



Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



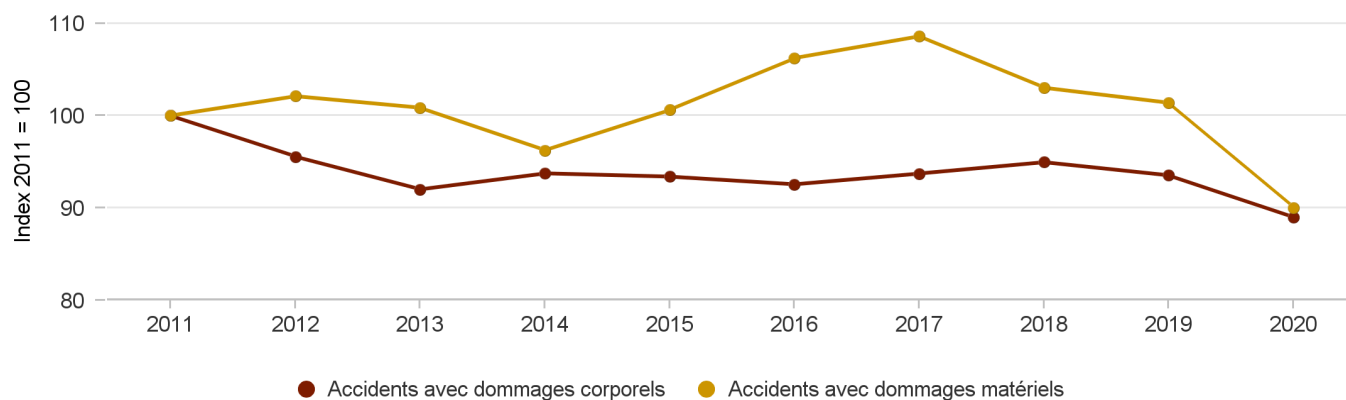
Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	



Accidents

selon les conséquences de l'accident

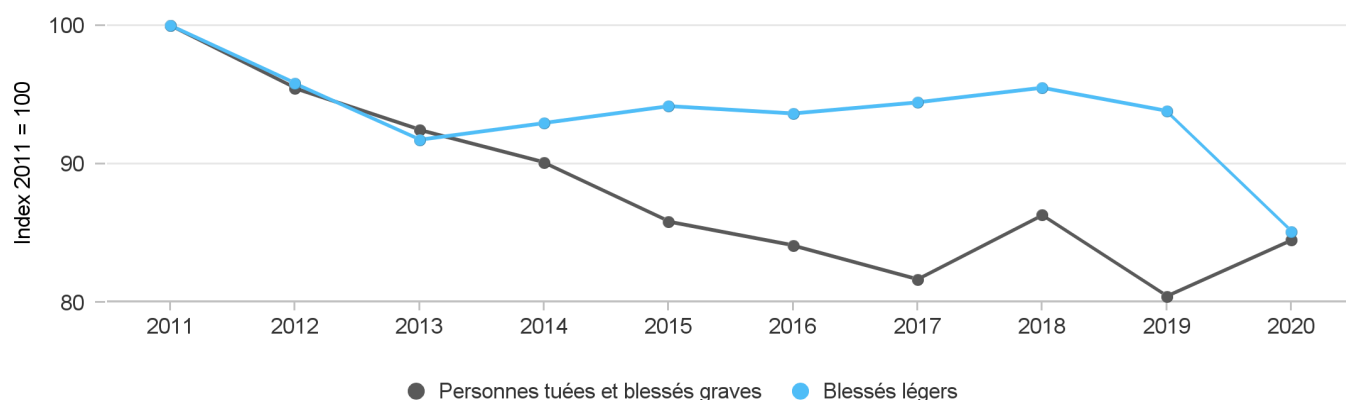


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents	54 269	54 171	53 052	51 756	53 235	55 053	56 112	54 378	53 528	48 662
Accidents avec dommages matériels	35 279	36 023	35 579	33 953	35 499	37 476	38 313	36 345	35 767	31 765
Accidents avec dommages corporels	18 990	18 148	17 473	17 803	17 736	17 577	17 799	18 033	17 761	16 897
Accidents avec tués	312	301	257	229	238	208	219	228	179	224
Accidents avec blessés graves	4 110	3 867	3 859	3 818	3 612	3 548	3 427	3 640	3 454	3 619
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	174	175	180	148	173	181
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	3 438	3 373	3 247	3 492	3 281	3 438
Accidents avec blessés légers	14 568	13 980	13 357	13 756	13 886	13 821	14 153	14 165	14 128	13 054

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des victimes	23 562	22 557	21 648	21 764	21 791	21 608	21 643	22 064	21 467	20 022
Personnes tuées	320	339	269	243	253	216	230	233	187	227
Blessés graves	4 437	4 202	4 129	4 043	3 830	3 785	3 654	3 873	3 639	3 793
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	188	185	184	158	184	188
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	3 642	3 600	3 470	3 715	3 455	3 605
Blessés légers	18 805	18 016	17 250	17 478	17 708	17 607	17 759	17 958	17 641	16 002

N/A: pas disponible

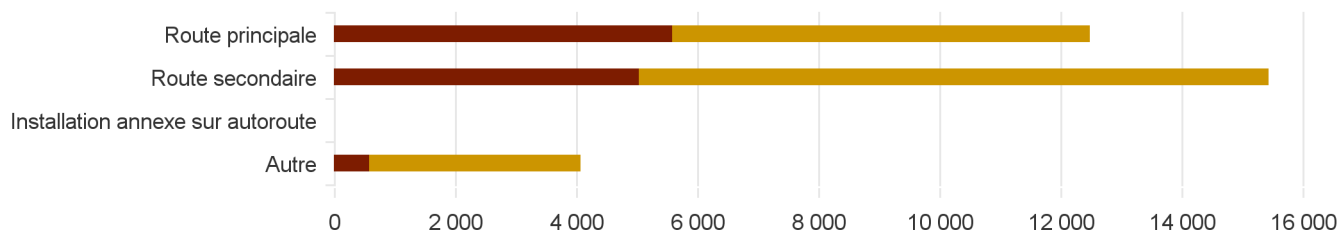
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



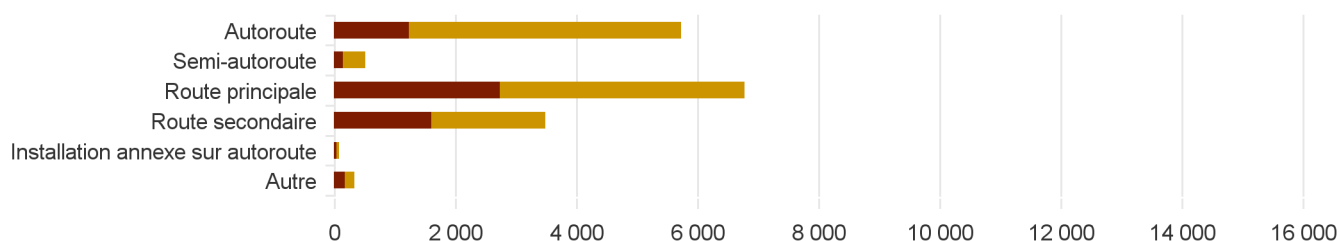
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	31 765	16 897	227	3 793	188	3 605	16 002
Autoroute	4 494	1 209	18	121	6	115	1 568
Semi-autoroute	368	118	2	23	2	21	164
Route principale	10 933	8 271	110	1 777	96	1 681	8 071
dont à l'intérieur d'une localité	6 894	5 560	52	1 056	47	1 009	5 383
dont à l'extérieur d'une localité	4 039	2 711	58	721	49	672	2 688
Route secondaire	12 282	6 586	84	1 642	71	1 571	5 651
dont à l'intérieur d'une localité	10 404	5 005	43	1 110	45	1 065	4 369
dont à l'extérieur d'une localité	1 878	1 581	41	532	26	506	1 282
Installation annexe sur autoroute	44	8	0	6	0	6	7
Autre	3 644	705	13	224	13	211	541
dont à l'intérieur d'une localité	3 482	557	9	157	5	152	439
dont à l'extérieur d'une localité	162	148	4	67	8	59	102

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	31 765	16 897	227	3 793	188	3 605	16 002
À l'intérieur d'une localité	20 780	11 122	104	2 323	97	2 226	10 191
À l'extérieur d'une localité	10 985	5 775	123	1 470	91	1 379	5 811

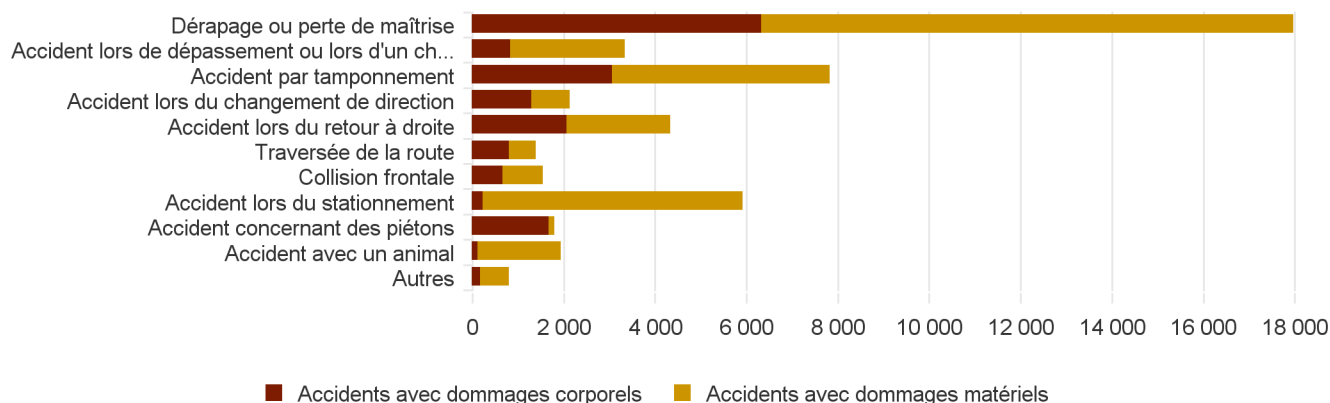
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



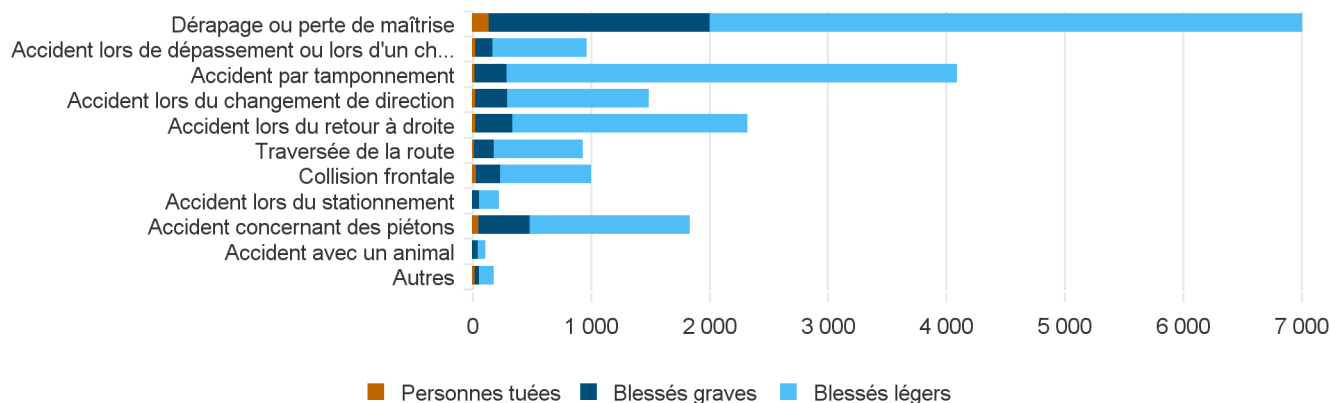
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	31 765	16 897	227	3 793	188	3 605	16 002
Dérapiage ou perte de maîtrise	11 646	6 295	125	1 866	97	1 769	5 003
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2 517	795	9	147	6	141	799
Accident par tamponnement	4 760	3 030	8	271	11	260	3 801
Accident lors du changement de direction	841	1 268	11	272	17	255	1 194
Accident lors du retour à droite	2 272	2 028	10	317	13	304	1 983
Traversée de la route	589	776	2	166	4	162	750
Collision frontale	880	635	19	206	11	195	767
Accident lors du stationnement	5 685	200	0	43	2	41	166
Accident concernant des piétons	131	1 640	38	435	26	409	1 349
Accident avec un animal	1 819	89	0	31	0	31	68
Autres	625	141	5	39	1	38	122

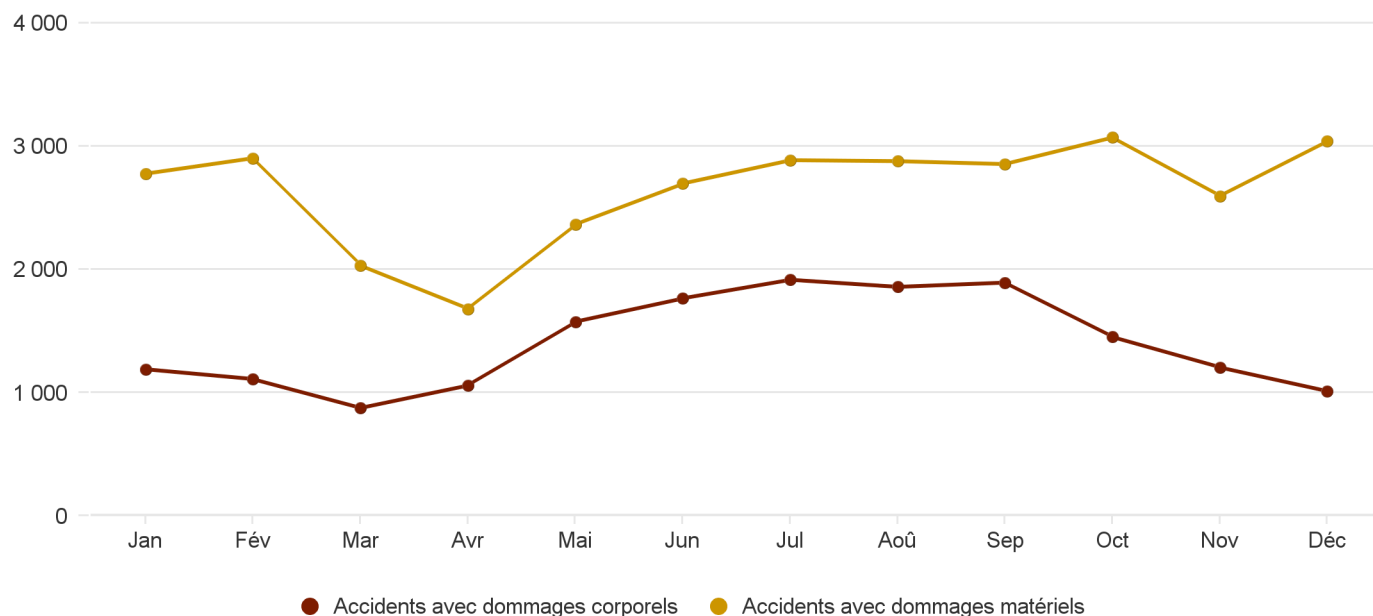
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	31 765	16 897	227	3 793	188	3 605	16 002
Janvier	2 775	1 189	14	228	5	223	1 202
Février	2 902	1 109	18	207	12	195	1 146
Mars	2 031	874	12	195	4	191	850
Avril	1 679	1 058	16	234	15	219	943
Mai	2 363	1 574	22	407	23	384	1 431
Juin	2 695	1 764	18	419	23	396	1 628
Juillet	2 885	1 915	25	495	25	470	1 712
Août	2 877	1 857	26	482	19	463	1 674
Septembre	2 853	1 892	29	430	27	403	1 774
Octobre	3 070	1 451	18	316	12	304	1 411
Novembre	2 594	1 204	16	225	15	210	1 174
Décembre	3 041	1 010	13	155	8	147	1 057

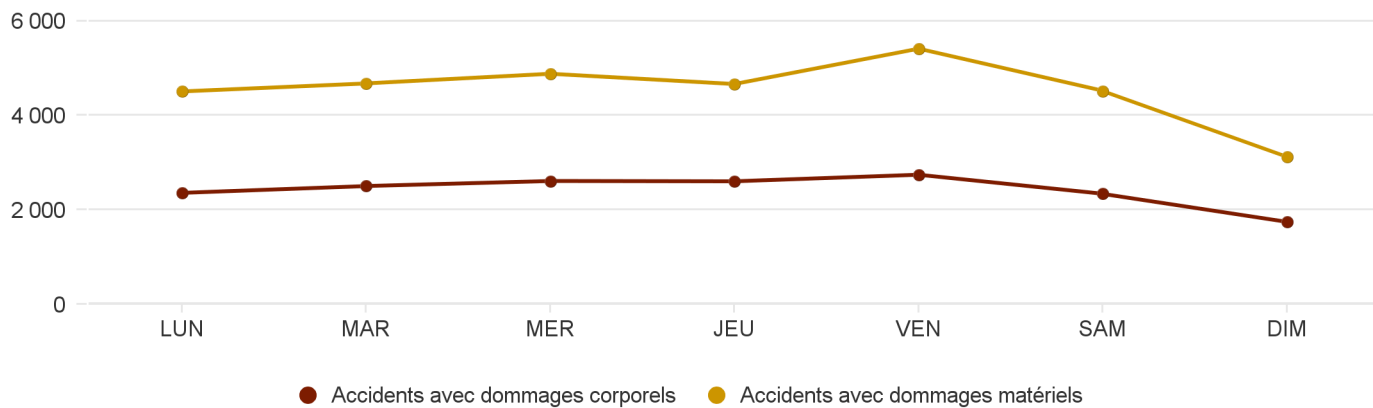
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	31 765	16 897	227	3 793	188	3 605	16 002
Lundi	4 505	2 358	34	493	18	475	2 227
Mardi	4 675	2 503	26	509	28	481	2 387
Mercredi	4 880	2 610	32	529	29	500	2 498
Jeudi	4 661	2 603	38	555	27	528	2 438
Vendredi	5 413	2 743	35	602	29	573	2 604
Samedi	4 516	2 338	38	624	29	595	2 201
Dimanche	3 115	1 742	24	481	28	453	1 647

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

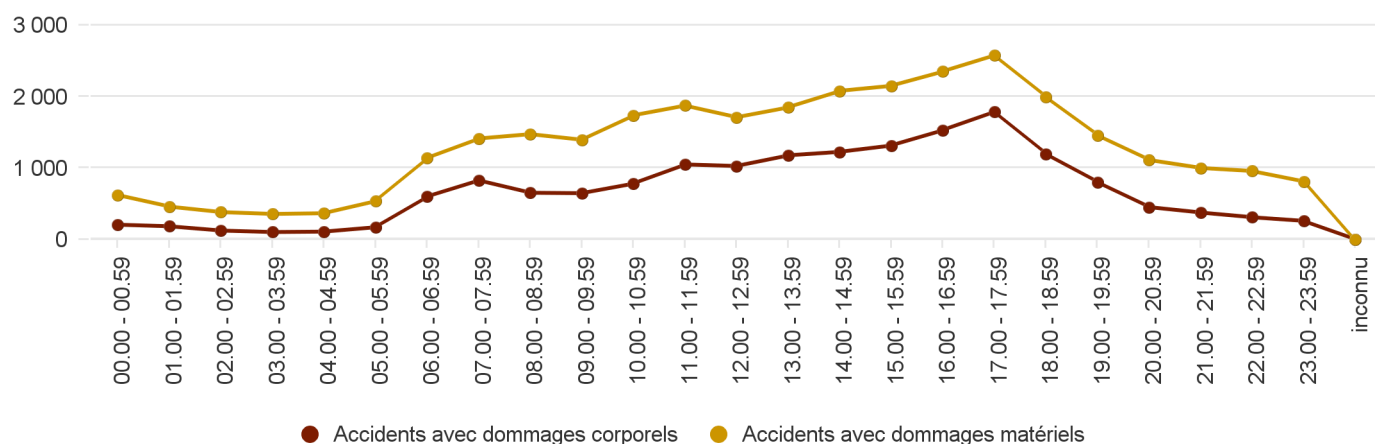


Vue d'ensemble: heure

toute la Suisse; 2020

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	31 765	16 897	227	3 793	188	3 605	16 002
00.00 - 00.59	622	206	3	62	5	57	188
01.00 - 01.59	459	184	5	51	4	47	166
02.00 - 02.59	382	124	3	45	1	44	121
03.00 - 03.59	356	103	1	27	3	24	102
04.00 - 04.59	366	109	1	22	2	20	99
05.00 - 05.59	537	171	2	34	4	30	157
06.00 - 06.59	1 138	599	12	118	8	110	559
07.00 - 07.59	1 410	827	8	163	6	157	777
08.00 - 08.59	1 472	652	6	115	10	105	618
09.00 - 09.59	1 392	646	8	142	8	134	612
10.00 - 10.59	1 734	781	10	177	7	170	747
11.00 - 11.59	1 872	1 048	12	241	4	237	946
12.00 - 12.59	1 707	1 026	17	230	11	219	945
13.00 - 13.59	1 846	1 175	10	244	11	233	1 151
14.00 - 14.59	2 076	1 224	18	325	14	311	1 121
15.00 - 15.59	2 147	1 313	26	306	16	290	1 215
16.00 - 16.59	2 348	1 528	20	344	14	330	1 457
17.00 - 17.59	2 575	1 786	25	341	17	324	1 780
18.00 - 18.59	1 992	1 196	13	285	19	266	1 144
19.00 - 19.59	1 457	802	11	174	5	169	764
20.00 - 20.59	1 111	452	3	98	6	92	450
21.00 - 21.59	999	376	5	101	1	100	353
22.00 - 22.59	956	310	5	81	7	74	288
23.00 - 23.59	809	259	3	67	5	62	242
inconnu	2	0	0	0	0	0	0

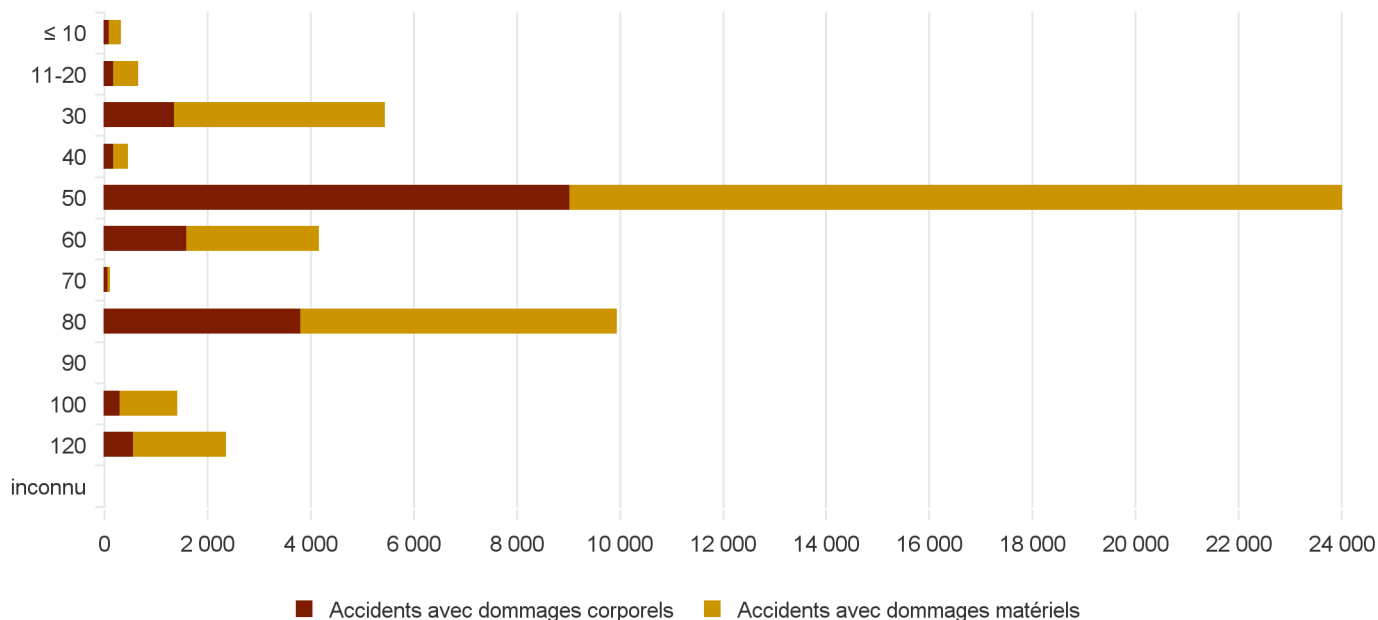
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	31 765	16 897	227	3 793	188	3 605	16 002
≤ 10	243	63	2	15	0	15	53
11-20	482	155	2	45	2	43	122
30	4 095	1 328	8	308	13	295	1 132
40	281	154	0	45	2	43	120
50	14 986	8 996	87	1 845	72	1 773	8 282
60	2 577	1 565	14	334	20	314	1 601
70	47	42	0	17	2	15	43
80	6 137	3 783	98	1 095	70	1 025	3 542
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 115	280	6	29	3	26	394
120	1 802	531	10	60	4	56	713
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

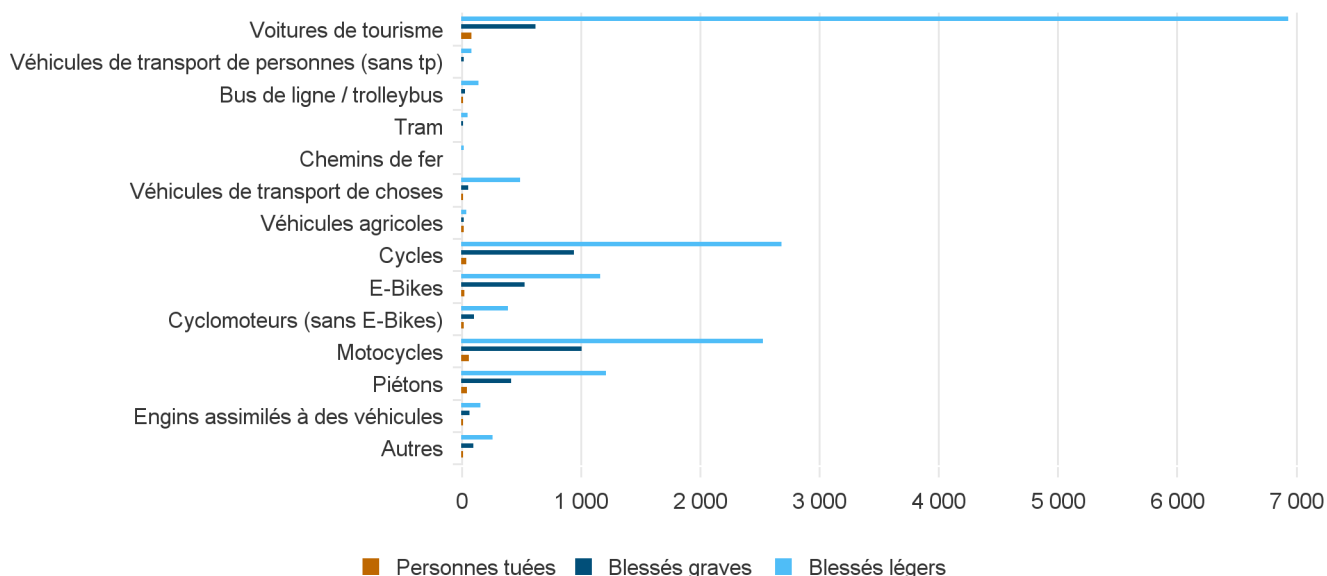
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	227	3 793	188	3 605	16 002
Voitures de tourisme	71	611	40	571	6 923
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	8	2	6	71
Bus de ligne / trolleybus	1	19	0	19	131
Tram	0	5	0	5	39
Chemins de fer	0	0	0	0	7
Véhicules de transport de choses	5	47	7	40	481
Véhicules agricoles	6	6	0	6	29
Cycles	29	934	38	896	2 674
E-Bikes	15	521	21	500	1 154
Vélos électriques lents ²	13	409	14	395	917
Vélos électriques rapides ²	2	112	7	105	237
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	6	92	6	86	378
Motocycles	52	998	42	956	2 515
Piétons	36	408	20	388	1 200
Engins assimilés à des véhicules ³	2	57	7	50	150
Autres	4	87	5	82	250

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

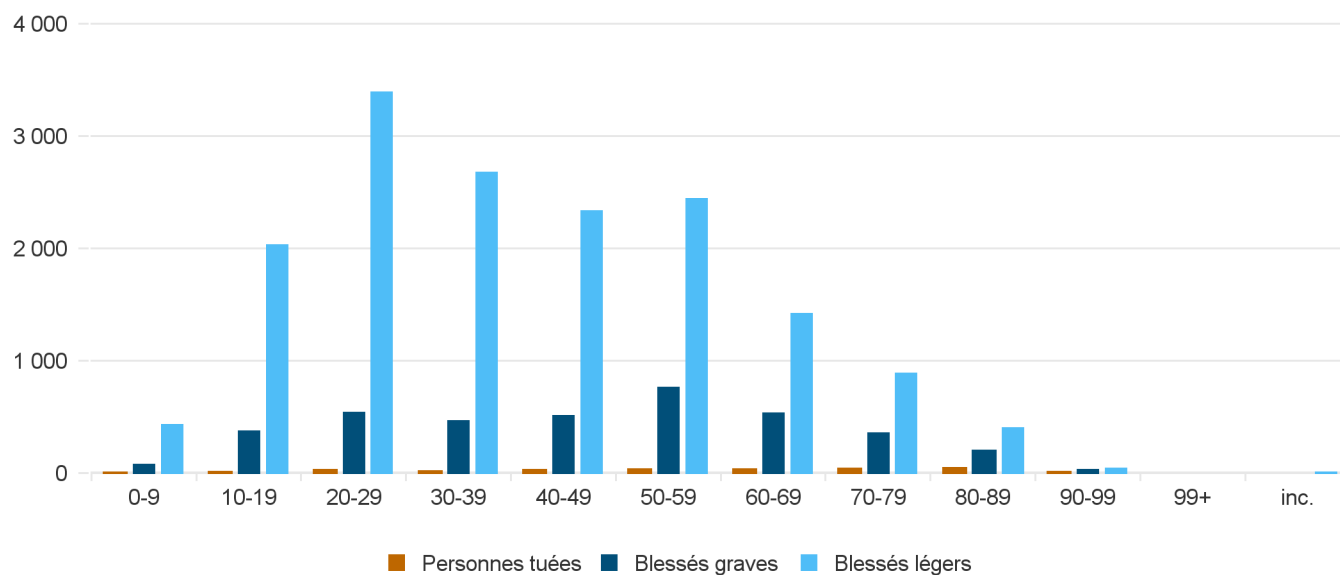
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	20 022	227	3 793	188	3 605	16 002
0-9	498	4	69	6	63	425
10-19	2 401	11	367	19	348	2 023
20-29	3 953	28	537	28	509	3 388
30-39	3 145	16	459	25	434	2 670
40-49	2 859	25	505	23	482	2 329
50-59	3 224	30	755	38	717	2 439
60-69	1 972	30	530	29	501	1 412
70-79	1 265	35	349	12	337	881
80-89	633	41	196	7	189	396
90-99	69	7	26	1	25	36
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	3	0	0	0	0	3

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total masculin	12 075	179	2 557	135	2 422	9 339
0-9	313	4	49	4	45	260
10-19	1 527	10	268	12	256	1 249
20-29	2 275	27	378	20	358	1 870
30-39	1 902	13	320	19	301	1 569
40-49	1 752	19	347	19	328	1 386
50-59	1 952	24	504	28	476	1 424
60-69	1 216	26	358	17	341	832
70-79	734	24	217	10	207	493
80-89	367	27	107	5	102	233
90-99	34	5	9	1	8	20
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	3	0	0	0	0	3

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total féminin	7 947	48	1 236	53	1 183	6 663
0-9	185	0	20	2	18	165
10-19	874	1	99	7	92	774
20-29	1 678	1	159	8	151	1 518
30-39	1 243	3	139	6	133	1 101
40-49	1 107	6	158	4	154	943
50-59	1 272	6	251	10	241	1 015
60-69	756	4	172	12	160	580
70-79	531	11	132	2	130	388
80-89	266	14	89	2	87	163
90-99	35	2	17	0	17	16
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

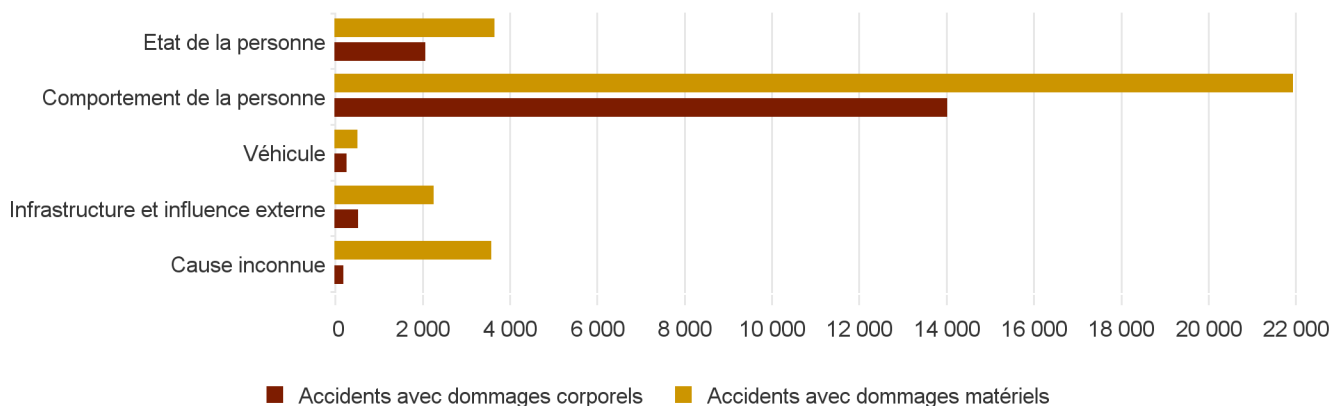
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	31 765	16 897
Etat de la personne	3 625	2 029
10 Etat de la personne	3 625	2 029
Comportement de la personne	21 904	13 990
20 Vitesse	2 410	1 724
21 Conduite	8 288	2 678
22 Dépassement	620	556
23 Priorité	3 032	4 099
24 Signalisation lumineuse	401	259
25 Signalisation	243	84
26 Inattention et distraction	5 440	2 849
27 Utilisation du véhicule	1 366	816
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	62	563
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	42	362
Véhicule	474	229
30 Etat du véhicule	115	73
31 Entretien du véhicule	145	62
32 Chargement ou passager du véhicule	214	94
Infrastructure et influence externe	2 219	490
40 Etat de l'infrastructure	35	203
41 Influence externe	234	122
42 Influence de tiers	1 950	165
Cause inconnue	3 543	159
50 Cause inconnue	3 543	159

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des enfants tués ou blessés	1 293	1 343	1 324	1 275	1 135
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	12	6	11	4	4
Blessés graves	193	185	172	169	166
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>11</i>	<i>13</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>11</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>182</i>	<i>172</i>	<i>168</i>	<i>162</i>	<i>155</i>
Blessés légers	1 088	1 152	1 141	1 102	965
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	399	386	358	360	287
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>181</i>	<i>160</i>	<i>155</i>	<i>151</i>	<i>122</i>
Engins assimilés à des véhicules ²	110	96	114	120	125
Cycles	324	373	353	368	308
<i>dont conducteurs</i>	<i>315</i>	<i>360</i>	<i>345</i>	<i>355</i>	<i>303</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>146</i>	<i>163</i>	<i>165</i>	<i>178</i>	<i>166</i>
E-Bikes ³	4	8	9	15	18
<i>dont conducteurs</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>12</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>10</i>
Cyclomoteurs	69	92	69	66	90
<i>dont conducteurs</i>	<i>67</i>	<i>91</i>	<i>67</i>	<i>64</i>	<i>89</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>63</i>	<i>87</i>	<i>65</i>	<i>63</i>	<i>82</i>
Motocycles	18	13	13	15	13
<i>dont conducteurs</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>3</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>12</i>
Voitures de tourisme	329	336	360	295	248
<i>dont conducteurs</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>311</i>	<i>316</i>	<i>337</i>	<i>280</i>	<i>238</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	3	1	11	6	11
Transports publics (tp)	14	19	15	15	18
Véhicules de transport de choses	6	6	3	5	1
Autres	17	13	19	10	16
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	399	464	387	413	370
Pas responsable principal	393	388	404	384	335

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des adolescents tués ou blessés	1 028	995	984	856	870
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	7	5	3	5
Blessés graves	166	138	137	129	129
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>4</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>159</i>	<i>133</i>	<i>132</i>	<i>123</i>	<i>125</i>
Blessés légers	858	850	842	724	736
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	144	129	97	113	85
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>87</i>	<i>73</i>	<i>58</i>	<i>58</i>	<i>54</i>
Engins assimilés à des véhicules ²	15	7	16	5	15
Cycles	183	160	183	156	147
<i>dont conducteurs</i>	<i>183</i>	<i>158</i>	<i>182</i>	<i>156</i>	<i>144</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>68</i>	<i>44</i>	<i>52</i>	<i>38</i>	<i>57</i>
E-Bikes ³	17	18	20	30	49
<i>dont conducteurs</i>	<i>17</i>	<i>18</i>	<i>20</i>	<i>30</i>	<i>48</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>12</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>14</i>	<i>26</i>
Cyclomoteurs	122	122	135	110	131
<i>dont conducteurs</i>	<i>121</i>	<i>121</i>	<i>135</i>	<i>108</i>	<i>128</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>115</i>	<i>117</i>	<i>133</i>	<i>107</i>	<i>120</i>
Motocycles	358	387	346	284	270
<i>dont conducteurs</i>	<i>335</i>	<i>363</i>	<i>327</i>	<i>270</i>	<i>248</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>350</i>	<i>375</i>	<i>338</i>	<i>273</i>	<i>256</i>
Voitures de tourisme	161	148	144	136	132
<i>dont conducteurs</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>5</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>144</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>123</i>	<i>121</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	15	0	4
Transports publics (tp)	5	6	3	2	4
Véhicules de transport de choses	5	4	8	6	5
Autres	17	14	17	14	28
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	381	404	420	360	368
Pas responsable principal	435	396	357	331	314

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des jeunes adultes tués ou blessés	3 250	3 160	3 139	2 937	2 916
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	26	31	19	14	18
Blessés graves	427	402	418	375	399
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	23	27	19	22	24
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	404	375	399	353	375
Blessés légers	2 797	2 727	2 702	2 548	2 499
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	231	223	233	216	172
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	124	136	129	121	99
Engins assimilés à des véhicules ²	18	17	16	22	11
Cycles	315	306	332	295	296
<i>dont conducteurs</i>	311	304	328	292	296
<i>dont avec un casque</i>	74	82	95	108	127
E-Bikes ³	32	30	35	54	70
<i>dont conducteurs</i>	32	30	35	52	69
<i>dont avec un casque</i>	16	17	12	22	22
Cyclomoteurs	27	21	17	27	37
<i>dont conducteurs</i>	27	20	17	27	36
<i>dont avec un casque</i>	25	18	16	22	24
Motocycles	619	705	669	614	763
<i>dont conducteurs</i>	590	679	628	585	730
<i>dont avec un casque</i>	605	687	651	600	743
Voitures de tourisme	1 837	1 735	1 679	1 569	1 401
<i>dont conducteurs</i>	1 324	1 265	1 182	1 114	992
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1 679	1 594	1 538	1 457	1 313
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	3	0	31	7	12
Transports publics (tp)	20	12	13	22	10
Véhicules de transport de choses	113	80	84	74	92
Autres	35	31	30	37	52
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	1 461	1 486	1 412	1 354	1 381
Pas responsable principal	1 139	1 100	1 095	1 012	1 012

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des seniors tués ou blessés	2 700	2 771	3 008	2 975	2 787
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	68	70	93	75	97
Blessés graves	757	751	806	779	791
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>49</i>	<i>51</i>	<i>36</i>	<i>47</i>	<i>34</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>708</i>	<i>700</i>	<i>770</i>	<i>732</i>	<i>757</i>
Blessés légers	1 875	1 950	2 109	2 121	1 899
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	455	491	496	497	391
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>171</i>	<i>182</i>	<i>185</i>	<i>180</i>	<i>148</i>
Engins assimilés à des véhicules ²	3	9	7	8	5
Cycles	420	435	426	422	475
<i>dont conducteurs</i>	<i>420</i>	<i>435</i>	<i>425</i>	<i>421</i>	<i>475</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>223</i>	<i>209</i>	<i>223</i>	<i>222</i>	<i>272</i>
E-Bikes ³	172	184	271	322	481
<i>dont conducteurs</i>	<i>172</i>	<i>183</i>	<i>270</i>	<i>322</i>	<i>481</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>100</i>	<i>107</i>	<i>158</i>	<i>210</i>	<i>351</i>
Cyclomoteurs	68	47	58	50	78
<i>dont conducteurs</i>	<i>68</i>	<i>47</i>	<i>58</i>	<i>50</i>	<i>78</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>55</i>	<i>39</i>	<i>40</i>	<i>31</i>	<i>34</i>
Motocycles	225	259	280	275	264
<i>dont conducteurs</i>	<i>218</i>	<i>247</i>	<i>273</i>	<i>265</i>	<i>257</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>218</i>	<i>250</i>	<i>273</i>	<i>269</i>	<i>260</i>
Voitures de tourisme	1 200	1 204	1 278	1 223	946
<i>dont conducteurs</i>	<i>861</i>	<i>861</i>	<i>948</i>	<i>904</i>	<i>700</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>1 077</i>	<i>1 096</i>	<i>1 177</i>	<i>1 126</i>	<i>852</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	8	3	28	21	11
Transports publics (tp)	85	84	87	92	69
Véhicules de transport de choses	13	13	17	24	22
Autres	51	42	60	41	45
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	1 169	1 235	1 364	1 376	1 373
Pas responsable principal	1 086	1 078	1 184	1 151	1 073

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des personnes tués ou blessés	13 336	13 371	13 604	13 422	12 311
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	106	114	105	91	103
Blessés graves	2 242	2 178	2 340	2 187	2 308
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>95</i>	<i>88</i>	<i>94</i>	<i>102</i>	<i>115</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>2 147</i>	<i>2 090</i>	<i>2 246</i>	<i>2 085</i>	<i>2 193</i>
Blessés légers	10 988	11 079	11 159	11 144	9 900
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	940	918	953	960	708
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>418</i>	<i>376</i>	<i>400</i>	<i>415</i>	<i>295</i>
Engins assimilés à des véhicules ²	29	38	44	48	53
Cycles	2 131	2 117	2 333	2 185	2 410
<i>dont conducteurs</i>	<i>2 128</i>	<i>2 114</i>	<i>2 327</i>	<i>2 183</i>	<i>2 404</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>1 022</i>	<i>1 050</i>	<i>1 164</i>	<i>1 116</i>	<i>1 382</i>
E-Bikes ³	449	580	712	836	1 072
<i>dont conducteurs</i>	<i>449</i>	<i>580</i>	<i>711</i>	<i>835</i>	<i>1 071</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>280</i>	<i>383</i>	<i>471</i>	<i>527</i>	<i>712</i>
Cyclomoteurs	96	82	101	84	140
<i>dont conducteurs</i>	<i>96</i>	<i>79</i>	<i>101</i>	<i>84</i>	<i>137</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>85</i>	<i>67</i>	<i>87</i>	<i>60</i>	<i>78</i>
Motocycles	2 299	2 429	2 355	2 256	2 254
<i>dont conducteurs</i>	<i>2 192</i>	<i>2 326</i>	<i>2 261</i>	<i>2 154</i>	<i>2 159</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>2 243</i>	<i>2 362</i>	<i>2 303</i>	<i>2 218</i>	<i>2 203</i>
Voitures de tourisme	6 694	6 400	6 267	6 159	4 878
<i>dont conducteurs</i>	<i>5 311</i>	<i>5 176</i>	<i>5 033</i>	<i>5 054</i>	<i>4 017</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>6 337</i>	<i>6 025</i>	<i>5 944</i>	<i>5 833</i>	<i>4 628</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	43	28	98	74	41
Transports publics (tp)	136	150	161	179	101
Véhicules de transport de choses	407	491	431	430	413
Autres	112	138	149	211	241
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	4 834	5 066	5 274	5 439	5 542
Pas responsable principal	6 749	6 663	6 639	6 438	5 555

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un piéton	2 306	2 310	2 257	2 262	1 791
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	156	150	139	143	124
avec dommages corporels	2 150	2 160	2 118	2 119	1 667
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	<i>513</i>	<i>498</i>	<i>429</i>	<i>468</i>	<i>307</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Traversée imprudente de la route	182	182	240	283	194
Sauter, courir ou jouer sur la route	125	128	49	40	28
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	47	44	29	48	27
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	61	51	27	23	16
Influence de l'alcool	31	21	13	19	9
Non-respect d'un feu rouge	38	39	24	14	9
Refus d'accorder la priorité au tramway	3	8	18	19	9

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	477	465	403	455	285
Dérapiage ou perte de maîtrise	26	26	15	10	13
Autres	6	1	2	2	4
Traversée de la route	2	0	3	0	4
Accident avec un animal	1	3	6	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	168	159	125	143	89
15-17	39	37	28	32	18
18-24	59	44	37	43	26
25-44	81	94	79	104	66
45-64	81	79	78	75	47
65+	69	65	66	61	42
inconnu	16	20	16	10	19

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des piétons	2 169	2 148	2 137	2 146	1 644
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	48	44	43	37	36
Blessés graves	574	536	537	524	408
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>36</i>	<i>30</i>	<i>24</i>	<i>38</i>	<i>20</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>538</i>	<i>506</i>	<i>513</i>	<i>486</i>	<i>388</i>
Blessés légers	1 547	1 568	1 557	1 585	1 200
N/A: pas disponible					

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	220	205	245	259	262
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	30	29	32	38	28
avec dommages corporels	190	176	213	221	234
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	<i>118</i>	<i>105</i>	<i>113</i>	<i>124</i>	<i>143</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	38	32	31	39	54
Traversée imprudente de la route	26	31	28	27	21
Influence de l'alcool	4	4	4	9	8
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	4	4	4	3	8
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	4	5	3	4	7

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	40	38	48	38	57
Accident concernant des piétons	55	56	32	62	55
Accident lors du retour à droite	4	3	3	7	9
Traversée de la route	15	4	23	10	8
Autres	0	1	1	0	6

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	63	50	61	61	70
15-17	12	3	11	3	11
18-24	13	15	12	12	11
25-44	13	16	11	26	28
45-64	13	11	14	9	14
65+	2	5	2	8	5
inconnu	2	5	2	5	4

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers d'EAV	175	167	198	203	209
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	3	5	0	2
Blessés graves	48	41	40	39	57
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>7</i>
<i>dont blessés sérieux ³</i>	<i>46</i>	<i>38</i>	<i>39</i>	<i>36</i>	<i>50</i>
Blessés légers	125	123	153	164	150

selon le système de protection

	2016	2017	2018	2019	2020
Aucun	132	123	147	147	153
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	39	39	44	48	55
Inconnu	4	5	7	8	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un cycle	3 860	3 943	4 175	3 926	4 124
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	443	516	474	439	438
avec dommages corporels	3 417	3 427	3 701	3 487	3 686
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	<i>1 878</i>	<i>1 990</i>	<i>2 148</i>	<i>2 039</i>	<i>2 280</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Influence de l'alcool	249	253	306	302	263
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	101	117	192	194	243
Manque d'attention momentané	236	231	224	210	228
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	78	100	90	84	141
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	118	99	108	107	129

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 124	1 188	1 307	1 230	1 475
Traversée de la route	180	186	178	195	177
Accident concernant des piétons	101	108	123	119	116
Accident lors du retour à droite	122	154	144	143	111
Accident par tamponnement	94	89	123	103	110

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	228	276	245	250	242
15-17	118	97	118	100	108
18-24	193	180	203	170	182
25-44	561	575	660	608	703
45-64	497	540	610	587	703
65+	235	281	255	271	299
inconnu	46	41	57	53	43

