



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
	Infrastructure	410
420		A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
430		Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
440		Chemin de l'école
450		Passage pour piétons
460		Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



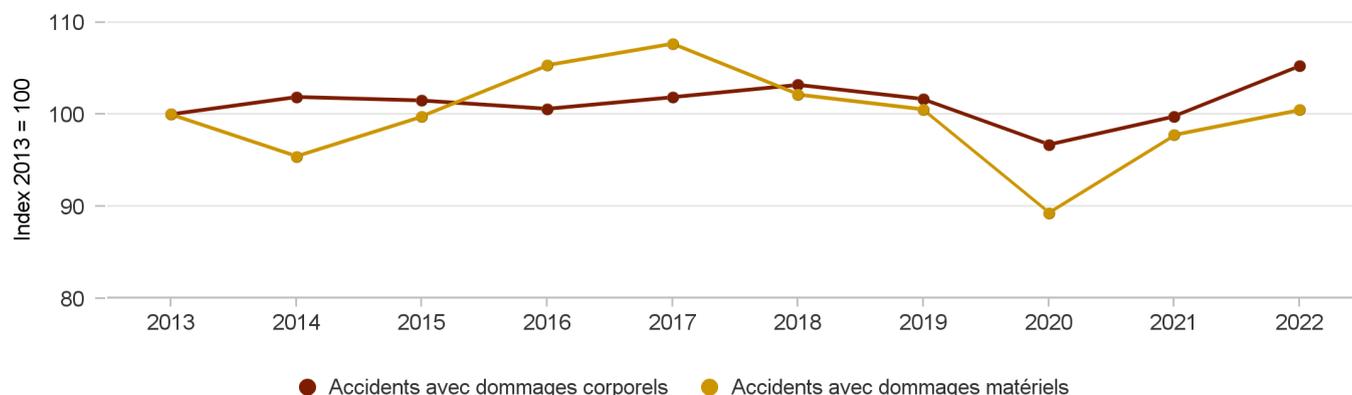
Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	



Accidents

selon les conséquences de l'accident

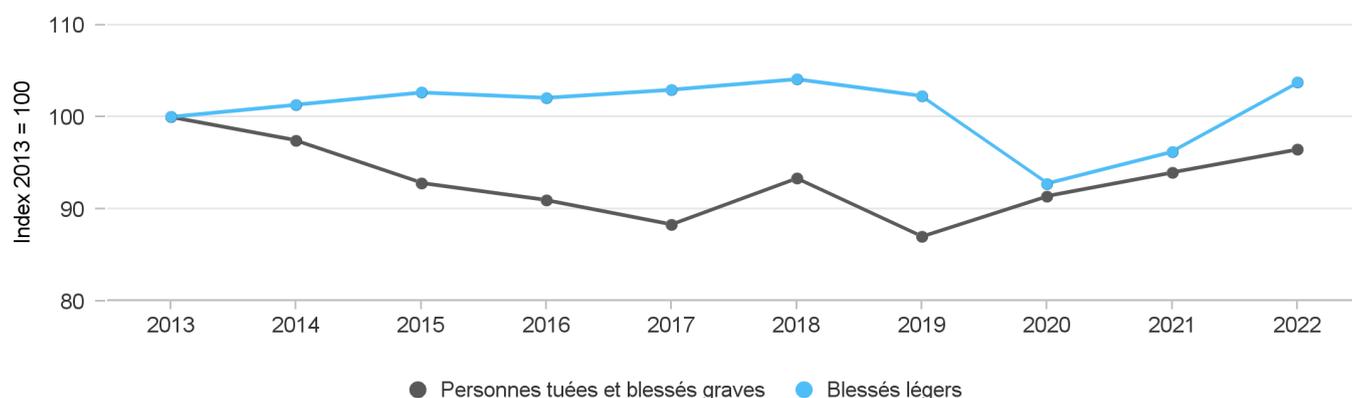


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents	53 052	51 756	53 235	55 053	56 112	54 378	53 528	48 662	52 217	54 146
Accidents avec dommages matériels	35 579	33 953	35 499	37 476	38 313	36 345	35 767	31 765	34 781	35 750
Accidents avec dommages corporels	17 473	17 803	17 736	17 577	17 799	18 033	17 761	16 897	17 436	18 396
Accidents avec tués	257	229	238	208	219	228	179	224	194	228
Accidents avec blessés graves	3 859	3 818	3 612	3 548	3 427	3 640	3 454	3 619	3 714	3 763
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	174	175	180	148	173	181	182	166
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	3 438	3 373	3 247	3 492	3 281	3 438	3 532	3 597
Accidents avec blessés légers	13 357	13 756	13 886	13 821	14 153	14 165	14 128	13 054	13 528	14 405

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total des victimes	21 648	21 764	21 791	21 608	21 643	22 064	21 467	20 022	20 734	22 139
Personnes tuées	269	243	253	216	230	233	187	227	200	241
Blessés graves	4 129	4 043	3 830	3 785	3 654	3 873	3 639	3 793	3 933	4 002
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	188	185	184	158	184	188	193	176
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	3 642	3 600	3 470	3 715	3 455	3 605	3 740	3 826
Blessés légers	17 250	17 478	17 708	17 607	17 759	17 958	17 641	16 002	16 601	17 896

N/A: pas disponible

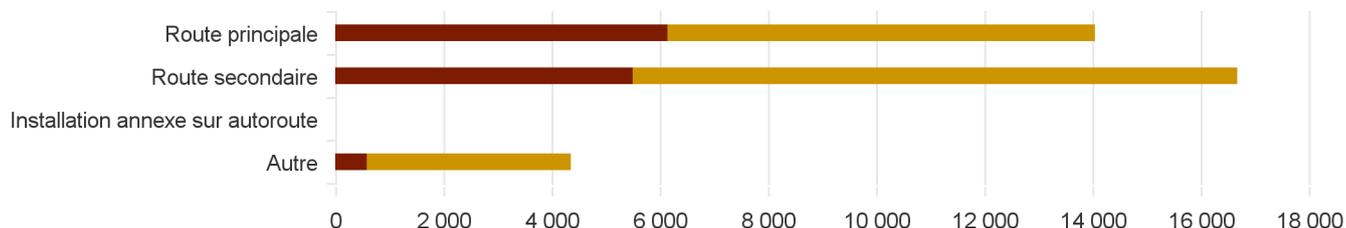
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



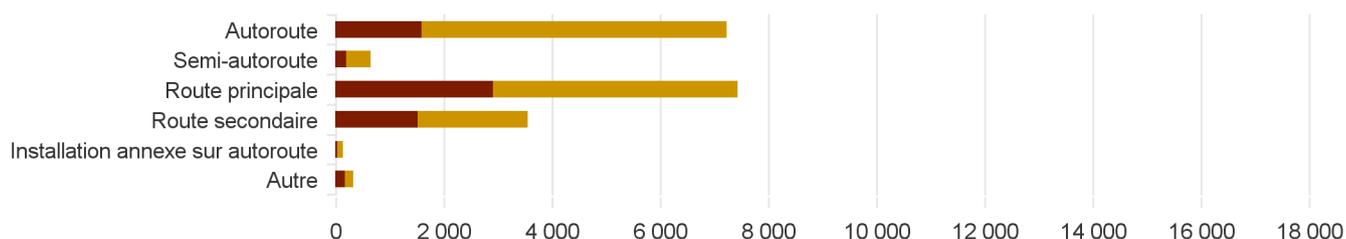
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 750	18 396	241	4 002	176	3 826	17 896
Autoroute	5 637	1 566	21	175	7	168	2 073
Semi-autoroute	445	171	7	56	5	51	229
Route principale	12 422	8 994	113	1 972	88	1 884	8 895
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	7 905	6 111	39	1 157	41	1 116	5 934
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	4 517	2 883	74	815	47	768	2 961
Route secondaire	13 209	6 965	82	1 603	66	1 537	6 117
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	11 173	5 470	37	1 113	39	1 074	4 861
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2 036	1 495	45	490	27	463	1 256
Installation annexe sur autoroute	104	8	0	3	0	3	6
Autre	3 933	692	18	193	10	183	576
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	3 777	545	11	129	8	121	474
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	156	147	7	64	2	62	102

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 750	18 396	241	4 002	176	3 826	17 896
À l'intérieur d'une localité	22 855	12 126	87	2 399	88	2 311	11 269
À l'extérieur d'une localité	12 895	6 270	154	1 603	88	1 515	6 627

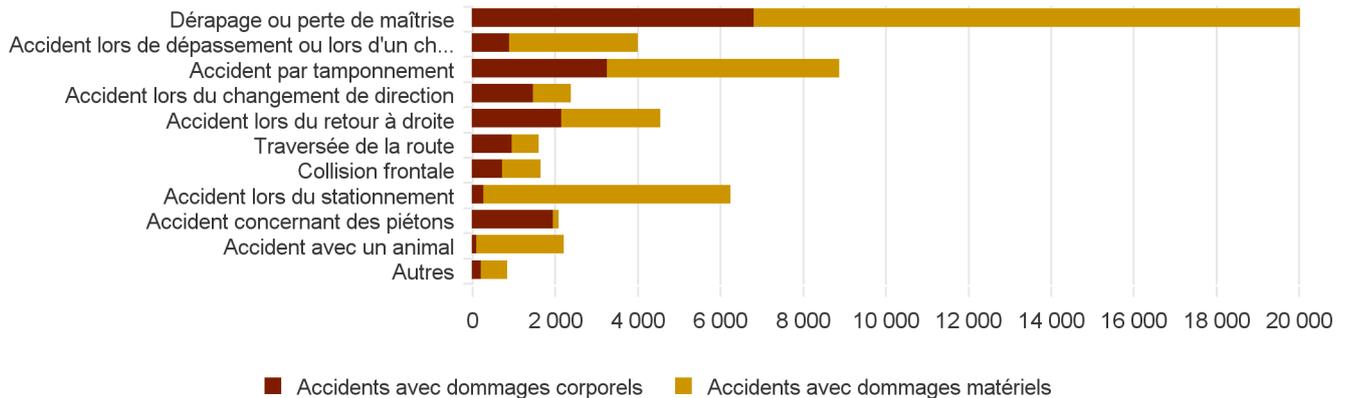
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



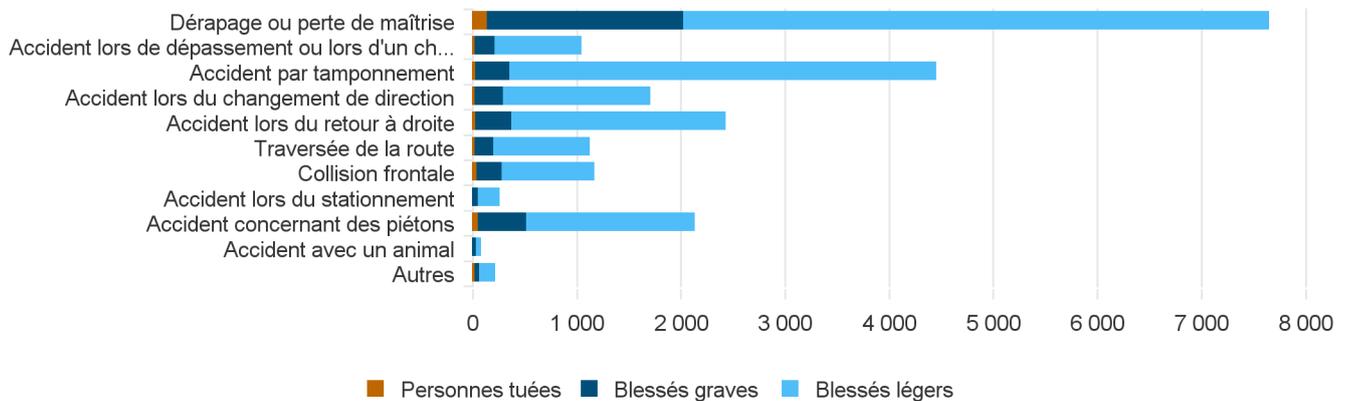
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 750	18 396	241	4 002	176	3 826	17 896
Dérapiage ou perte de maîtrise	13 224	6 768	124	1 888	94	1 794	5 624
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3 121	853	9	189	8	181	834
Accident par tamponnement	5 618	3 221	14	328	9	319	4 101
Accident lors du changement de direction	920	1 434	7	273	5	268	1 417
Accident lors du retour à droite	2 400	2 121	12	347	8	339	2 062
Traversée de la route	661	914	6	179	4	175	929
Collision frontale	931	688	26	240	24	216	890
Accident lors du stationnement	5 985	234	0	35	0	35	213
Accident concernant des piétons	142	1 920	38	462	23	439	1 620
Accident avec un animal	2 118	65	0	18	0	18	50
Autres	630	178	5	43	1	42	156

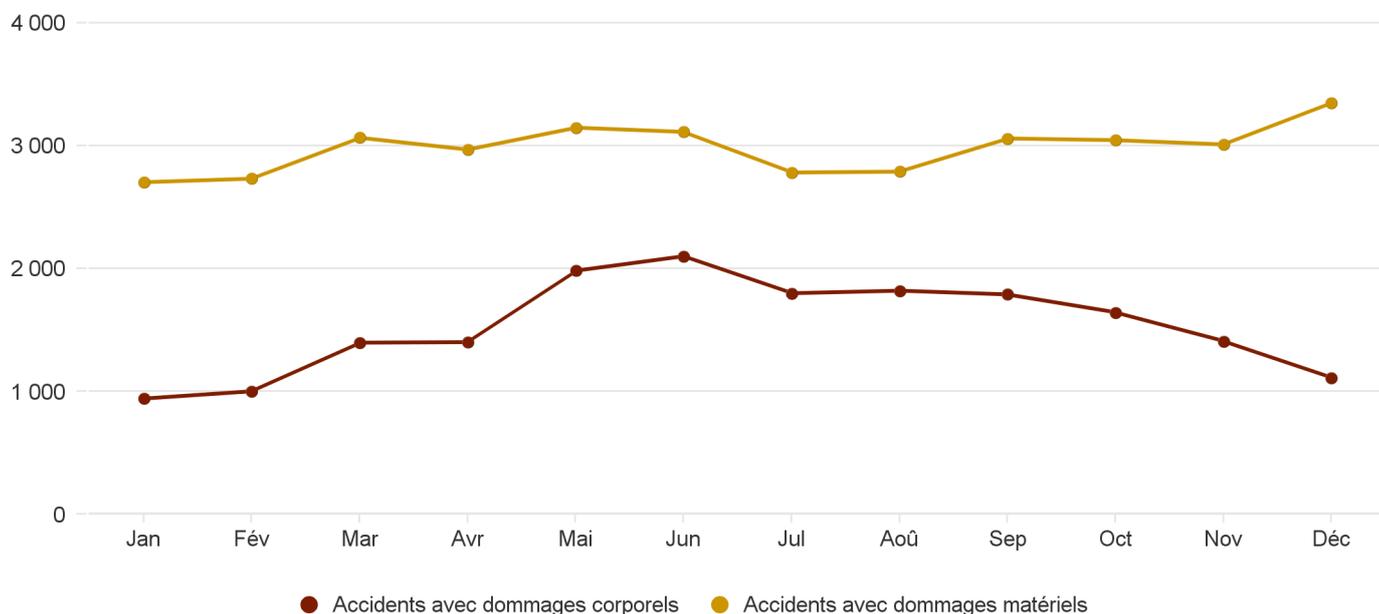
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 750	18 396	241	4 002	176	3 826	17 896
Janvier	2 702	942	8	181	8	173	998
Février	2 731	1 002	15	197	8	189	1 009
Mars	3 064	1 397	14	326	18	308	1 346
Avril	2 967	1 401	20	315	12	303	1 370
Mai	3 146	1 982	24	433	15	418	1 876
Juin	3 111	2 101	38	474	20	454	2 008
Juillet	2 781	1 799	23	432	20	412	1 699
Août	2 788	1 820	27	455	25	430	1 672
Septembre	3 058	1 789	13	390	16	374	1 721
Octobre	3 044	1 643	18	354	19	335	1 610
Novembre	3 009	1 409	20	251	8	243	1 430
Décembre	3 349	1 111	21	194	7	187	1 157

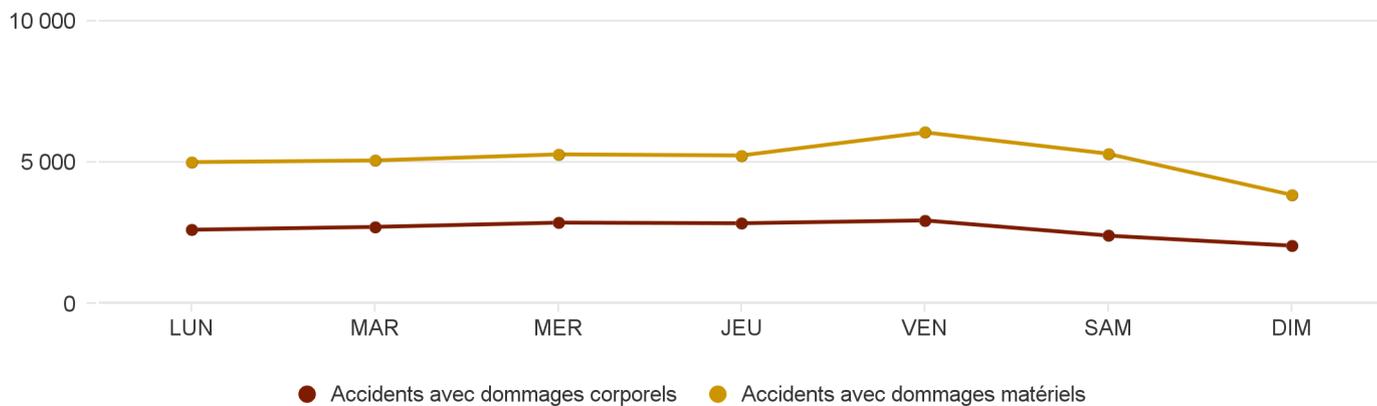
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 750	18 396	241	4 002	176	3 826	17 896
Lundi	5 000	2 608	29	526	25	501	2 541
Mardi	5 059	2 709	33	575	24	551	2 586
Mercredi	5 275	2 860	39	575	20	555	2 730
Jeudi	5 235	2 838	35	614	18	596	2 702
Vendredi	6 054	2 939	36	586	36	550	2 914
Samedi	5 293	2 399	34	536	22	514	2 445
Dimanche	3 834	2 043	35	590	31	559	1 978

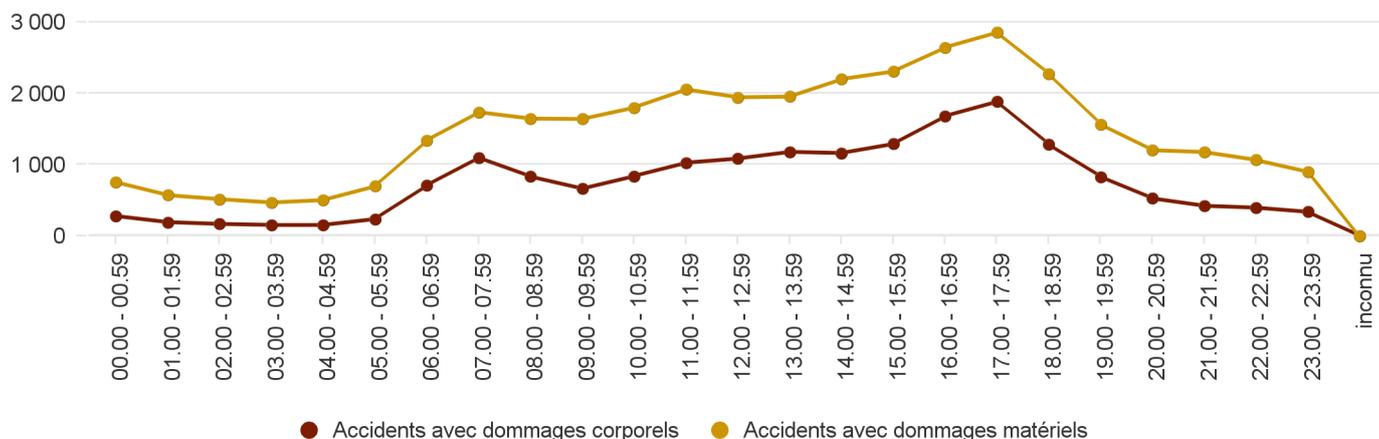
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 750	18 396	241	4 002	176	3 826	17 896
00.00 - 00.59	753	278	6	80	5	75	258
01.00 - 01.59	570	192	7	40	3	37	176
02.00 - 02.59	514	167	5	38	3	35	165
03.00 - 03.59	467	153	7	50	7	43	136
04.00 - 04.59	501	153	2	29	1	28	148
05.00 - 05.59	696	236	3	40	2	38	252
06.00 - 06.59	1 339	709	8	147	7	140	678
07.00 - 07.59	1 733	1 097	13	200	9	191	1 056
08.00 - 08.59	1 643	831	5	163	6	157	819
09.00 - 09.59	1 637	661	11	141	6	135	616
10.00 - 10.59	1 798	838	8	210	5	205	759
11.00 - 11.59	2 053	1 025	9	236	7	229	967
12.00 - 12.59	1 941	1 083	11	200	4	196	1 086
13.00 - 13.59	1 951	1 177	11	236	12	224	1 165
14.00 - 14.59	2 196	1 160	27	283	11	272	1 089
15.00 - 15.59	2 304	1 289	28	308	15	293	1 214
16.00 - 16.59	2 640	1 678	18	352	18	334	1 690
17.00 - 17.59	2 851	1 882	17	389	15	374	1 935
18.00 - 18.59	2 269	1 281	16	266	11	255	1 256
19.00 - 19.59	1 562	829	6	158	5	153	833
20.00 - 20.59	1 200	525	6	137	8	129	492
21.00 - 21.59	1 174	421	6	104	6	98	404
22.00 - 22.59	1 063	395	4	109	4	105	376
23.00 - 23.59	895	336	7	86	6	80	326
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

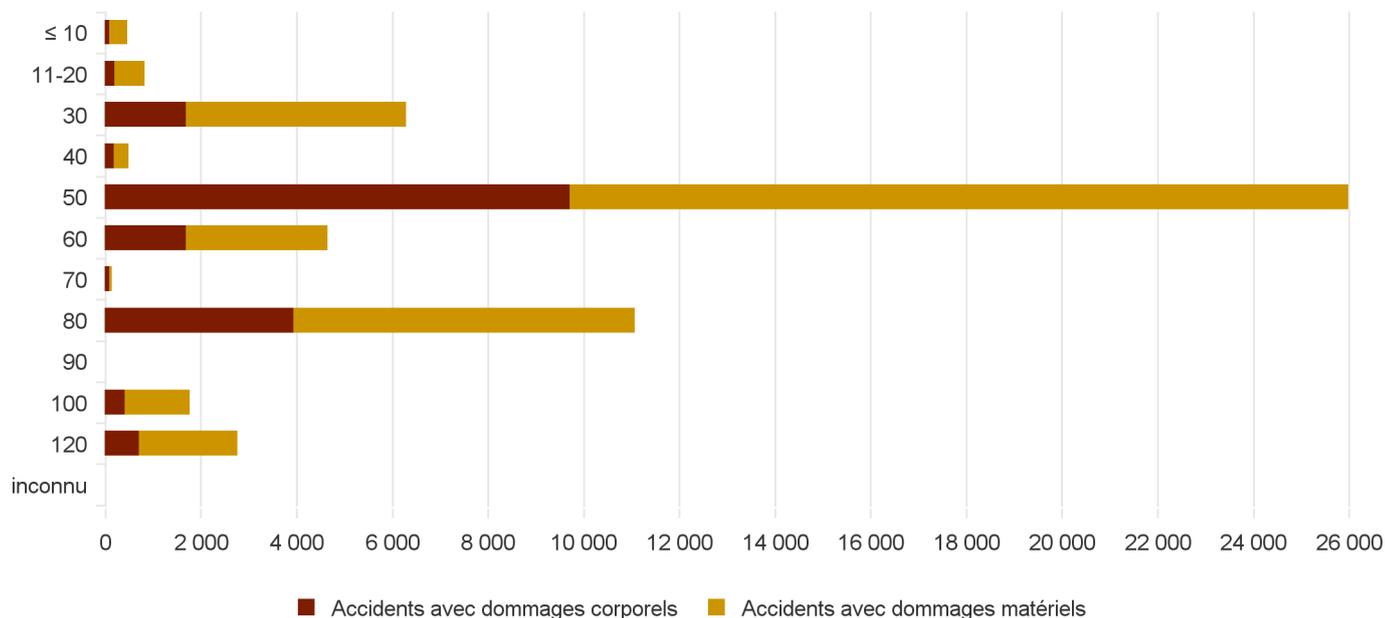
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 750	18 396	241	4 002	176	3 826	17 896
≤ 10	371	55	1	9	1	8	51
11-20	624	167	2	35	2	33	149
30	4 603	1 658	9	326	12	314	1 444
40	303	153	1	40	3	37	129
50	16 276	9 685	72	1 930	66	1 864	9 039
60	2 959	1 662	16	343	21	322	1 829
70	65	51	0	18	2	16	44
80	7 136	3 907	120	1 175	63	1 112	3 777
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 354	382	9	56	4	52	497
120	2 059	676	11	70	2	68	937
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

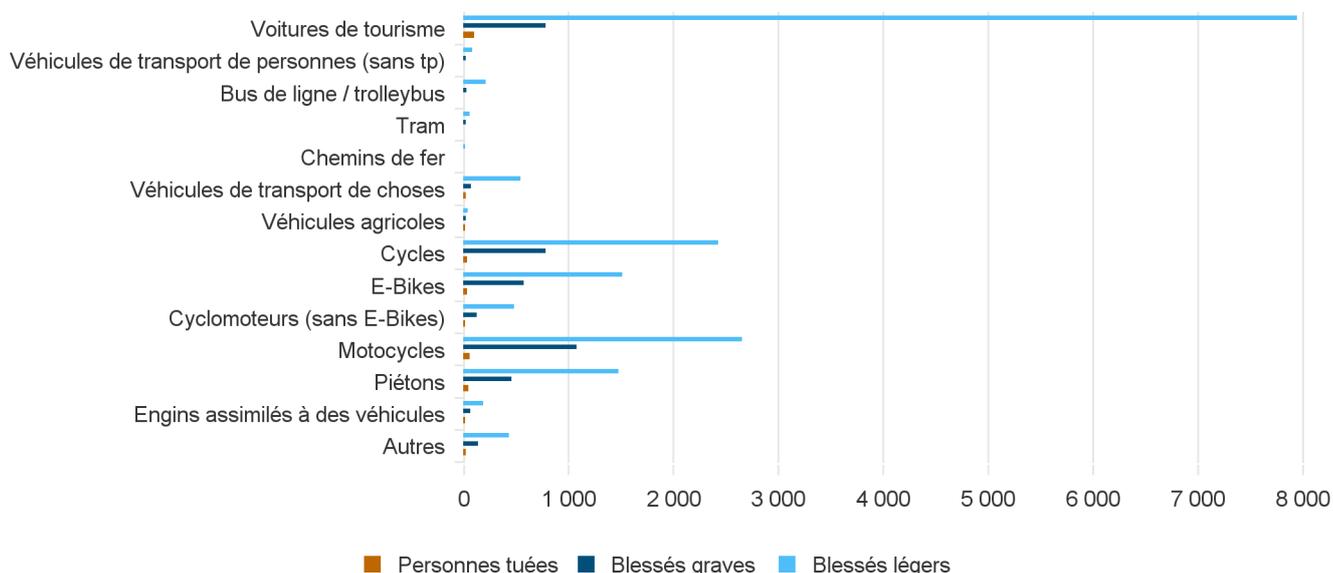
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	241	4 002	176	3 826	17 896
Voitures de tourisme	87	768	53	715	7 936
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	11	0	11	70
Bus de ligne / trolleybus	0	15	1	14	200
Tram	0	10	0	10	43
Chemins de fer	0	0	0	0	1
Véhicules de transport de choses	7	57	2	55	529
Véhicules agricoles	5	11	2	9	28
Cycles	19	769	23	746	2 415
E-Bikes	23	560	17	543	1 501
Vélos électriques lents ²	23	437	17	420	1 216
Vélos électriques rapides ²	0	123	0	123	285
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	6	113	4	109	471
Motocycles	46	1 063	43	1 020	2 642
Piétons	36	445	26	419	1 465
Engins assimilés à des véhicules ³	4	52	2	50	173
Autres	8	128	3	125	422

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

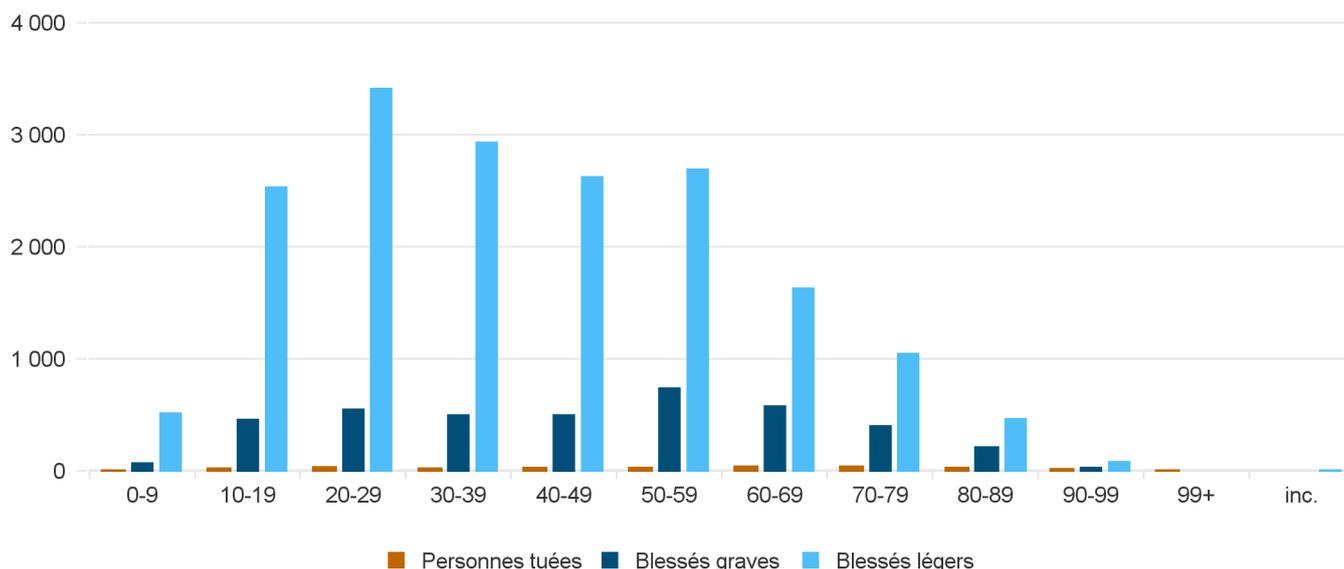
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	22 139	241	4 002	176	3 826	17 896
0-9	583	5	65	1	64	513
10-19	3 003	18	457	22	435	2 528
20-29	3 992	34	547	26	521	3 411
30-39	3 442	22	493	20	473	2 927
40-49	3 143	26	496	23	473	2 621
50-59	3 448	26	733	30	703	2 689
60-69	2 233	35	574	26	548	1 624
70-79	1 479	37	400	15	385	1 042
80-89	698	25	211	13	198	462
90-99	116	12	26	0	26	78
99+	1	1	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	13 258	181	2 697	117	2 580	10 380
0-9	337	4	34	0	34	299
10-19	1 878	14	323	12	311	1 541
20-29	2 386	27	393	17	376	1 966
30-39	2 097	18	346	15	331	1 733
40-49	1 886	19	357	16	341	1 510
50-59	2 003	18	479	22	457	1 506
60-69	1 344	25	380	18	362	939
70-79	873	27	255	10	245	591
80-89	380	20	115	7	108	245
90-99	73	9	15	0	15	49
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	8 881	60	1 305	59	1 246	7 516
0-9	246	1	31	1	30	214
10-19	1 125	4	134	10	124	987
20-29	1 606	7	154	9	145	1 445
30-39	1 345	4	147	5	142	1 194
40-49	1 257	7	139	7	132	1 111
50-59	1 445	8	254	8	246	1 183
60-69	889	10	194	8	186	685
70-79	606	10	145	5	140	451
80-89	318	5	96	6	90	217
90-99	43	3	11	0	11	29
99+	1	1	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

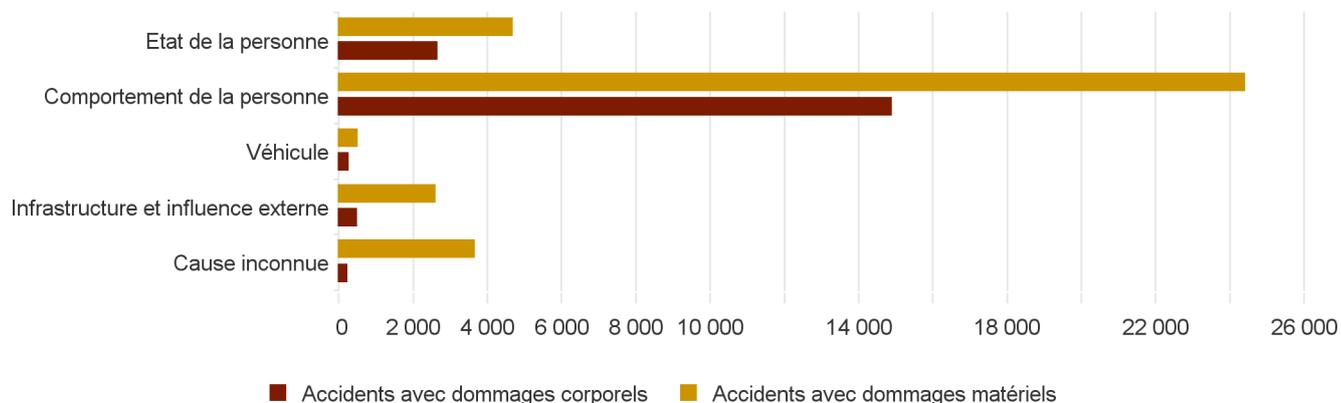
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	35 750	18 396
Etat de la personne	4 656	2 627
10 Etat de la personne	4 656	2 627
Comportement de la personne	24 386	14 866
20 Vitesse	2 479	1 789
21 Conduite	9 017	2 646
22 Dépassement	739	545
23 Priorité	3 274	4 536
24 Signalisation lumineuse	360	297
25 Signalisation	270	76
26 Inattention et distraction	6 583	3 018
27 Utilisation du véhicule	1 549	906
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	68	649
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	47	404
Véhicule	486	242
30 Etat du véhicule	123	69
31 Entretien du véhicule	156	59
32 Chargement ou passager du véhicule	207	114
Infrastructure et influence externe	2 584	464
40 Etat de l'infrastructure	38	185
41 Influence externe	280	137
42 Influence de tiers	2 266	142
Cause inconnue	3 638	197
50 Cause inconnue	3 638	197

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des enfants tués ou blessés	1 324	1 275	1 135	1 235	1 338
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	11	4	4	2	8
Blessés graves	172	169	166	182	152
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	4	7	11	12	5
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	168	162	155	170	147
Blessés légers	1 141	1 102	965	1 051	1 178
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	358	360	287	364	339
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	155	151	122	169	143
Engins assimilés à des véhicules ²	114	120	125	130	139
Cycles	353	368	308	275	323
<i>dont conducteurs</i>	345	355	303	259	313
<i>dont avec un casque</i>	165	178	166	143	165
E-Bikes ³	9	15	18	23	41
<i>dont conducteurs</i>	7	7	12	17	24
<i>dont avec un casque</i>	5	6	10	13	21
Cyclomoteurs	69	66	90	96	102
<i>dont conducteurs</i>	67	64	89	92	95
<i>dont avec un casque</i>	65	63	82	79	78
Motocycles	13	15	13	21	15
<i>dont conducteurs</i>	3	5	3	5	2
<i>dont avec un casque</i>	13	14	12	19	11
Voitures de tourisme	360	295	248	276	303
<i>dont conducteurs</i>	0	2	2	2	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	337	280	238	250	290
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	11	6	11	8	3
Transports publics (tp)	15	15	18	16	28
Véhicules de transport de choses	3	5	1	2	3
Autres	19	10	16	24	42
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	387	413	370	385	436
Pas responsable principal	404	384	335	371	370

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des adolescents tués ou blessés	984	856	870	1 134	1 234
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	3	5	3	4
Blessés graves	137	129	129	195	219
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	5	6	4	2	10
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	132	123	125	193	209
Blessés légers	842	724	736	936	1 011
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	97	113	85	96	94
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	58	58	54	62	58
Engins assimilés à des véhicules ²	16	5	15	7	11
Cycles	183	156	147	135	122
<i>dont conducteurs</i>	182	156	144	135	122
<i>dont avec un casque</i>	52	38	57	45	51
E-Bikes ³	20	30	49	59	57
<i>dont conducteurs</i>	20	30	48	59	55
<i>dont avec un casque</i>	9	14	26	33	32
Cyclomoteurs	135	110	131	109	128
<i>dont conducteurs</i>	135	108	128	106	120
<i>dont avec un casque</i>	133	107	120	92	91
Motocycles	346	284	270	518	595
<i>dont conducteurs</i>	327	270	248	483	570
<i>dont avec un casque</i>	338	273	256	506	577
Voitures de tourisme	144	136	132	152	162
<i>dont conducteurs</i>	2	5	5	14	9
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	131	123	121	125	137
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	15	0	4	1	1
Transports publics (tp)	3	2	4	3	3
Véhicules de transport de choses	8	6	5	6	5
Autres	17	14	28	48	56
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	420	360	368	557	631
Pas responsable principal	357	331	314	372	386

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des jeunes adultes tués ou blessés	3 139	2 937	2 916	3 017	3 081
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	19	14	18	23	30
Blessés graves	418	375	399	425	429
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	19	22	24	19	26
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	399	353	375	406	403
Blessés légers	2 702	2 548	2 499	2 569	2 622
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	233	216	172	140	198
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	129	121	99	81	109
Engins assimilés à des véhicules ²	16	22	11	17	15
Cycles	332	295	296	264	252
<i>dont conducteurs</i>	328	292	296	263	249
<i>dont avec un casque</i>	95	108	127	97	113
E-Bikes ³	35	54	70	94	112
<i>dont conducteurs</i>	35	52	69	93	111
<i>dont avec un casque</i>	12	22	22	45	50
Cyclomoteurs	17	27	37	31	54
<i>dont conducteurs</i>	17	27	36	31	51
<i>dont avec un casque</i>	16	22	24	17	12
Motocycles	669	614	763	726	752
<i>dont conducteurs</i>	628	585	730	696	715
<i>dont avec un casque</i>	651	600	743	716	737
Voitures de tourisme	1 679	1 569	1 401	1 570	1 501
<i>dont conducteurs</i>	1 182	1 114	992	1 136	1 076
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1 538	1 457	1 313	1 470	1 374
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	31	7	12	10	9
Transports publics (tp)	13	22	10	10	14
Véhicules de transport de choses	84	74	92	74	89
Autres	30	37	52	81	85
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	1 412	1 354	1 381	1 530	1 580
Pas responsable principal	1 095	1 012	1 012	953	969

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des seniors tués ou blessés	3 008	2 975	2 787	2 730	3 195
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	93	75	97	86	91
Blessés graves	806	779	791	835	888
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	36	47	34	51	37
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	770	732	757	784	851
Blessés légers	2 109	2 121	1 899	1 809	2 216
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	496	497	391	419	452
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	185	180	148	161	168
Engins assimilés à des véhicules ²	7	8	5	7	9
Cycles	426	422	475	400	403
<i>dont conducteurs</i>	425	421	475	399	403
<i>dont avec un casque</i>	223	222	272	245	221
E-Bikes ³	271	322	481	441	545
<i>dont conducteurs</i>	270	322	481	441	545
<i>dont avec un casque</i>	158	210	351	300	390
Cyclomoteurs	58	50	78	72	71
<i>dont conducteurs</i>	58	50	78	72	70
<i>dont avec un casque</i>	40	31	34	32	31
Motocycles	280	275	264	291	312
<i>dont conducteurs</i>	273	265	257	285	301
<i>dont avec un casque</i>	273	269	260	285	303
Voitures de tourisme	1 278	1 223	946	965	1 231
<i>dont conducteurs</i>	948	904	700	728	916
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1 177	1 126	852	888	1 131
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	28	21	11	12	9
Transports publics (tp)	87	92	69	59	86
Véhicules de transport de choses	17	24	22	18	21
Autres	60	41	45	46	56
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	1 364	1 376	1 373	1 348	1 597
Pas responsable principal	1 184	1 151	1 073	1 062	1 161

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des personnes tués ou blessés	13 604	13 422	12 311	12 615	13 290
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	105	91	103	86	108
Blessés graves	2 340	2 187	2 308	2 296	2 314
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	94	102	115	109	98
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	2 246	2 085	2 193	2 187	2 216
Blessés légers	11 159	11 144	9 900	10 233	10 868
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	953	960	708	800	863
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	400	415	295	314	381
Engins assimilés à des véhicules ²	44	48	53	62	54
Cycles	2 333	2 185	2 410	2 044	2 103
<i>dont conducteurs</i>	2 327	2 183	2 404	2 040	2 103
<i>dont avec un casque</i>	1 164	1 116	1 382	1 180	1 215
E-Bikes ³	712	836	1 072	1 038	1 329
<i>dont conducteurs</i>	711	835	1 071	1 035	1 327
<i>dont avec un casque</i>	471	527	712	694	888
Cyclomoteurs	101	84	140	151	235
<i>dont conducteurs</i>	101	84	137	151	233
<i>dont avec un casque</i>	87	60	78	70	79
Motocycles	2 355	2 256	2 254	2 200	2 077
<i>dont conducteurs</i>	2 261	2 154	2 159	2 122	1 973
<i>dont avec un casque</i>	2 303	2 218	2 203	2 152	2 045
Voitures de tourisme	6 267	6 159	4 878	5 387	5 594
<i>dont conducteurs</i>	5 033	5 054	4 017	4 479	4 586
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	5 944	5 833	4 628	5 093	5 289
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	98	74	41	64	59
Transports publics (tp)	161	179	101	121	138
Véhicules de transport de choses	431	430	413	432	475
Autres	149	211	241	316	363
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	5 274	5 439	5 542	5 398	5 747
Pas responsable principal	6 639	6 438	5 555	5 930	6 127

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un piéton	2 257	2 262	1 791	1 958	2 079
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	139	143	124	143	140
avec dommages corporels	2 118	2 119	1 667	1 815	1 939
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	429	468	307	373	413

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	240	283	194	218	259
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	29	48	27	37	31
Refus d'accorder la priorité au tramway	18	19	9	21	26
Influence de l'alcool	13	19	9	13	23
Sauter, courir ou jouer sur la route	49	40	28	27	20

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	403	455	285	352	391
Dérapiage ou perte de maîtrise	15	10	13	8	15
Autres	2	2	4	9	4
Traversée de la route	3	0	4	1	2
Accident avec un animal	6	1	1	3	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	125	143	89	139	131
15-17	28	32	18	26	26
18-24	37	43	26	26	44
25-44	79	104	66	63	80
45-64	78	75	47	56	63
65+	66	61	42	44	58
inconnu	16	10	19	19	11

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des piétons	2 137	2 146	1 644	1 819	1 946
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	43	37	36	37	36
Blessés graves	537	524	408	424	445
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	24	38	20	27	26
<i>dont blessés sérieux ²</i>	513	486	388	397	419
Blessés légers	1 557	1 585	1 200	1 358	1 465

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	245	259	262	267	273
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	32	38	28	32	32
avec dommages corporels	213	221	234	235	241
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	113	124	143	136	137

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	28	27	21	22	32
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	31	39	54	54	32
Influence de l'alcool	4	9	8	10	13
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	3	4	7	2	8
Cause inconnue	2	6	2	1	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	48	38	57	50	57
Accident concernant des piétons	32	62	55	58	51
Traversée de la route	23	10	8	7	13
Accident lors du retour à droite	3	7	9	5	7
Collision frontale	3	3	4	6	4

Groupe d'âge du responsable principal ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	61	61	70	68	61
15-17	11	3	11	6	6
18-24	12	12	11	13	12
25-44	11	26	28	30	34
45-64	14	9	14	12	15
65+	2	8	5	5	5
inconnu	2	5	4	2	4

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers d'EAV	198	203	209	223	229
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	0	2	0	4
Blessés graves	40	39	57	62	52
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	1	3	7	4	2
<i>dont blessés sérieux ³</i>	39	36	50	58	50
Blessés légers	153	164	150	161	173
selon le système de protection					
Aucun	147	147	153	169	172
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	44	48	55	48	50
Inconnu	7	8	1	6	7

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un cycle	4 175	3 926	4 124	3 577	3 657
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	474	439	438	401	393
avec dommages corporels	3 701	3 487	3 686	3 176	3 264
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	2 148	2 039	2 280	1 885	1 930

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	306	302	263	250	252
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	192	194	243	223	235
Manque d'attention momentané	224	210	228	215	186
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	108	107	129	93	116
Autre faute de maniement	96	95	117	104	115

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	1 307	1 230	1 475	1 208	1 213
Traversée de la route	178	195	177	131	166
Accident lors du retour à droite	144	143	111	110	115
Accident concernant des piétons	123	119	116	97	95
Accident par tamponnement	123	103	110	91	93

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	245	250	242	187	238
15-17	118	100	108	81	85
18-24	203	170	182	174	156
25-44	660	608	703	567	586
45-64	610	587	703	555	582
65+	255	271	299	275	245
inconnu	57	53	43	46	38

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de cycle	3 629	3 428	3 637	3 119	3 203
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	27	16	29	22	19
Blessés graves	877	802	934	819	769
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	30	39	38	32	23
<i>dont blessés sérieux ²</i>	847	763	896	787	746
Blessés légers	2 725	2 610	2 674	2 278	2 415

selon le système de protection	2018	2019	2020	2021	2022
Aucun	1 888	1 713	1 591	1 372	1 402
Ceinture de sécurité	0	2	0	1	0
Casque	1 699	1 662	2 004	1 710	1 765
Inconnu	42	51	42	36	36

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	1 160	1 397	1 859	1 814	2 267
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	95	99	145	142	158
avec dommages corporels	1 065	1 298	1 714	1 672	2 109
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	627	819	1 128	1 079	1 364

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	88	135	190	156	250
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	75	98	136	145	196
Manque d'attention momentané	68	96	126	134	153
Autre faute de maniement	43	51	69	73	84
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	37	50	65	56	70

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	462	586	859	801	1 018
Accident lors du retour à droite	26	38	35	41	66
Accident par tamponnement	17	25	36	32	59
Traversée de la route	33	51	36	34	53
Accident concernant des piétons	19	35	31	30	40

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	5	4	9	11	19
15-17	13	18	29	33	31
18-24	17	38	41	59	71
25-44	145	206	230	252	290
45-64	250	311	476	392	538
65+	194	238	334	322	404
inconnu	3	4	9	10	11

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	1 047	1 257	1 690	1 655	2 084
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	12	11	15	17	23
Blessés graves	309	355	521	531	560
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	15	11	21	29	17
<i>dont blessés sérieux ³</i>	294	344	500	502	543
Blessés légers	726	891	1 154	1 107	1 501
selon le système de protection					
Aucun	388	465	558	552	682
Ceinture de sécurité	0	2	1	0	2
Casque	655	779	1 121	1 085	1 381
Inconnu	4	11	10	18	19

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un motocycle	4 661	4 368	4 489	4 717	4 823
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 080	988	1 009	1 042	1 158
avec dommages corporels	3 581	3 380	3 480	3 675	3 665
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	1 979	1 860	2 036	2 219	2 193

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	247	237	294	329	303
Manque d'attention momentané	206	185	206	288	257
Manque d'expérience pratique de la conduite	127	120	171	197	170
Suivre de trop près le véhicule qui précède	161	165	189	164	167
Influence de l'alcool	158	193	186	143	159

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	1 154	1 088	1 242	1 354	1 310
Accident par tamponnement	296	307	348	345	370
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	154	157	130	154	142
Accident lors du changement de direction	89	67	73	85	94
Collision frontale	89	64	79	82	76

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	6	2	5	2
15-17	211	168	147	351	420
18-24	374	360	469	463	497
25-44	610	589	669	648	539
45-64	605	583	591	577	542
65+	164	147	150	165	185
inconnu	14	7	8	10	8

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de motocycle	3 663	3 444	3 565	3 756	3 751
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	42	30	52	47	46
Blessés graves	1 068	990	998	1 067	1 063
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	40	34	42	41	43
<i>dont blessés sérieux ²</i>	1 028	956	956	1 026	1 020
Blessés légers	2 553	2 424	2 515	2 642	2 642

selon le système de protection	2018	2019	2020	2021	2022
Aucun	74	59	75	65	68
Ceinture de sécurité	7	2	4	2	5
Casque	3 578	3 374	3 475	3 678	3 673
Inconnu	4	9	11	11	5

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	42 405	41 544	36 233	39 620	41 004
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	29 548	28 957	25 384	28 029	28 968
avec dommages corporels	12 857	12 587	10 849	11 591	12 036
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	10 678	10 415	8 874	9 506	9 839

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1 336	1 329	1 270	1 250	1 278
Manque d'attention momentané	1 201	1 163	1 006	1 121	1 063
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1 108	1 046	764	785	806
Influence de l'alcool	583	639	554	592	710
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	604	572	516	569	591

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	2 289	2 342	2 031	2 201	2 309
Accident par tamponnement	2 738	2 636	2 075	2 262	2 235
Accident lors du retour à droite	1 732	1 703	1 592	1 559	1 638
Accident lors du changement de direction	1 029	979	886	986	1 036
Accident concernant des piétons	1 166	1 160	910	992	993

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	3	3	2	1
15-17	7	9	6	23	16
18-24	1 722	1 642	1 450	1 738	1 608
25-44	3 677	3 639	3 056	3 316	3 399
45-64	3 093	2 946	2 572	2 539	2 722
65+	1 896	1 931	1 574	1 665	1 852
inconnu	283	245	213	223	241

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	9 728	9 382	7 605	8 351	8 791
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	79	65	71	65	87
Blessés graves	797	706	611	738	768
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	41	48	40	37	53
<i>dont blessés sérieux ²</i>	756	658	571	701	715
Blessés légers	8 852	8 611	6 923	7 548	7 936

selon le système de protection	2018	2019	2020	2021	2022
Aucun	473	429	367	395	446
Ceinture de sécurité	9 127	8 819	7 152	7 827	8 221
Casque	0	1	0	0	4
Inconnu	128	133	86	129	120

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	751	789	558	639	725
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	591	628	413	486	560
avec dommages corporels	160	161	145	153	165
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	75	70	74	83	70

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	5	7	4	5	11
Manque d'attention momentané	10	10	6	11	8
Suivre de trop près le véhicule qui précède	8	6	3	7	6
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	2	3	3	4
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	3	4	5	2	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	16	16	20	20	15
Accident par tamponnement	20	13	10	24	14
Accident lors du retour à droite	7	9	6	10	13
Accident concernant des piétons	10	12	9	10	7
Accident lors du changement de direction	4	3	12	7	5

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	5	4	4	8	6
25-44	19	18	26	23	16
45-64	38	40	32	33	40
65+	9	8	12	16	7
inconnu	3	0	0	3	1

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	183	108	79	95	81
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	1	0	1	0
Blessés graves	20	8	8	9	11
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	2	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	20	8	6	9	11
Blessés légers	160	99	71	85	70
selon le système de protection					
Aucun	81	27	41	37	32
Ceinture de sécurité	36	67	31	54	49
Casque	3	0	0	0	0
Inconnu	63	14	7	4	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	947	908	734	868	864
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	586	524	436	542	509
avec dommages corporels	361	384	298	326	355
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	87	87	85	72	103

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	35	35	35	32	55
Manque d'attention momentané	11	7	8	8	10
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	2	2	1	3	6
En dépassant de trop près (latéral)	4	5	7	3	5
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	2	3	0	0	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Autres	30	39	36	30	44
Accident concernant des piétons	14	14	6	8	21
Dérapage ou perte de maîtrise	15	5	12	14	18
Accident par tamponnement	9	5	7	9	8
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	10	11	3	6

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	0	1	1
25-44	27	24	32	22	27
45-64	57	59	51	46	70
65+	1	2	1	2	4
inconnu	1	0	1	1	1

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	280	310	202	209	269
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	23	27	24	17	25
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	2	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	23	25	24	17	24
Blessés légers	257	283	177	192	244
selon le système de protection					
Aucun	275	299	202	201	264
Ceinture de sécurité	3	4	0	5	4
Casque	1	0	0	0	1
Inconnu	1	7	0	3	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	7 865	7 778	7 241	8 011	8 116
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5 987	5 942	5 495	6 183	6 143
avec dommages corporels	1 878	1 836	1 746	1 828	1 973
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	1 240	1 231	1 155	1 162	1 253

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Manque d'attention momentané	175	192	165	166	185
Suivre de trop près le véhicule qui précède	163	159	129	139	130
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	111	85	126	102	115
Manque d'égards en changeant de voie	70	69	49	62	73
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	58	61	58	52	67

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	421	426	386	384	391
Dérapiage ou perte de maîtrise	189	180	181	165	208
Accident lors du retour à droite	161	128	155	139	145
Accident concernant des piétons	137	150	111	125	144
Accident lors du changement de direction	97	107	121	113	129

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	1	0	0
18-24	141	157	155	146	166
25-44	550	517	495	522	571
45-64	471	482	421	437	442
65+	48	49	60	40	49
inconnu	30	25	23	17	25

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	543	539	533	532	593
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	10	5	4	7
Blessés graves	45	54	47	39	57
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	3	7	6	2
<i>dont blessés sérieux ²</i>	44	51	40	33	55
Blessés légers	494	475	481	489	529
selon le système de protection					
Aucun	86	82	90	62	78
Ceinture de sécurité	452	449	427	463	502
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	5	8	16	7	13

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	35 515	35 030	31 902	33 611	34 981
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	23 689	23 238	20 780	22 246	22 855
avec dommages corporels	11 826	11 792	11 122	11 365	12 126

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Manque d'attention momentané	1 221	1 251	1 174	1 262	1 237
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1 215	1 200	1 193	1 129	1 167
Influence de l'alcool	854	953	939	920	1 113
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	703	706	567	608	664
Suivre de trop près le véhicule qui précède	733	668	626	559	534
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	3 189	3 290	3 599	3 567	3 933
Accident concernant des piétons	1 956	2 016	1 561	1 697	1 821
Accident par tamponnement	1 963	1 920	1 700	1 692	1 689
Accident lors du retour à droite	1 707	1 710	1 634	1 597	1 677
Accident lors du changement de direction	1 090	1 032	974	1 079	1 120
selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1 688	1 666	1 385	1 471	1 687
09:00 - 14:59	4 070	3 931	3 977	4 000	4 045
15:00 - 17:59	2 991	3 059	2 969	3 048	3 128
18:00 - 20:59	1 821	1 783	1 645	1 600	1 814
21:00 - 05:59	1 256	1 353	1 146	1 246	1 452
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

toute la Suisse; 2018 - 2022

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	10 935	10 697	10 519	11 203	11 234
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6 577	6 558	6 079	6 717	6 709
avec dommages corporels	4 358	4 139	4 440	4 486	4 525

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	313	374	358	356	445
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	432	416	471	489	443
Manque d'attention momentané	382	351	402	443	413
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	380	375	346	354	371
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	353	351	344	439	354

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	2 043	1 950	2 236	2 259	2 291
Accident par tamponnement	640	590	623	614	567
Accident lors du retour à droite	477	436	391	395	433
Collision frontale	366	335	310	349	345
Accident lors du changement de direction	285	262	292	281	310

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	611	594	473	545	590
09:00 - 14:59	1 394	1 375	1 557	1 513	1 424
15:00 - 17:59	1 224	1 069	1 248	1 226	1 230
18:00 - 20:59	615	591	634	664	623
21:00 - 05:59	514	510	528	538	658
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	7 928	7 801	6 241	7 403	7 931
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6 079	5 971	4 906	5 818	6 186
avec dommages corporels	1 849	1 830	1 335	1 585	1 745

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	526	523	317	374	449
Manque d'attention momentané	355	321	244	332	299
Manque d'égards en changeant de voie	138	114	105	118	121
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	128	120	67	101	115
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	114	118	99	120	112

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	1 080	1 062	707	888	965
Dérapiage ou perte de maîtrise	534	557	460	502	544
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	180	153	126	152	163
Collision frontale	32	31	25	21	40
Accident lors du retour à droite	4	6	3	1	11

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	362	338	220	291	360
09:00 - 14:59	486	434	366	433	475
15:00 - 17:59	541	591	410	457	491
18:00 - 20:59	227	227	171	191	198
21:00 - 05:59	233	240	168	213	221
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur le chemin de l'école	582	562	451	532	593
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	89	73	72	80	78
avec dommages corporels	493	489	379	452	515

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	65	84	59	69	83
Traversée imprudente de la route	42	50	33	60	66
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	48	44	23	36	37
Manque d'attention momentané	33	37	25	31	35
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	26	30	27	19	31
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	193	210	149	201	210
Dérapage ou perte de maîtrise	90	68	73	74	78
Accident lors du retour à droite	80	67	47	71	75
Accident lors du changement de direction	28	36	25	30	46
Traversée de la route	38	36	35	28	44
selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	157	143	103	135	181
09:00 - 14:59	223	232	175	204	220
15:00 - 17:59	107	107	95	109	107
18:00 - 20:59	6	6	6	4	7
21:00 - 05:59	0	1	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur un passage pour piétons	1 940	1 909	1 677	1 736	1 829
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	606	550	523	530	532
avec dommages corporels	1 334	1 359	1 154	1 206	1 297

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	707	720	572	624	667
Manque d'attention momentané	159	156	150	155	160
Suivre de trop près le véhicule qui précède	105	106	111	85	76
Non-respect d'un feu rouge	55	39	22	37	47
Traversée imprudente de la route	45	51	44	49	45

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	914	914	732	799	869
Accident par tamponnement	300	295	285	269	259
Traversée de la route	52	63	61	57	84
Dérapiage ou perte de maîtrise	48	62	47	64	62
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	4	2	3	6
Accident lors du changement de direction	8	9	10	6	6

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	219	253	198	178	231
09:00 - 14:59	427	414	375	422	394
15:00 - 17:59	345	368	316	361	355
18:00 - 20:59	263	253	212	193	232
21:00 - 05:59	80	71	53	52	85
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur un chantier	1 636	1 620	1 393	1 490	1 488
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 270	1 267	1 042	1 130	1 112
avec dommages corporels	366	353	351	360	376

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Manque d'attention momentané	83	73	69	68	49
Suivre de trop près le véhicule qui précède	58	53	40	39	47
Influence de l'alcool	18	26	24	29	28
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	10	15	13	14	17
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	15	8	11	13	14

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	119	125	144	142	155
Accident par tamponnement	148	125	113	115	100
Accident concernant des piétons	32	37	35	31	41
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	21	29	24	23	24
Accident lors du retour à droite	19	11	12	10	15

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	62	48	54	38	70
09:00 - 14:59	146	111	140	137	140
15:00 - 17:59	69	105	85	91	77
18:00 - 20:59	40	38	30	39	36
21:00 - 05:59	49	51	42	55	53
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	3 785	3 870	3 758	3 815	4 558
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 543	2 461	2 399	2 459	2 911
avec dommages corporels	1 242	1 409	1 359	1 356	1 647

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	386	443	433	470	558
Sans collision	286	351	358	370	437
Collision avec un obstacle sur la chaussée	132	167	167	141	178
Collision avec un véhicule à l'arrêt	63	80	55	63	61
Collision avec un véhicule en marche	40	44	42	40	54

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	71	62	53	53	97
09:00 - 14:59	103	113	91	108	122
15:00 - 17:59	157	186	176	182	205
18:00 - 20:59	226	262	301	265	299
21:00 - 05:59	685	786	738	748	924
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	1	3	2	2
15-17	15	19	32	33	26
18-24	166	178	187	202	226
25-44	579	645	590	619	746
45-64	378	434	437	402	497
65+	103	132	110	98	150
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	1 015	1 181	1 166	1 110	1 354
Féminin	227	228	193	246	293
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	4 219	4 414	4 134	5 103	4 268
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 532	2 779	2 410	3 187	2 479
avec dommages corporels	1 687	1 635	1 724	1 916	1 789

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	678	623	662	686	622
Sans collision	288	279	366	350	344
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	150	173	139	202	150
Collision avec un véhicule à l'arrêt	121	126	104	133	141
Collision avec un véhicule en marche	53	54	73	65	91

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	282	267	230	263	281
09:00 - 14:59	505	501	602	624	514
15:00 - 17:59	394	391	413	476	458
18:00 - 20:59	239	244	244	280	267
21:00 - 05:59	267	232	235	273	269
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	25	23	29	34	36
15-17	75	53	57	106	169
18-24	454	432	436	530	463
25-44	582	564	610	636	565
45-64	391	406	415	435	407
65+	149	144	163	161	139
inconnu	11	13	14	14	10

Sexe du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	1 273	1 201	1 271	1 394	1 316
Féminin	408	425	445	512	464
Inconnu	6	9	8	10	9

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011