



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

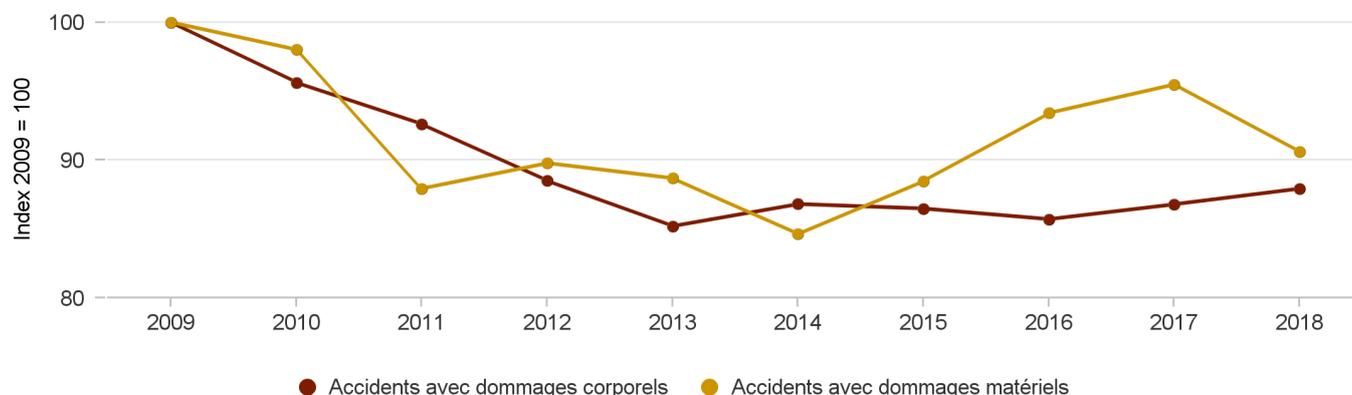
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.



Accidents

selon les conséquences de l'accident

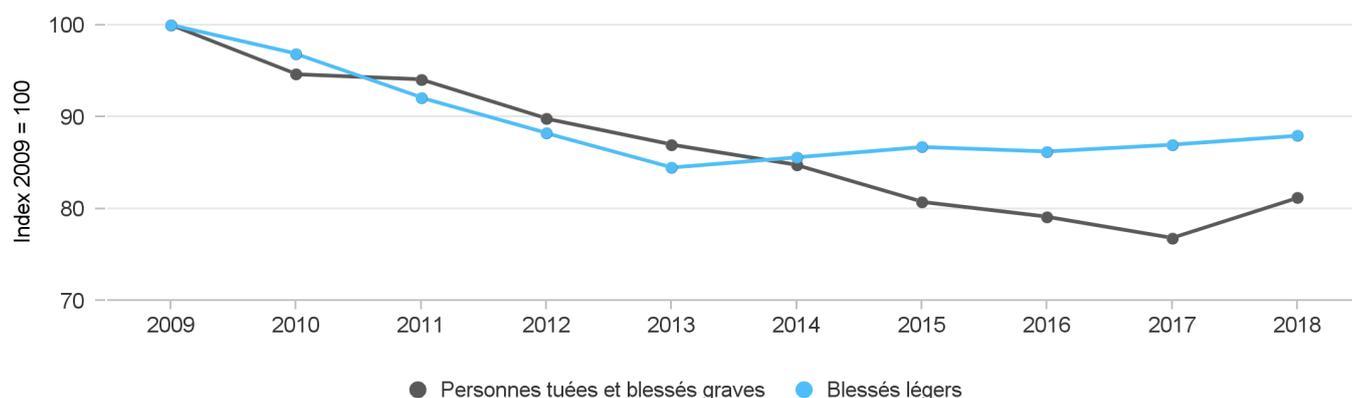


	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents	60 625	58 928	54 269	54 171	53 052	51 756	53 235	55 053	56 112	54 378
Accidents avec dommages matériels	40 119	39 319	35 279	36 023	35 579	33 953	35 499	37 476	38 313	36 345
Accidents avec dommages corporels	20 506	19 609	18 990	18 148	17 473	17 803	17 736	17 577	17 799	18 033
Accidents avec tués	335	313	312	301	257	229	238	208	219	228
Accidents avec blessés graves	4 337	4 082	4 110	3 867	3 859	3 818	3 612	3 548	3 427	3 640
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	174	175	180	148
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3 438	3 373	3 247	3 492
Accidents avec blessés légers	15 834	15 214	14 568	13 980	13 357	13 756	13 886	13 821	14 153	14 165

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total des victimes	25 479	24 564	23 562	22 557	21 648	21 764	21 791	21 608	21 643	22 064
Personnes tuées	349	327	320	339	269	243	253	216	230	233
Blessés graves	4 708	4 458	4 437	4 202	4 129	4 043	3 830	3 785	3 654	3 873
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	188	185	184	158
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3 642	3 600	3 470	3 715
Blessés légers	20 422	19 779	18 805	18 016	17 250	17 478	17 708	17 607	17 759	17 958

N/A: pas disponible

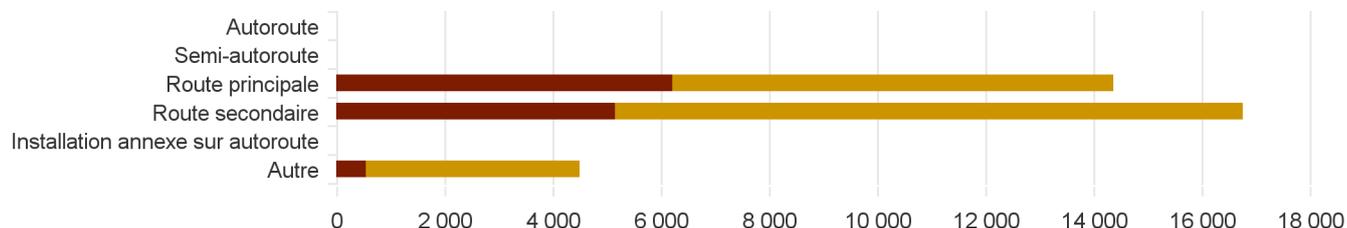
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



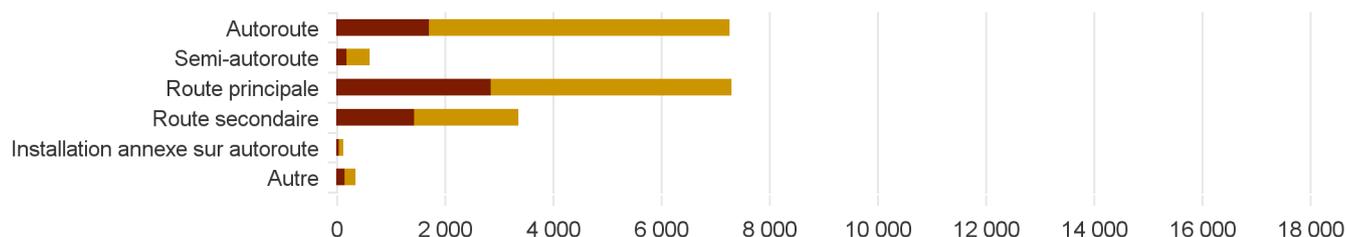
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	36 345	18 033	233	3 873	158	3 715	17 958
Autoroute	5 555	1 682	19	193	9	184	2 360
Semi-autoroute	433	157	4	42	2	40	212
Installation annexe sur autoroute	91	10	2	1	0	1	7
Route principale	12 603	9 006	103	1 929	73	1 856	9 074
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	8 148	6 181	48	1 191	39	1 152	6 073
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	4 455	2 825	55	738	34	704	3 001
Route secondaire	13 518	6 537	91	1 524	63	1 461	5 796
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	11 597	5 125	48	1 092	45	1 047	4 539
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	1 921	1 412	43	432	18	414	1 257
Autre	4 145	641	14	184	11	173	509
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	3 944	520	7	135	8	127	427
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	201	121	7	49	3	46	82

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	36 345	18 033	233	3 873	158	3 715	17 958
À l'intérieur d'une localité	23 689	11 826	103	2 418	92	2 326	11 039
À l'extérieur d'une localité	12 656	6 207	130	1 455	66	1 389	6 919

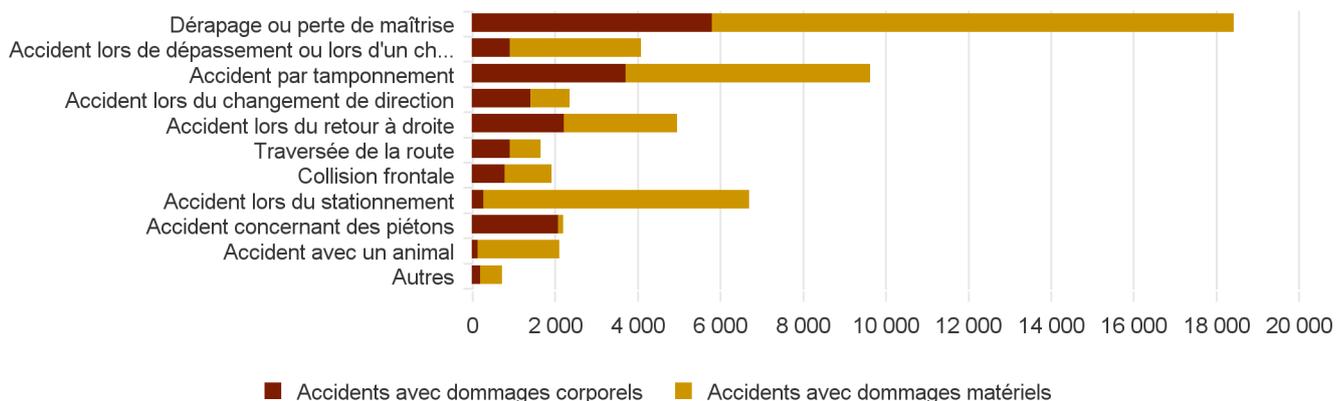
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



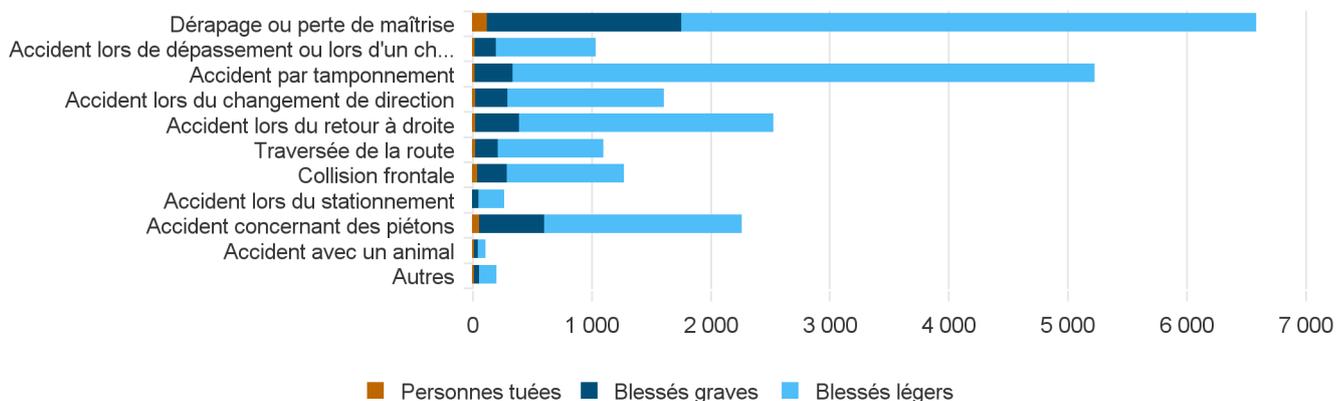
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	36 345	18 033	233	3 873	158	3 715	17 958
Dérapage ou perte de maîtrise	12 622	5 766	109	1 636	69	1 567	4 828
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3 172	874	8	177	7	170	838
Accident par tamponnement	5 913	3 683	8	316	7	309	4 892
Accident lors du changement de direction	952	1 377	12	271	5	266	1 313
Accident lors du retour à droite	2 738	2 188	12	367	5	362	2 135
Traversée de la route	751	867	10	193	6	187	883
Collision frontale	1 144	745	26	253	26	227	981
Accident lors du stationnement	6 430	231	0	37	3	34	217
Accident concernant des piétons	127	2 047	45	545	23	522	1 661
Accident avec un animal	1 973	93	1	34	5	29	64
Autres	523	162	2	44	2	42	146

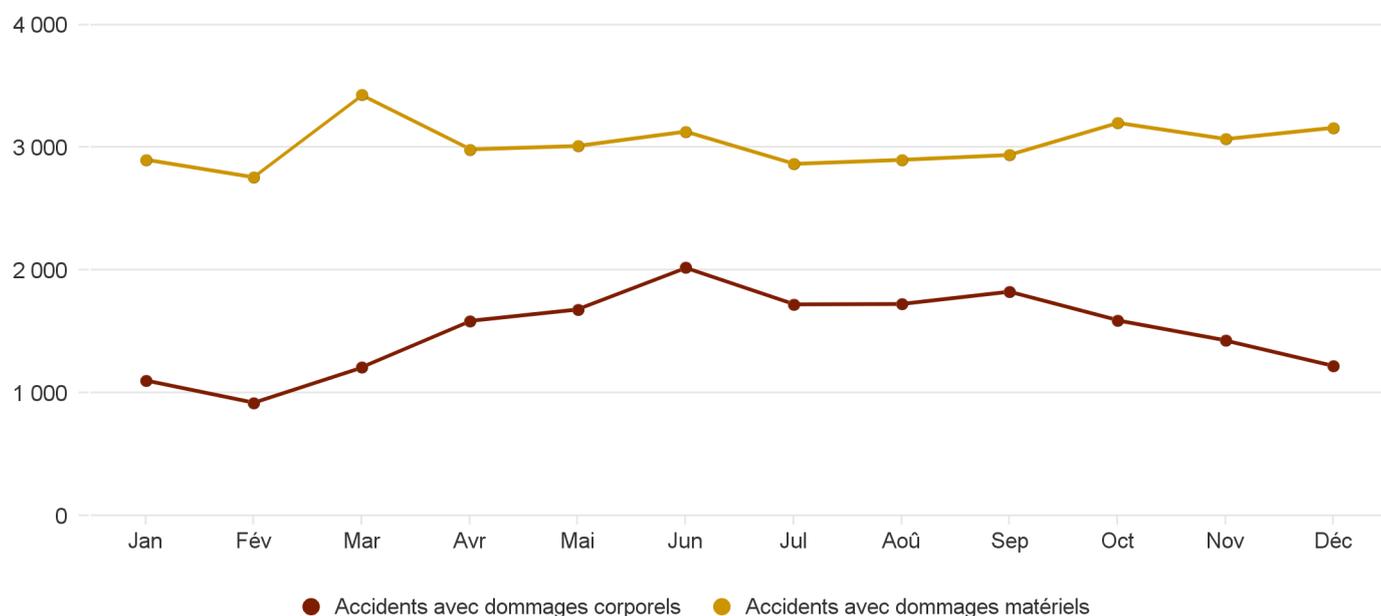
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	36 345	18 033	233	3 873	158	3 715	17 958
Janvier	2 901	1 103	11	194	7	187	1 177
Février	2 756	920	11	157	6	151	964
Mars	3 428	1 209	22	235	6	229	1 270
Avril	2 984	1 587	16	360	17	343	1 554
Mai	3 012	1 681	21	375	16	359	1 616
Juin	3 130	2 021	21	457	19	438	1 958
Juillet	2 866	1 722	23	436	22	414	1 646
Août	2 899	1 725	16	379	18	361	1 680
Septembre	2 939	1 826	25	442	19	423	1 723
Octobre	3 201	1 592	25	342	12	330	1 577
Novembre	3 068	1 428	26	259	5	254	1 480
Décembre	3 161	1 219	16	237	11	226	1 313

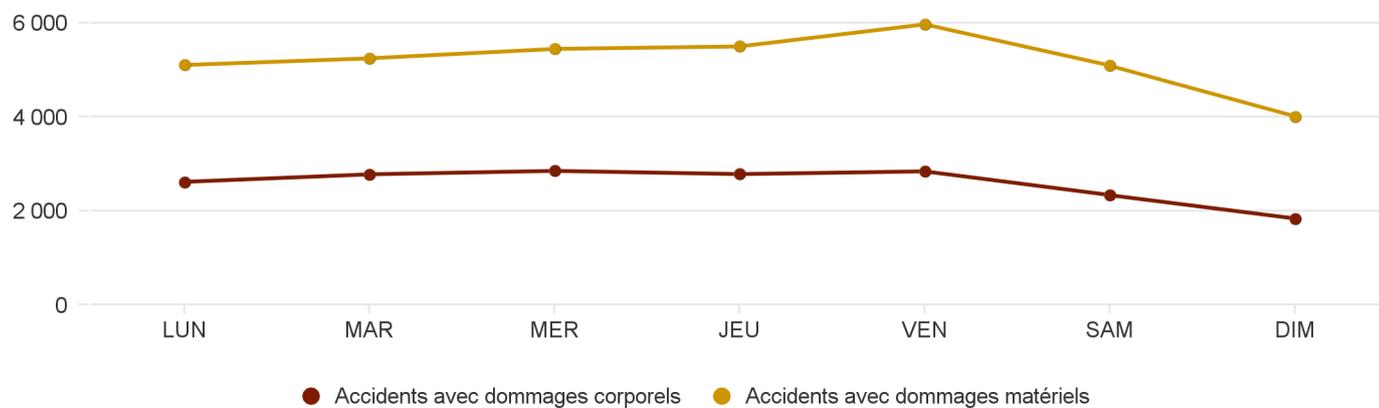
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	36 345	18 033	233	3 873	158	3 715	17 958
Lundi	5 101	2 616	32	523	21	502	2 610
Mardi	5 243	2 777	28	569	15	554	2 679
Mercredi	5 444	2 850	32	590	23	567	2 782
Jeudi	5 496	2 781	36	519	22	497	2 804
Vendredi	5 967	2 840	37	625	26	599	2 850
Samedi	5 088	2 334	28	546	21	525	2 392
Dimanche	4 006	1 835	40	501	30	471	1 841

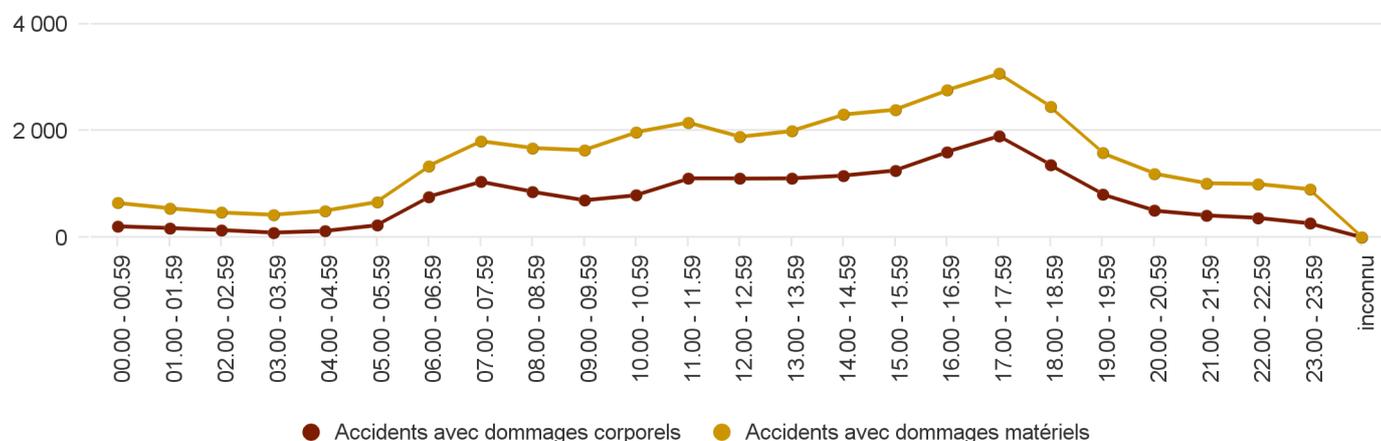
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	36 345	18 033	233	3 873	158	3 715	17 958
00.00 - 00.59	646	208	3	47	5	42	216
01.00 - 01.59	545	176	5	51	3	48	160
02.00 - 02.59	466	138	2	32	4	28	137
03.00 - 03.59	424	90	1	16	2	14	97
04.00 - 04.59	499	121	5	27	1	26	154
05.00 - 05.59	665	229	3	63	4	59	217
06.00 - 06.59	1 338	762	7	143	7	136	747
07.00 - 07.59	1 803	1 044	6	204	3	201	1 053
08.00 - 08.59	1 674	855	8	177	4	173	821
09.00 - 09.59	1 634	695	17	149	8	141	649
10.00 - 10.59	1 970	790	14	172	7	165	760
11.00 - 11.59	2 154	1 101	16	249	10	239	1 064
12.00 - 12.59	1 883	1 101	10	225	9	216	1 134
13.00 - 13.59	1 992	1 106	18	251	6	245	1 066
14.00 - 14.59	2 300	1 157	15	296	12	284	1 101
15.00 - 15.59	2 392	1 254	24	282	9	273	1 225
16.00 - 16.59	2 756	1 601	16	335	9	326	1 666
17.00 - 17.59	3 068	1 901	13	375	18	357	1 998
18.00 - 18.59	2 443	1 353	11	308	15	293	1 360
19.00 - 19.59	1 581	808	11	137	6	131	806
20.00 - 20.59	1 195	502	7	101	7	94	497
21.00 - 21.59	1 015	413	7	96	6	90	398
22.00 - 22.59	1 001	366	10	78	2	76	369
23.00 - 23.59	901	262	4	59	1	58	263
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

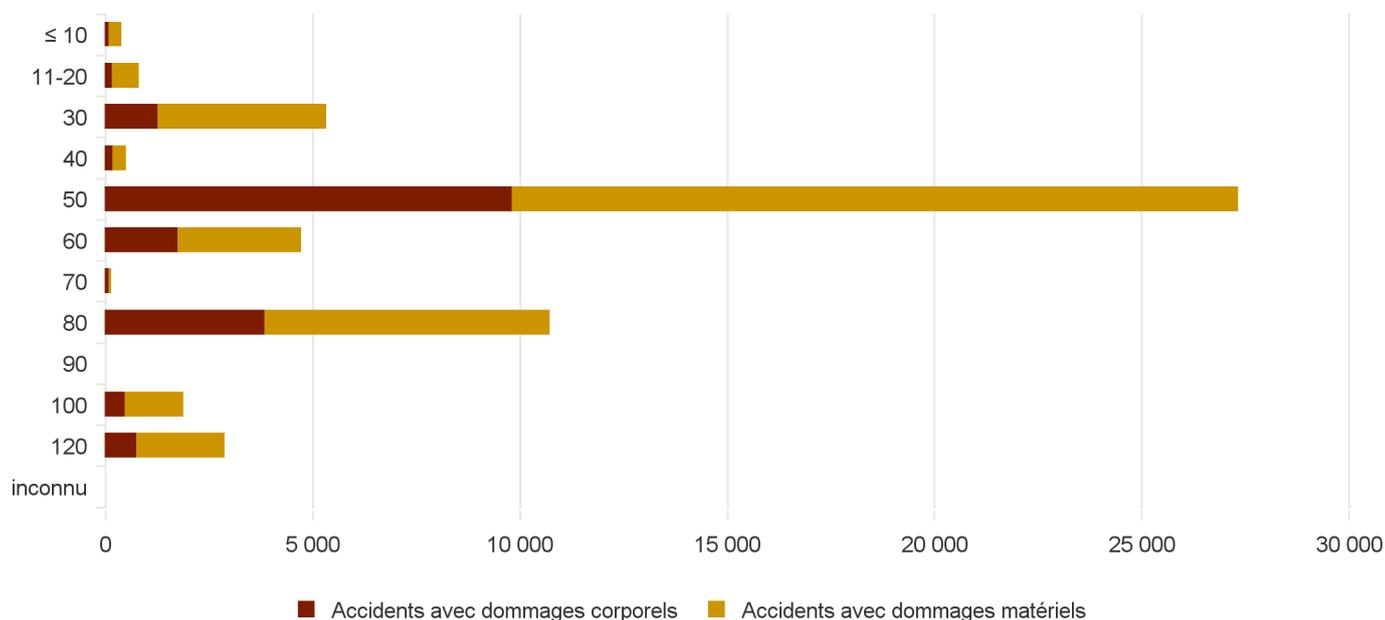
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	36 345	18 033	233	3 873	158	3 715	17 958
≤ 10	300	56	1	11	1	10	49
11-20	661	121	0	36	1	35	98
30	4 080	1 223	11	285	11	274	1 012
40	326	142	0	26	1	25	142
50	17 513	9 778	86	1 946	71	1 875	9 194
60	2 981	1 706	18	340	16	324	1 852
70	57	52	2	16	1	15	47
80	6 893	3 800	97	1 065	46	1 019	3 885
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 411	435	3	60	6	54	627
120	2 123	720	15	88	4	84	1 052
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

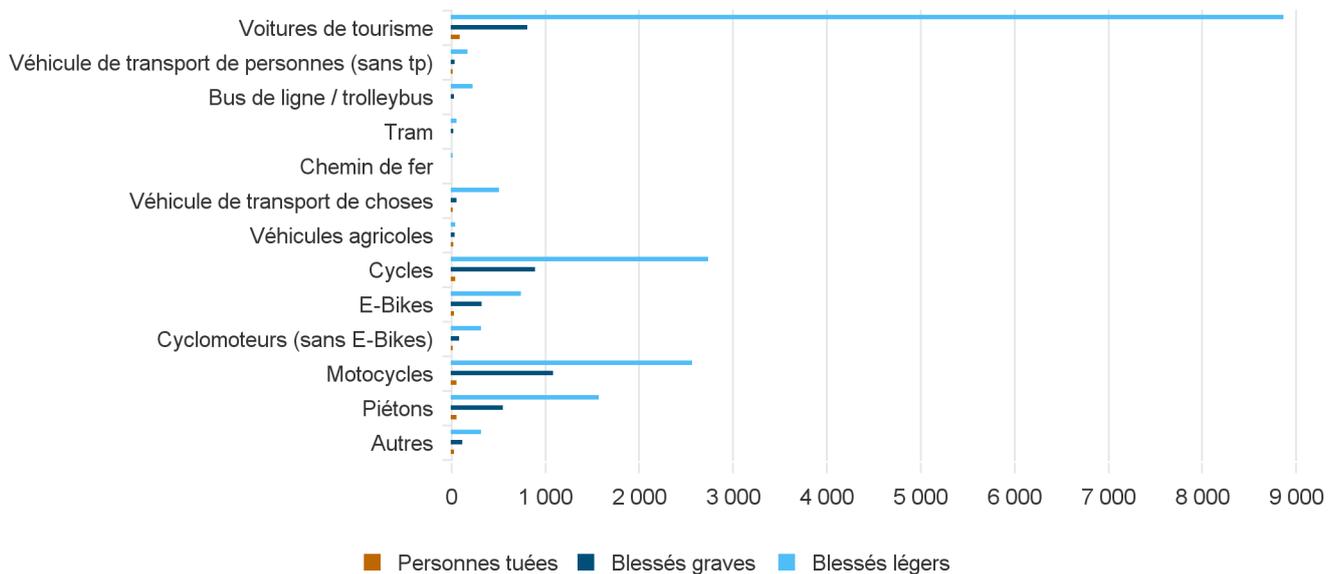
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers ²	233	3 873	158	3 715	17 958
Voitures de tourisme	79	797	41	756	8 852
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	3	20	0	20	160
Bus de ligne / trolleybus	0	17	0	17	213
Tram	0	6	0	6	41
Chemin de fer	0	0	0	0	3
Véhicule de transport de choses	4	45	1	44	494
Véhicules agricoles	6	21	0	21	26
Cycles	27	877	30	847	2 725
E-Bikes	12	309	15	294	726
Vélo électrique lent ²	11	225	12	213	517
Vélo électrique rapide ²	1	84	3	81	209
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	5	71	1	70	304
Motocycles	42	1 068	40	1 028	2 553
Piétons	43	537	24	513	1 557
Autres	12	105	6	99	304

N/A: pas disponible

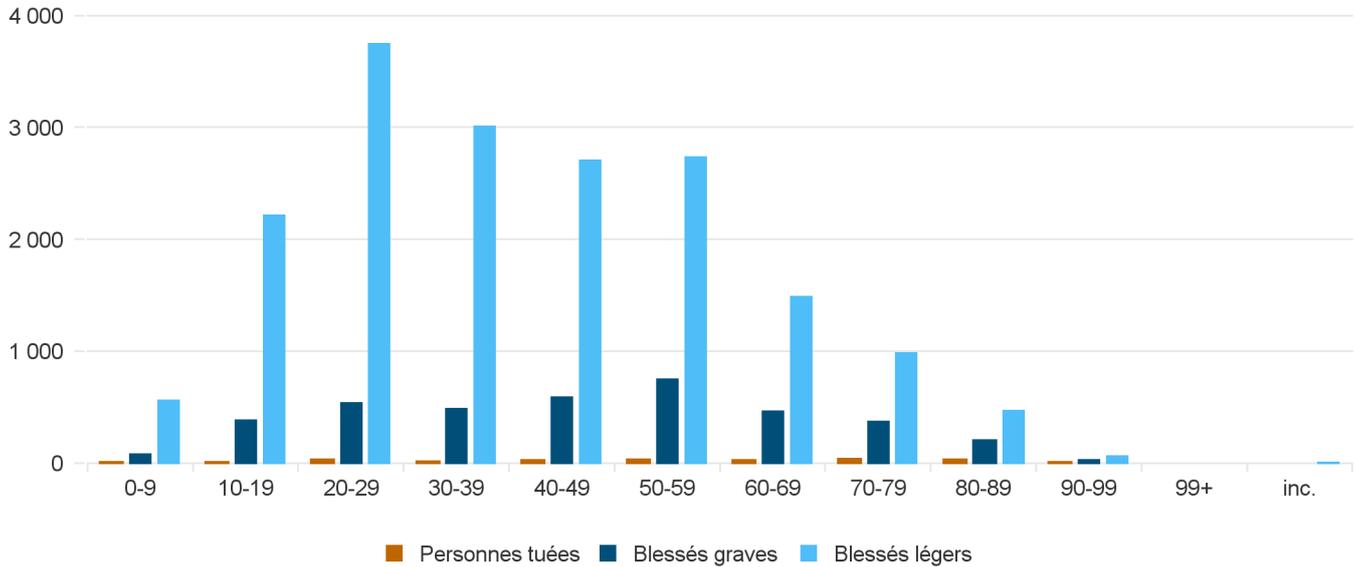
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	22 064	233	3 873	158	3 715	17 958
0-9	642	8	76	3	73	558
10-19	2 604	10	381	10	371	2 213
20-29	4 319	34	538	28	510	3 747
30-39	3 504	16	482	24	458	3 006
40-49	3 319	27	589	19	570	2 703
50-59	3 514	30	750	25	725	2 734
60-69	1 972	27	462	24	438	1 483
70-79	1 391	40	369	17	352	982
80-89	703	32	202	7	195	469
90-99	91	9	24	1	23	58
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	5	0	0	0	0	5

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	13 123	172	2 596	111	2 485	10 355
0-9	374	5	41	0	41	328
10-19	1 620	8	269	7	262	1 343
20-29	2 445	24	364	21	343	2 057
30-39	2 133	13	345	18	327	1 775
40-49	1 999	24	403	13	390	1 572
50-59	2 085	23	518	18	500	1 544
60-69	1 214	22	322	19	303	870
70-79	827	30	219	11	208	578
80-89	375	19	105	3	102	251
90-99	48	4	10	1	9	34
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	3	0	0	0	0	3

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	8 940	61	1 277	47	1 230	7 602
0-9	268	3	35	3	32	230
10-19	984	2	112	3	109	870
20-29	1 874	10	174	7	167	1 690
30-39	1 371	3	137	6	131	1 231
40-49	1 320	3	186	6	180	1 131
50-59	1 429	7	232	7	225	1 190
60-69	758	5	140	5	135	613
70-79	564	10	150	6	144	404
80-89	328	13	97	4	93	218
90-99	43	5	14	0	14	24
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

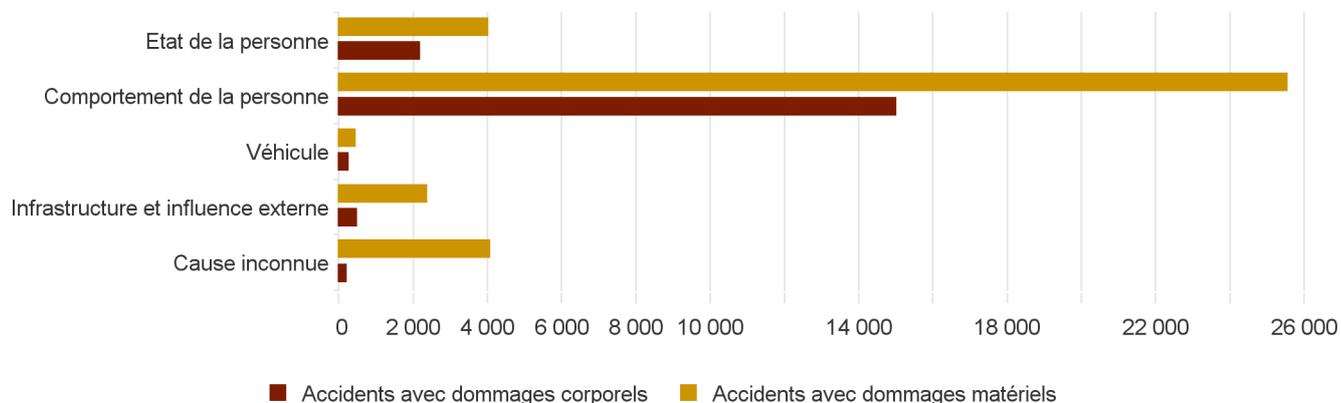
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	36 345	18 033
Etat de la personne	3 996	2 154
10 Etat de la personne	3 996	2 154
Comportement de la personne	25 529	14 996
20 Vitesse	2 532	1 687
21 Conduite	9 927	3 083
22 Dépassement	772	572
23 Priorité	3 731	4 566
24 Signalisation lumineuse	425	349
25 Signalisation	267	105
26 Inattention et distraction	6 351	2 993
27 Utilisation du véhicule	1 409	801
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	65	421
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	50	419
Véhicule	421	236
30 Etat du véhicule	116	80
31 Entretien du véhicule	95	45
32 Chargement ou passager du véhicule	210	111
Infrastructure et influence externe	2 351	465
40 Etat de l'infrastructure	45	167
41 Influence externe	215	134
42 Influence de tiers	2 091	164
Cause inconnue	4 048	182
50 Cause inconnue	4 048	182

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des enfants tués ou blessés	1 291	1 295	1 293	1 343	1 324
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	9	7	12	6	11
Blessés graves	189	182	193	185	172
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	18	11	13	4
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	164	182	172	168
Blessés légers	1 093	1 106	1 088	1 152	1 141
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	398	391	399	386	358
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	177	160	181	160	155
Cycles	369	299	324	373	353
<i>dont conducteurs</i>	358	292	315	360	345
<i>dont avec un casque</i>	144	128	146	163	165
E-Bikes ²	5	4	4	8	9
<i>dont conducteurs</i>	2	4	4	7	7
<i>dont avec un casque</i>	2	2	2	3	5
Cyclomoteurs	62	70	69	92	69
<i>dont conducteurs</i>	60	69	67	91	67
<i>dont avec un casque</i>	56	65	63	87	65
Motocycles	19	18	18	13	13
<i>dont conducteurs</i>	4	2	2	0	3
<i>dont avec un casque</i>	18	17	18	12	13
Voitures de tourisme	300	360	329	336	360
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	280	329	311	316	337
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	4	2	3	1	11
Transports publics (tp)	24	13	14	19	15
Véhicules de transport de choses	4	2	6	6	3
Autres	106	136	127	109	133
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	435	389	399	464	387
Pas responsable principal	393	373	393	388	404

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des adolescents tués ou blessés	1 037	1 051	1 028	995	984
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	4	4	7	5
Blessés graves	177	160	166	138	137
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	7	7	5	5
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	153	159	133	132
Blessés légers	858	887	858	850	842
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	133	131	144	129	97
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	78	68	87	73	58
Cycles	155	171	183	160	183
<i>dont conducteurs</i>	154	168	183	158	182
<i>dont avec un casque</i>	28	47	68	44	52
E-Bikes ²	9	11	17	18	20
<i>dont conducteurs</i>	9	11	17	18	20
<i>dont avec un casque</i>	4	5	12	12	9
Cyclomoteurs	115	120	122	122	135
<i>dont conducteurs</i>	113	118	121	121	135
<i>dont avec un casque</i>	106	114	115	117	133
Motocycles	432	397	358	387	346
<i>dont conducteurs</i>	409	366	335	363	327
<i>dont avec un casque</i>	419	382	350	375	338
Voitures de tourisme	157	183	161	148	144
<i>dont conducteurs</i>	7	9	4	3	2
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	139	147	144	131	131
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	1	1	0	15
Transports publics (tp)	6	12	5	6	3
Véhicules de transport de choses	1	7	5	4	8
Autres	28	18	32	21	33
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	414	434	381	404	420
Pas responsable principal	419	377	435	396	357

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des jeunes adultes tués ou blessés	3 464	3 310	3 250	3 160	3 139
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	38	35	26	31	19
Blessés graves	458	462	427	402	418
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	26	23	27	19
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	436	404	375	399
Blessés légers	2 968	2 813	2 797	2 727	2 702
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	226	217	231	223	233
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	123	116	124	136	129
Cycles	297	313	315	306	332
<i>dont conducteurs</i>	295	308	311	304	328
<i>dont avec un casque</i>	70	84	74	82	95
E-Bikes ²	17	24	32	30	35
<i>dont conducteurs</i>	17	24	32	30	35
<i>dont avec un casque</i>	8	7	16	17	12
Cyclomoteurs	33	25	27	21	17
<i>dont conducteurs</i>	32	25	27	20	17
<i>dont avec un casque</i>	30	22	25	18	16
Motocycles	693	672	619	705	669
<i>dont conducteurs</i>	652	628	590	679	628
<i>dont avec un casque</i>	677	661	605	687	651
Voitures de tourisme	2 045	1 908	1 837	1 735	1 679
<i>dont conducteurs</i>	1 460	1 328	1 324	1 265	1 182
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1 820	1 769	1 679	1 594	1 538
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	6	3	0	31
Transports publics (tp)	20	11	20	12	13
Véhicules de transport de choses	90	93	113	80	84
Autres	42	41	53	48	46
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	1 601	1 480	1 461	1 486	1 412
Pas responsable principal	1 179	1 125	1 139	1 100	1 095

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des seniors tués ou blessés	2 688	2 745	2 700	2 771	3 008
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	86	97	68	70	93
Blessés graves	739	730	757	751	806
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	33	49	51	36
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	697	708	700	770
Blessés légers	1 863	1 918	1 875	1 950	2 109
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	506	515	455	491	496
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	191	184	171	182	185
Cycles	398	472	420	435	426
<i>dont conducteurs</i>	398	472	420	435	425
<i>dont avec un casque</i>	196	216	223	209	223
E-Bikes ²	134	170	172	184	271
<i>dont conducteurs</i>	134	170	172	183	270
<i>dont avec un casque</i>	81	95	100	107	158
Cyclomoteurs	79	68	68	47	58
<i>dont conducteurs</i>	79	68	68	47	58
<i>dont avec un casque</i>	58	54	55	39	40
Motocycles	252	229	225	259	280
<i>dont conducteurs</i>	244	223	218	247	273
<i>dont avec un casque</i>	250	225	218	250	273
Voitures de tourisme	1 179	1 123	1 200	1 204	1 278
<i>dont conducteurs</i>	845	814	861	861	948
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1 068	1 021	1 077	1 096	1 177
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	24	46	8	3	28
Transports publics (tp)	75	73	85	84	87
Véhicules de transport de choses	11	9	13	13	17
Autres	30	40	54	51	67
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	1 081	1 169	1 169	1 235	1 364
Pas responsable principal	1 156	1 138	1 086	1 078	1 184

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des personnes tués ou blessés	13 282	13 389	13 336	13 371	13 604
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	108	110	106	114	105
Blessés graves	2 480	2 296	2 242	2 178	2 340
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	104	95	88	94
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	2 192	2 147	2 090	2 246
Blessés légers	10 694	10 983	10 988	11 079	11 159
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	907	899	940	918	953
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	391	367	418	376	400
Cycles	2 108	2 149	2 131	2 117	2 333
<i>dont conducteurs</i>	2 104	2 145	2 128	2 114	2 327
<i>dont avec un casque</i>	983	1 017	1 022	1 050	1 164
E-Bikes ²	285	390	449	580	712
<i>dont conducteurs</i>	285	390	449	580	711
<i>dont avec un casque</i>	185	239	280	383	471
Cyclomoteurs	102	101	96	82	101
<i>dont conducteurs</i>	102	101	96	79	101
<i>dont avec un casque</i>	86	92	85	67	87
Motocycles	2 604	2 543	2 299	2 429	2 355
<i>dont conducteurs</i>	2 483	2 412	2 192	2 326	2 261
<i>dont avec un casque</i>	2 537	2 467	2 243	2 362	2 303
Voitures de tourisme	6 572	6 524	6 694	6 400	6 267
<i>dont conducteurs</i>	5 274	5 250	5 311	5 176	5 033
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	6 111	6 104	6 337	6 025	5 944
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	42	72	43	28	98
Transports publics (tp)	131	132	136	150	161
Véhicules de transport de choses	399	430	407	491	431
Autres	132	149	141	176	193
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	4 906	4 957	4 834	5 066	5 274
Pas responsable principal	6 703	6 705	6 749	6 663	6 639

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un piéton	2 270	2 298	2 306	2 310	2 257
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	141	157	156	150	139
avec dommages corporels	2 129	2 141	2 150	2 160	2 118
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	508	538	513	498	429

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Traversée imprudente de la route	183	194	182	182	240
Sauter, courir ou jouer sur la route	111	139	125	128	49
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	59	48	47	44	29
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	58	42	61	51	27
Non-respect d'un feu rouge	46	63	38	39	24

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	479	506	477	465	403
Dérapiage ou perte de maîtrise	17	22	26	26	15
Accident avec un animal	0	3	1	3	6
Traversée de la route	2	1	2	0	3
Autres	7	3	6	1	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	155	164	168	159	125
15-17	25	42	39	37	28
18-24	52	64	59	44	37
25-44	103	80	81	94	79
45-64	83	101	81	79	78
65+	74	77	69	65	66
inconnu	16	10	16	20	16

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des piétons	2 172	2 153	2 169	2 148	2 137
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	40	58	48	44	43
Blessés graves	592	558	574	536	537
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	29	36	30	24
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	529	538	506	513
Blessés légers	1 540	1 537	1 547	1 568	1 557

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un cycle	3 761	3 891	3 860	3 943	4 175
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	391	448	443	516	474
avec dommages corporels	3 370	3 443	3 417	3 427	3 701
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	1 859	1 911	1 878	1 990	2 148

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Influence de l'alcool	182	231	249	253	306
Manque d'attention momentané	188	196	236	231	224
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	72	97	101	117	192
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	79	109	118	99	108
Autre faute de maniement	135	151	128	113	96

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	1 019	1 105	1 124	1 188	1 307
Traversée de la route	181	194	180	186	178
Accident lors du retour à droite	176	142	122	154	144
Accident concernant des piétons	112	114	101	108	123
Accident par tamponnement	91	95	94	89	123

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	271	215	228	276	245
15-17	95	114	118	97	118
18-24	188	183	193	180	203
25-44	551	555	561	575	660
45-64	492	526	497	540	610
65+	225	276	235	281	255
inconnu	37	42	46	41	57

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de cycle	3 327	3 405	3 374	3 393	3 629
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	29	25	24	30	27
Blessés graves	890	838	854	818	877
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	33	47	38	30
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	805	807	780	847
Blessés légers	2 408	2 542	2 496	2 545	2 725
selon le système de protection					
Aucun	1 826	1 841	1 781	1 783	1 888
Ceinture de sécurité	4	2	2	0	0
Casque	1 421	1 492	1 533	1 548	1 699
Inconnu	76	70	58	62	42

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	491	661	748	934	1 160
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	39	47	56	91	95
avec dommages corporels	452	614	692	843	1 065
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	229	341	368	477	627

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2018 ²	2014	2015	2016	2017	2018
Influence de l'alcool	24	46	55	57	88
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	8	16	13	29	75
Manque d'attention momentané	29	58	47	68	68
Autre faute de maniement	25	28	36	33	43
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	14	10	19	29	37

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	149	240	246	327	462
Traversée de la route	11	26	18	20	33
Accident lors du retour à droite	23	16	31	30	26
Accident lors du changement de direction	7	17	14	21	20
Accident concernant des piétons	6	7	13	18	19

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	3	1	5	6	5
15-17	6	7	8	14	13
18-24	8	14	11	15	17
25-44	35	67	75	101	145
45-64	90	135	152	199	250
65+	84	117	116	136	194
inconnu	3	0	1	6	3

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	450	599	674	820	1 047
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	14	9	7	12
Blessés graves	145	163	201	224	309
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	N/A	6	11	9	15
<i>dont blessés sérieux ³</i>	N/A	157	190	215	294
Blessés légers	300	422	464	589	726
selon le système de protection					
Aucun	165	244	257	291	388
Ceinture de sécurité	1	0	0	2	0
Casque	280	348	410	522	655
Inconnu	4	7	7	5	4

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un motorcycle	4 868	4 836	4 496	4 949	4 661
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	974	1 072	1 056	1 230	1 080
avec dommages corporels	3 894	3 764	3 440	3 719	3 581
<i>dont le conducteur d'un motorcycle est responsable principal ¹</i>	2 059	1 962	1 784	1 990	1 979

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motorcycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	276	235	227	236	247
Manque d'attention momentané	237	235	181	217	206
Suivre de trop près le véhicule qui précède	178	163	158	192	161
Influence de l'alcool	181	146	170	173	158
Autre faute de maniement	169	156	121	155	134

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 210	1 115	1 055	1 128	1 154
Accident par tamponnement	369	327	294	375	296
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	127	155	127	151	154
Accident lors du changement de direction	69	76	69	72	89
Collision frontale	79	74	68	90	89

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	2	2	1	0	1
15-17	237	238	171	207	211
18-24	376	348	347	418	374
25-44	683	630	528	627	610
45-64	611	618	601	597	605
65+	140	116	131	140	164
inconnu	10	10	5	1	14

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de motorcycle	4 000	3 859	3 519	3 793	3 663
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	53	66	43	51	42
Blessés graves	1 199	1 099	999	1 047	1 068
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	47	35	39	40
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	1 052	964	1 008	1 028
Blessés légers	2 748	2 694	2 477	2 695	2 553

selon le système de protection	2014	2015	2016	2017	2018
Aucun	80	79	71	90	74
Ceinture de sécurité	10	13	1	1	7
Casque	3 901	3 752	3 434	3 686	3 578
Inconnu	9	15	13	16	4

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	41 047	42 116	43 645	44 519	42 405
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	27 526	28 848	30 469	31 396	29 548
avec dommages corporels	13 521	13 268	13 176	13 123	12 857
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	11 226	10 986	11 080	10 850	10 678

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1 365	1 353	1 418	1 297	1 336
Manque d'attention momentané	1 327	1 217	1 309	1 175	1 201
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1 077	1 101	1 177	1 036	1 108
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	697	681	645	659	604
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	609	565	661	597	599

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	2 978	2 834	2 999	2 704	2 738
Dérapiage ou perte de maîtrise	2 490	2 366	2 347	2 461	2 289
Accident lors du retour à droite	1 719	1 723	1 776	1 724	1 732
Accident concernant des piétons	1 165	1 132	1 182	1 165	1 166
Accident lors du changement de direction	1 172	1 125	1 062	1 134	1 029

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	2	0	0	1	0
15-17	11	10	8	7	7
18-24	2 111	1 912	1 952	1 861	1 722
25-44	3 907	3 807	3 825	3 810	3 677
45-64	3 165	3 123	3 084	3 046	3 093
65+	1 726	1 796	1 910	1 857	1 896
inconnu	304	338	301	268	283

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	10 253	10 098	10 221	9 823	9 728
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	97	75	75	78	79
Blessés graves	959	882	872	781	797
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	57	38	46	41
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	825	834	735	756
Blessés légers	9 197	9 141	9 274	8 964	8 852

selon le système de protection	2014	2015	2016	2017	2018
Aucun	689	578	532	493	473
Ceinture de sécurité	9 418	9 370	9 548	9 162	9 127
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	146	150	141	168	128

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	401	408	363	341	751
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	288	311	302	284	591
avec dommages corporels	113	97	61	57	160
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	45	39	31	29	75

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	11	7	6	3	10
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	1	4	1	8
Marche arrière imprudente	0	0	4	3	6
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	3	4	2	3	5
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	1	1	0	1	3
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	1	1	1	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	6	5	12	5	20
Dérapiage ou perte de maîtrise	3	8	3	5	16
Accident concernant des piétons	11	7	6	6	10
Accident lors du retour à droite	4	7	2	2	7
Autres	2	3	2	2	6

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	2	4	0	0	5
25-44	14	6	7	6	19
45-64	21	24	20	19	38
65+	7	5	3	2	9
inconnu	1	0	1	2	3

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	72	127	58	32	183
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	3
Blessés graves	9	10	7	1	20
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	10	7	1	20
Blessés légers	63	117	50	31	160
selon le système de protection					
Aucun	51	69	16	9	81
Ceinture de sécurité	21	17	25	10	36
Casque	0	0	0	0	3
Inconnu	0	41	17	13	63

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	884	893	1 090	1 068	947
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	513	516	691	682	586
avec dommages corporels	371	377	399	386	361
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	76	86	97	81	87

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	19	22	31	23	35
Manque d'attention momentané	10	8	16	10	11
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	1	2	4	5
Autre attitude fautive en lien avec des signalisations lumineuses	0	1	2	0	4
En dépassant de trop près (latéral)	4	7	4	9	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Autres	26	27	34	19	30
Dérapiage ou perte de maîtrise	6	6	12	14	15
Accident concernant des piétons	20	24	12	17	14
Accident par tamponnement	6	3	9	10	9
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	8	6	13	6

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	1	0	1
25-44	27	29	31	24	27
45-64	43	55	64	54	57
65+	2	0	1	2	1
inconnu	3	2	0	1	1

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	256	241	260	271	280
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	0	1	0
Blessés graves	23	17	22	17	23
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	17	22	17	23
Blessés légers	230	222	238	253	257
selon le système de protection					
Aucun	254	231	251	266	275
Ceinture de sécurité	2	4	5	3	3
Casque	0	0	0	0	1
Inconnu	0	6	4	2	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	6 944	7 208	7 831	8 135	7 865
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5 138	5 295	6 004	6 226	5 987
avec dommages corporels	1 806	1 913	1 827	1 909	1 878
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	1 200	1 259	1 166	1 230	1 240

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	162	159	173	180	175
Suivre de trop près le véhicule qui précède	155	149	146	152	163
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	108	122	117	124	111
Marche arrière imprudente	53	80	61	68	83
Manque d'égards en changeant de voie	53	51	58	59	70

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	391	386	393	405	421
Dérapiage ou perte de maîtrise	195	197	197	193	189
Accident lors du retour à droite	139	150	157	158	161
Accident concernant des piétons	122	153	122	145	137
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	105	104	99	105	127

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	196	156	151	147	141
25-44	546	557	534	557	550
45-64	400	473	407	461	471
65+	32	32	38	41	48
inconnu	26	41	35	23	30

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	505	541	544	594	543
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	4	2	4	4
Blessés graves	49	71	61	56	45
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	5	9	4	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	66	52	52	44
Blessés légers	451	466	481	534	494

selon le système de protection	2014	2015	2016	2017	2018
Aucun	76	80	110	80	86
Ceinture de sécurité	413	450	425	501	452
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	16	11	9	13	5

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	33 174	34 423	36 190	36 072	35 515
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	21 530	22 681	24 584	24 521	23 689
avec dommages corporels	11 644	11 742	11 606	11 551	11 826

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	1 319	1 259	1 290	1 210	1 221
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1 224	1 208	1 285	1 145	1 215
Influence de l'alcool	732	758	780	784	854
Suivre de trop près le véhicule qui précède	756	799	761	767	733
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	710	686	770	708	703
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	2 739	2 765	2 912	2 969	3 189
Accident par tamponnement	2 215	2 175	2 114	1 991	1 963
Accident concernant des piétons	1 968	2 016	1 957	1 977	1 956
Accident lors du retour à droite	1 759	1 723	1 776	1 680	1 707
Accident lors du changement de direction	1 173	1 179	1 090	1 129	1 090
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	1 671	1 687	1 710	1 628	1 688
09:00 - 14:59	3 937	3 955	3 929	3 957	4 070
15:00 - 17:59	3 041	3 170	2 974	3 004	2 991
18:00 - 20:59	1 711	1 709	1 773	1 773	1 821
21:00 - 05:59	1 284	1 221	1 220	1 189	1 256
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

toute la Suisse; 2014 - 2018

Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	10 842	11 105	10 905	11 755	10 935
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6 526	6 842	6 849	7 360	6 577
avec dommages corporels	4 316	4 263	4 056	4 395	4 358

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	490	439	370	355	432
Manque d'attention momentané	391	367	369	387	382
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	405	386	384	414	380
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	357	408	350	501	353
Influence de l'alcool	308	308	321	328	313
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	1 918	1 991	1 773	2 018	2 043
Accident par tamponnement	701	573	654	643	640
Accident lors du retour à droite	425	433	429	489	477
Collision frontale	324	330	340	341	366
Accident lors du changement de direction	330	312	298	346	285
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	561	562	562	582	611
09:00 - 14:59	1 410	1 352	1 316	1 462	1 394
15:00 - 17:59	1 190	1 149	1 069	1 219	1 224
18:00 - 20:59	592	641	602	605	615
21:00 - 05:59	563	559	507	527	514
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	7 740	7 707	7 958	8 285	7 928
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5 897	5 976	6 043	6 432	6 079
avec dommages corporels	1 843	1 731	1 915	1 853	1 849

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Suivre de trop près le véhicule qui précède	495	447	521	451	526
Manque d'attention momentané	290	314	362	331	355
Manque d'égards en changeant de voie	109	107	109	94	138
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	131	118	129	134	128
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	138	121	138	159	114

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	966	953	1 094	1 017	1 080
Dérapiage ou perte de maîtrise	654	568	616	624	534
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	159	149	151	152	180
Collision frontale	31	33	31	20	32
Autres	7	9	3	6	8

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	342	336	367	357	362
09:00 - 14:59	495	408	499	479	486
15:00 - 17:59	539	487	582	539	541
18:00 - 20:59	239	243	211	239	227
21:00 - 05:59	228	257	256	239	233
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur le chemin de l'école	566	594	591	564	582
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	71	76	79	73	89
avec dommages corporels	495	518	512	491	493

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	80	83	90	72	65
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	48	45	38	54	48
Traversée imprudente de la route	17	38	34	28	42
Manque d'attention momentané	31	32	36	35	33
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	8	11	17	15	28

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	209	229	222	185	193
Dérapage ou perte de maîtrise	65	68	90	79	90
Accident lors du retour à droite	86	82	63	90	80
Traversée de la route	39	38	46	42	38
Accident lors du changement de direction	38	42	26	44	28

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	166	172	175	152	157
09:00 - 14:59	213	217	218	216	223
15:00 - 17:59	104	123	105	112	107
18:00 - 20:59	12	6	11	11	6
21:00 - 05:59	0	0	3	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur un passage pour piétons	1 895	1 908	2 011	1 969	1 940
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	499	562	596	608	606
avec dommages corporels	1 396	1 346	1 415	1 361	1 334

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	720	691	780	713	707
Manque d'attention momentané	173	149	149	140	159
Suivre de trop près le véhicule qui précède	120	116	130	120	105
Non-respect d'un feu rouge	66	75	60	58	55
Traversée imprudente de la route	18	29	15	29	45

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	913	893	942	910	914
Accident par tamponnement	371	323	344	313	300
Traversée de la route	30	49	49	53	52
Dérapage ou perte de maîtrise	52	51	60	58	48
Accident lors du changement de direction	10	6	7	8	8

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	225	248	269	225	219
09:00 - 14:59	454	414	415	435	427
15:00 - 17:59	409	399	394	373	345
18:00 - 20:59	229	205	257	250	263
21:00 - 05:59	79	80	80	78	80
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur un chantier	855	993	1 015	1 221	1 636
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	585	709	737	936	1 270
avec dommages corporels	270	284	278	285	366

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	40	45	50	58	83
Suivre de trop près le véhicule qui précède	24	35	28	35	58
Influence de l'alcool	23	15	17	22	18
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	12	5	15	12	15
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	13	11	7	10	13

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	59	92	74	101	148
Dérapiage ou perte de maîtrise	112	107	98	101	119
Accident concernant des piétons	36	30	39	22	32
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	15	15	20	21	21
Accident lors du retour à droite	12	13	12	16	19

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	33	45	33	43	62
09:00 - 14:59	82	102	99	110	146
15:00 - 17:59	70	60	73	66	69
18:00 - 20:59	32	38	24	31	40
21:00 - 05:59	53	39	49	35	49
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	3 456	3 278	3 583	3 664	3 785
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 337	2 142	2 402	2 474	2 543
avec dommages corporels	1 119	1 136	1 181	1 190	1 242

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	375	358	428	376	386
Sans collision	195	213	237	280	286
Collision avec un obstacle sur la chaussée	114	113	114	137	132
Collision avec un véhicule à l'arrêt	68	65	57	59	63
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	85	79	58	52	61

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	61	52	59	70	71
09:00 - 14:59	79	83	88	92	103
15:00 - 17:59	140	153	158	135	157
18:00 - 20:59	210	217	224	230	226
21:00 - 05:59	629	631	652	663	685
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	1	0	1
15-17	26	26	16	21	15
18-24	211	183	180	165	166
25-44	480	481	541	545	579
45-64	336	357	352	357	378
65+	66	89	90	102	103
inconnu	0	0	1	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	943	950	989	990	1 015
Féminin	176	186	192	200	227
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	5 050	4 953	4 608	5 519	4 219
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3 132	3 142	3 027	3 694	2 532
avec dommages corporels	1 918	1 811	1 581	1 825	1 687

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	764	728	665	745	678
Sans collision	291	299	242	262	288
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	169	169	148	207	150
Collision avec un véhicule à l'arrêt	148	161	116	135	121
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	121	115	79	106	106
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	282	292	260	309	282
09:00 - 14:59	617	519	469	576	505
15:00 - 17:59	453	397	367	431	394
18:00 - 20:59	266	281	233	246	239
21:00 - 05:59	300	322	252	263	267
inconnu	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	41	18	27	30	25
15-17	77	75	60	66	75
18-24	538	500	443	505	454
25-44	682	647	529	644	582
45-64	437	422	391	427	391
65+	131	135	119	143	149
inconnu	12	14	12	10	11
Sexe du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	1 398	1 317	1 134	1 264	1 273
Féminin	512	483	438	554	408
Inconnu	8	11	9	7	6

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011