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de cycle	3 374	3 393	3 629	3 428	3 637
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	24	30	27	16	29
Blessés graves	854	818	877	802	934
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>47</i>	<i>38</i>	<i>30</i>	<i>39</i>	<i>38</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>807</i>	<i>780</i>	<i>847</i>	<i>763</i>	<i>896</i>
Blessés légers	2 496	2 545	2 725	2 610	2 674
selon le système de protection					
Aucun	1 781	1 783	1 888	1 713	1 591
Ceinture de sécurité	2	0	0	2	0
Casque	1 533	1 548	1 699	1 662	2 004
Inconnu	58	62	42	51	42

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	748	934	1 160	1 397	1 859
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	56	91	95	99	145
avec dommages corporels	692	843	1 065	1 298	1 714
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	<i>368</i>	<i>477</i>	<i>627</i>	<i>819</i>	<i>1 128</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Influence de l'alcool	55	57	88	135	190
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	13	29	75	98	136
Manque d'attention momentané	47	68	68	96	126
Autre faute de maniement	36	33	43	51	69
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	19	29	37	50	65

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	246	327	462	586	859
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	7	18	16	27	38
Collision frontale	9	17	16	20	38
Accident par tamponnement	16	15	17	25	36
Traversée de la route	18	20	33	51	36

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	5	6	5	4	9
15-17	8	14	13	18	29
18-24	11	15	17	38	41
25-44	75	101	145	206	230
45-64	152	199	250	311	476
65+	116	136	194	238	334
inconnu	1	6	3	4	9

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	674	820	1 047	1 257	1 690
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	9	7	12	11	15
Blessés graves	201	224	309	355	521
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>21</i>
<i>dont blessés sérieux ³</i>	<i>190</i>	<i>215</i>	<i>294</i>	<i>344</i>	<i>500</i>
Blessés légers	464	589	726	891	1 154
selon le système de protection					
Aucun	257	291	388	465	558
Ceinture de sécurité	0	2	0	2	1
Casque	410	522	655	779	1 121
Inconnu	7	5	4	11	10

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un motocycle	4 496	4 949	4 661	4 368	4 489
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 056	1 230	1 080	988	1 009
avec dommages corporels	3 440	3 719	3 581	3 380	3 480
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	<i>1 784</i>	<i>1 990</i>	<i>1 979</i>	<i>1 860</i>	<i>2 036</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	227	236	247	237	294
Manque d'attention momentané	181	217	206	185	206
Suivre de trop près le véhicule qui précède	158	192	161	165	189
Influence de l'alcool	170	173	158	193	186
Manque d'expérience pratique de la conduite	111	152	127	120	171

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 055	1 128	1 154	1 088	1 242
Accident par tamponnement	294	375	296	307	348
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	127	151	154	157	130
Collision frontale	68	90	89	64	79
Accident lors du changement de direction	69	72	89	67	73

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	1	6	2
15-17	171	207	211	168	147
18-24	347	418	374	360	469
25-44	528	627	610	589	669
45-64	601	597	605	583	591
65+	131	140	164	147	150
inconnu	5	1	14	7	8

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de motocycle	3 519	3 793	3 663	3 444	3 565
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	43	51	42	30	52
Blessés graves	999	1 047	1 068	990	998
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>35</i>	<i>39</i>	<i>40</i>	<i>34</i>	<i>42</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>964</i>	<i>1 008</i>	<i>1 028</i>	<i>956</i>	<i>956</i>
Blessés légers	2 477	2 695	2 553	2 424	2 515

selon le système de protection					
Aucun	71	90	74	59	75
Ceinture de sécurité	1	1	7	2	4
Casque	3 434	3 686	3 578	3 374	3 475
Inconnu	13	16	4	9	11

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	43 645	44 519	42 405	41 544	36 233
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	30 469	31 396	29 548	28 957	25 384
avec dommages corporels	13 176	13 123	12 857	12 587	10 849
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	<i>11 080</i>	<i>10 850</i>	<i>10 678</i>	<i>10 415</i>	<i>8 874</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1 418	1 297	1 336	1 329	1 270
Manque d'attention momentané	1 309	1 175	1 201	1 163	1 006
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1 177	1 036	1 108	1 046	764
Influence de l'alcool	599	610	583	639	554
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	645	659	604	572	516

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	2 999	2 704	2 738	2 636	2 075
Dérapiage ou perte de maîtrise	2 347	2 461	2 289	2 342	2 031
Accident lors du retour à droite	1 776	1 724	1 732	1 703	1 592
Accident concernant des piétons	1 182	1 165	1 166	1 160	910
Accident lors du changement de direction	1 062	1 134	1 029	979	886

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	1	0	3	3
15-17	8	7	7	9	6
18-24	1 952	1 861	1 722	1 642	1 450
25-44	3 825	3 810	3 677	3 639	3 056
45-64	3 084	3 046	3 093	2 946	2 572
65+	1 910	1 857	1 896	1 931	1 574
inconnu	301	268	283	245	213

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	10 221	9 823	9 728	9 382	7 605
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	75	78	79	65	71
Blessés graves	872	781	797	706	611
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>38</i>	<i>46</i>	<i>41</i>	<i>48</i>	<i>40</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>834</i>	<i>735</i>	<i>756</i>	<i>658</i>	<i>571</i>
Blessés légers	9 274	8 964	8 852	8 611	6 923

selon le système de protection					
Aucun	532	493	473	429	367
Ceinture de sécurité	9 548	9 162	9 127	8 819	7 152
Casque	0	0	0	1	0
Inconnu	141	168	128	133	86

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	363	341	751	789	558
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	302	284	591	628	413
avec dommages corporels	61	57	160	161	145
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	31	29	75	70	74

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	1	0	2	2	6
Manque d'attention momentané	6	3	10	10	6
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	1	1	3	4	5
Autre faute de maniement	2	1	1	1	4
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	2	3	5	7	4
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	1	3	0	1	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	3	5	16	16	20
Accident lors du changement de direction	1	3	4	3	12
Accident par tamponnement	12	5	20	13	10
Accident concernant des piétons	6	6	10	12	9
Accident lors du retour à droite	2	2	7	9	6

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	0	5	4	4
25-44	7	6	19	18	26
45-64	20	19	38	40	32
65+	3	2	9	8	12
inconnu	1	2	3	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	58	32	183	108	79
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	3	1	0
Blessés graves	7	1	20	8	8
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	2
dont blessés sérieux ²	7	1	20	8	6
Blessés légers	50	31	160	99	71

selon le système de protection					
Aucun	16	9	81	27	41
Ceinture de sécurité	25	10	36	67	31
Casque	0	0	3	0	0
Inconnu	17	13	63	14	7

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	1 090	1 068	947	908	734
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	691	682	586	524	436
avec dommages corporels	399	386	361	384	298
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	97	81	87	87	85

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	31	23	35	35	35
Manque d'attention momentané	16	10	11	7	8
En dépassant de trop près (latéral)	4	9	4	5	7
Non-respect d'un feu rouge	5	1	3	3	6
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	4	5	2	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Autres	34	19	30	39	36
Dérapiage ou perte de maîtrise	12	14	15	5	12
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	13	6	10	11
Accident par tamponnement	9	10	9	5	7
Traversée de la route	4	2	4	1	7

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	1	2	0
25-44	31	24	27	24	32
45-64	64	54	57	59	51
65+	1	2	1	2	1
inconnu	0	1	1	0	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	260	271	280	310	202
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	1
Blessés graves	22	17	23	27	24
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	2	0
dont blessés sérieux ²	22	17	23	25	24
Blessés légers	238	253	257	283	177
selon le système de protection					
Aucun	251	266	275	299	202
Ceinture de sécurité	5	3	3	4	0
Casque	0	0	1	0	0
Inconnu	4	2	1	7	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	7 831	8 135	7 865	7 778	7 241
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6 004	6 226	5 987	5 942	5 495
avec dommages corporels	1 827	1 909	1 878	1 836	1 746
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	<i>1 166</i>	<i>1 230</i>	<i>1 240</i>	<i>1 231</i>	<i>1 155</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	173	180	175	192	165
Suivre de trop près le véhicule qui précède	146	152	163	159	129
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	117	124	111	85	126
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	49	49	43	46	59
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	60	76	58	61	58

