnement	5 293	2 961	13	313	7	306	3 725
Accident lors du changement de direction	1 011	1 371	7	299	7	292	1 262
Accident lors du retour à droite	2 395	2 203	7	334	13	321	2 166
Traversée de la route	650	862	9	169	6	163	867
Collision frontale	967	773	22	290	17	273	931
Accident lors du stationnement	5 815	207	0	31	0	31	186
Accident concernant des piétons	146	2 077	37	513	28	485	1 749
Accident avec un animal	2 046	72	0	22	0	22	51
Autres	590	201	2	49	1	48	189

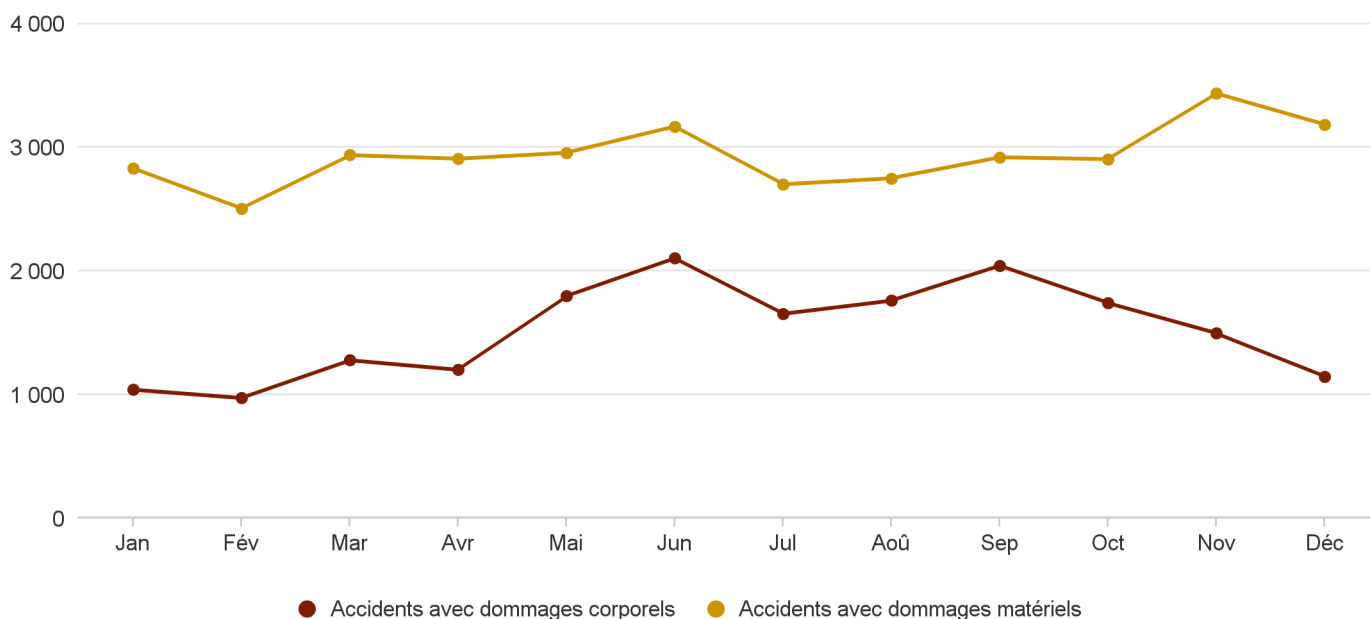
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Janvier	2 833	1 042	14	231	11	220	1 016
Février	2 506	974	8	212	11	201	976
Mars	2 938	1 280	8	240	8	232	1 315
Avril	2 909	1 202	10	239	8	231	1 182
Mai	2 957	1 798	20	450	15	435	1 647
Juin	3 171	2 106	39	576	28	548	1 896
Juillet	2 702	1 655	23	414	28	386	1 518
Août	2 751	1 762	21	433	26	407	1 644
Septembre	2 921	2 046	29	481	16	465	1 895
Octobre	2 905	1 743	26	347	13	334	1 722
Novembre	3 438	1 498	25	260	7	253	1 465
Décembre	3 185	1 148	13	213	9	204	1 128

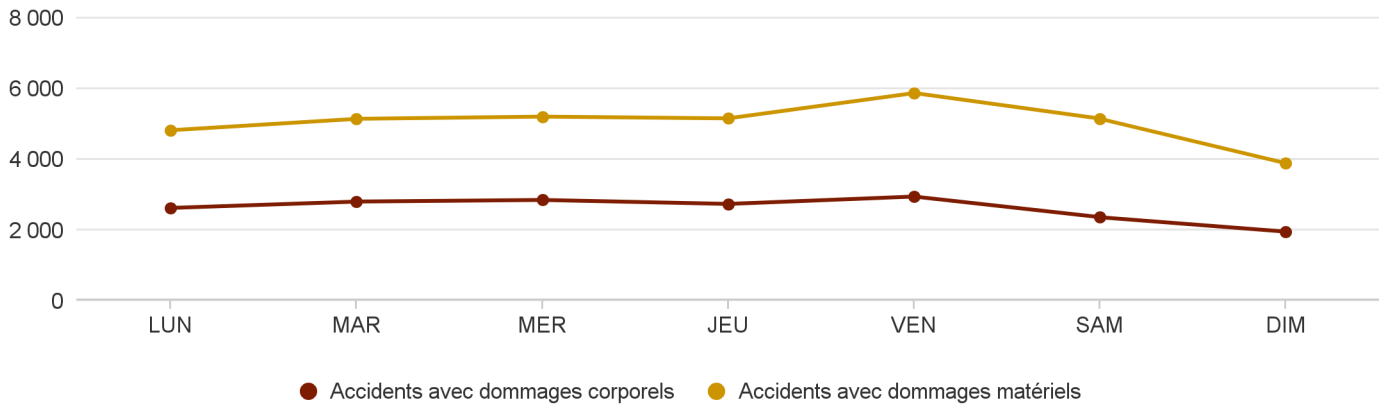
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Lundi	4 818	2 621	33	532	21	511	2 539
Mardi	5 142	2 801	41	567	31	536	2 644
Mercredi	5 204	2 847	32	583	22	561	2 756
Jeudi	5 154	2 734	33	616	18	598	2 519
Vendredi	5 873	2 944	30	632	33	599	2 834
Samedi	5 145	2 358	41	620	34	586	2 261
Dimanche	3 880	1 949	26	546	21	525	1 851

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



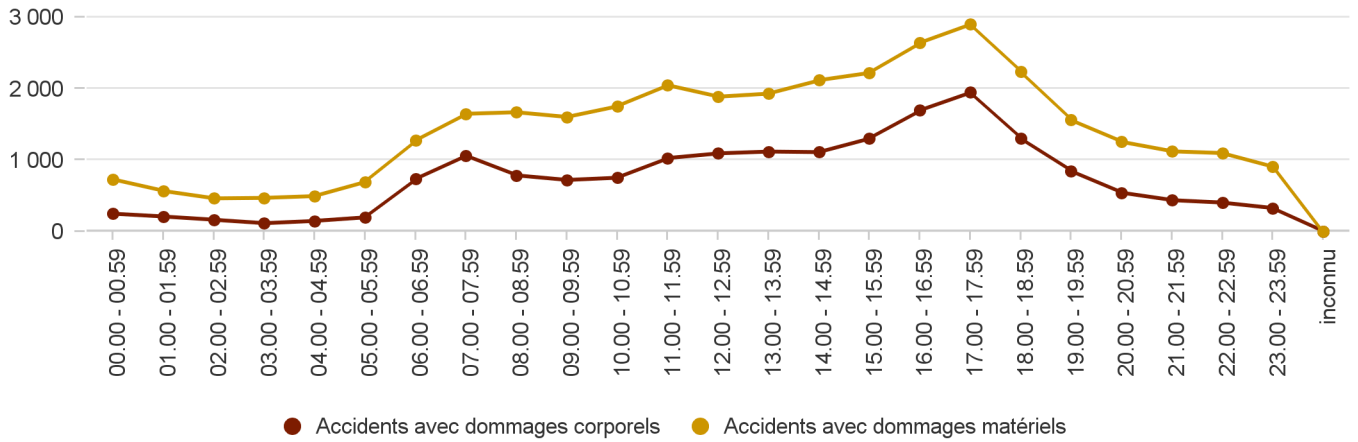


Vue d'ensemble: heure

toute la Suisse; 2023

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>35 216</b>	<b>18 254</b>	<b>236</b>	<b>4 096</b>	<b>180</b>	<b>3 916</b>	<b>17 404</b>
00.00 - 00.59	729	248	8	82	6	76	221
01.00 - 01.59	566	209	7	47	3	44	184
02.00 - 02.59	462	163	3	46	5	41	150
03.00 - 03.59	469	115	6	21	1	20	106
04.00 - 04.59	494	147	5	35	4	31	125
05.00 - 05.59	694	197	5	41	2	39	196
06.00 - 06.59	1 270	732	7	151	6	145	695
07.00 - 07.59	1 644	1 061	6	178	8	170	1 045
08.00 - 08.59	1 666	784	8	154	4	150	749
09.00 - 09.59	1 599	719	10	187	5	182	655
10.00 - 10.59	1 750	751	11	189	9	180	676
11.00 - 11.59	2 045	1 025	24	239	5	234	948
12.00 - 12.59	1 883	1 091	7	214	6	208	1 066
13.00 - 13.59	1 926	1 116	14	259	8	251	1 038
14.00 - 14.59	2 113	1 108	8	276	19	257	1 071
15.00 - 15.59	2 217	1 300	14	319	13	306	1 209
16.00 - 16.59	2 635	1 691	17	378	16	362	1 670
17.00 - 17.59	2 896	1 943	17	377	10	367	1 970
18.00 - 18.59	2 232	1 301	11	287	15	272	1 262
19.00 - 19.59	1 557	845	14	214	7	207	753
20.00 - 20.59	1 253	542	9	145	12	133	496
21.00 - 21.59	1 119	437	12	100	6	94	431
22.00 - 22.59	1 095	403	11	82	7	75	391
23.00 - 23.59	902	326	2	75	3	72	297
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

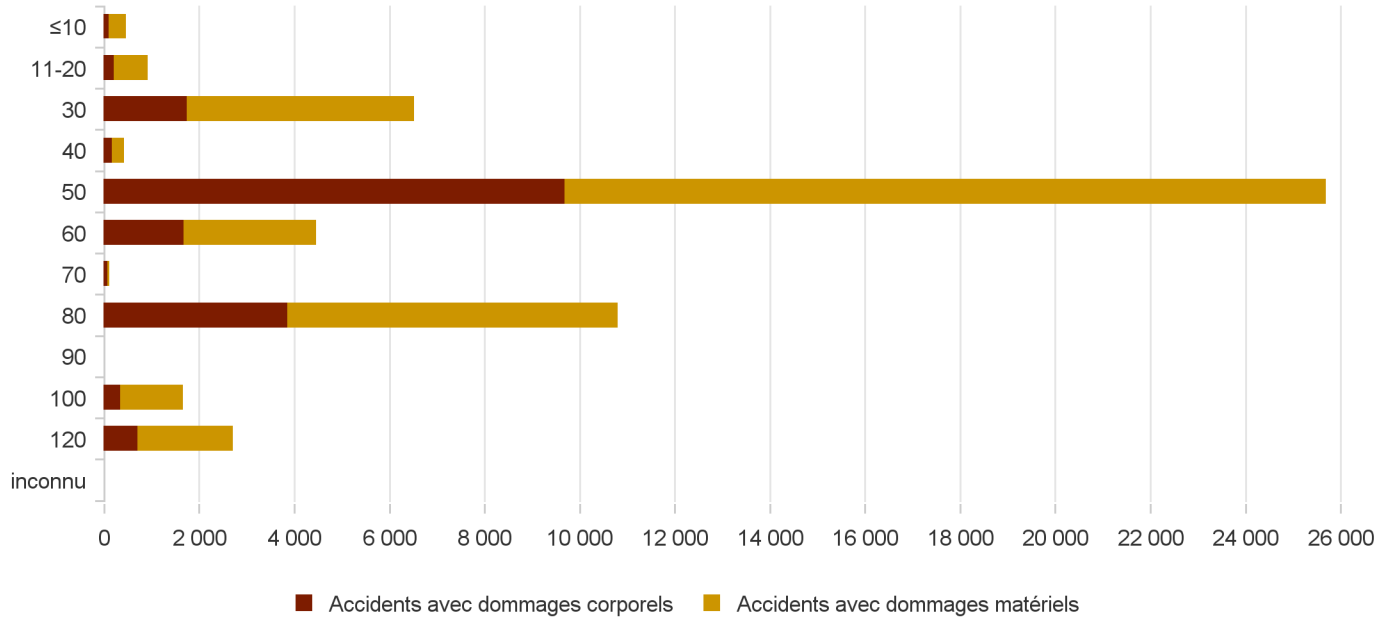
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
≤10	362	74	1	15	1	14	65
11-20	717	178	1	40	1	39	163
30	4 775	1 712	3	387	9	378	1 484
40	257	139	2	38	1	37	120
50	16 003	9 658	85	1 929	73	1 856	8 919
60	2 779	1 647	14	365	28	337	1 710
70	39	43	1	9	1	8	38
80	6 957	3 820	108	1 169	59	1 110	3 621
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 316	312	10	57	2	55	418
120	2 011	671	11	87	5	82	866
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

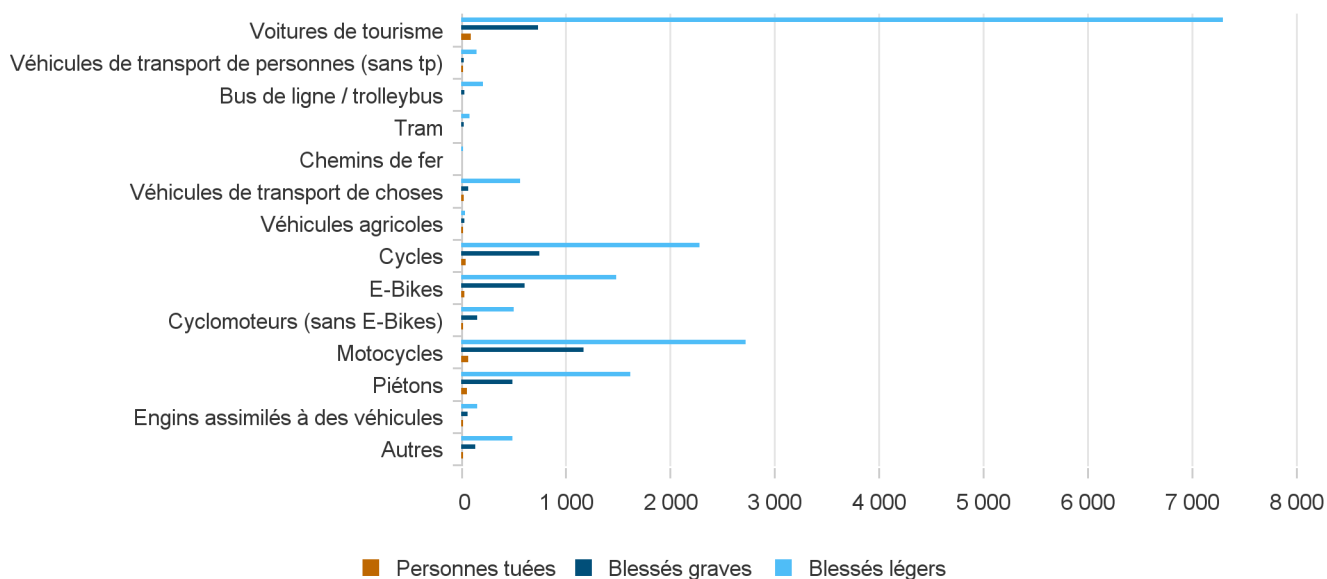
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	<b>236</b>	<b>4 096</b>	<b>180</b>	<b>3 916</b>	<b>17 404</b>
Voitures de tourisme	75	719	42	677	7 284
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	9	1	8	133
Bus de ligne / trolleybus	0	18	0	18	194
Tram	0	11	0	11	64
Chemins de fer	0	0	0	0	1
Véhicules de transport de choses	7	53	4	49	548
Véhicules agricoles	5	17	3	14	24
Cycles	26	733	24	709	2 270
E-Bikes	16	595	21	574	1 471
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	12	484	16	468	1 154
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	4	111	5	106	317
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	6	140	5	135	488
Motocycles	50	1 160	43	1 117	2 709
Piétons	42	476	31	445	1 606
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	4	46	1	45	138
Autres	4	119	5	114	474

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

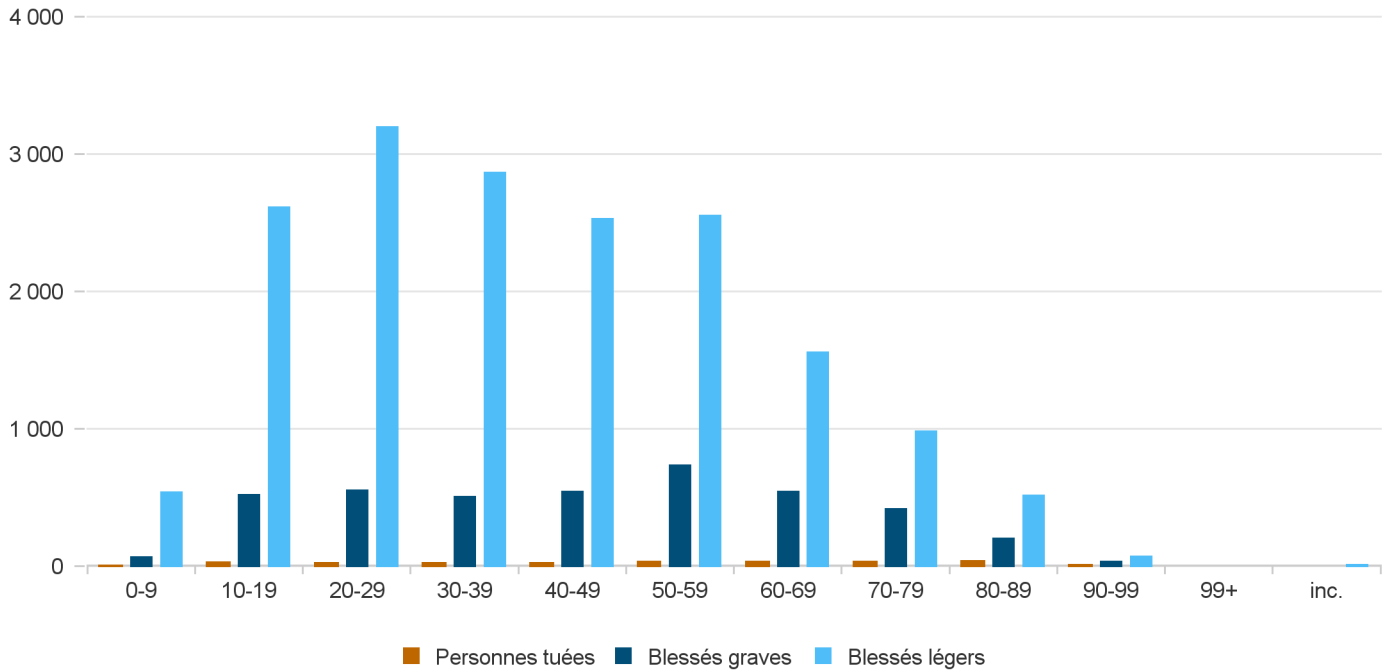
<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	21 736	236	4 096	180	3 916	17 404
0-9	605	3	65	1	64	537
10-19	3 153	26	519	22	497	2 608
20-29	3 770	24	551	21	530	3 195
30-39	3 389	23	502	26	476	2 864
40-49	3 095	24	543	17	526	2 528
50-59	3 316	33	733	40	693	2 550
60-69	2 123	30	539	22	517	1 554
70-79	1 428	31	415	17	398	982
80-89	747	36	199	13	186	512
90-99	104	6	30	1	29	68
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	6	0	0	0	0	6

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	13 228	175	2 738	121	2 617	10 315
0-9	361	2	41	1	40	318
10-19	2 085	19	387	17	370	1 679
20-29	2 249	19	374	15	359	1 856
30-39	2 044	16	348	19	329	1 680
40-49	1 831	18	359	14	345	1 454
50-59	1 983	27	476	24	452	1 480
60-69	1 321	25	356	15	341	940
70-79	877	24	274	7	267	579
80-89	408	21	109	8	101	278
90-99	63	4	14	1	13	45
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	6	0	0	0	0	6

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	8 508	61	1 358	59	1 299	7 089
0-9	244	1	24	0	24	219
10-19	1 068	7	132	5	127	929
20-29	1 521	5	177	6	171	1 339
30-39	1 345	7	154	7	147	1 184
40-49	1 264	6	184	3	181	1 074
50-59	1 333	6	257	16	241	1 070
60-69	802	5	183	7	176	614
70-79	551	7	141	10	131	403
80-89	339	15	90	5	85	234
90-99	41	2	16	0	16	23
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

