



Tués	2018	2019	2020	2021	2022	Tendance <sup>1</sup>	Δ 2022 - 2021 <sup>2</sup>
<b>tous les tués</b>	233	187	227	200	<b>241</b>	+2.9	+20.5%
<b>selon le groupe d'utilisateurs</b>							
Voitures de tourisme	79	65	71	65	<b>87</b>	+1.6	+33.8%
Véhicules de transport de personnes	3	1	1	1	<b>0</b>	-0.6	-100.0%
Véhicules de transport de choses	4	10	5	4	<b>7</b>	0.0	+75.0%
Motocycles	42	30	52	47	<b>46</b>	+2.5	-2.1%
Cyclomoteurs	5	5	6	3	<b>6</b>	0.0	+100.0%
E-Bikes	12	11	15	17	<b>23</b>	+2.8	+35.3%
Cycles	27	16	29	22	<b>19</b>	-1.0	-13.6%
Piétons	43	37	36	37	<b>36</b>	-1.4	-2.7%
<i>sur le passage pour piétons</i>	10	15	16	14	<b>9</b>	-0.3	-35.7%
<i>hors du passage pour piétons</i>	33	22	20	23	<b>27</b>	-1.1	+17.4%
Engins assimilés à des véhicules	5	0	2	0	<b>4</b>	-0.2	N/C
Autres	13	12	10	4	<b>13</b>	-0.8	+225.0%
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	24	21	24	16	<b>28</b>	+0.3	+75.0%
Influence de la vitesse	37	30	41	33	<b>36</b>	+0.1	+9.1%
Inattention/distraction	19	18	26	26	<b>37</b>	+4.4	+42.3%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	23	26	20	19	<b>28</b>	+0.3	+47.4%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2018	2019	2020	2021	2022	Tendance <sup>1</sup>	Δ 2022 - 2021 <sup>2</sup>
<b>tous les blessés graves</b>	3 873	3 639	3 793	3 933	<b>4 002</b>	+55.2	+1.8%
<b>selon le groupe d'utilisateurs</b>							
Voitures de tourisme	797	706	611	738	<b>768</b>	-2.6	+4.1%
Véhicules de transport de personnes	43	35	32	26	<b>36</b>	-2.3	+38.5%
Véhicules de transport de choses	45	54	47	39	<b>57</b>	+0.9	+46.2%
Motocycles	1 068	990	998	1 067	<b>1 063</b>	+6.7	-0.4%
Cyclomoteurs	71	59	92	92	<b>113</b>	+11.7	+22.8%
E-Bikes	309	355	521	531	<b>560</b>	+67.8	+5.5%
Cycles	877	802	934	819	<b>769</b>	-19.9	-6.1%
Piétons	537	524	408	424	<b>445</b>	-28.4	+5.0%
<i>sur le passage pour piétons</i>	257	234	201	202	<b>213</b>	-12.0	+5.4%
<i>hors du passage pour piétons</i>	280	290	207	222	<b>232</b>	-16.4	+4.5%
Engins assimilés à des véhicules	40	39	57	62	<b>52</b>	+4.7	-16.1%
Autres	86	75	93	135	<b>139</b>	+16.6	+3.0%
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	332	387	401	363	<b>432</b>	+17.6	+19.0%
Influence de la vitesse	415	409	468	513	<b>477</b>	+22.8	-7.0%
Inattention/distraction	528	469	531	597	<b>565</b>	+20.2	-5.4%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	235	204	144	219	<b>231</b>	+0.7	+5.5%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2018	2019	2020	2021	2022	Tendance <sup>1</sup>	Δ 2022 - 2021 <sup>2</sup>
<b>tous les accidents avec dommages corporels</b>	18 033	17 761	16 897	17 436	<b>18 396</b>	+40.1	+5.5%
<b>selon les conséquences de l'accident</b>							
avec tués	228	179	224	194	<b>228</b>	+1.5	+17.5%
avec blessés graves	3 640	3 454	3 619	3 714	<b>3 763</b>	+50.6	+1.3%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	148	173	181	182	<b>166</b>	+4.5	-8.8%
<i>avec blessés sérieux</i>	3 492	3 281	3 438	3 532	<b>3 597</b>	+46.1	+1.8%
avec blessés légers	14 165	14 128	13 054	13 528	<b>14 405</b>	-12.0	+6.5%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

<sup>1</sup> Tendence linéaire sur les 5 dernières années, <sup>2</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente