



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
	Infrastructure	410
420		A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
430		Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
440		Chemin de l'école
450		Passage pour piétons
460		Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



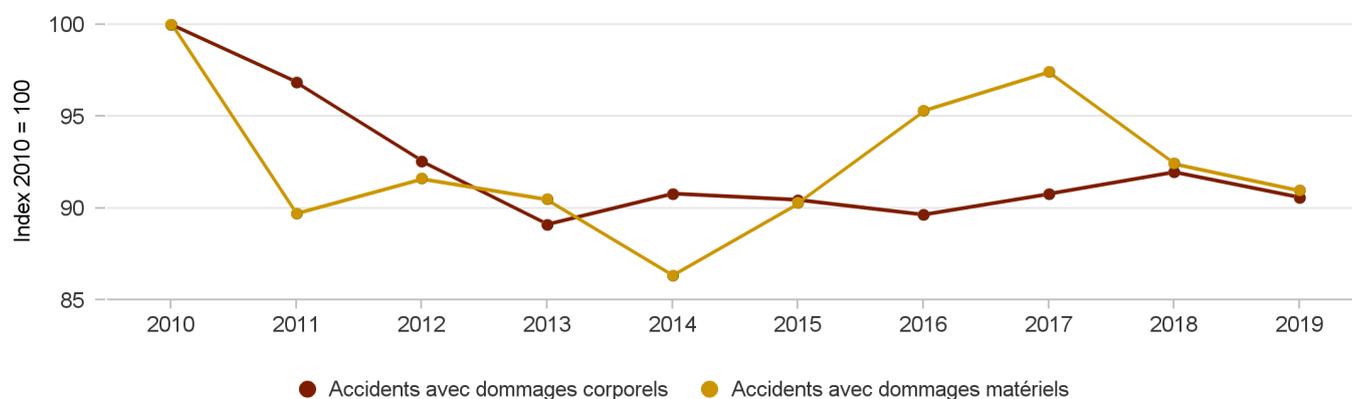
Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	



Accidents

selon les conséquences de l'accident

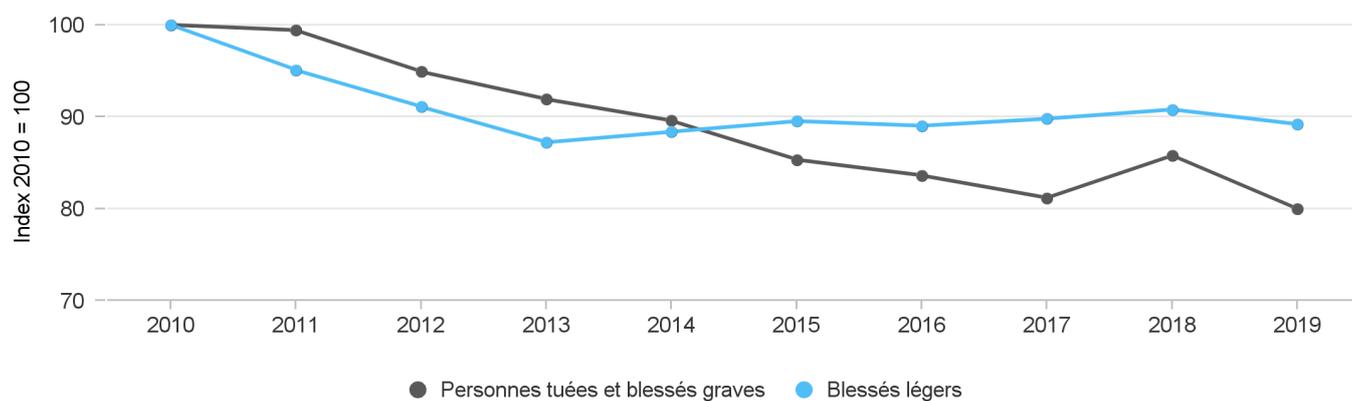


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents	58 928	54 269	54 171	53 052	51 756	53 235	55 053	56 112	54 378	53 528
Accidents avec dommages matériels	39 319	35 279	36 023	35 579	33 953	35 499	37 476	38 313	36 345	35 767
Accidents avec dommages corporels	19 609	18 990	18 148	17 473	17 803	17 736	17 577	17 799	18 033	17 761
Accidents avec tués	313	312	301	257	229	238	208	219	228	179
Accidents avec blessés graves	4 082	4 110	3 867	3 859	3 818	3 612	3 548	3 427	3 640	3 454
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	174	175	180	148	173
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3 438	3 373	3 247	3 492	3 281
Accidents avec blessés légers	15 214	14 568	13 980	13 357	13 756	13 886	13 821	14 153	14 165	14 128

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total des victimes	24 564	23 562	22 557	21 648	21 764	21 791	21 608	21 643	22 064	21 467
Personnes tuées	327	320	339	269	243	253	216	230	233	187
Blessés graves	4 458	4 437	4 202	4 129	4 043	3 830	3 785	3 654	3 873	3 639
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	188	185	184	158	184
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3 642	3 600	3 470	3 715	3 455
Blessés légers	19 779	18 805	18 016	17 250	17 478	17 708	17 607	17 759	17 958	17 641

N/A: pas disponible

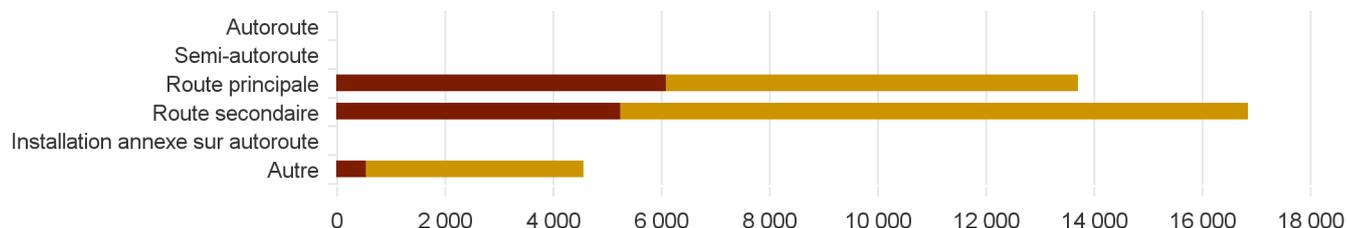
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



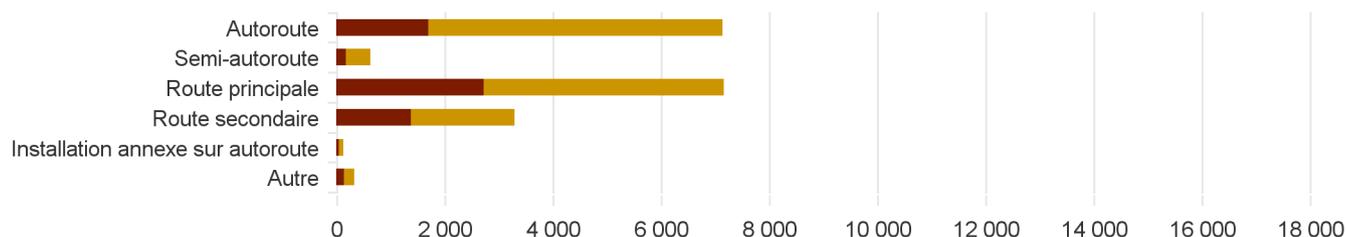
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
Autoroute	5 442	1 667	24	176	11	165	2 228
Semi-autoroute	443	150	2	28	2	26	224
Installation annexe sur autoroute	86	13	0	2	0	2	12
Route principale	12 060	8 749	91	1 817	95	1 722	8 785
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	7 615	6 058	28	1 139	55	1 084	6 000
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	4 445	2 691	63	678	40	638	2 785
Route secondaire	13 528	6 558	59	1 439	69	1 370	5 899
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	11 608	5 216	32	1 041	44	997	4 734
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	1 920	1 342	27	398	25	373	1 165
Autre	4 208	624	11	177	7	170	493
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	4 015	518	5	136	6	130	420
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	193	106	6	41	1	40	73

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
À l'intérieur d'une localité	23 238	11 792	65	2 316	105	2 211	11 154
À l'extérieur d'une localité	12 529	5 969	122	1 323	79	1 244	6 487

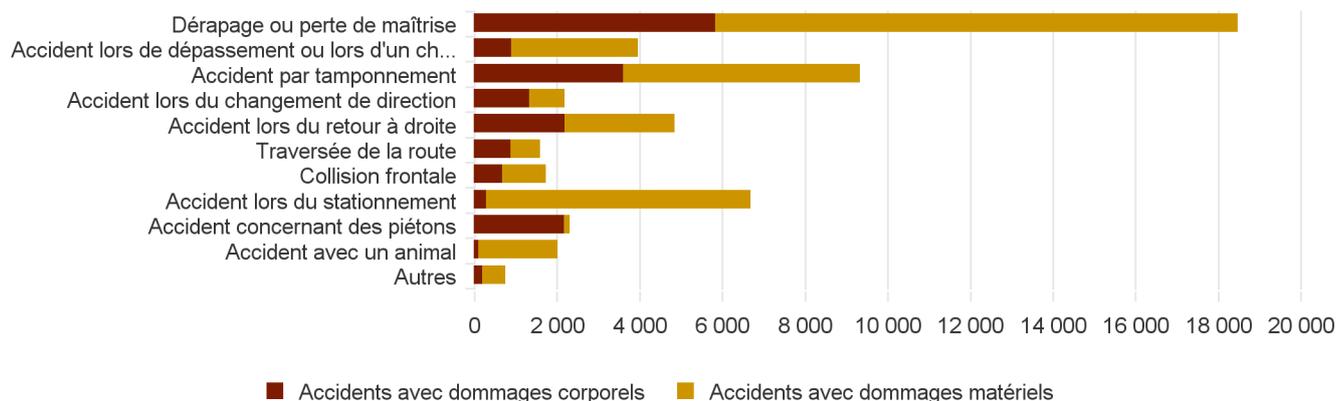
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



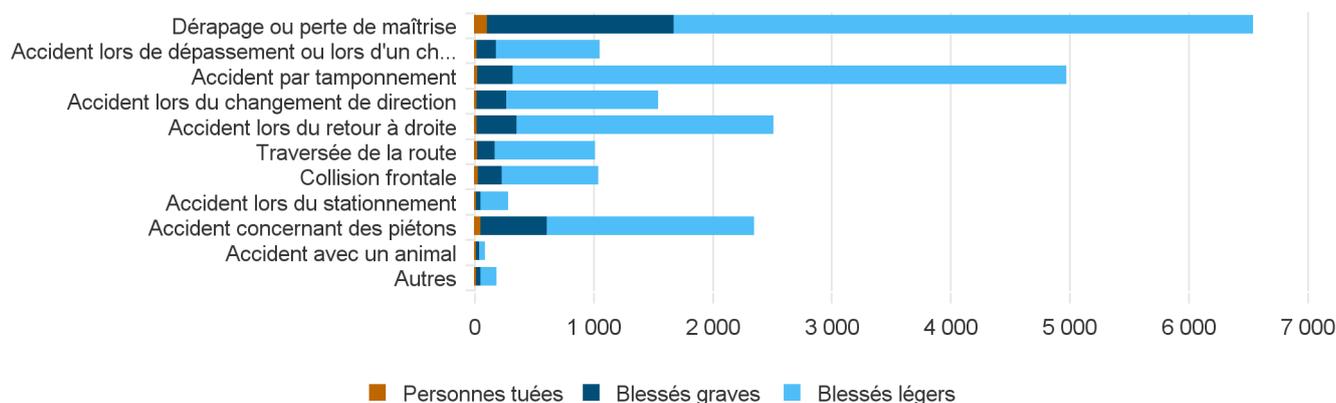
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
Dérapage ou perte de maîtrise	12 641	5 797	94	1 569	75	1 494	4 870
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3 081	851	7	164	11	153	870
Accident par tamponnement	5 719	3 572	9	302	6	296	4 653
Accident lors du changement de direction	863	1 295	5	249	13	236	1 280
Accident lors du retour à droite	2 663	2 152	6	338	11	327	2 156
Traversée de la route	713	840	10	149	8	141	845
Collision frontale	1 052	644	15	203	20	183	809
Accident lors du stationnement	6 402	254	3	38	1	37	232
Accident concernant des piétons	148	2 132	36	559	37	522	1 743
Accident avec un animal	1 917	69	1	28	0	28	48
Autres	568	155	1	40	2	38	135

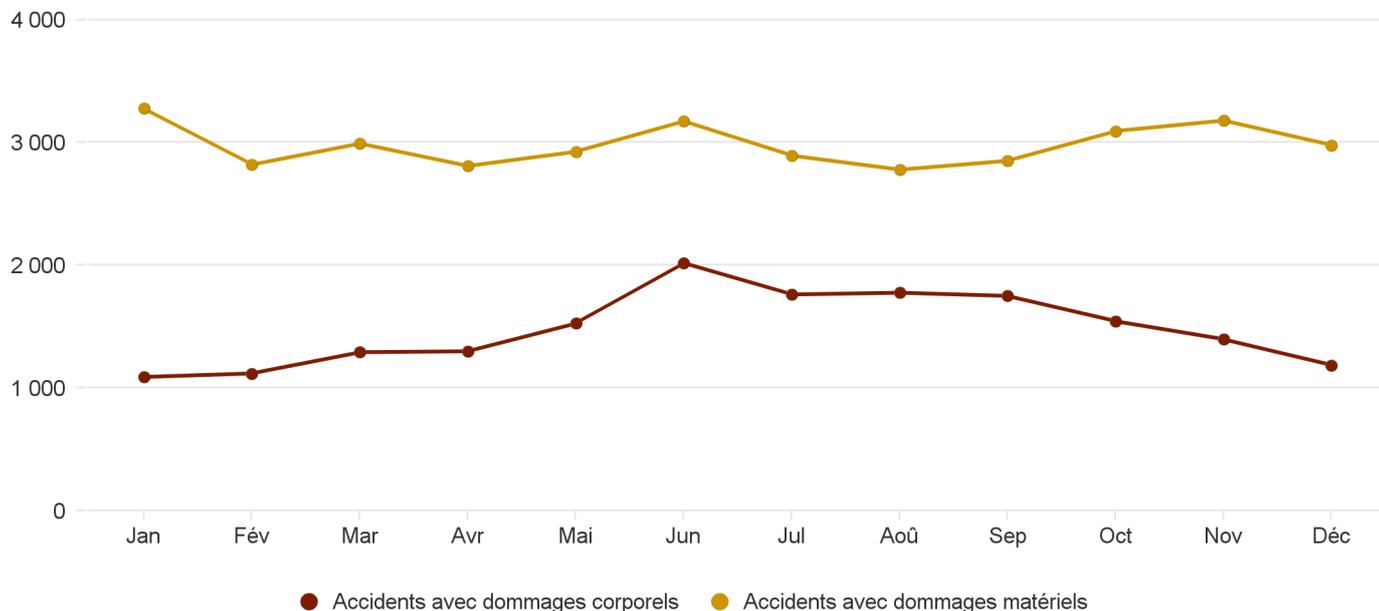
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
Janvier	3 277	1 090	9	158	8	150	1 171
Février	2 819	1 119	10	198	17	181	1 163
Mars	2 992	1 292	10	270	12	258	1 296
Avril	2 808	1 299	14	251	10	241	1 299
Mai	2 925	1 527	13	331	18	313	1 497
Juin	3 174	2 019	20	479	30	449	1 923
Juillet	2 893	1 762	17	425	14	411	1 666
Août	2 778	1 776	22	435	13	422	1 688
Septembre	2 851	1 750	18	364	19	345	1 690
Octobre	3 093	1 544	17	288	10	278	1 597
Novembre	3 179	1 397	19	231	17	214	1 424
Décembre	2 978	1 186	18	209	16	193	1 227

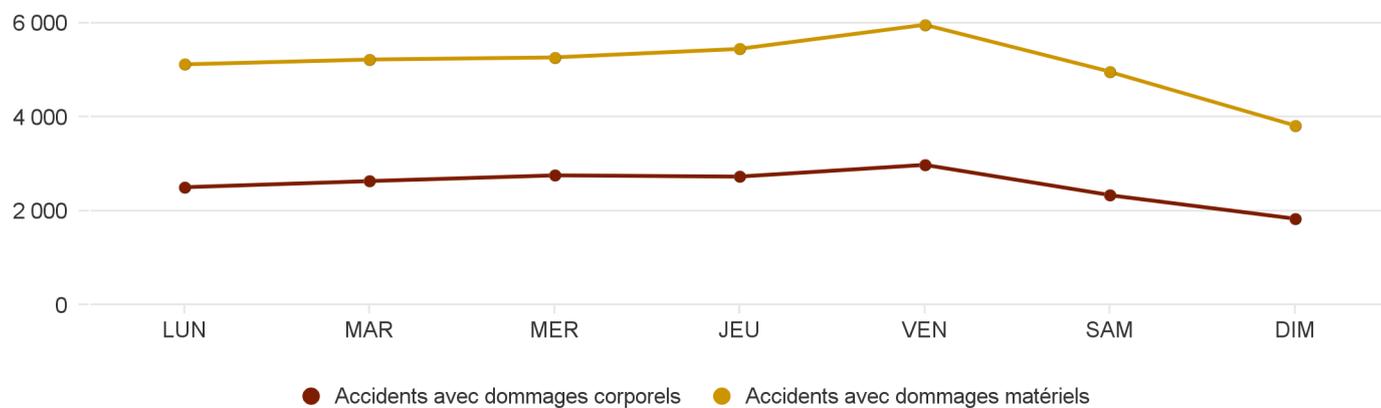
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
Lundi	5 115	2 502	20	461	33	428	2 495
Mardi	5 218	2 633	13	522	22	500	2 524
Mercredi	5 263	2 755	29	498	24	474	2 769
Jeudi	5 445	2 728	23	523	23	500	2 725
Vendredi	5 959	2 979	43	602	29	573	2 951
Samedi	4 957	2 333	29	571	30	541	2 342
Dimanche	3 810	1 831	30	462	23	439	1 835

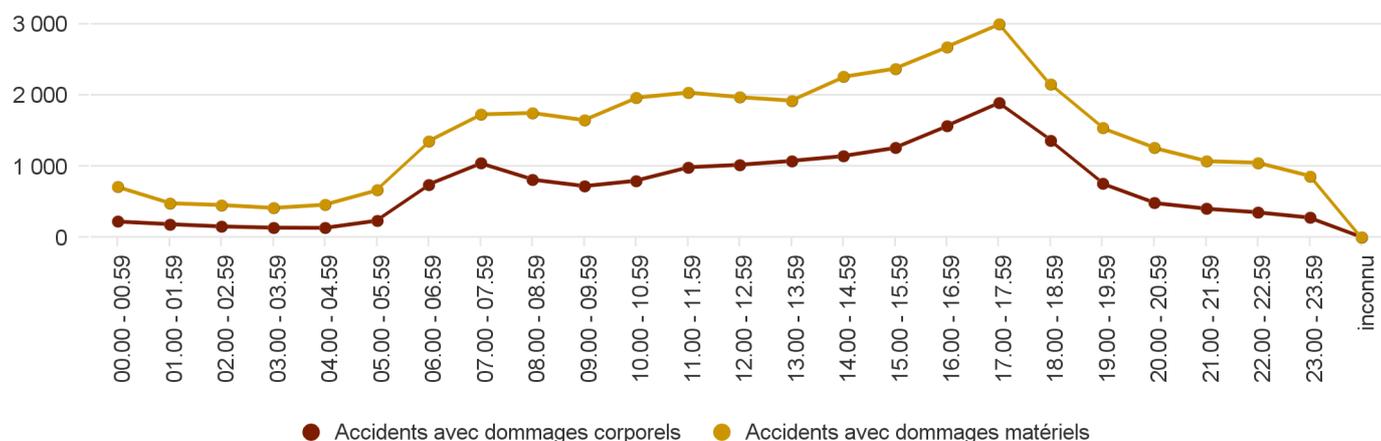
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

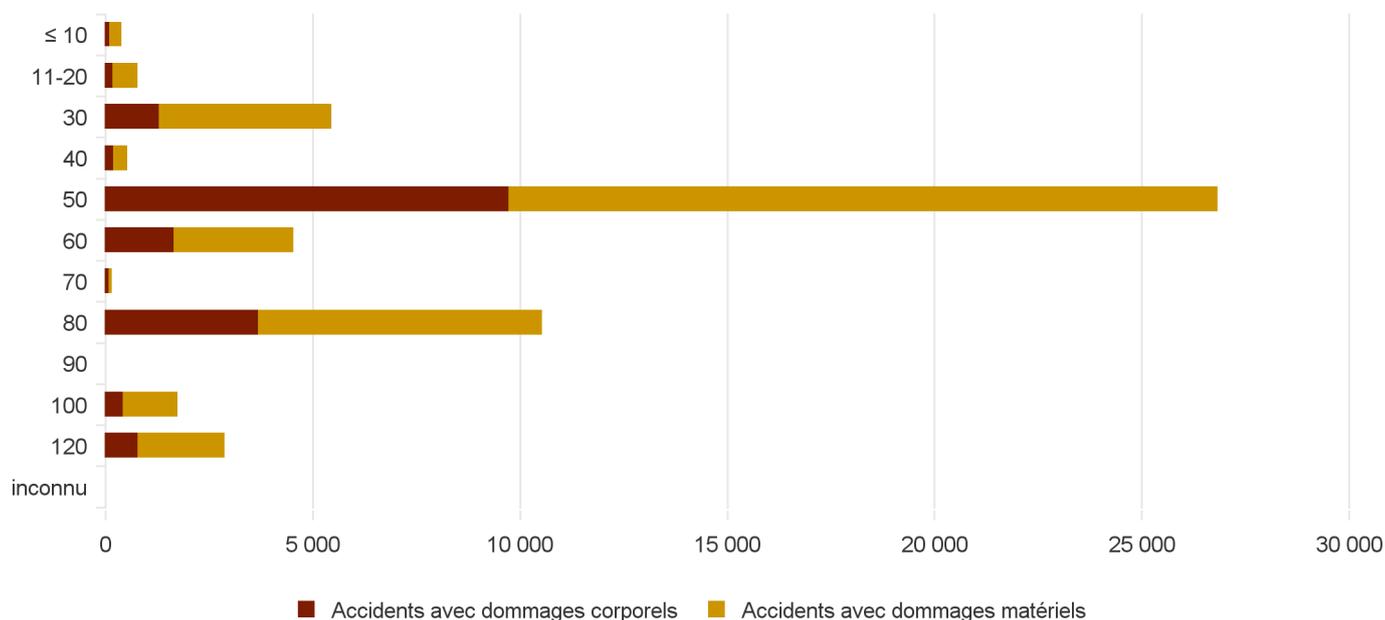
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
00.00 - 00.59	710	223	2	56	2	54	207
01.00 - 01.59	480	186	3	48	3	45	166
02.00 - 02.59	455	154	2	39	3	36	141
03.00 - 03.59	414	137	5	37	1	36	131
04.00 - 04.59	460	134	5	26	0	26	127
05.00 - 05.59	665	237	4	55	4	51	218
06.00 - 06.59	1 351	743	6	135	10	125	737
07.00 - 07.59	1 727	1 043	2	166	8	158	1 025
08.00 - 08.59	1 748	812	7	160	6	154	787
09.00 - 09.59	1 645	720	18	140	12	128	672
10.00 - 10.59	1 961	797	6	170	6	164	784
11.00 - 11.59	2 035	985	8	201	14	187	991
12.00 - 12.59	1 969	1 020	13	205	7	198	994
13.00 - 13.59	1 920	1 075	11	247	9	238	1 035
14.00 - 14.59	2 255	1 143	13	251	13	238	1 113
15.00 - 15.59	2 371	1 259	12	289	7	282	1 262
16.00 - 16.59	2 675	1 567	15	288	18	270	1 637
17.00 - 17.59	2 995	1 893	17	334	11	323	2 013
18.00 - 18.59	2 153	1 360	13	264	17	247	1 380
19.00 - 19.59	1 536	757	9	167	11	156	728
20.00 - 20.59	1 257	484	5	101	9	92	491
21.00 - 21.59	1 071	403	4	96	4	92	383
22.00 - 22.59	1 049	352	3	93	6	87	343
23.00 - 23.59	860	277	4	71	3	68	276
inconnu	5	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
≤ 10	301	61	0	12	0	12	52
11-20	612	134	1	22	0	22	130
30	4 167	1 260	6	254	7	247	1 116
40	337	163	3	37	2	35	144
50	17 103	9 689	58	1 891	88	1 803	9 213
60	2 893	1 620	12	319	19	300	1 710
70	73	53	1	11	1	10	56
80	6 856	3 646	90	978	58	920	3 701
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 331	387	2	29	1	28	534
120	2 094	748	14	86	8	78	985
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

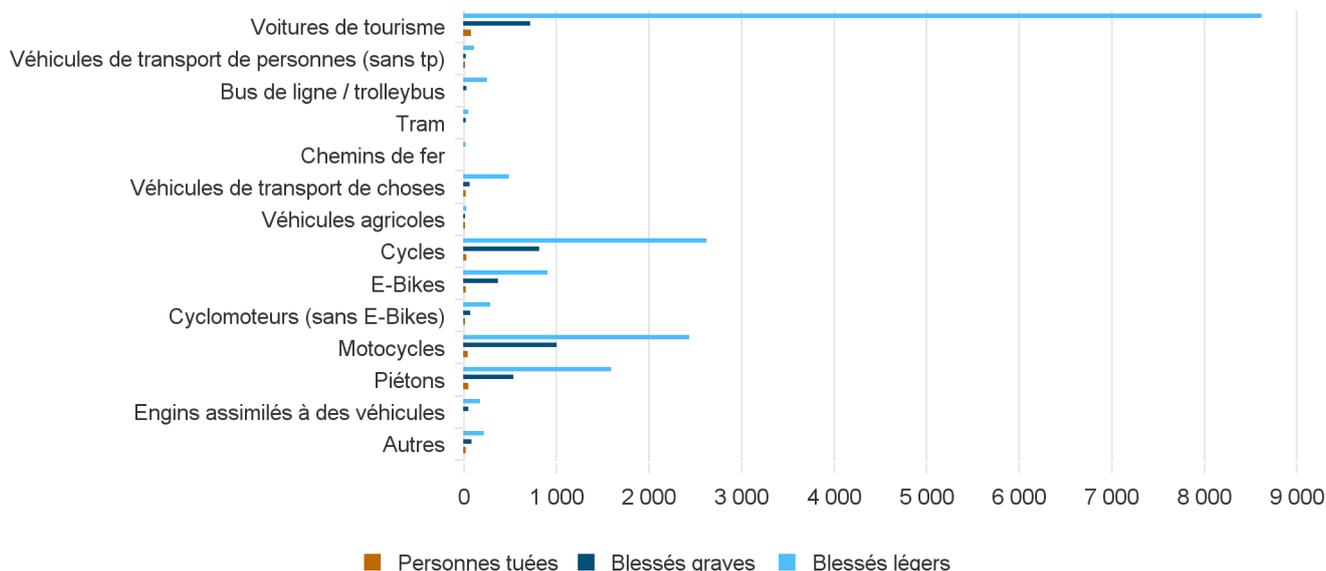
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	187	3 639	184	3 455	17 641
Voitures de tourisme	65	706	48	658	8 611
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	8	0	8	99
Bus de ligne / trolleybus	0	20	2	18	237
Tram	0	7	0	7	39
Chemins de fer	0	0	0	0	7
Véhicules de transport de choses	10	54	3	51	475
Véhicules agricoles	4	5	1	4	19
Cycles	16	802	39	763	2 610
E-Bikes	11	355	11	344	891
Vélos électriques lents ²	10	279	7	272	686
Vélos électriques rapides ²	1	76	4	72	205
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	5	59	1	58	273
Motocycles	30	990	34	956	2 424
Piétons	37	524	38	486	1 585
Engins assimilés à des véhicules ³	0	39	3	36	164
Autres	8	70	4	66	207

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

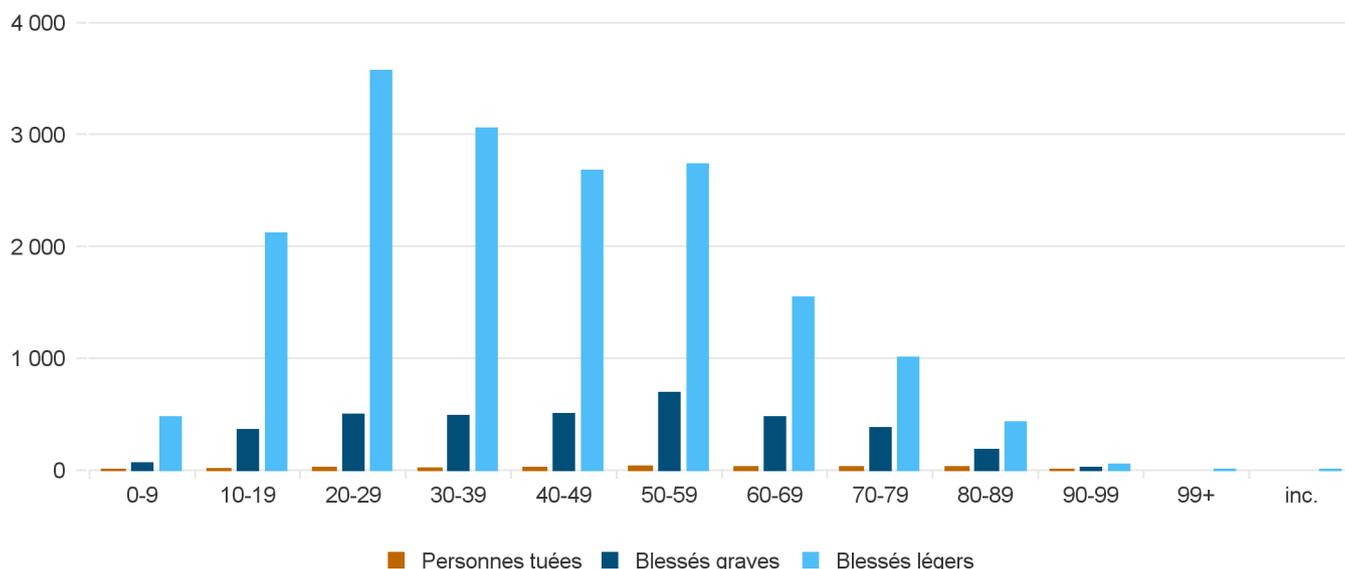
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	21 467	187	3 639	184	3 455	17 641
0-9	538	2	62	2	60	474
10-19	2 483	10	361	15	346	2 112
20-29	4 085	21	495	38	457	3 569
30-39	3 550	16	482	21	461	3 052
40-49	3 200	19	503	18	485	2 678
50-59	3 454	33	688	32	656	2 733
60-69	2 038	27	471	17	454	1 540
70-79	1 403	24	376	23	353	1 003
80-89	634	29	178	18	160	427
90-99	78	6	23	0	23	49
99+	2	0	0	0	0	2
inconnu	2	0	0	0	0	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	12 647	139	2 437	130	2 307	10 071
0-9	339	1	38	1	37	300
10-19	1 472	9	253	10	243	1 210
20-29	2 274	19	336	29	307	1 919
30-39	2 115	14	340	15	325	1 761
40-49	1 939	14	369	14	355	1 556
50-59	2 081	26	461	21	440	1 594
60-69	1 249	23	319	14	305	907
70-79	785	16	221	13	208	548
80-89	365	16	94	13	81	255
90-99	26	1	6	0	6	19
99+	1	0	0	0	0	1
inconnu	1	0	0	0	0	1

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	8 817	48	1 201	54	1 147	7 568
0-9	198	1	24	1	23	173
10-19	1 011	1	108	5	103	902
20-29	1 810	2	158	9	149	1 650
30-39	1 435	2	142	6	136	1 291
40-49	1 261	5	134	4	130	1 122
50-59	1 373	7	227	11	216	1 139
60-69	789	4	152	3	149	633
70-79	618	8	155	10	145	455
80-89	269	13	84	5	79	172
90-99	52	5	17	0	17	30
99+	1	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0	0

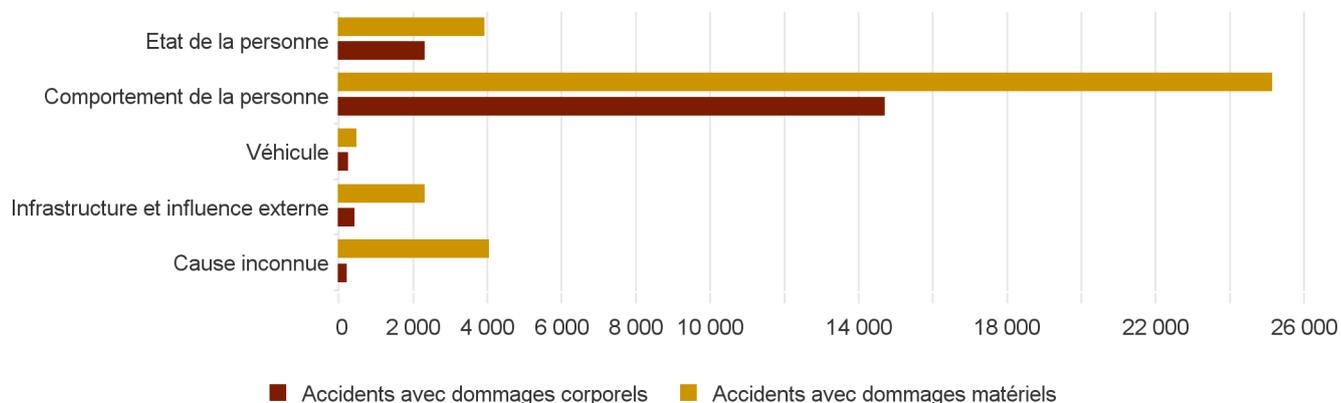
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	35 767	17 761
Etat de la personne	3 896	2 287
10 Etat de la personne	3 896	2 287
Comportement de la personne	25 105	14 682
20 Vitesse	2 779	1 635
21 Conduite	9 717	2 986
22 Dépassement	691	558
23 Priorité	3 544	4 504
24 Signalisation lumineuse	426	281
25 Signalisation	252	101
26 Inattention et distraction	6 129	2 918
27 Utilisation du véhicule	1 476	778
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	50	445
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	41	476
Véhicule	452	217
30 Etat du véhicule	136	65
31 Entretien du véhicule	115	48
32 Chargement ou passager du véhicule	201	104
Infrastructure et influence externe	2 290	388
40 Etat de l'infrastructure	39	153
41 Influence externe	207	95
42 Influence de tiers	2 044	140
Cause inconnue	4 024	187
50 Cause inconnue	4 024	187

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des enfants tués ou blessés	1 295	1 293	1 343	1 324	1 275
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	7	12	6	11	4
Blessés graves	182	193	185	172	169
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	18	11	13	4	7
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	164	182	172	168	162
Blessés légers	1 106	1 088	1 152	1 141	1 102
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	391	399	386	358	360
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	160	181	160	155	151
Engins assimilés à des véhicules ²	115	110	96	114	120
Cycles	299	324	373	353	368
<i>dont conducteurs</i>	292	315	360	345	355
<i>dont avec un casque</i>	128	146	163	165	178
E-Bikes ³	4	4	8	9	15
<i>dont conducteurs</i>	4	4	7	7	7
<i>dont avec un casque</i>	2	2	3	5	6
Cyclomoteurs	70	69	92	69	66
<i>dont conducteurs</i>	69	67	91	67	64
<i>dont avec un casque</i>	65	63	87	65	63
Motocycles	18	18	13	13	15
<i>dont conducteurs</i>	2	2	0	3	5
<i>dont avec un casque</i>	17	18	12	13	14
Voitures de tourisme	360	329	336	360	295
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	2
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	329	311	316	337	280
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	3	1	11	6
Transports publics (tp)	13	14	19	15	15
Véhicules de transport de choses	2	6	6	3	5
Autres	21	17	13	19	10
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	389	399	464	387	413
Pas responsable principal	373	393	388	404	384

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des adolescents tués ou blessés	1 051	1 028	995	984	856
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	4	7	5	3
Blessés graves	160	166	138	137	129
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	7	7	5	5	6
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	153	159	133	132	123
Blessés légers	887	858	850	842	724
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	131	144	129	97	113
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	68	87	73	58	58
Engins assimilés à des véhicules ²	7	15	7	16	5
Cycles	171	183	160	183	156
<i>dont conducteurs</i>	168	183	158	182	156
<i>dont avec un casque</i>	47	68	44	52	38
E-Bikes ³	11	17	18	20	30
<i>dont conducteurs</i>	11	17	18	20	30
<i>dont avec un casque</i>	5	12	12	9	14
Cyclomoteurs	120	122	122	135	110
<i>dont conducteurs</i>	118	121	121	135	108
<i>dont avec un casque</i>	114	115	117	133	107
Motocycles	397	358	387	346	284
<i>dont conducteurs</i>	366	335	363	327	270
<i>dont avec un casque</i>	382	350	375	338	273
Voitures de tourisme	183	161	148	144	136
<i>dont conducteurs</i>	9	4	3	2	5
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	147	144	131	131	123
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	1	0	15	0
Transports publics (tp)	12	5	6	3	2
Véhicules de transport de choses	7	5	4	8	6
Autres	11	17	14	17	14
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	434	381	404	420	360
Pas responsable principal	377	435	396	357	331

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des jeunes adultes tués ou blessés	3 310	3 250	3 160	3 139	2 937
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	35	26	31	19	14
Blessés graves	462	427	402	418	375
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	26	23	27	19	22
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	436	404	375	399	353
Blessés légers	2 813	2 797	2 727	2 702	2 548
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	217	231	223	233	216
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	116	124	136	129	121
Engins assimilés à des véhicules ²	11	18	17	16	22
Cycles	313	315	306	332	295
<i>dont conducteurs</i>	308	311	304	328	292
<i>dont avec un casque</i>	84	74	82	95	108
E-Bikes ³	24	32	30	35	54
<i>dont conducteurs</i>	24	32	30	35	52
<i>dont avec un casque</i>	7	16	17	12	22
Cyclomoteurs	25	27	21	17	27
<i>dont conducteurs</i>	25	27	20	17	27
<i>dont avec un casque</i>	22	25	18	16	22
Motocycles	672	619	705	669	614
<i>dont conducteurs</i>	628	590	679	628	585
<i>dont avec un casque</i>	661	605	687	651	600
Voitures de tourisme	1 908	1 837	1 735	1 679	1 569
<i>dont conducteurs</i>	1 328	1 324	1 265	1 182	1 114
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1 769	1 679	1 594	1 538	1 457
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	6	3	0	31	7
Transports publics (tp)	11	20	12	13	22
Véhicules de transport de choses	93	113	80	84	74
Autres	30	35	31	30	37
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	1 480	1 461	1 486	1 412	1 354
Pas responsable principal	1 125	1 139	1 100	1 095	1 012

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des seniors tués ou blessés	2 745	2 700	2 771	3 008	2 975
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	97	68	70	93	75
Blessés graves	730	757	751	806	779
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	33	49	51	36	47
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	697	708	700	770	732
Blessés légers	1 918	1 875	1 950	2 109	2 121
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	515	455	491	496	497
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	184	171	182	185	180
Engins assimilés à des véhicules ²	0	3	9	7	8
Cycles	472	420	435	426	422
<i>dont conducteurs</i>	472	420	435	425	421
<i>dont avec un casque</i>	216	223	209	223	222
E-Bikes ³	170	172	184	271	322
<i>dont conducteurs</i>	170	172	183	270	322
<i>dont avec un casque</i>	95	100	107	158	210
Cyclomoteurs	68	68	47	58	50
<i>dont conducteurs</i>	68	68	47	58	50
<i>dont avec un casque</i>	54	55	39	40	31
Motocycles	229	225	259	280	275
<i>dont conducteurs</i>	223	218	247	273	265
<i>dont avec un casque</i>	225	218	250	273	269
Voitures de tourisme	1 123	1 200	1 204	1 278	1 223
<i>dont conducteurs</i>	814	861	861	948	904
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1 021	1 077	1 096	1 177	1 126
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	46	8	3	28	21
Transports publics (tp)	73	85	84	87	92
Véhicules de transport de choses	9	13	13	17	24
Autres	40	51	42	60	41
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	1 169	1 169	1 235	1 364	1 376
Pas responsable principal	1 138	1 086	1 078	1 184	1 151

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des personnes tués ou blessés	13 389	13 336	13 371	13 604	13 422
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	110	106	114	105	91
Blessés graves	2 296	2 242	2 178	2 340	2 187
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	104	95	88	94	102
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	2 192	2 147	2 090	2 246	2 085
Blessés légers	10 983	10 988	11 079	11 159	11 144
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	899	940	918	953	960
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	367	418	376	400	415
Engins assimilés à des véhicules ²	27	29	38	44	48
Cycles	2 149	2 131	2 117	2 333	2 185
<i>dont conducteurs</i>	2 145	2 128	2 114	2 327	2 183
<i>dont avec un casque</i>	1 017	1 022	1 050	1 164	1 116
E-Bikes ³	390	449	580	712	836
<i>dont conducteurs</i>	390	449	580	711	835
<i>dont avec un casque</i>	239	280	383	471	527
Cyclomoteurs	101	96	82	101	84
<i>dont conducteurs</i>	101	96	79	101	84
<i>dont avec un casque</i>	92	85	67	87	60
Motocycles	2 543	2 299	2 429	2 355	2 256
<i>dont conducteurs</i>	2 412	2 192	2 326	2 261	2 154
<i>dont avec un casque</i>	2 467	2 243	2 362	2 303	2 218
Voitures de tourisme	6 524	6 694	6 400	6 267	6 159
<i>dont conducteurs</i>	5 250	5 311	5 176	5 033	5 054
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	6 104	6 337	6 025	5 944	5 833
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	72	43	28	98	74
Transports publics (tp)	132	136	150	161	179
Véhicules de transport de choses	430	407	491	431	430
Autres	122	112	138	149	211
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	4 957	4 834	5 066	5 274	5 439
Pas responsable principal	6 705	6 749	6 663	6 639	6 438

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un piéton	2 298	2 306	2 310	2 257	2 262
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	157	156	150	139	143
avec dommages corporels	2 141	2 150	2 160	2 118	2 119
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	538	513	498	429	468

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Traversée imprudente de la route	194	182	182	240	283
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	48	47	44	29	48
Sauter, courir ou jouer sur la route	139	125	128	49	40
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	42	61	51	27	23
Influence de l'alcool	22	31	21	13	19
Refus d'accorder la priorité au tramway	5	3	8	18	19

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	506	477	465	403	455
Dérapage ou perte de maîtrise	22	26	26	15	10
Autres	3	6	1	2	2
Accident avec un animal	3	1	3	6	1
Accident par tamponnement	2	0	1	0	0
Traversée de la route	1	2	0	3	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	164	168	159	125	143
15-17	42	39	37	28	32
18-24	64	59	44	37	43
25-44	80	81	94	79	104
45-64	101	81	79	78	75
65+	77	69	65	66	61
inconnu	10	16	20	16	10

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des piétons	2 153	2 169	2 148	2 137	2 146
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	58	48	44	43	37
Blessés graves	558	574	536	537	524
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	29	36	30	24	38
<i>dont blessés sérieux ²</i>	529	538	506	513	486
Blessés légers	1 537	1 547	1 568	1 557	1 585
N/A: pas disponible					

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	196	220	205	245	259
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	21	30	29	32	38
avec dommages corporels	175	190	176	213	221
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	93	118	105	113	124

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	27	38	32	31	39
Traversée imprudente de la route	29	26	31	28	27
Influence de l'alcool	4	4	4	4	9
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	3	10	3	6	7
Cause inconnue	0	1	1	2	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	63	55	56	32	62
Dérapiage ou perte de maîtrise	17	40	38	48	38
Traversée de la route	5	15	4	23	10
Accident lors du retour à droite	4	4	3	3	7
Collision frontale	0	2	1	3	3

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	60	63	50	61	61
15-17	5	12	3	11	3
18-24	8	13	15	12	12
25-44	12	13	16	11	26
45-64	4	13	11	14	9
65+	0	2	5	2	8
inconnu	4	2	5	2	5

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers d'EAV	160	175	167	198	203
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	3	5	0
Blessés graves	42	48	41	40	39
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	3	2	3	1	3
<i>dont blessés sérieux ³</i>	39	46	38	39	36
Blessés légers	118	125	123	153	164
selon le système de protection					
Aucun	137	132	123	147	147
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	18	39	39	44	48
Inconnu	5	4	5	7	8

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un cycle	3 891	3 860	3 943	4 175	3 926
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	448	443	516	474	439
avec dommages corporels	3 443	3 417	3 427	3 701	3 487
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	1 911	1 878	1 990	2 148	2 039

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Influence de l'alcool	231	249	253	306	302
Manque d'attention momentané	196	236	231	224	210
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	97	101	117	192	194
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	109	118	99	108	107
Autre faute de maniement	151	128	113	96	95

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	1 105	1 124	1 188	1 307	1 230
Traversée de la route	194	180	186	178	195
Accident lors du retour à droite	142	122	154	144	143
Accident concernant des piétons	114	101	108	123	119
Accident par tamponnement	95	94	89	123	103

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	215	228	276	245	250
15-17	114	118	97	118	100
18-24	183	193	180	203	170
25-44	555	561	575	660	608
45-64	526	497	540	610	587
65+	276	235	281	255	271
inconnu	42	46	41	57	53

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de cycle	3 405	3 374	3 393	3 629	3 428
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	25	24	30	27	16
Blessés graves	838	854	818	877	802
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	33	47	38	30	39
<i>dont blessés sérieux ²</i>	805	807	780	847	763
Blessés légers	2 542	2 496	2 545	2 725	2 610
selon le système de protection					
Aucun	1 841	1 781	1 783	1 888	1 713
Ceinture de sécurité	2	2	0	0	2
Casque	1 492	1 533	1 548	1 699	1 662
Inconnu	70	58	62	42	51

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	661	748	934	1 160	1 397
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	47	56	91	95	99
avec dommages corporels	614	692	843	1 065	1 298
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	341	368	477	627	819

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Influence de l'alcool	46	55	57	88	135
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	16	13	29	75	98
Manque d'attention momentané	58	47	68	68	96
Autre faute de maniement	28	36	33	43	51
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	10	19	29	37	50

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	240	246	327	462	586
Traversée de la route	26	18	20	33	51
Accident lors du retour à droite	16	31	30	26	38
Accident concernant des piétons	7	13	18	19	35
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	10	7	18	16	27

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	5	6	5	4
15-17	7	8	14	13	18
18-24	14	11	15	17	38
25-44	67	75	101	145	206
45-64	135	152	199	250	311
65+	117	116	136	194	238
inconnu	0	1	6	3	4

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	599	674	820	1 047	1 257
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	14	9	7	12	11
Blessés graves	163	201	224	309	355
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	6	11	9	15	11
<i>dont blessés sérieux ³</i>	157	190	215	294	344
Blessés légers	422	464	589	726	891
selon le système de protection					
Aucun	244	257	291	388	465
Ceinture de sécurité	0	0	2	0	2
Casque	348	410	522	655	779
Inconnu	7	7	5	4	11

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un motocycle	4 836	4 496	4 949	4 661	4 368
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 072	1 056	1 230	1 080	988
avec dommages corporels	3 764	3 440	3 719	3 581	3 380
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	1 962	1 784	1 990	1 979	1 860

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	235	227	236	247	237
Influence de l'alcool	146	170	173	158	193
Manque d'attention momentané	235	181	217	206	185
Suivre de trop près le véhicule qui précède	163	158	192	161	165
Manque d'expérience pratique de la conduite	115	111	152	127	120

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 115	1 055	1 128	1 154	1 088
Accident par tamponnement	327	294	375	296	307
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	155	127	151	154	157
Accident lors du changement de direction	76	69	72	89	67
Collision frontale	74	68	90	89	64

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	2	1	0	1	6
15-17	238	171	207	211	168
18-24	348	347	418	374	360
25-44	630	528	627	610	589
45-64	618	601	597	605	583
65+	116	131	140	164	147
inconnu	10	5	1	14	7

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de motocycle	3 859	3 519	3 793	3 663	3 444
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	66	43	51	42	30
Blessés graves	1 099	999	1 047	1 068	990
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	47	35	39	40	34
<i>dont blessés sérieux ²</i>	1 052	964	1 008	1 028	956
Blessés légers	2 694	2 477	2 695	2 553	2 424

selon le système de protection	2015	2016	2017	2018	2019
Aucun	79	71	90	74	59
Ceinture de sécurité	13	1	1	7	2
Casque	3 752	3 434	3 686	3 578	3 374
Inconnu	15	13	16	4	9

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	42 116	43 645	44 519	42 405	41 544
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	28 848	30 469	31 396	29 548	28 957
avec dommages corporels	13 268	13 176	13 123	12 857	12 587
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	<i>10 986</i>	<i>11 080</i>	<i>10 850</i>	<i>10 678</i>	<i>10 415</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1 353	1 418	1 297	1 336	1 329
Manque d'attention momentané	1 217	1 309	1 175	1 201	1 163
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1 101	1 177	1 036	1 108	1 046
Influence de l'alcool	606	599	610	583	639
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	565	661	597	599	617

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	2 834	2 999	2 704	2 738	2 636
Dérapiage ou perte de maîtrise	2 366	2 347	2 461	2 289	2 342
Accident lors du retour à droite	1 723	1 776	1 724	1 732	1 703
Accident concernant des piétons	1 132	1 182	1 165	1 166	1 160
Accident lors du changement de direction	1 125	1 062	1 134	1 029	979

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	1	0	3
15-17	10	8	7	7	9
18-24	1 912	1 952	1 861	1 722	1 642
25-44	3 807	3 825	3 810	3 677	3 639
45-64	3 123	3 084	3 046	3 093	2 946
65+	1 796	1 910	1 857	1 896	1 931
inconnu	338	301	268	283	245

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	10 098	10 221	9 823	9 728	9 382
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	75	75	78	79	65
Blessés graves	882	872	781	797	706
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>57</i>	<i>38</i>	<i>46</i>	<i>41</i>	<i>48</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>825</i>	<i>834</i>	<i>735</i>	<i>756</i>	<i>658</i>
Blessés légers	9 141	9 274	8 964	8 852	8 611

selon le système de protection	2015	2016	2017	2018	2019
Aucun	578	532	493	473	429
Ceinture de sécurité	9 370	9 548	9 162	9 127	8 819
Casque	0	0	0	0	1
Inconnu	150	141	168	128	133

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	408	363	341	751	789
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	311	302	284	591	628
avec dommages corporels	97	61	57	160	161
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	39	31	29	75	70

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	7	6	3	10	10
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	4	2	3	5	7
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	4	1	8	6
Marche arrière imprudente	0	4	3	6	4
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	4	2	0	2	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	8	3	5	16	16
Accident par tamponnement	5	12	5	20	13
Accident concernant des piétons	7	6	6	10	12
Accident lors du retour à droite	7	2	2	7	9
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	1	2	4	5
Autres	3	2	2	6	5

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	4	0	0	5	4
25-44	6	7	6	19	18
45-64	24	20	19	38	40
65+	5	3	2	9	8
inconnu	0	1	2	3	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	127	58	32	183	108
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	3	1
Blessés graves	10	7	1	20	8
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	10	7	1	20	8
Blessés légers	117	50	31	160	99
selon le système de protection					
Aucun	69	16	9	81	27
Ceinture de sécurité	17	25	10	36	67
Casque	0	0	0	3	0
Inconnu	41	17	13	63	14

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	893	1 090	1 068	947	908
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	516	691	682	586	524
avec dommages corporels	377	399	386	361	384
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	86	97	81	87	87

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	22	31	23	35	35
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	5	3	5	1	11
Manque d'attention momentané	8	16	10	11	7
En dépassant de trop près (latéral)	7	4	9	4	5
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	2	2	1	1	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Autres	27	34	19	30	39
Accident concernant des piétons	24	12	17	14	14
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	8	6	13	6	10
Accident lors du changement de direction	4	8	1	2	6
Accident lors du retour à droite	4	10	3	4	6

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	1	2
25-44	29	31	24	27	24
45-64	55	64	54	57	59
65+	0	1	2	1	2
inconnu	2	0	1	1	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	241	260	271	280	310
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	1	0	0
Blessés graves	17	22	17	23	27
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	2
<i>dont blessés sérieux ²</i>	17	22	17	23	25
Blessés légers	222	238	253	257	283
selon le système de protection					
Aucun	231	251	266	275	299
Ceinture de sécurité	4	5	3	3	4
Casque	0	0	0	1	0
Inconnu	6	4	2	1	7

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	7 208	7 831	8 135	7 865	7 778
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5 295	6 004	6 226	5 987	5 942
avec dommages corporels	1 913	1 827	1 909	1 878	1 836
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	1 259	1 166	1 230	1 240	1 231

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	159	173	180	175	192
Suivre de trop près le véhicule qui précède	149	146	152	163	159
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	122	117	124	111	85
Marche arrière imprudente	80	61	68	83	82
Manque d'égards en changeant de voie	51	58	59	70	69

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	386	393	405	421	426
Dérapiage ou perte de maîtrise	197	197	193	189	180
Accident concernant des piétons	153	122	145	137	150
Accident lors du retour à droite	150	157	158	161	128
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	104	99	105	127	115

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	1	0	0	1
18-24	156	151	147	141	157
25-44	557	534	557	550	517
45-64	473	407	461	471	482
65+	32	38	41	48	49
inconnu	41	35	23	30	25

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	541	544	594	543	539
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	2	4	4	10
Blessés graves	71	61	56	45	54
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	5	9	4	1	3
<i>dont blessés sérieux ²</i>	66	52	52	44	51
Blessés légers	466	481	534	494	475
selon le système de protection					
Aucun	80	110	80	86	82
Ceinture de sécurité	450	425	501	452	449
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	11	9	13	5	8

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	34 423	36 190	36 072	35 515	35 030
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	22 681	24 584	24 521	23 689	23 238
avec dommages corporels	11 742	11 606	11 551	11 826	11 792

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	1 259	1 290	1 210	1 221	1 251
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1 208	1 285	1 145	1 215	1 200
Influence de l'alcool	758	780	784	854	953
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	686	770	708	703	706
Suivre de trop près le véhicule qui précède	799	761	767	733	668
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	2 765	2 912	2 969	3 189	3 290
Accident concernant des piétons	2 016	1 957	1 977	1 956	2 016
Accident par tamponnement	2 175	2 114	1 991	1 963	1 920
Accident lors du retour à droite	1 723	1 776	1 680	1 707	1 710
Accident lors du changement de direction	1 179	1 090	1 129	1 090	1 032
selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1 687	1 710	1 628	1 688	1 666
09:00 - 14:59	3 955	3 929	3 957	4 070	3 931
15:00 - 17:59	3 170	2 974	3 004	2 991	3 059
18:00 - 20:59	1 709	1 773	1 773	1 821	1 783
21:00 - 05:59	1 221	1 220	1 189	1 256	1 353
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

toute la Suisse; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	11 105	10 905	11 755	10 935	10 697
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6 842	6 849	7 360	6 577	6 558
avec dommages corporels	4 263	4 056	4 395	4 358	4 139

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	439	370	355	432	416
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	386	384	414	380	375
Influence de l'alcool	308	321	328	313	374
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	408	350	501	353	351
Manque d'attention momentané	367	369	387	382	351
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 991	1 773	2 018	2 043	1 950
Accident par tamponnement	573	654	643	640	590
Accident lors du retour à droite	433	429	489	477	436
Collision frontale	330	340	341	366	335
Accident lors du changement de direction	312	298	346	285	262
selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	562	562	582	611	594
09:00 - 14:59	1 352	1 316	1 462	1 394	1 375
15:00 - 17:59	1 149	1 069	1 219	1 224	1 069
18:00 - 20:59	641	602	605	615	591
21:00 - 05:59	559	507	527	514	510
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	7 707	7 958	8 285	7 928	7 801
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5 976	6 043	6 432	6 079	5 971
avec dommages corporels	1 731	1 915	1 853	1 849	1 830

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Suivre de trop près le véhicule qui précède	447	521	451	526	523
Manque d'attention momentané	314	362	331	355	321
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	118	129	134	128	120
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	121	138	159	114	118
Manque d'égards en changeant de voie	107	109	94	138	114
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	953	1 094	1 017	1 080	1 062
Dérapiage ou perte de maîtrise	568	616	624	534	557
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	149	151	152	180	153
Collision frontale	33	31	20	32	31
Accident concernant des piétons	5	13	20	6	8
selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	336	367	357	362	338
09:00 - 14:59	408	499	479	486	434
15:00 - 17:59	487	582	539	541	591
18:00 - 20:59	243	211	239	227	227
21:00 - 05:59	257	256	239	233	240
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur le chemin de l'école	594	591	564	582	562
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	76	79	73	89	73
avec dommages corporels	518	512	491	493	489

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	83	90	72	65	84
Traversée imprudente de la route	38	34	28	42	50
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	45	38	54	48	44
Manque d'attention momentané	32	36	35	33	37
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	39	26	45	26	30
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	229	222	185	193	210
Dérapage ou perte de maîtrise	68	90	79	90	68
Accident lors du retour à droite	82	63	90	80	67
Accident lors du changement de direction	42	26	44	28	36
Traversée de la route	38	46	42	38	36
selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	172	175	152	157	143
09:00 - 14:59	217	218	216	223	232
15:00 - 17:59	123	105	112	107	107
18:00 - 20:59	6	11	11	6	6
21:00 - 05:59	0	3	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur un passage pour piétons	1 908	2 011	1 969	1 940	1 909
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	562	596	608	606	550
avec dommages corporels	1 346	1 415	1 361	1 334	1 359

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	691	780	713	707	720
Manque d'attention momentané	149	149	140	159	156
Suivre de trop près le véhicule qui précède	116	130	120	105	106
Traversée imprudente de la route	29	15	29	45	51
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	34	23	29	21	41

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	893	942	910	914	914
Accident par tamponnement	323	344	313	300	295
Traversée de la route	49	49	53	52	63
Dérapiage ou perte de maîtrise	51	60	58	48	62
Accident lors du changement de direction	6	7	8	8	9

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	248	269	225	219	253
09:00 - 14:59	414	415	435	427	414
15:00 - 17:59	399	394	373	345	368
18:00 - 20:59	205	257	250	263	253
21:00 - 05:59	80	80	78	80	71
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur un chantier	993	1 015	1 221	1 636	1 620
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	709	737	936	1 270	1 267
avec dommages corporels	284	278	285	366	353

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	45	50	58	83	73
Suivre de trop près le véhicule qui précède	35	28	35	58	53
Influence de l'alcool	15	17	22	18	26
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	17	8	3	10	15
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	11	7	10	13	9
En dépassant de trop près (latéral)	3	3	6	4	9
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	5	8	7	12	9
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	9	9	5	4	9
Manque d'égards en changeant de voie	7	9	10	8	9
Manque d'expérience pratique de la conduite	1	3	7	9	9

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	92	74	101	148	125
Dérapiage ou perte de maîtrise	107	98	101	119	125
Accident concernant des piétons	30	39	22	32	37
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	15	20	21	21	29
Collision frontale	12	12	9	10	13

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	45	33	43	62	48
09:00 - 14:59	102	99	110	146	111
15:00 - 17:59	60	73	66	69	105
18:00 - 20:59	38	24	31	40	38
21:00 - 05:59	39	49	35	49	51
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	3 278	3 583	3 664	3 785	3 870
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 142	2 402	2 474	2 543	2 461
avec dommages corporels	1 136	1 181	1 190	1 242	1 409

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	358	428	376	386	443
Sans collision	213	237	280	286	351
Collision avec un obstacle sur la chaussée	113	114	137	132	167
Collision avec un véhicule à l'arrêt	65	57	59	63	80
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	79	58	52	61	64

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	52	59	70	71	62
09:00 - 14:59	83	88	92	103	113
15:00 - 17:59	153	158	135	157	186
18:00 - 20:59	217	224	230	226	262
21:00 - 05:59	631	652	663	685	786
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	0	1	1
15-17	26	16	21	15	19
18-24	183	180	165	166	178
25-44	481	541	545	579	645
45-64	357	352	357	378	434
65+	89	90	102	103	132
inconnu	0	1	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Masculin	950	989	990	1 015	1 181
Féminin	186	192	200	227	228
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	4 953	4 608	5 519	4 219	4 414
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3 142	3 027	3 694	2 532	2 779
avec dommages corporels	1 811	1 581	1 825	1 687	1 635

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	728	665	745	678	623
Sans collision	299	242	262	288	279
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	169	148	207	150	173
Collision avec un véhicule à l'arrêt	161	116	135	121	126
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	115	79	106	106	93

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	292	260	309	282	267
09:00 - 14:59	519	469	576	505	501
15:00 - 17:59	397	367	431	394	391
18:00 - 20:59	281	233	246	239	244
21:00 - 05:59	322	252	263	267	232
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	18	27	30	25	23
15-17	75	60	66	75	53
18-24	500	443	505	454	432
25-44	647	529	644	582	564
45-64	422	391	427	391	406
65+	135	119	143	149	144
inconnu	14	12	10	11	13

Sexe du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Masculin	1 317	1 134	1 264	1 273	1 201
Féminin	483	438	554	408	425
Inconnu	11	9	7	6	9

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011