



Tués	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ¹	Δ 2023 - 2022 ²
tous les tués	187	227	200	241	236	11.2	- 2.1%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	65	71	65	87	75	3.6	- 13.8%
Véhicules de transport de personnes	1	1	1	0	1	-0.1	N/C
Véhicules de transport de choses	10	5	4	7	7	-0.4	0.0%
Motocycles	30	52	47	46	50	3.4	+ 8.7%
Cyclomoteurs ³	5	6	3	4	4	-0.4	0.0%
E-Bikes	11	15	17	23	16	1.8	- 30.4%
Cycles	16	29	22	19	26	1.0	+ 36.8%
Piétons	37	36	37	36	42	1.0	+ 16.7%
<i>sur le passage pour piétons</i>	15	16	14	9	24	1.1	+ 166.7%
<i>hors du passage pour piétons</i>	22	20	23	27	18	-0.1	- 33.3%
Engins assimilés à des véhicules	0	2	0	4	4	1.0	0.0%
Trottinettes électriques ³	2	0	0	3	2	0.3	- 33.3%
Autres ³	10	10	4	12	9	0.0	- 25.0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	21	24	16	28	26	1.4	- 7.1%
Influence de la vitesse	30	41	33	36	38	1.1	+ 5.6%
Inattention/distraction	18	26	26	37	27	2.9	- 27.0%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	26	20	19	28	28	1.2	0.0%
Blessés graves							
tous les blessés graves	3 639	3 793	3 933	4 002	4 096	112.3	+ 2.3%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	706	611	738	768	719	18.3	- 6.4%
Véhicules de transport de personnes	35	32	26	36	38	1.0	+ 5.6%
Véhicules de transport de choses	54	47	39	57	53	0.8	- 7.0%
Motocycles	990	998	1 067	1 063	1 160	40.5	+ 9.1%
Cyclomoteurs ³	56	71	67	62	73	2.5	+ 17.7%
E-Bikes	355	521	531	560	595	51.9	+ 6.3%
Cycles	802	934	819	769	733	-30.3	- 4.7%
Piétons	524	408	424	445	476	-5.9	+ 7.0%
<i>sur le passage pour piétons</i>	234	201	202	213	212	-3.2	- 0.5%
<i>hors du passage pour piétons</i>	290	207	222	232	264	-2.7	+ 13.8%
Engins assimilés à des véhicules	39	57	62	52	46	0.9	- 11.5%
Trottinettes électriques ³	14	55	89	114	121	27.3	+ 6.1%
Autres ³	64	59	71	76	82	5.3	+ 7.9%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	387	401	363	432	439	13.5	+ 1.6%
Influence de la vitesse	409	468	513	477	540	27.1	+ 13.2%
Inattention/distraction	469	531	597	565	609	31.4	+ 7.8%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	204	144	219	231	239	15.7	+ 3.5%
Accidents							
tous les accidents avec dommages corporels	17 761	16 897	17 436	18 396	18 254	248.5	- 0.8%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	179	224	194	228	228	10.2	0.0%
avec blessés graves	3 454	3 619	3 714	3 763	3 891	101.8	+ 3.4%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	173	181	182	166	167	-2.7	+ 0.6%
<i>avec blessés sérieux</i>	3 281	3 438	3 532	3 597	3 724	104.5	+ 3.5%
avec blessés légers	14 128	13 054	13 528	14 405	14 135	136.5	- 1.9%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

¹ Tendence linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

³ Les trottinettes électriques sont classées dans les catégories «cyclomoteurs» ou «autres véhicules motorisés». Dans ce tableau, les trottinettes électriques sont toutefois considérées comme un type de véhicule à part entière et sont par conséquent soustraites de ces deux catégories. Les chiffres pour les trottinettes électriques sont disponibles à partir de 2019.