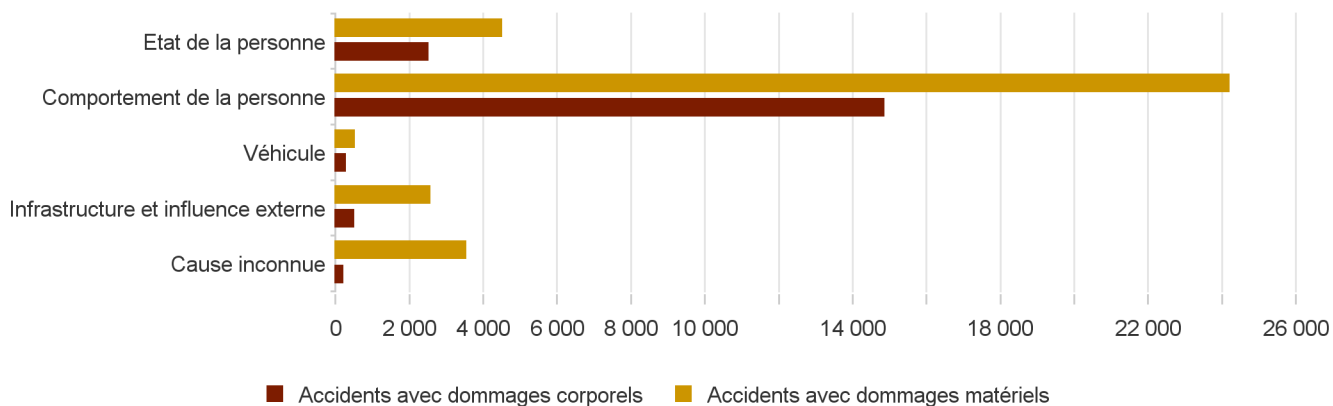
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	35 216	18 254
<b>Etat de la personne</b>	4 493	2 497
10 Etat de la personne	4 493	2 497
<b>Comportement de la personne</b>	24 177	14 838
20 Vitesse	2 577	1 798
21 Conduite	8 656	2 595
22 Dépassement	737	553
23 Priorité	3 153	4 589
24 Signalisation lumineuse	420	295
25 Signalisation	312	99
26 Inattention et distraction	6 692	2 965
27 Utilisation du véhicule	1 482	857
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	104	664
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	44	423
<b>Véhicule</b>	491	248
30 Etat du véhicule	136	49
31 Entretien du véhicule	158	67
32 Chargement ou passager du véhicule	197	132
<b>Infrastructure et influence externe</b>	2 538	486
40 Etat de l'infrastructure	38	190
41 Influence externe	272	156
42 Influence de tiers	2 228	140
<b>Cause inconnue</b>	3 517	185
50 Cause inconnue	3 517	185

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



**Homme: enfants (< 15)**

toute la Suisse; 2019 - 2023

**Victimes**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	<b>1 275</b>	<b>1 135</b>	<b>1 235</b>	<b>1 338</b>	<b>1 325</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	4	4	2	8	9
Blessés graves	169	166	182	152	162
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	7	11	12	5	5
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	162	155	170	147	157
Blessés légers	1 102	965	1 051	1 178	1 154
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	360	287	364	339	381
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	151	122	169	143	167
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	120	125	130	139	124
Cycles	368	308	275	323	294
<i>dont conducteurs</i>	355	303	259	313	286
<i>dont avec un casque</i>	178	166	143	165	160
E-Bikes <sup>3</sup>	15	18	23	41	27
<i>dont conducteurs</i>	7	12	17	24	21
<i>dont avec un casque</i>	6	10	13	21	13
Cyclomoteurs	66	90	96	102	104
<i>dont conducteurs</i>	64	89	92	95	96
<i>dont avec un casque</i>	63	82	79	78	61
Motocycles	15	13	21	15	29
<i>dont conducteurs</i>	5	3	5	2	9
<i>dont avec un casque</i>	14	12	19	11	21
Voitures de tourisme	295	248	276	303	296
<i>dont conducteurs</i>	2	2	2	1	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	280	238	250	290	267
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	6	11	8	3	12
Transports publics (tp)	15	18	16	28	15
Véhicules de transport de choses	5	1	2	3	7
Autres	10	16	24	42	36
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	413	370	385	436	424
Pas responsable principal	384	335	371	370	390

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	<b>856</b>	<b>870</b>	<b>1 134</b>	<b>1 234</b>	<b>1 355</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	3	5	3	4	10
Blessés graves	129	129	195	219	233
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	6	4	2	10	10
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	123	125	193	209	223
Blessés légers	724	736	936	1 011	1 112
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	113	85	96	94	123
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	58	54	62	58	69
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	5	15	7	11	5
Cycles	156	147	135	122	108
<i>dont conducteurs</i>	156	144	135	122	108
<i>dont avec un casque</i>	38	57	45	51	42
E-Bikes <sup>3</sup>	30	49	59	57	68
<i>dont conducteurs</i>	30	48	59	55	65
<i>dont avec un casque</i>	14	26	33	32	32
Cyclomoteurs	110	131	109	128	147
<i>dont conducteurs</i>	108	128	106	120	145
<i>dont avec un casque</i>	107	120	92	91	97
Motocycles	284	270	518	595	667
<i>dont conducteurs</i>	270	248	483	570	627
<i>dont avec un casque</i>	273	256	506	577	652
Voitures de tourisme	136	132	152	162	148
<i>dont conducteurs</i>	5	5	14	9	9
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	123	121	125	137	119
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	4	1	1	2
Transports publics (tp)	2	4	3	3	4
Véhicules de transport de choses	6	5	6	5	7
Autres	14	28	48	56	76
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	360	368	557	631	673
Pas responsable principal	331	314	372	386	470

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011





## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	<b>2 937</b>	<b>2 916</b>	<b>3 017</b>	<b>3 081</b>	<b>3 055</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	14	18	23	30	<b>25</b>
Blessés graves	375	399	425	429	<b>478</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	22	24	19	26	<b>21</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	353	375	406	403	<b>457</b>
Blessés légers	2 548	2 499	2 569	2 622	<b>2 552</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	216	172	140	198	<b>215</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	121	99	81	109	<b>135</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	22	11	17	15	<b>6</b>
Cycles	295	296	264	252	<b>224</b>
<i>dont conducteurs</i>	292	296	263	249	<b>222</b>
<i>dont avec un casque</i>	108	127	97	113	<b>87</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	54	70	94	112	<b>121</b>
<i>dont conducteurs</i>	52	69	93	111	<b>121</b>
<i>dont avec un casque</i>	22	22	45	50	<b>53</b>
Cyclomoteurs	27	37	31	54	<b>54</b>
<i>dont conducteurs</i>	27	36	31	51	<b>52</b>
<i>dont avec un casque</i>	22	24	17	12	<b>22</b>
Motocycles	614	763	726	752	<b>888</b>
<i>dont conducteurs</i>	585	730	696	715	<b>856</b>
<i>dont avec un casque</i>	600	743	716	737	<b>874</b>
Voitures de tourisme	1 569	1 401	1 570	1 501	<b>1 340</b>
<i>dont conducteurs</i>	1 114	992	1 136	1 076	<b>939</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1 457	1 313	1 470	1 374	<b>1 227</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	7	12	10	9	<b>23</b>
Transports publics (tp)	22	10	10	14	<b>6</b>
Véhicules de transport de choses	74	92	74	89	<b>96</b>
Autres	37	52	81	85	<b>82</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	1 354	1 381	1 530	1 580	<b>1 549</b>
Pas responsable principal	1 012	1 012	953	969	<b>1 002</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	<b>2 975</b>	<b>2 787</b>	<b>2 730</b>	<b>3 195</b>	<b>3 126</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	75	97	86	91	<b>87</b>
Blessés graves	779	791	835	888	<b>874</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	47	34	51	37	<b>43</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	732	757	784	851	<b>831</b>
Blessés légers	2 121	1 899	1 809	2 216	<b>2 165</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	497	391	419	452	<b>434</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	180	148	161	168	<b>160</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	8	5	7	9	<b>7</b>
Cycles	422	475	400	403	<b>403</b>
<i>dont conducteurs</i>	421	475	399	403	<b>403</b>
<i>dont avec un casque</i>	222	272	245	221	<b>216</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	322	481	441	545	<b>513</b>
<i>dont conducteurs</i>	322	481	441	545	<b>513</b>
<i>dont avec un casque</i>	210	351	300	390	<b>369</b>
Cyclomoteurs	50	78	72	71	<b>77</b>
<i>dont conducteurs</i>	50	78	72	70	<b>77</b>
<i>dont avec un casque</i>	31	34	32	31	<b>31</b>
Motocycles	275	264	291	312	<b>328</b>
<i>dont conducteurs</i>	265	257	285	301	<b>319</b>
<i>dont avec un casque</i>	269	260	285	303	<b>325</b>
Voitures de tourisme	1 223	946	965	1 231	<b>1 146</b>
<i>dont conducteurs</i>	904	700	728	916	<b>895</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1 126	852	888	1 131	<b>1 043</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	21	11	12	9	<b>29</b>
Transports publics (tp)	92	69	59	86	<b>107</b>
Véhicules de transport de choses	24	22	18	21	<b>22</b>
Autres	41	45	46	56	<b>60</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	1 376	1 373	1 348	1 597	<b>1 616</b>
Pas responsable principal	1 151	1 073	1 062	1 161	<b>1 105</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des personnes tuées ou blessées</b>	<b>13 422</b>	<b>12 311</b>	<b>12 615</b>	<b>13 290</b>	<b>12 869</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	91	103	86	108	<b>105</b>
Blessés graves	2 187	2 308	2 296	2 314	<b>2 349</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	102	115	109	98	<b>101</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	2 085	2 193	2 187	2 216	<b>2 248</b>
Blessés légers	11 144	9 900	10 233	10 868	<b>10 415</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	960	708	800	863	<b>971</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	415	295	314	381	<b>443</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	48	53	62	54	<b>46</b>
Cycles	2 185	2 410	2 044	2 103	<b>1 997</b>
<i>dont conducteurs</i>	2 183	2 404	2 040	2 103	<b>1 995</b>
<i>dont avec un casque</i>	1 116	1 382	1 180	1 215	<b>1 246</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	836	1 072	1 038	1 329	<b>1 351</b>
<i>dont conducteurs</i>	835	1 071	1 035	1 327	<b>1 348</b>
<i>dont avec un casque</i>	527	712	694	888	<b>907</b>
Cyclomoteurs	84	140	151	235	<b>251</b>
<i>dont conducteurs</i>	84	137	151	233	<b>249</b>
<i>dont avec un casque</i>	60	78	70	79	<b>67</b>
Motocycles	2 256	2 254	2 200	2 077	<b>2 007</b>
<i>dont conducteurs</i>	2 154	2 159	2 122	1 973	<b>1 927</b>
<i>dont avec un casque</i>	2 218	2 203	2 152	2 045	<b>1 980</b>
Voitures de tourisme	6 159	4 878	5 387	5 594	<b>5 148</b>
<i>dont conducteurs</i>	5 054	4 017	4 479	4 586	<b>4 249</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	5 833	4 628	5 093	5 289	<b>4 840</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	74	41	64	59	<b>77</b>
Transports publics (tp)	179	101	121	138	<b>156</b>
Véhicules de transport de choses	430	413	432	475	<b>476</b>
Autres	211	241	316	363	<b>389</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	5 439	5 542	5 398	5 747	<b>5 522</b>
Pas responsable principal	6 438	5 555	5 930	6 127	<b>6 014</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	2 262	1 791	1 958	2 079	<b>2 251</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	143	124	143	140	<b>140</b>
avec dommages corporels	2 119	1 667	1 815	1 939	<b>2 111</b>
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	468	307	373	413	<b>443</b>

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>					
Traversée imprudente de la route	283	194	218	259	<b>275</b>
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	48	27	37	31	<b>34</b>
Refus d'accorder la priorité au tramway	19	9	21	26	<b>29</b>
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	23	16	24	18	<b>23</b>
Sauter, courir ou jouer sur la route	40	28	27	20	<b>20</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>					
Accident concernant des piétons	455	285	352	391	<b>417</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	10	13	8	15	<b>11</b>
Autres	2	4	9	4	<b>9</b>
Traversée de la route	0	4	1	2	<b>4</b>
Accident avec un animal	1	1	3	1	<b>2</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>					
00-14	143	89	139	131	<b>137</b>
15-17	32	18	26	26	<b>28</b>
18-24	43	26	26	44	<b>42</b>
25-44	104	66	63	80	<b>80</b>
45-64	75	47	56	63	<b>73</b>
65+	61	42	44	58	<b>67</b>
inconnu	10	19	19	11	<b>16</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des piétons</b>	2 146	1 644	1 819	1 946	<b>2 124</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	37	36	37	36	<b>42</b>
Blessés graves	524	408	424	445	<b>476</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	38	20	27	26	<b>31</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	486	388	397	419	<b>445</b>
Blessés légers	1 585	1 200	1 358	1 465	<b>1 606</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un EAV <sup>1</sup></b>	259	262	267	273	<b>241</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	38	28	32	32	<b>41</b>
avec dommages corporels	221	234	235	241	<b>200</b>
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal <sup>1 2</sup></i>	124	143	136	137	<b>116</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	39	54	54	32	<b>35</b>
Traversée imprudente de la route	27	21	22	32	<b>24</b>
Influence de l'alcool	9	8	10	13	<b>9</b>
Autre faute de maniement	1	3	5	4	<b>9</b>
Manque d'attention momentané	4	4	6	5	<b>6</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	38	57	50	57	<b>49</b>
Accident concernant des piétons	62	55	58	51	<b>49</b>
Traversée de la route	10	8	7	13	<b>4</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	0	0	0	<b>3</b>
Accident lors du retour à droite	7	9	5	7	<b>3</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	61	70	68	61	<b>57</b>
15-17	3	11	6	6	<b>6</b>
18-24	12	11	13	12	<b>4</b>
25-44	26	28	30	34	<b>25</b>
45-64	9	14	12	15	<b>14</b>
65+	8	5	5	5	<b>7</b>
inconnu	5	4	2	4	<b>3</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV <sup>1</sup></b>	203	209	223	229	<b>188</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	2	0	4	<b>4</b>
Blessés graves	39	57	62	52	<b>46</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	3	7	4	2	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	36	50	58	50	<b>45</b>
Blessés légers	164	150	161	173	<b>138</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	147	153	169	172	<b>135</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>1</b>
Casque	48	55	48	50	<b>51</b>
Inconnu	8	1	6	7	<b>1</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins une trottinette électrique <sup>1</sup></b>	99	223	376	601	<b>716</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	8	16	34	69	<b>90</b>
avec dommages corporels	91	207	342	532	<b>626</b>
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal <sup>1 2</sup></i>	79	161	274	418	<b>479</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	30	58	91	125	<b>142</b>
Manque d'attention momentané	1	10	25	23	<b>44</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	7	8	18	<b>31</b>
Autre faute de maniement	2	4	12	15	<b>29</b>
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	5	12	18	25	<b>29</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>					
Dérapage ou perte de maîtrise	62	116	194	277	<b>324</b>
Traversée de la route	4	14	22	48	<b>52</b>
Accident concernant des piétons	7	10	19	35	<b>27</b>
Accident lors du retour à droite	1	6	14	22	<b>24</b>
Collision frontale	3	5	7	9	<b>16</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>					
00-14	3	7	20	28	<b>39</b>
15-17	2	7	21	34	<b>52</b>
18-24	14	20	33	66	<b>57</b>
25-44	36	79	128	183	<b>183</b>
45-64	22	35	53	86	<b>113</b>
65+	1	8	10	11	<b>15</b>
inconnu	1	5	9	10	<b>20</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques <sup>1</sup></b>	91	194	320	512	<b>585</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	0	0	3	<b>2</b>
Blessés graves	14	55	89	114	<b>121</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	5	4	<b>5</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	14	55	84	110	<b>116</b>
Blessés légers	75	139	231	395	<b>462</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	85	168	290	477	<b>539</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	6	25	29	33	<b>38</b>
Inconnu	0	1	1	2	<b>8</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Genre d'usager: cycle

toute la Suisse; 2019 - 2023

### Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	3 926	4 124	3 577	3 657	<b>3 497</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	439	438	401	393	<b>409</b>
avec dommages corporels	3 487	3 686	3 176	3 264	<b>3 088</b>
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	2 039	2 280	1 885	1 930	<b>1 811</b>

### Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	194	243	223	235	<b>251</b>
Influence de l'alcool	302	263	250	252	<b>208</b>
Manque d'attention momentané	210	228	215	186	<b>185</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	84	141	100	77	<b>94</b>
Autre faute de maniement	95	117	104	115	<b>90</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	1 230	1 475	1 208	1 213	<b>1 144</b>
Traversée de la route	195	177	131	166	<b>131</b>
Accident concernant des piétons	119	116	97	95	<b>102</b>
Accident lors du retour à droite	143	111	110	115	<b>95</b>
Collision frontale	71	87	77	84	<b>83</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	250	242	187	238	<b>214</b>
15-17	100	108	81	85	<b>62</b>
18-24	170	182	174	156	<b>121</b>
25-44	608	703	567	586	<b>563</b>
45-64	587	703	555	582	<b>533</b>
65+	271	299	275	245	<b>271</b>
inconnu	53	43	46	38	<b>47</b>

### Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des cycles</b>	3 428	3 637	3 119	3 203	<b>3 029</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	16	29	22	19	<b>26</b>
Blessés graves	802	934	819	769	<b>733</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	39	38	32	23	<b>24</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	763	896	787	746	<b>709</b>
Blessés légers	2 610	2 674	2 278	2 415	<b>2 270</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1 713	1 591	1 372	1 402	<b>1 249</b>
Ceinture de sécurité	2	0	1	0	<b>1</b>
Casque	1 662	2 004	1 710	1 765	<b>1 753</b>
Inconnu	51	42	36	36	<b>26</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Genre d'utilisateur: E-Bike

toute la Suisse; tous les E-Bikes; 2019 - 2023

### Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	1 397	1 859	1 814	2 267	<b>2 301</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	99	145	142	158	<b>183</b>
avec dommages corporels	1 298	1 714	1 672	2 109	<b>2 118</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	819	1 128	1 079	1 364	<b>1 337</b>

### Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	135	190	156	250	<b>255</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	98	136	145	196	<b>193</b>
Manque d'attention momentané	96	126	134	153	<b>142</b>
Autre faute de maniement	51	69	73	84	<b>85</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	33	59	44	49	<b>58</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	586	859	801	1 018	<b>994</b>
Traversée de la route	51	36	34	53	<b>78</b>
Accident par tamponnement	25	36	32	59	<b>45</b>
Accident lors du retour à droite	38	35	41	66	<b>45</b>
Accident concernant des piétons	35	31	30	40	<b>43</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	4	9	11	19	<b>17</b>
15-17	18	29	33	31	<b>39</b>
18-24	38	41	59	71	<b>73</b>
25-44	206	230	252	290	<b>315</b>
45-64	311	476	392	538	<b>504</b>
65+	238	334	322	404	<b>372</b>
inconnu	4	9	10	11	<b>17</b>

### Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers d'E-Bikes <sup>1</sup></b>	1 257	1 690	1 655	2 084	<b>2 082</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	11	15	17	23	<b>16</b>
Blessés graves	355	521	531	560	<b>595</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	11	21	29	17	<b>21</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	344	500	502	543	<b>574</b>
Blessés légers	891	1 154	1 107	1 501	<b>1 471</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	465	558	552	682	<b>688</b>
Ceinture de sécurité	2	1	0	2	<b>0</b>
Casque	779	1 121	1 085	1 381	<b>1 374</b>
Inconnu	11	10	18	19	<b>20</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	4 368	4 489	4 717	4 823	<b>5 032</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	988	1 009	1 042	1 158	<b>1 200</b>
avec dommages corporels	3 380	3 480	3 675	3 665	<b>3 832</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	1 860	2 036	2 219	2 193	<b>2 314</b>

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	237	294	329	303	<b>309</b>
Manque d'attention momentané	185	206	288	257	<b>283</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	165	189	164	167	<b>187</b>
Manque d'expérience pratique de la conduite	120	171	197	170	<b>184</b>
Influence de l'alcool	193	186	143	159	<b>145</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 088	1 242	1 354	1 310	<b>1 324</b>
Accident par tamponnement	307	348	345	370	<b>401</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	157	130	154	142	<b>202</b>
Collision frontale	64	79	82	76	<b>95</b>
Accident lors du changement de direction	67	73	85	94	<b>73</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	6	2	5	2	<b>11</b>
15-17	168	147	351	420	<b>439</b>
18-24	360	469	463	497	<b>586</b>
25-44	589	669	648	539	<b>533</b>
45-64	583	591	577	542	<b>542</b>
65+	147	150	165	185	<b>191</b>
inconnu	7	8	10	8	<b>12</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des motocycles</b>	3 444	3 565	3 756	3 751	<b>3 919</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	30	52	47	46	<b>50</b>
Blessés graves	990	998	1 067	1 063	<b>1 160</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	34	42	41	43	<b>43</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	956	956	1 026	1 020	<b>1 117</b>
Blessés légers	2 424	2 515	2 642	2 642	<b>2 709</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	59	75	65	68	<b>51</b>
Ceinture de sécurité	2	4	2	5	<b>9</b>
Casque	3 374	3 475	3 678	3 673	<b>3 852</b>
Inconnu	9	11	11	5	<b>7</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	41 544	36 233	39 620	41 004	<b>40 365</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	28 957	25 384	28 029	28 968	<b>28 466</b>
avec dommages corporels	12 587	10 849	11 591	12 036	<b>11 899</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup></i>	10 415	8 874	9 506	9 839	<b>9 577</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	1 329	1 270	1 250	1 278	<b>1 364</b>
Manque d'attention momentané	1 163	1 006	1 121	1 063	<b>999</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1 046	764	785	806	<b>676</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	617	454	504	529	<b>626</b>
Influence de l'alcool	639	554	592	710	<b>613</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	2 342	2 031	2 201	2 309	<b>2 218</b>
Accident par tamponnement	2 636	2 075	2 262	2 235	<b>1 947</b>
Accident lors du retour à droite	1 703	1 592	1 559	1 638	<b>1 727</b>
Accident concernant des piétons	1 160	910	992	993	<b>1 127</b>
Accident lors du changement de direction	979	886	986	1 036	<b>1 007</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	3	2	1	<b>2</b>
15-17	9	6	23	16	<b>16</b>
18-24	1 642	1 450	1 738	1 608	<b>1 444</b>
25-44	3 639	3 056	3 316	3 399	<b>3 265</b>
45-64	2 946	2 572	2 539	2 722	<b>2 711</b>
65+	1 931	1 574	1 665	1 852	<b>1 901</b>
inconnu	245	213	223	241	<b>238</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme</b>	9 382	7 605	8 351	8 791	<b>8 078</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	65	71	65	87	<b>75</b>
Blessés graves	706	611	738	768	<b>719</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	48	40	37	53	<b>42</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	658	571	701	715	<b>677</b>
Blessés légers	8 611	6 923	7 548	7 936	<b>7 284</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	429	367	395	446	<b>467</b>
Ceinture de sécurité	8 819	7 152	7 827	8 221	<b>7 496</b>
Casque	1	0	0	4	<b>2</b>
Inconnu	133	86	129	120	<b>113</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	789	558	639	725	<b>875</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	628	413	486	560	<b>675</b>
avec dommages corporels	161	145	153	165	<b>200</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	70	74	83	70	<b>94</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Manque d'attention momentané	10	6	11	8	<b>10</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	7	4	5	11	<b>9</b>
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	4	5	2	3	<b>9</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	1	4	2	3	<b>7</b>
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	2	6	1	2	<b>6</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>					
Dérapage ou perte de maîtrise	16	20	20	15	<b>18</b>
Accident lors du retour à droite	9	6	10	13	<b>13</b>
Accident par tamponnement	13	10	24	14	<b>12</b>
Accident lors du changement de direction	3	12	7	5	<b>12</b>
Accident concernant des piétons	12	9	10	7	<b>11</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>					
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	4	4	8	6	<b>5</b>
25-44	18	26	23	16	<b>27</b>
45-64	40	32	33	40	<b>51</b>
65+	8	12	16	7	<b>8</b>
inconnu	0	0	3	1	<b>3</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes</b>	108	79	95	81	<b>143</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	1	0	<b>1</b>
Blessés graves	8	8	9	11	<b>9</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	2	0	0	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	8	6	9	11	<b>8</b>
Blessés légers	99	71	85	70	<b>133</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	27	41	37	32	<b>74</b>
Ceinture de sécurité	67	31	54	49	<b>62</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	14	7	4	0	<b>7</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	908	734	868	864	<b>1 002</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	524	436	542	509	<b>597</b>
avec dommages corporels	384	298	326	355	<b>405</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	87	85	72	103	<b>123</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	35	35	32	55	<b>63</b>
Manque d'attention momentané	7	8	8	10	<b>8</b>
En dépassant de trop près (latéral)	5	7	3	5	<b>6</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	6	3	2	<b>5</b>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	11	4	3	4	<b>5</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Autres	39	36	30	44	<b>62</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	5	12	14	18	<b>20</b>
Accident concernant des piétons	14	6	8	21	<b>16</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	10	11	3	6	<b>9</b>
Accident par tamponnement	5	7	9	8	<b>7</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	2	0	1	1	<b>2</b>
25-44	24	32	22	27	<b>44</b>
45-64	59	51	46	70	<b>76</b>
65+	2	1	2	4	<b>0</b>
inconnu	0	1	1	1	<b>1</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public</b>	310	202	209	269	<b>288</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	27	24	17	25	<b>29</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	2	0	0	1	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	25	24	17	24	<b>29</b>
Blessés légers	283	177	192	244	<b>259</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	299	202	201	264	<b>285</b>
Ceinture de sécurité	4	0	5	4	<b>2</b>
Casque	0	0	0	1	<b>0</b>
Inconnu	7	0	3	0	<b>1</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	7 778	7 241	8 011	8 116	<b>7 912</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5 942	5 495	6 183	6 143	<b>6 057</b>
avec dommages corporels	1 836	1 746	1 828	1 973	<b>1 855</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	1 231	1 155	1 162	1 253	<b>1 228</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Manque d'attention momentané	192	165	166	185	<b>163</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	159	129	139	130	<b>146</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	85	126	102	115	<b>113</b>
Marche arrière imprudente	82	57	65	57	<b>72</b>
Manque d'égards en changeant de voie	69	49	62	73	<b>63</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident par tamponnement	426	386	384	391	<b>401</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	180	181	165	208	<b>200</b>
Accident lors du retour à droite	128	155	139	145	<b>148</b>
Accident concernant des piétons	150	111	125	144	<b>126</b>
Accident lors du changement de direction	107	121	113	129	<b>113</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	1	0	0	<b>0</b>
18-24	157	155	146	166	<b>161</b>
25-44	517	495	522	571	<b>536</b>
45-64	482	421	437	442	<b>458</b>
65+	49	60	40	49	<b>51</b>
inconnu	25	23	17	25	<b>22</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses</b>	539	533	532	593	<b>608</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	10	5	4	7	<b>7</b>
Blessés graves	54	47	39	57	<b>53</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	3	7	6	2	<b>4</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	51	40	33	55	<b>49</b>
Blessés légers	475	481	489	529	<b>548</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	82	90	62	78	<b>76</b>
Ceinture de sécurité	449	427	463	502	<b>525</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	8	16	7	13	<b>7</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	35 030	31 902	33 611	34 981	<b>34 767</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	23 238	20 780	22 246	22 855	<b>22 656</b>
avec dommages corporels	11 792	11 122	11 365	12 126	<b>12 111</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Manque d'attention momentané	1 251	1 174	1 262	1 237	<b>1 252</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	1 200	1 193	1 129	1 167	<b>1 234</b>
Influence de l'alcool	953	939	920	1 113	<b>1 063</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	706	567	608	664	<b>751</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	531	493	509	532	<b>486</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	3 290	3 599	3 567	3 933	<b>3 914</b>
Accident concernant des piétons	2 016	1 561	1 697	1 821	<b>1 978</b>
Accident lors du retour à droite	1 710	1 634	1 597	1 677	<b>1 728</b>
Accident par tamponnement	1 920	1 700	1 692	1 689	<b>1 491</b>
Accident lors du changement de direction	1 032	974	1 079	1 120	<b>1 060</b>
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1 666	1 385	1 471	1 687	<b>1 672</b>
09:00 - 14:59	3 931	3 977	4 000	4 045	<b>3 981</b>
15:00 - 17:59	3 059	2 969	3 048	3 128	<b>3 172</b>
18:00 - 20:59	1 783	1 645	1 600	1 814	<b>1 850</b>
21:00 - 05:59	1 353	1 146	1 246	1 452	<b>1 436</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

toute la Suisse; 2019 - 2023

### Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	10 697	10 519	11 203	11 234	<b>11 175</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	6 558	6 079	6 717	6 709	<b>6 685</b>
avec dommages corporels	4 139	4 440	4 486	4 525	<b>4 490</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	416	471	489	443	<b>462</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	375	346	354	371	<b>417</b>
Influence de l'alcool	374	358	356	445	<b>385</b>
Manque d'attention momentané	351	402	443	413	<b>362</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	351	344	439	354	<b>350</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>					
Dérapage ou perte de maîtrise	1 950	2 236	2 259	2 291	<b>2 188</b>
Accident par tamponnement	590	623	614	567	<b>556</b>
Accident lors du retour à droite	436	391	395	433	<b>473</b>
Collision frontale	335	310	349	345	<b>378</b>
Accident lors du changement de direction	262	292	281	310	<b>311</b>
<b>selon les heures</b>					
06:00 - 08:59	594	473	545	590	<b>589</b>
09:00 - 14:59	1 375	1 557	1 513	1 424	<b>1 384</b>
15:00 - 17:59	1 069	1 248	1 226	1 230	<b>1 276</b>
18:00 - 20:59	591	634	664	623	<b>657</b>
21:00 - 05:59	510	528	538	658	<b>584</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute

toute la Suisse; 2019 - 2023

### Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	7 801	6 241	7 403	7 931	<b>7 528</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5 971	4 906	5 818	6 186	<b>5 875</b>
avec dommages corporels	1 830	1 335	1 585	1 745	<b>1 653</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	523	317	374	449	<b>410</b>
Manque d'attention momentané	321	244	332	299	<b>293</b>
Manque d'égards en changeant de voie	114	105	118	121	<b>117</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	118	99	120	112	<b>114</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	120	67	101	115	<b>107</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident par tamponnement	1 062	707	888	965	<b>914</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	557	460	502	544	<b>526</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	153	126	152	163	<b>158</b>
Collision frontale	31	25	21	40	<b>31</b>
Accident concernant des piétons	8	5	8	8	<b>10</b>
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	338	220	291	360	<b>316</b>
09:00 - 14:59	434	366	433	475	<b>445</b>
15:00 - 17:59	591	410	457	491	<b>486</b>
18:00 - 20:59	227	171	191	198	<b>181</b>
21:00 - 05:59	240	168	213	221	<b>225</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011





## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	562	451	532	593	<b>545</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	73	72	80	78	<b>81</b>
avec dommages corporels	489	379	452	515	<b>464</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	84	59	69	83	<b>73</b>
Traversée imprudente de la route	50	33	60	66	<b>45</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	44	23	36	37	<b>40</b>
Manque d'attention momentané	37	25	31	35	<b>36</b>
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	22	10	23	27	<b>27</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	210	149	201	210	<b>203</b>
Accident lors du retour à droite	67	47	71	75	<b>73</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	68	73	74	78	<b>69</b>
Traversée de la route	36	35	28	44	<b>38</b>
Accident lors du changement de direction	36	25	30	46	<b>29</b>

<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	143	103	135	181	<b>144</b>
09:00 - 14:59	232	175	204	220	<b>207</b>
15:00 - 17:59	107	95	109	107	<b>110</b>
18:00 - 20:59	6	6	4	7	<b>3</b>
21:00 - 05:59	1	0	0	0	<b>0</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Infrastructure: passage pour piétons

toute la Suisse; 2019 - 2023

### Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	1 909	1 677	1 736	1 829	<b>1 806</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	550	523	530	532	<b>473</b>
avec dommages corporels	1 359	1 154	1 206	1 297	<b>1 333</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	720	572	624	667	<b>770</b>
Manque d'attention momentané	156	150	155	160	<b>120</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	106	111	85	76	<b>73</b>
Non-respect d'un feu rouge	39	22	37	47	<b>42</b>
Traversée imprudente de la route	51	44	49	45	<b>38</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	914	732	799	869	<b>986</b>
Accident par tamponnement	295	285	269	259	<b>194</b>
Traversée de la route	63	61	57	84	<b>65</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	62	47	64	62	<b>64</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	4	2	3	6	<b>7</b>
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	253	198	178	231	<b>224</b>
09:00 - 14:59	414	375	422	394	<b>373</b>
15:00 - 17:59	368	316	361	355	<b>419</b>
18:00 - 20:59	253	212	193	232	<b>250</b>
21:00 - 05:59	71	53	52	85	<b>67</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Infrastructure: chantier

toute la Suisse; 2019 - 2023

### Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	1 620	1 393	1 490	1 488	<b>1 107</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1 267	1 042	1 130	1 112	<b>798</b>
avec dommages corporels	353	351	360	376	<b>309</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Manque d'attention momentané	73	69	68	49	<b>55</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	53	40	39	47	<b>32</b>
Influence de l'alcool	26	24	29	28	<b>24</b>
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	9	12	8	9	<b>14</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	9	11	10	11	<b>13</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	125	144	142	155	<b>134</b>
Accident par tamponnement	125	113	115	100	<b>86</b>
Accident concernant des piétons	37	35	31	41	<b>27</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	29	24	23	24	<b>16</b>
Accident lors du retour à droite	11	12	10	15	<b>13</b>
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	48	54	38	70	<b>39</b>
09:00 - 14:59	111	140	137	140	<b>111</b>
15:00 - 17:59	105	85	91	77	<b>79</b>
18:00 - 20:59	38	30	39	36	<b>36</b>
21:00 - 05:59	51	42	55	53	<b>44</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Cause principale: alcool

toute la Suisse; 2019 - 2023

### Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	<b>3 870</b>	<b>3 758</b>	<b>3 815</b>	<b>4 558</b>	<b>4 368</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2 461	2 399	2 459	2 911	<b>2 843</b>
avec dommages corporels	1 409	1 359	1 356	1 647	<b>1 525</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	443	433	470	558	<b>481</b>
Sans collision	351	358	370	437	<b>440</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	167	167	141	178	<b>167</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	80	55	63	61	<b>66</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	53	30	33	48	<b>62</b>
<b>selon les heures</b>					
06:00 - 08:59	62	53	53	97	<b>60</b>
09:00 - 14:59	113	91	108	122	<b>106</b>
15:00 - 17:59	186	176	182	205	<b>205</b>
18:00 - 20:59	262	301	265	299	<b>314</b>
21:00 - 05:59	786	738	748	924	<b>840</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>					
00-14	1	3	2	2	<b>0</b>
15-17	19	32	33	26	<b>26</b>
18-24	178	187	202	226	<b>190</b>
25-44	645	590	619	746	<b>693</b>
45-64	434	437	402	497	<b>474</b>
65+	132	110	98	150	<b>142</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>					
masculin	1 181	1 166	1 110	1 354	<b>1 272</b>
féminin	228	193	246	293	<b>252</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>1</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Cause principale: vitesse

toute la Suisse; 2019 - 2023

### Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	4 414	4 134	5 103	4 268	<b>4 375</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2 779	2 410	3 187	2 479	<b>2 577</b>
avec dommages corporels	1 635	1 724	1 916	1 789	<b>1 798</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	623	662	686	622	<b>688</b>
Sans collision	279	366	350	344	<b>326</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	173	139	202	150	<b>144</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	126	104	133	141	<b>130</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	93	76	116	86	<b>104</b>

<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	267	230	263	281	<b>286</b>
09:00 - 14:59	501	602	624	514	<b>547</b>
15:00 - 17:59	391	413	476	458	<b>450</b>
18:00 - 20:59	244	244	280	267	<b>256</b>
21:00 - 05:59	232	235	273	269	<b>259</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	23	29	34	36	<b>29</b>
15-17	53	57	106	169	<b>142</b>
18-24	432	436	530	463	<b>484</b>
25-44	564	610	636	565	<b>556</b>
45-64	406	415	435	407	<b>414</b>
65+	144	163	161	139	<b>157</b>
inconnu	13	14	14	10	<b>16</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	1 201	1 271	1 394	1 316	<b>1 343</b>
féminin	425	445	512	464	<b>444</b>
inconnu	9	8	10	9	<b>11</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011