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	393	405	421	426	386
Dérapiage ou perte de maîtrise	197	193	189	180	181
Accident lors du retour à droite	157	158	161	128	155
Accident lors du changement de direction	96	113	97	107	121
Accident concernant des piétons	122	145	137	150	111

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	1	0	0	0
15-17	1	0	0	1	1
18-24	151	147	141	157	155
25-44	534	557	550	517	495
45-64	407	461	471	482	421
65+	38	41	48	49	60
inconnu	35	23	30	25	23

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	544	594	543	539	533
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	4	4	10	5
Blessés graves	61	56	45	54	47
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>7</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>52</i>	<i>52</i>	<i>44</i>	<i>51</i>	<i>40</i>
Blessés légers	481	534	494	475	481

selon le système de protection					
Aucun	110	80	86	82	90
Ceinture de sécurité	425	501	452	449	427
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	9	13	5	8	16

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	36 190	36 072	35 515	35 030	31 902
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	24 584	24 521	23 689	23 238	20 780
avec dommages corporels	11 606	11 551	11 826	11 792	11 122

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1 285	1 145	1 215	1 200	1 193
Manque d'attention momentané	1 290	1 210	1 221	1 251	1 174
Influence de l'alcool	780	784	854	953	939
Suivre de trop près le véhicule qui précède	761	767	733	668	626
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	770	708	703	706	567

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	2 912	2 969	3 189	3 290	3 599
Accident par tamponnement	2 114	1 991	1 963	1 920	1 700
Accident lors du retour à droite	1 776	1 680	1 707	1 710	1 634
Accident concernant des piétons	1 957	1 977	1 956	2 016	1 561
Accident lors du changement de direction	1 090	1 129	1 090	1 032	974

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1 710	1 628	1 688	1 666	1 385
09:00 - 14:59	3 929	3 957	4 070	3 931	3 977
15:00 - 17:59	2 974	3 004	2 991	3 059	2 969
18:00 - 20:59	1 773	1 773	1 821	1 783	1 645
21:00 - 05:59	1 220	1 189	1 256	1 353	1 146
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

toute la Suisse; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	10 905	11 755	10 935	10 697	10 519
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6 849	7 360	6 577	6 558	6 079
avec dommages corporels	4 056	4 395	4 358	4 139	4 440

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	370	355	432	416	471
Manque d'attention momentané	369	387	382	351	402
Influence de l'alcool	321	328	313	374	358
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	384	414	380	375	346
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	350	501	353	351	344
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 773	2 018	2 043	1 950	2 236
Accident par tamponnement	654	643	640	590	623
Accident lors du retour à droite	429	489	477	436	391
Collision frontale	340	341	366	335	310
Accident lors du changement de direction	298	346	285	262	292
selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	562	582	611	594	473
09:00 - 14:59	1 316	1 462	1 394	1 375	1 557
15:00 - 17:59	1 069	1 219	1 224	1 069	1 248
18:00 - 20:59	602	605	615	591	634
21:00 - 05:59	507	527	514	510	528
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute

toute la Suisse; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	7 958	8 285	7 928	7 801	6 241
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6 043	6 432	6 079	5 971	4 906
avec dommages corporels	1 915	1 853	1 849	1 830	1 335

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Suivre de trop près le véhicule qui précède	521	451	526	523	317
Manque d'attention momentané	362	331	355	321	244
Manque d'égards en changeant de voie	109	94	138	114	105
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	138	159	114	118	99
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	129	134	128	120	67
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	1 094	1 017	1 080	1 062	707
Dérapiage ou perte de maîtrise	616	624	534	557	460
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	151	152	180	153	126
Collision frontale	31	20	32	31	25
Accident concernant des piétons	13	20	6	8	5
selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	367	357	362	338	220
09:00 - 14:59	499	479	486	434	366
15:00 - 17:59	582	539	541	591	410
18:00 - 20:59	211	239	227	227	171
21:00 - 05:59	256	239	233	240	168
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur le chemin de l'école	591	564	582	562	451
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	79	73	89	73	72
avec dommages corporels	512	491	493	489	379

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	90	72	65	84	59
Traversée imprudente de la route	34	28	42	50	33
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	26	45	26	30	27
Manque d'attention momentané	36	35	33	37	25
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	38	54	48	44	23

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	222	185	193	210	149
Dérapiage ou perte de maîtrise	90	79	90	68	73
Accident lors du retour à droite	63	90	80	67	47
Traversée de la route	46	42	38	36	35
Accident lors du changement de direction	26	44	28	36	25

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	175	152	157	143	103
09:00 - 14:59	218	216	223	232	175
15:00 - 17:59	105	112	107	107	95
18:00 - 20:59	11	11	6	6	6
21:00 - 05:59	3	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un passage pour piétons	2 011	1 969	1 940	1 909	1 677
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	596	608	606	550	523
avec dommages corporels	1 415	1 361	1 334	1 359	1 154

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	780	713	707	720	572
Manque d'attention momentané	149	140	159	156	150
Suivre de trop près le véhicule qui précède	130	120	105	106	111
Traversée imprudente de la route	15	29	45	51	44
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	23	29	21	41	38

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	942	910	914	914	732
Accident par tamponnement	344	313	300	295	285
Traversée de la route	49	53	52	63	61
Dérapiage ou perte de maîtrise	60	58	48	62	47
Accident lors du changement de direction	7	8	8	9	10
Accident lors du retour à droite	6	6	4	4	10

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	269	225	219	253	198
09:00 - 14:59	415	435	427	414	375
15:00 - 17:59	394	373	345	368	316
18:00 - 20:59	257	250	263	253	212
21:00 - 05:59	80	78	80	71	53
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un chantier	1 015	1 221	1 636	1 620	1 393
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	737	936	1 270	1 267	1 042
avec dommages corporels	278	285	366	353	351

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	50	58	83	73	69
Suivre de trop près le véhicule qui précède	28	35	58	53	40
Influence de l'alcool	17	22	18	26	24
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	2	4	4	2	15
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	8	3	10	15	13

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	98	101	119	125	144
Accident par tamponnement	74	101	148	125	113
Accident concernant des piétons	39	22	32	37	35
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	20	21	21	29	24
Accident lors du retour à droite	12	16	19	11	12

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	33	43	62	48	54
09:00 - 14:59	99	110	146	111	140
15:00 - 17:59	73	66	69	105	85
18:00 - 20:59	24	31	40	38	30
21:00 - 05:59	49	35	49	51	42
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	3 583	3 664	3 785	3 870	3 758
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 402	2 474	2 543	2 461	2 399
avec dommages corporels	1 181	1 190	1 242	1 409	1 359

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	428	376	386	443	433
Sans collision	237	280	286	351	358
Collision avec un obstacle sur la chaussée	114	137	132	167	167
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	58	52	61	64	79
Collision avec un véhicule à l'arrêt	57	59	63	80	55

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	59	70	71	62	53
09:00 - 14:59	88	92	103	113	91
15:00 - 17:59	158	135	157	186	176
18:00 - 20:59	224	230	226	262	301
21:00 - 05:59	652	663	685	786	738
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	1	1	3
15-17	16	21	15	19	32
18-24	180	165	166	178	187
25-44	541	545	579	645	590
45-64	352	357	378	434	437
65+	90	102	103	132	110
inconnu	1	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	989	990	1 015	1 181	1 166
Féminin	192	200	227	228	193
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	4 608	5 519	4 219	4 414	4 134
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3 027	3 694	2 532	2 779	2 410
avec dommages corporels	1 581	1 825	1 687	1 635	1 724

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	665	745	678	623	662
Sans collision	242	262	288	279	366
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	148	207	150	173	139
Collision avec un véhicule à l'arrêt	116	135	121	126	104
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	79	106	106	93	76

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	260	309	282	267	230
09:00 - 14:59	469	576	505	501	602
15:00 - 17:59	367	431	394	391	413
18:00 - 20:59	233	246	239	244	244
21:00 - 05:59	252	263	267	232	235
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	27	30	25	23	29
15-17	60	66	75	53	57
18-24	443	505	454	432	436
25-44	529	644	582	564	610
45-64	391	427	391	406	415
65+	119	143	149	144	163
inconnu	12	10	11	13	14

Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	1 134	1 264	1 273	1 201	1 271
Féminin	438	554	408	425	445
Inconnu	9	7	6	9	8

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011