



Tués	2016	2017	2018	2019	2020	Tendance ¹	Δ 2020 - 2019 ²
tous les tués	216	230	233	187	227	-2.1	+21.4%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	75	78	79	65	71	-2.1	+9.2%
Véhicules de transport de personnes	1	1	3	1	1	0.0	0.0%
Véhicules de transport de choses	2	4	4	10	5	+1.2	-50.0%
Motocycles	43	51	42	30	52	-0.3	+73.3%
Cyclomoteurs	6	2	5	5	6	+0.3	+20.0%
E-Bikes	9	7	12	11	15	+1.6	+36.4%
Cycles	24	30	27	16	29	-0.4	+81.3%
Piétons	48	44	43	37	36	-3.1	-2.7%
<i>sur le passage pour piétons</i>	15	20	10	15	16	-0.3	+6.7%
<i>hors du passage pour piétons</i>	33	24	33	22	20	-2.8	-9.1%
Engins assimilés à des véhicules	2	3	5	0	2	-0.3	N/C
Autres	6	10	13	12	10	+1.0	-16.7%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	28	30	24	21	24	-1.7	+14.3%
Influence de la vitesse	30	33	37	30	41	+1.9	+36.7%
Inattention/distraction	22	19	19	18	26	+0.7	+44.4%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	28	32	23	26	20	-2.2	-23.1%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2016	2017	2018	2019	2020	Tendance ¹	Δ 2020 - 2019 ²
tous les blessés graves	3 785	3 654	3 873	3 639	3 793	+0.1	+4.2%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	872	781	797	706	611	-59.7	-13.5%
Véhicules de transport de personnes	29	18	43	35	32	+2.3	-8.6%
Véhicules de transport de choses	61	56	45	54	47	-3.0	-13.0%
Motocycles	999	1 047	1 068	990	998	-5.9	+0.8%
Cyclomoteurs	72	67	71	59	92	+3.2	+55.9%
E-Bikes	201	224	309	355	521	+77.1	+46.8%
Cycles	854	818	877	802	934	+14.4	+16.5%
Piétons	574	536	537	524	408	-34.4	-22.1%
<i>sur le passage pour piétons</i>	243	235	257	234	201	-8.5	-14.1%
<i>hors du passage pour piétons</i>	331	301	280	290	207	-25.9	-28.6%
Engins assimilés à des véhicules	48	41	40	39	57	+1.6	+46.2%
Autres	75	66	86	75	93	+4.5	+24.0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	371	309	332	387	401	+13.8	+3.6%
Influence de la vitesse	417	426	415	409	468	+8.5	+14.4%
Inattention/distraction	474	532	528	469	531	+5.1	+13.2%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	242	239	235	204	144	-23.1	-29.4%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2016	2017	2018	2019	2020	Tendance ¹	Δ 2020 - 2019 ²
tous les accidents avec dommages corporels	17 577	17 799	18 033	17 761	16 897	-139.8	-4.9%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	208	219	228	179	224	-0.8	+25.1%
avec blessés graves	3 548	3 427	3 640	3 454	3 619	+16.9	+4.8%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	175	180	148	173	181	+0.5	+4.6%
<i>avec blessés sérieux</i>	3 373	3 247	3 492	3 281	3 438	+16.4	+4.8%
avec blessés légers	13 821	14 153	14 165	14 128	13 054	-155.9	-7.6%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

¹ Tendence linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente