



Tués	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>1</sup>	Δ 2021 - 2020 <sup>2</sup>
<b>tous les tués</b>	230	233	187	227	<b>200</b>	-6.6	-11.9%
<b>selon le groupe d'utilisateurs</b>							
Voitures de tourisme	78	79	65	71	<b>65</b>	-3.4	-8.5%
Véhicules de transport de personnes	1	3	1	1	<b>1</b>	-0.2	0.0%
Véhicules de transport de choses	4	4	10	5	<b>4</b>	+0.1	-20.0%
Motocycles	51	42	30	52	<b>47</b>	+0.2	-9.6%
Cyclomoteurs	2	5	5	6	<b>3</b>	+0.3	-50.0%
E-Bikes	7	12	11	15	<b>17</b>	+2.3	+13.3%
Cycles	30	27	16	29	<b>22</b>	-1.4	-24.1%
Piétons	44	43	37	36	<b>37</b>	-2.1	+2.8%
<i>sur le passage pour piétons</i>	20	10	15	16	<b>14</b>	-0.6	-12.5%
<i>hors du passage pour piétons</i>	24	33	22	20	<b>23</b>	-1.5	+15.0%
Engins assimilés à des véhicules	3	5	0	2	<b>0</b>	-0.9	-100.0%
Autres	10	13	12	10	<b>4</b>	-1.5	-60.0%
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	30	24	21	24	<b>16</b>	-2.8	-33.3%
Influence de la vitesse	33	37	30	41	<b>33</b>	+0.4	-19.5%
Inattention/distraction	19	19	18	26	<b>26</b>	+2.1	0.0%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	32	23	26	20	<b>19</b>	-2.9	-5.0%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>1</sup>	Δ 2021 - 2020 <sup>2</sup>
<b>tous les blessés graves</b>	3 654	3 873	3 639	3 793	<b>3 933</b>	+47.8	+3.7%
<b>selon le groupe d'utilisateurs</b>							
Voitures de tourisme	781	797	706	611	<b>738</b>	-27.2	+20.8%
Véhicules de transport de personnes	18	43	35	32	<b>26</b>	+0.5	-18.8%
Véhicules de transport de choses	56	45	54	47	<b>39</b>	-3.2	-17.0%
Motocycles	1 047	1 068	990	998	<b>1 067</b>	-3.0	+6.9%
Cyclomoteurs	67	71	59	92	<b>92</b>	+7.1	0.0%
E-Bikes	224	309	355	521	<b>531</b>	+82.6	+1.9%
Cycles	818	877	802	934	<b>819</b>	+5.9	-12.3%
Piétons	536	537	524	408	<b>424</b>	-35.3	+3.9%
<i>sur le passage pour piétons</i>	235	257	234	201	<b>202</b>	-12.2	+0.5%
<i>hors du passage pour piétons</i>	301	280	290	207	<b>222</b>	-23.1	+7.2%
Engins assimilés à des véhicules	41	40	39	57	<b>62</b>	+5.9	+8.8%
Autres	66	86	75	93	<b>135</b>	+14.5	+45.2%
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	309	332	387	401	<b>363</b>	+17.7	-9.5%
Influence de la vitesse	426	415	409	468	<b>513</b>	+22.7	+9.6%
Inattention/distraction	532	528	469	531	<b>597</b>	+13.3	+12.4%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	239	235	204	144	<b>219</b>	-13.1	+52.1%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>1</sup>	Δ 2021 - 2020 <sup>2</sup>
<b>tous les accidents avec dommages corporels</b>	17 799	18 033	17 761	16 897	<b>17 436</b>	-186.2	+3.2%
<b>selon les conséquences de l'accident</b>							
avec tués	219	228	179	224	<b>194</b>	-5.4	-13.4%
avec blessés graves	3 427	3 640	3 454	3 619	<b>3 714</b>	+55.3	+2.6%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	180	148	173	181	<b>182</b>	+3.7	+0.6%
<i>avec blessés sérieux</i>	3 247	3 492	3 281	3 438	<b>3 532</b>	+51.6	+2.7%
avec blessés légers	14 153	14 165	14 128	13 054	<b>13 528</b>	-236.1	+3.6%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

<sup>1</sup> Tendence linéaire sur les 5 dernières années, <sup>2</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente