



**Vue d'ensemble: rapports par catégorie**

<b>Catégorie</b>	<b>Rapport n°</b>	<b>Thème</b>
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	Nom PVA
Cycle	730	bicyclette
E-Bike	731	vélo à assistance électrique
Motocycle	722	motocyclette jusqu'à 50 cm <sup>3</sup> et à max. 4 kW
	723	motocyclette jusqu'à 125 cm <sup>3</sup> et à max. 11 kW
	724	motocyclette jusqu'à 25 kW
	725	motocyclette de plus de 25 kW
Voiture de tourisme	710	voiture de tourisme jusqu'à 3.5 t avec jusqu'à 9 places
Transport de personnes (sans tp)	711	minibus jusqu'à 3.5 t avec plus de 9 places
	714	autocar de plus de 3.5 t avec jusqu'à 17 places
	715	autocar de plus de 3.5 t avec plus de 17 places
Transport public (tp)	716	bus de ligne / trolleybus
	728	tram
	729	chemin de fer
Transport de choses	712	voiture de livraison jusqu'à 3.5 t
	713	tracteur à sellette jusqu'à 3.5 t
	717	camion jusqu'à 7.5 t
	718	camion plus de 7.5 t
	719	tracteur à sellette jusqu'à 7.5 t
	720	tracteur à sellette plus de 7.5 t

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1101	Influence de l'alcool
	5101	Influence de l'alcool
Vitesse	4101	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)
	4102	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	4103	Inadaptée aux conditions du trafic
	4104	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	4105	Supérieure à la vitesse maximale autorisée ou signalée
	4106	Inadaptée lors d'un dépassement



## Définitions des termes et explications

Vitesse	4107	Inadaptée pour un véhicule avec remorque
	4108	Poursuite, course
	4199	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

---

### Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.



## Accidents

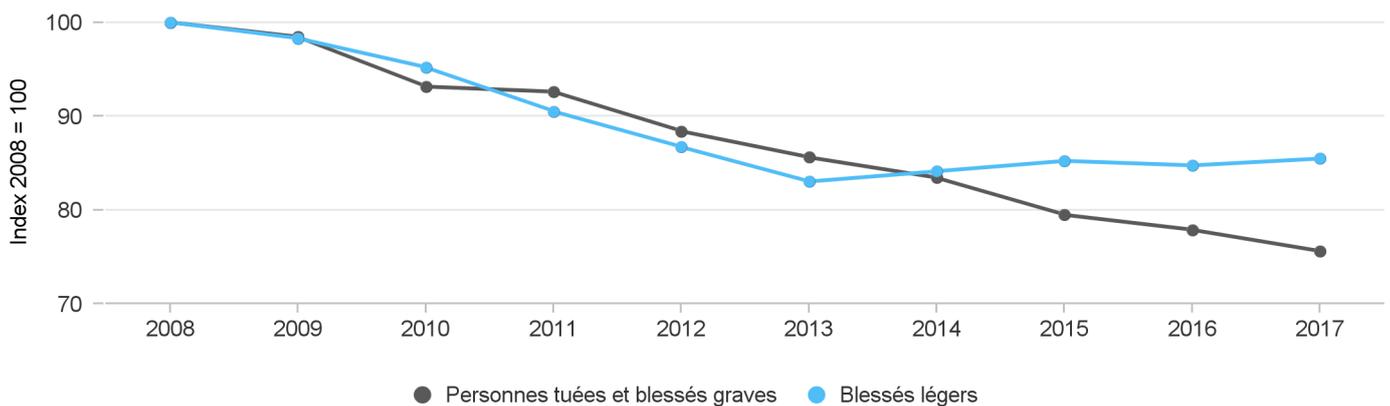
selon les conséquences de l'accident



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents</b>	61 342	60 625	58 928	54 269	54 171	53 052	51 756	53 235	55 053	<b>56 112</b>
Accidents avec dommages matériels	40 606	40 119	39 319	35 279	36 023	35 579	33 953	35 499	37 476	<b>38 313</b>
Accidents avec dommages corporels	20 736	20 506	19 609	18 990	18 148	17 473	17 803	17 736	17 577	<b>17 799</b>
Accidents avec tués	336	335	313	312	301	257	229	238	208	<b>219</b>
Accidents avec blessés graves	4 366	4 337	4 082	4 110	3 867	3 859	3 818	3 612	3 548	<b>3 427</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	174	175	<b>180</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	3 438	3 373	<b>3 247</b>
Accidents avec blessés légers	16 034	15 834	15 214	14 568	13 980	13 357	13 756	13 886	13 821	<b>14 153</b>

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des victimes</b>	25 913	25 479	24 564	23 562	22 557	21 648	21 764	21 791	21 608	<b>21 643</b>
Personnes tuées	357	349	327	320	339	269	243	253	216	<b>230</b>
Blessés graves	4 780	4 708	4 458	4 437	4 202	4 129	4 043	3 830	3 785	<b>3 654</b>
Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	188	185	<b>184</b>
Blessés sérieux <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	3 642	3 600	<b>3 470</b>
Blessés légers	20 776	20 422	19 779	18 805	18 016	17 250	17 478	17 708	17 607	<b>17 759</b>

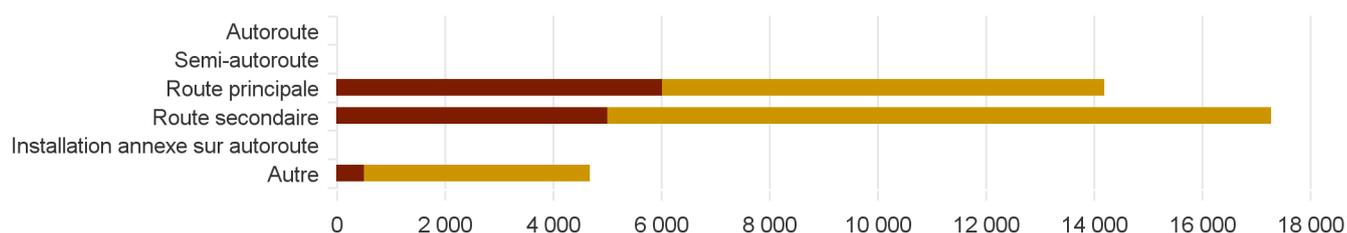
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



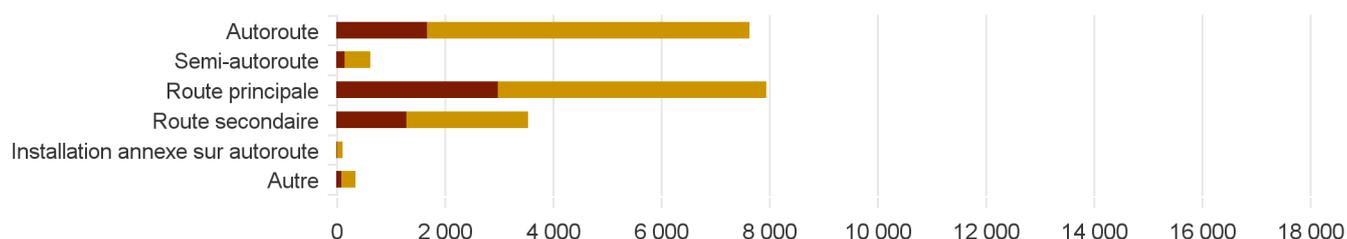
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

à l'intérieur d'une localité



à l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	38 313	17 799	230	3 654	184	3 470	17 759
autoroute	5 918	1 686	25	215	8	207	2 194
semi-autoroute	435	158	7	24	1	23	190
installation annexe sur autoroute	79	9	0	1	0	1	9
route principale	13 060	9 012	117	1 782	89	1 693	9 244
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	8 136	6 024	50	1 043	42	1 001	6 041
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	4 924	2 988	67	739	47	692	3 203
route secondaire	14 444	6 322	67	1 457	75	1 382	5 634
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	12 236	5 016	29	1 061	49	1 012	4 491
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2 208	1 306	38	396	26	370	1 143
autre	4 377	612	14	175	11	164	488
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	4 149	511	8	131	6	125	413
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	228	101	6	44	5	39	75

selon les conséquences de l'accident et le lieu

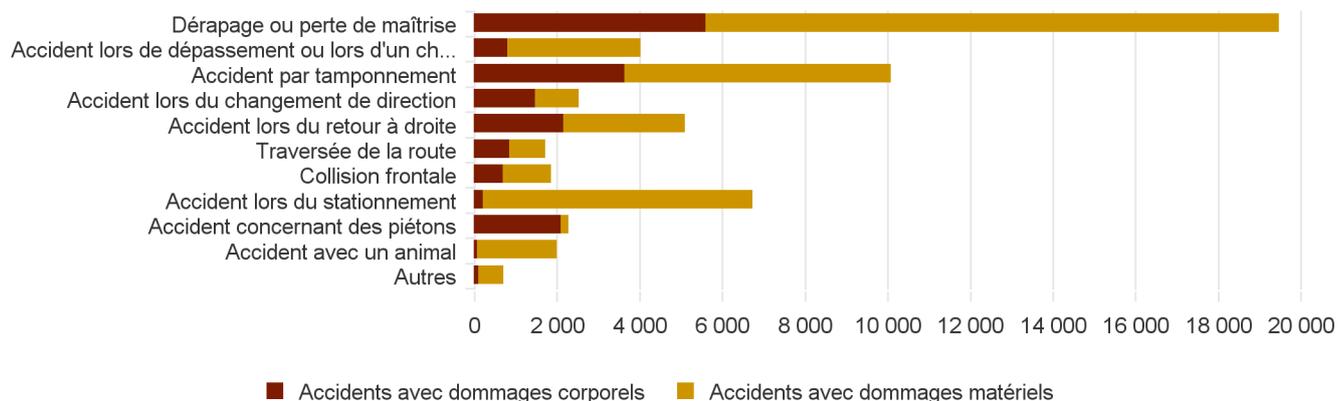
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	38 313	17 799	230	3 654	184	3 470	17 759
à l'intérieur d'une localité	24 521	11 551	87	2 235	97	2 138	10 945
à l'extérieur d'une localité	13 792	6 248	143	1 419	87	1 332	6 814

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



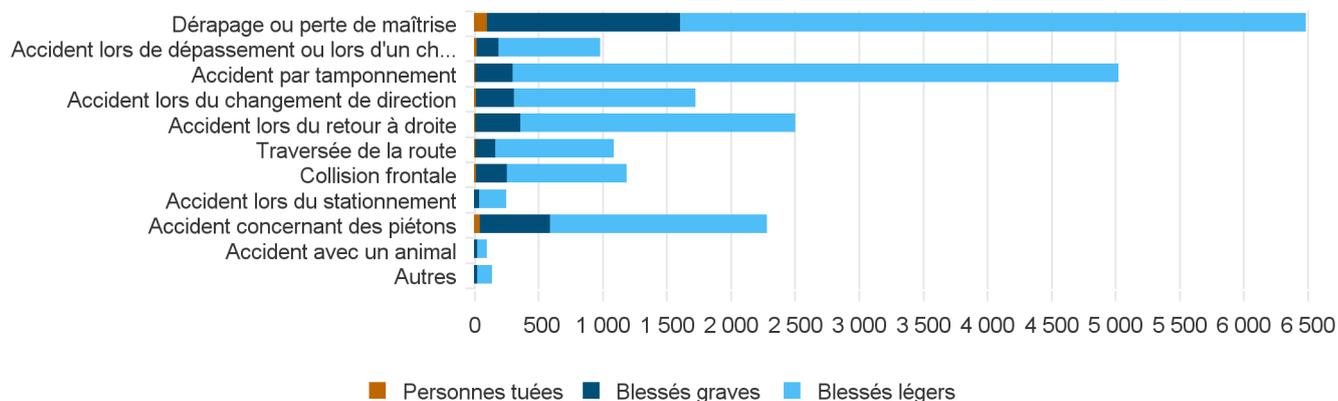
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

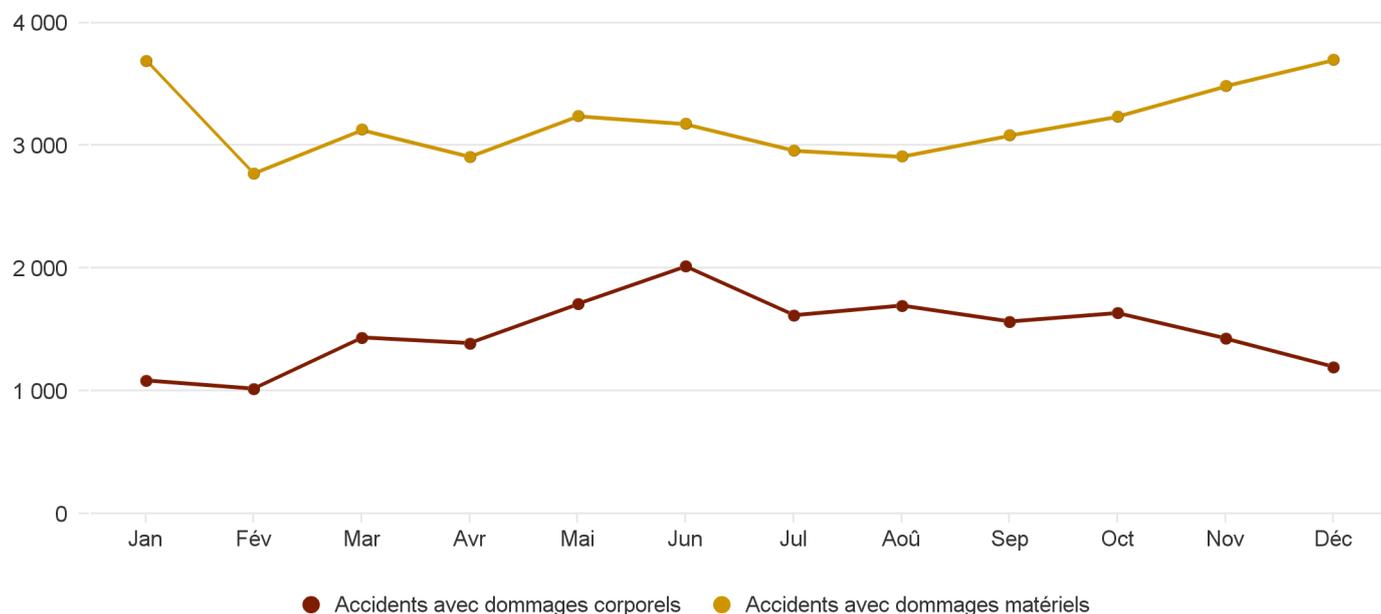
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>38 313</b>	<b>17 799</b>	<b>230</b>	<b>3 654</b>	<b>184</b>	<b>3 470</b>	<b>17 759</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	13 824	5 611	99	1 511	86	1 425	4 868
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3 178	816	21	170	7	163	781
Accident par tamponnement	6 395	3 651	10	293	11	282	4 713
Accident lors du changement de direction	1 013	1 479	18	295	6	289	1 402
Accident lors du retour à droite	2 885	2 174	9	351	16	335	2 131
Traversée de la route	817	865	10	155	8	147	909
Collision frontale	1 127	703	14	245	14	231	917
Accident lors du stationnement	6 477	219	2	37	2	35	198
Accident concernant des piétons	147	2 097	44	550	31	519	1 676
Accident avec un animal	1 891	78	0	24	2	22	62
Autres	559	106	3	23	1	22	102

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

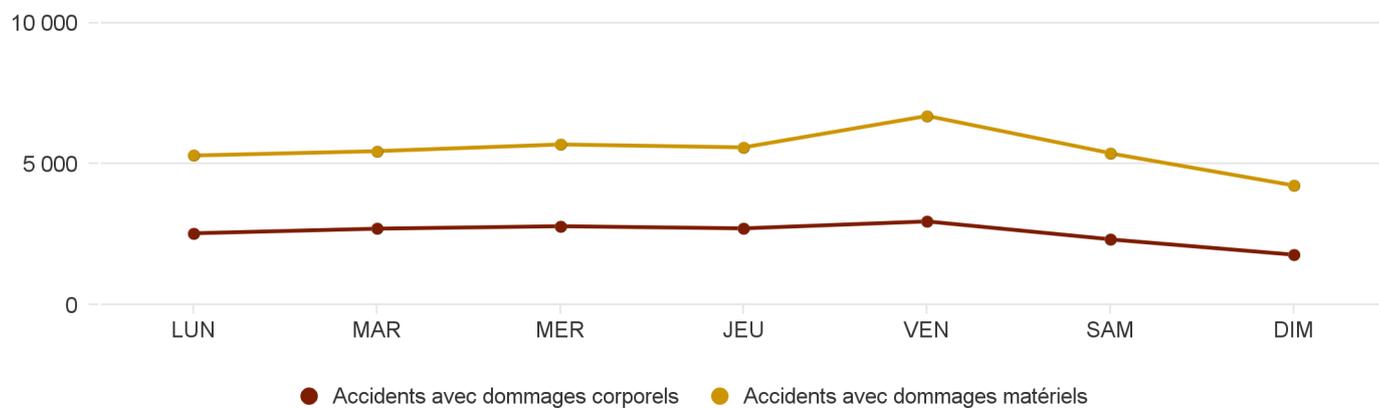
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	38 313	17 799	230	3 654	184	3 470	17 759
Janvier	3 689	1 087	21	190	6	184	1 204
Février	2 775	1 019	10	177	6	171	1 098
Mars	3 131	1 437	21	288	14	274	1 421
Avril	2 911	1 390	19	299	16	283	1 379
Mai	3 243	1 709	19	401	21	380	1 574
Juin	3 178	2 017	23	489	23	466	1 901
Juillet	2 962	1 617	25	338	25	313	1 588
Août	2 912	1 697	22	393	30	363	1 639
Septembre	3 085	1 566	20	290	10	280	1 559
Octobre	3 239	1 636	21	345	17	328	1 645
Novembre	3 487	1 428	14	257	10	247	1 486
Décembre	3 701	1 196	15	187	6	181	1 265

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

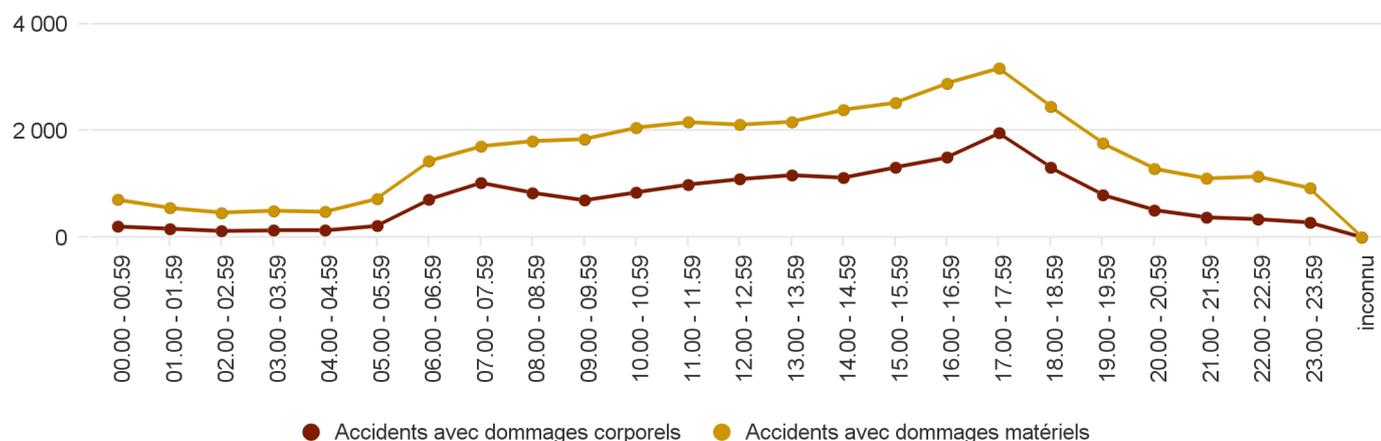
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	38 313	17 799	230	3 654	184	3 470	17 759
Lundi	5 294	2 538	25	496	23	473	2 482
Mardi	5 449	2 702	26	543	24	519	2 620
Mercredi	5 687	2 789	41	520	30	490	2 765
Jeudi	5 582	2 712	25	490	18	472	2 767
Vendredi	6 702	2 960	43	564	27	537	2 986
Samedi	5 372	2 322	42	555	32	523	2 368
Dimanche	4 227	1 776	28	486	30	456	1 771

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

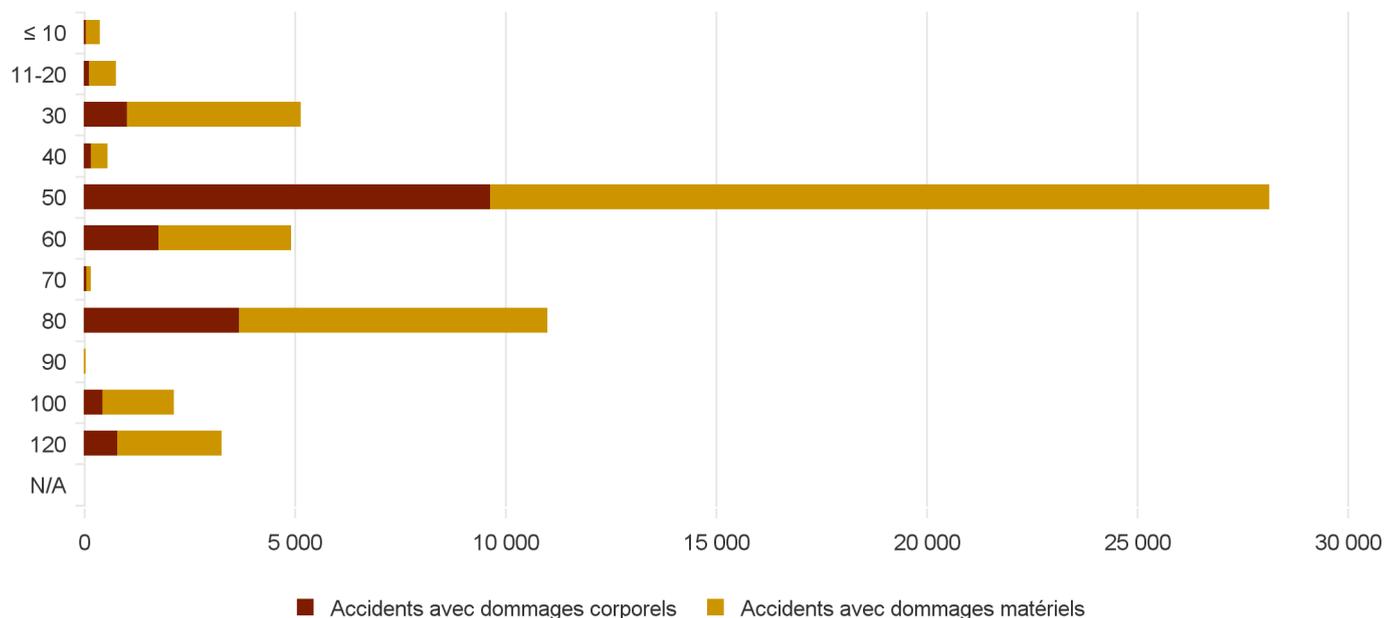
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>38 313</b>	<b>17 799</b>	<b>230</b>	<b>3 654</b>	<b>184</b>	<b>3 470</b>	<b>17 759</b>
00.00 - 00.59	705	203	4	44	2	42	193
01.00 - 01.59	551	162	2	38	4	34	153
02.00 - 02.59	464	120	5	38	2	36	99
03.00 - 03.59	500	130	5	34	3	31	118
04.00 - 04.59	479	130	3	32	2	30	115
05.00 - 05.59	724	215	7	54	7	47	200
06.00 - 06.59	1 427	709	3	128	4	124	683
07.00 - 07.59	1 706	1 023	8	172	3	169	1 060
08.00 - 08.59	1 803	835	7	125	8	117	841
09.00 - 09.59	1 839	694	8	148	9	139	681
10.00 - 10.59	2 054	843	14	170	9	161	815
11.00 - 11.59	2 158	988	16	214	8	206	985
12.00 - 12.59	2 110	1 091	18	238	11	227	1 051
13.00 - 13.59	2 165	1 165	13	255	5	250	1 153
14.00 - 14.59	2 390	1 117	12	251	14	237	1 121
15.00 - 15.59	2 521	1 311	21	305	20	285	1 270
16.00 - 16.59	2 886	1 497	22	296	14	282	1 528
17.00 - 17.59	3 169	1 954	19	366	16	350	2 045
18.00 - 18.59	2 448	1 307	12	250	9	241	1 316
19.00 - 19.59	1 764	798	8	189	14	175	797
20.00 - 20.59	1 286	512	10	102	7	95	510
21.00 - 21.59	1 104	375	4	80	7	73	374
22.00 - 22.59	1 139	341	6	65	2	63	357
23.00 - 23.59	921	279	3	60	4	56	294
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

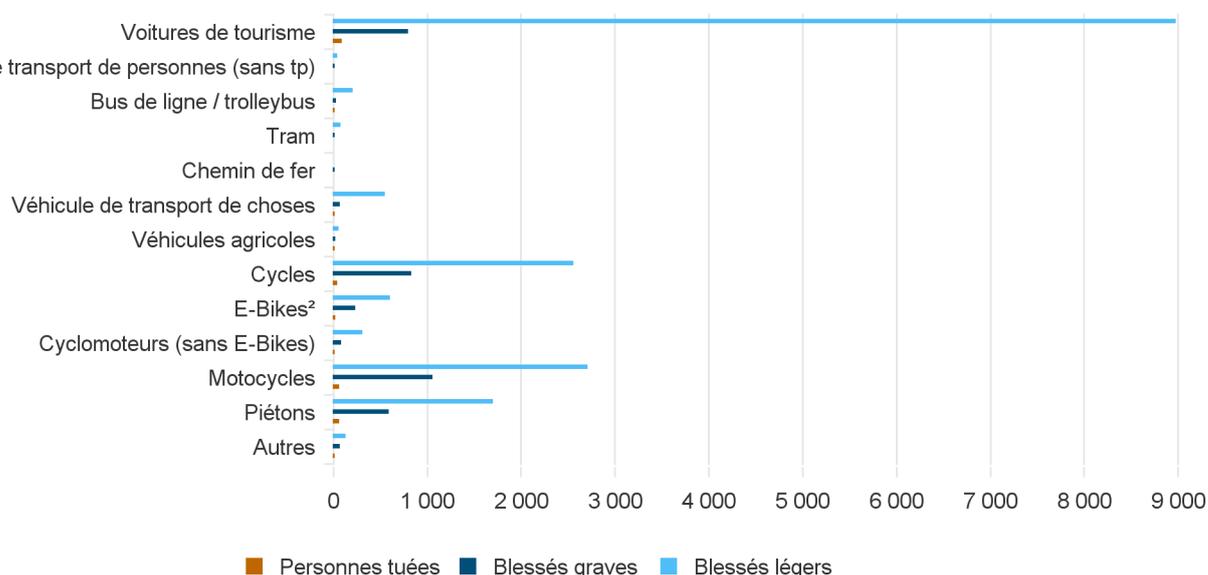
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	38 313	17 799	230	3 654	184	3 470	17 759
≤ 10	291	51	1	20	1	19	38
11-20	591	126	0	16	1	15	125
30	4 083	1 035	4	233	12	221	895
40	357	167	3	43	2	41	146
50	18 456	9 646	76	1 846	76	1 770	9 138
60	3 112	1 773	13	321	15	306	1 914
70	67	63	3	18	3	15	56
80	7 283	3 684	110	992	66	926	3 798
90	1	0	0	0	0	0	0
100	1 654	447	9	47	5	42	594
120	2 418	807	11	118	3	115	1 055
N/A	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers<sup>2</sup></b>	230	3 654	184	3 470	17 759
Voitures de tourisme	78	781	46	735	8 964
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	31
Bus de ligne / trolleybus	1	12	0	12	191
Tram	0	4	0	4	62
Chemin de fer	0	1	0	1	0
Véhicule de transport de choses	4	56	4	52	534
Véhicules agricoles	5	7	1	6	45
Cycles	30	818	38	780	2 545
E-Bikes <sup>2</sup>	7	224	9	215	589
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	2	67	6	61	295
Motocycles	51	1 047	39	1 008	2 695
Piétons	47	577	33	544	1 691
Autres	5	59	8	51	117

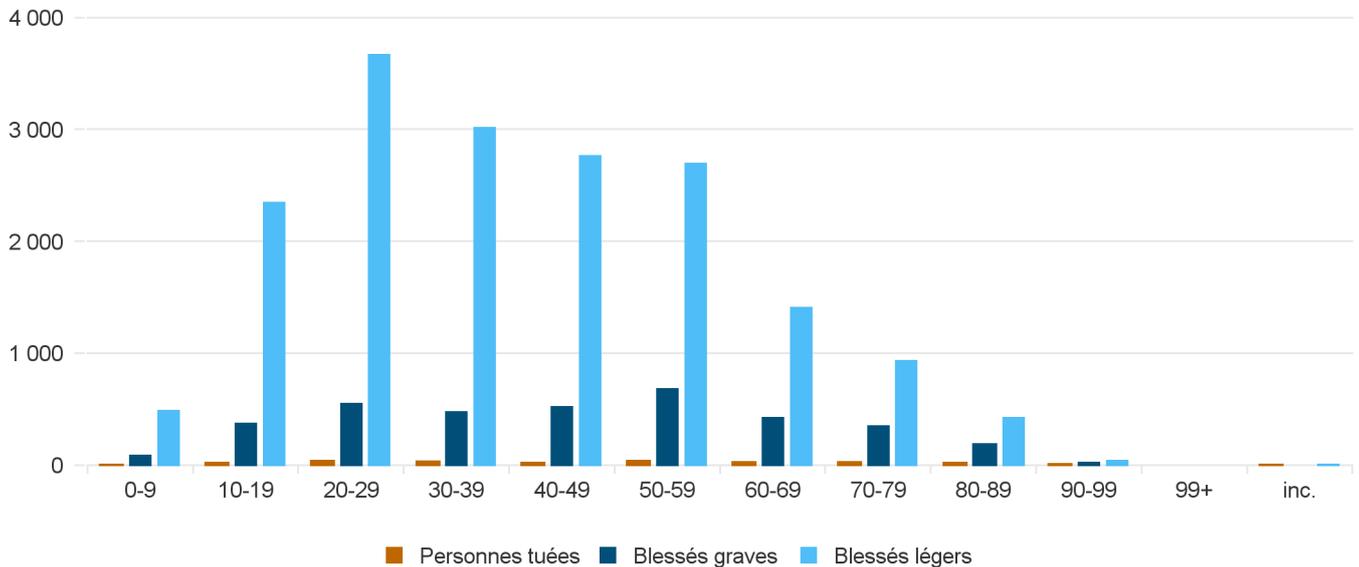
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	21 643	230	3 654	184	3 470	17 759
0-9	575	4	85	8	77	486
10-19	2 735	19	370	19	351	2 346
20-29	4 245	35	545	27	518	3 665
30-39	3 518	32	474	16	458	3 012
40-49	3 302	19	519	23	496	2 764
50-59	3 411	40	681	30	651	2 690
60-69	1 854	26	422	23	399	1 406
70-79	1 303	24	347	26	321	932
80-89	628	20	188	11	177	420
90-99	69	9	23	1	22	37
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	3	2	0	0	0	1

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



**selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe**

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	12 579	163	2 371	135	2 236	10 045
0-9	339	2	58	6	52	279
10-19	1 689	16	253	14	239	1 420
20-29	2 340	28	365	21	344	1 947
30-39	2 068	22	319	12	307	1 727
40-49	1 969	19	364	20	344	1 586
50-59	2 005	35	452	22	430	1 518
60-69	1 110	16	260	18	242	834
70-79	720	12	204	16	188	504
80-89	306	8	87	6	81	211
90-99	30	3	9	0	9	18
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	3	2	0	0	0	1

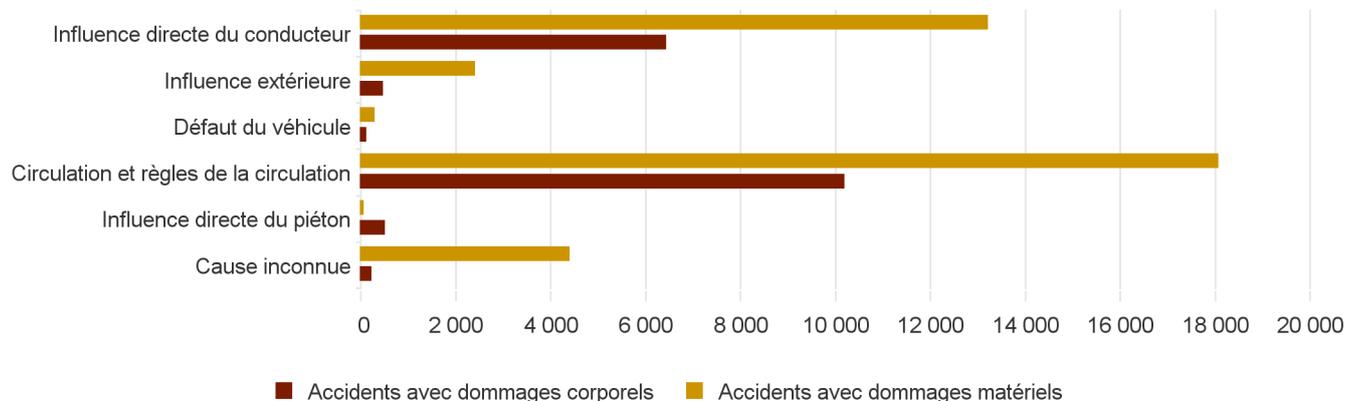
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	9 064	67	1 283	49	1 234	7 714
0-9	236	2	27	2	25	207
10-19	1 046	3	117	5	112	926
20-29	1 905	7	180	6	174	1 718
30-39	1 450	10	155	4	151	1 285
40-49	1 333	0	155	3	152	1 178
50-59	1 406	5	229	8	221	1 172
60-69	744	10	162	5	157	572
70-79	583	12	143	10	133	428
80-89	322	12	101	5	96	209
90-99	39	6	14	1	13	19
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales<sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales<sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	<b>38 313</b>	<b>17 799</b>
<b>Influence directe du conducteur</b>	<b>13 184</b>	<b>6 405</b>
11 Etat / intention du conducteur	3 940	1 918
12 Visibilité diminuée du conducteur	60	36
13 Inobservation de signaux ou de la signalisation	429	307
14 Non-respect de la signalisation lumineuse	445	297
15 Utilisation inadéquate du véhicule	1 572	897
16 Chargement / occupation du véhicule	229	106
17 Inattention et distraction	6 509	2 844
<b>Influence extérieure</b>	<b>2 388</b>	<b>447</b>
21 Influence de la route	25	91
22 Influence externe momentanée	324	198
23 Influence de tiers	2 039	158
<b>Défaut du véhicule</b>	<b>271</b>	<b>98</b>
31 Entretien insuffisant du véhicule	144	50
32 Défectuosité technique du véhicule	127	48
<b>Circulation et règles de la circulation</b>	<b>18 050</b>	<b>10 165</b>
41 Vitesse	3 694	1 825
42 Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	3 358	782
43 Dépassement (situation)	59	75
44 Dépassement (circulation)	722	472
45 Refus d'accorder la priorité	3 905	4 655
46 Autres mouvements dans la circulation	6 249	1 971
47 Trafic de cycles et cyclomoteurs	52	311
48 Engins assimilés à des véhicules (EAV)	11	74
<b>Influence directe du piéton</b>	<b>44</b>	<b>486</b>
51 Etat du piéton	7	32
52 Influence / comportement du piéton	37	454
<b>Cause inconnue</b>	<b>4 376</b>	<b>198</b>
91 Cause inconnue	4 376	198

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	<b>1 367</b>	<b>1 291</b>	<b>1 295</b>	<b>1 293</b>	<b>1 343</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	12	9	7	12	<b>6</b>
Blessés graves	226	189	182	193	<b>185</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	18	11	<b>13</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	164	182	<b>172</b>
Blessés légers	1 129	1 093	1 106	1 088	<b>1 152</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	489	493	506	509	<b>482</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	224	204	197	219	<b>196</b>
Cycles	363	369	299	324	<b>373</b>
<i>dont conducteurs</i>	349	358	292	315	<b>360</b>
<i>dont avec un casque</i>	137	144	128	146	<b>163</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	7	5	4	4	<b>8</b>
<i>dont conducteurs</i>	5	2	4	4	<b>7</b>
<i>dont avec un casque</i>	4	2	2	2	<b>3</b>
Cyclomoteurs	71	62	70	69	<b>92</b>
<i>dont conducteurs</i>	67	60	69	67	<b>91</b>
<i>dont avec un casque</i>	61	56	65	63	<b>87</b>
Motocycles	12	19	18	18	<b>13</b>
<i>dont conducteurs</i>	1	4	2	2	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	11	18	17	18	<b>12</b>
Voitures de tourisme	382	300	360	329	<b>336</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>dont avec une ceinture</i>	353	280	329	311	<b>316</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	12	4	2	3	<b>1</b>
Transports publics (tp)	21	24	13	14	<b>19</b>
Véhicules de transport de choses	4	4	2	6	<b>6</b>
Autres	6	11	21	17	<b>13</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	503	477	444	457	<b>513</b>
Pas responsable principal	410	446	433	445	<b>435</b>

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	<b>1 087</b>	<b>1 037</b>	<b>1 051</b>	<b>1 028</b>	<b>995</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	2	4	4	7
Blessés graves	190	177	160	166	138
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	7	7	5
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	153	159	133
Blessés légers	895	858	887	858	850
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	131	148	138	159	136
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	82	80	69	88	73
Cycles	150	155	171	183	160
<i>dont conducteurs</i>	149	154	168	183	158
<i>dont avec un casque</i>	31	28	47	68	44
E-Bikes <sup>2</sup>	6	9	11	17	18
<i>dont conducteurs</i>	6	9	11	17	18
<i>dont avec un casque</i>	1	4	5	12	12
Cyclomoteurs	131	115	120	122	122
<i>dont conducteurs</i>	128	113	118	121	121
<i>dont avec un casque</i>	119	106	114	115	117
Motocycles	429	432	397	358	387
<i>dont conducteurs</i>	406	409	366	335	363
<i>dont avec un casque</i>	417	419	382	350	375
Voitures de tourisme	211	157	183	161	148
<i>dont conducteurs</i>	4	7	9	4	3
<i>dont avec une ceinture</i>	183	139	147	144	131
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	6	1	1	1	0
Transports publics (tp)	5	6	12	5	6
Véhicules de transport de choses	11	1	7	5	4
Autres	7	13	11	17	14
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	408	420	437	392	407
Pas responsable principal	419	428	381	439	400

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	<b>3 463</b>	<b>3 464</b>	<b>3 310</b>	<b>3 250</b>	<b>3 160</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	30	38	35	26	<b>31</b>
Blessés graves	518	458	462	427	<b>402</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	26	23	<b>27</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	436	404	<b>375</b>
Blessés légers	2 915	2 968	2 813	2 797	<b>2 727</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	289	237	228	249	<b>240</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	151	124	120	126	<b>136</b>
Cycles	273	297	313	315	<b>306</b>
<i>dont conducteurs</i>	272	295	308	311	<b>304</b>
<i>dont avec un casque</i>	65	70	84	74	<b>82</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	17	17	24	32	<b>30</b>
<i>dont conducteurs</i>	17	17	24	32	<b>30</b>
<i>dont avec un casque</i>	7	8	7	16	<b>17</b>
Cyclomoteurs	31	33	25	27	<b>21</b>
<i>dont conducteurs</i>	31	32	25	27	<b>20</b>
<i>dont avec un casque</i>	28	30	22	25	<b>18</b>
Motocycles	647	693	672	619	<b>705</b>
<i>dont conducteurs</i>	613	652	628	590	<b>679</b>
<i>dont avec un casque</i>	616	677	661	605	<b>687</b>
Voitures de tourisme	2 076	2 045	1 908	1 837	<b>1 735</b>
<i>dont conducteurs</i>	1 432	1 460	1 328	1 324	<b>1 265</b>
<i>dont avec une ceinture</i>	1 858	1 820	1 769	1 679	<b>1 594</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	7	1	6	3	<b>0</b>
Transports publics (tp)	14	20	11	20	<b>12</b>
Véhicules de transport de choses	90	90	93	113	<b>80</b>
Autres	19	31	30	35	<b>31</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	1 530	1 609	1 487	1 470	<b>1 499</b>
Pas responsable principal	1 192	1 182	1 129	1 148	<b>1 104</b>

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	<b>2 573</b>	<b>2 688</b>	<b>2 745</b>	<b>2 700</b>	<b>2 771</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	100	86	97	68	<b>70</b>
Blessés graves	745	739	730	757	<b>751</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	33	49	<b>51</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	697	708	<b>700</b>
Blessés légers	1 728	1 863	1 918	1 875	<b>1 950</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	530	508	515	458	<b>500</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	201	191	184	171	<b>182</b>
Cycles	372	398	472	420	<b>435</b>
<i>dont conducteurs</i>	372	398	472	420	<b>435</b>
<i>dont avec un casque</i>	148	196	216	223	<b>209</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	95	134	170	172	<b>184</b>
<i>dont conducteurs</i>	95	134	170	172	<b>183</b>
<i>dont avec un casque</i>	50	81	95	100	<b>107</b>
Cyclomoteurs	68	79	68	68	<b>47</b>
<i>dont conducteurs</i>	68	79	68	68	<b>47</b>
<i>dont avec un casque</i>	53	58	54	55	<b>39</b>
Motocycles	202	252	229	225	<b>259</b>
<i>dont conducteurs</i>	195	244	223	218	<b>247</b>
<i>dont avec un casque</i>	193	250	225	218	<b>250</b>
Voitures de tourisme	1 199	1 179	1 123	1 200	<b>1 204</b>
<i>dont conducteurs</i>	846	845	814	861	<b>861</b>
<i>dont avec une ceinture</i>	1 083	1 068	1 021	1 077	<b>1 096</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	21	24	46	8	<b>3</b>
Transports publics (tp)	45	75	73	85	<b>84</b>
Véhicules de transport de choses	11	11	9	13	<b>13</b>
Autres	30	28	40	51	<b>42</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	1 068	1 083	1 169	1 171	<b>1 240</b>
Pas responsable principal	1 080	1 156	1 138	1 087	<b>1 082</b>

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des personnes tués ou blessés</b>	<b>13 158</b>	<b>13 282</b>	<b>13 389</b>	<b>13 336</b>	<b>13 371</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	125	108	110	106	<b>114</b>
Blessés graves	2 450	2 480	2 296	2 242	<b>2 178</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	104	95	<b>88</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	2 192	2 147	<b>2 090</b>
Blessés légers	10 583	10 694	10 983	10 988	<b>11 079</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	923	934	926	969	<b>956</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	386	397	368	421	<b>380</b>
Cycles	1 848	2 108	2 149	2 131	<b>2 117</b>
<i>dont conducteurs</i>	1 848	2 104	2 145	2 128	<b>2 114</b>
<i>dont avec un casque</i>	891	983	1 017	1 022	<b>1 050</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	229	285	390	449	<b>580</b>
<i>dont conducteurs</i>	229	285	390	449	<b>580</b>
<i>dont avec un casque</i>	126	185	239	280	<b>383</b>
Cyclomoteurs	128	102	101	96	<b>82</b>
<i>dont conducteurs</i>	128	102	101	96	<b>79</b>
<i>dont avec un casque</i>	114	86	92	85	<b>67</b>
Motocycles	2 425	2 604	2 543	2 299	<b>2 429</b>
<i>dont conducteurs</i>	2 297	2 483	2 412	2 192	<b>2 326</b>
<i>dont avec un casque</i>	2 356	2 537	2 467	2 243	<b>2 362</b>
Voitures de tourisme	6 907	6 572	6 524	6 694	<b>6 400</b>
<i>dont conducteurs</i>	5 468	5 274	5 250	5 311	<b>5 176</b>
<i>dont avec une ceinture</i>	6 309	6 111	6 104	6 337	<b>6 025</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	47	42	72	43	<b>28</b>
Transports publics (tp)	113	131	132	136	<b>150</b>
Véhicules de transport de choses	436	399	430	407	<b>491</b>
Autres	102	105	122	112	<b>138</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	4 850	4 918	4 971	4 855	<b>5 091</b>
Pas responsable principal	6 497	6 718	6 718	6 757	<b>6 676</b>

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	2 473	2 443	2 486	2 512	<b>2 506</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	152	159	178	186	<b>178</b>
avec dommages corporels	2 321	2 284	2 308	2 326	<b>2 328</b>
<i>dont le piéton est responsable principal<sup>1</sup></i>	614	592	631	631	<b>603</b>

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Traversée imprudente de la route (en marchant)	168	185	191	183	<b>178</b>
Sauter / courir sur la chaussée	129	105	137	122	<b>121</b>
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	57	57	32	52	<b>41</b>
Autre attitude fautive du piéton	52	44	41	36	<b>40</b>
Non-respect de la signalisation lumineuse	49	48	61	39	<b>39</b>

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	557	538	569	532	<b>521</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	21	32	39	66	<b>64</b>
Accident lors du retour à droite	3	2	4	4	<b>4</b>
Traversée de la route	11	5	6	17	<b>4</b>
Accident avec un animal	2	0	3	1	<b>3</b>

### Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	225	202	224	231	<b>209</b>
15-17	34	33	47	51	<b>40</b>
18-24	67	63	72	72	<b>59</b>
25-44	113	116	92	94	<b>110</b>
45-64	95	84	105	94	<b>90</b>
65+	67	76	77	71	<b>71</b>
inconnu	13	18	14	18	<b>25</b>

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des piétons</b>	2 362	2 322	2 313	2 344	<b>2 315</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	69	43	58	50	<b>47</b>
Blessés graves	723	627	600	622	<b>577</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	32	38	<b>33</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	568	584	<b>544</b>
Blessés légers	1 570	1 652	1 655	1 672	<b>1 691</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	3 411	3 761	3 891	3 860	<b>3 943</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	369	391	448	443	<b>516</b>
avec dommages corporels	3 042	3 370	3 443	3 417	<b>3 427</b>
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal<sup>1</sup></i>	<i>1 656</i>	<i>1 859</i>	<i>1 911</i>	<i>1 878</i>	<i><b>1 990</b></i>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Influence de l'alcool	181	182	231	249	<b>253</b>
Manque d'attention momentané	156	188	196	236	<b>231</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	93	72	97	101	<b>117</b>
Autre faute de maniement	107	117	143	120	<b>103</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	95	109	88	78	<b>100</b>

## Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	879	1 019	1 105	1 124	<b>1 188</b>
Traversée de la route	165	181	194	180	<b>186</b>
Accident lors du retour à droite	186	176	142	122	<b>154</b>
Accident concernant des piétons	99	112	114	101	<b>108</b>
Accident lors du changement de direction	78	108	85	93	<b>90</b>

## Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	265	271	215	228	<b>276</b>
15-17	73	95	114	118	<b>97</b>
18-24	167	188	183	193	<b>180</b>
25-44	472	551	555	561	<b>575</b>
45-64	442	492	526	497	<b>540</b>
65+	208	225	276	235	<b>281</b>
inconnu	29	37	42	46	<b>41</b>

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de cycle</b>	3 006	3 327	3 405	3 374	<b>3 393</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	17	29	25	24	<b>30</b>
Blessés graves	790	890	838	854	<b>818</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>33</i>	<i>47</i>	<i><b>38</b></i>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>805</i>	<i>807</i>	<i><b>780</b></i>
Blessés légers	2 199	2 408	2 542	2 496	<b>2 545</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1 652	1 826	1 841	1 781	<b>1 783</b>
Ceinture de sécurité	4	4	2	2	<b>0</b>
Casque	1 272	1 421	1 492	1 533	<b>1 548</b>
Inconnu	78	76	70	58	<b>62</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike<sup>1</sup></b>	375	491	659	748	<b>934</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	14	39	47	56	<b>91</b>
avec dommages corporels	361	452	612	692	<b>843</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal<sup>2</sup></i>	198	229	340	368	<b>477</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal<sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>2</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Manque d'attention momentané	22	29	58	47	<b>68</b>
Influence de l'alcool	25	24	46	55	<b>57</b>
Autre faute de maniement	13	25	28	36	<b>32</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	10	8	16	13	<b>29</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	13	11	19	15	<b>25</b>

## Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	142	149	239	246	<b>327</b>
Accident lors du retour à droite	5	23	16	31	<b>30</b>
Accident lors du changement de direction	11	7	17	14	<b>21</b>
Traversée de la route	15	11	26	18	<b>20</b>
Accident concernant des piétons	3	6	7	13	<b>18</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	13	10	7	<b>18</b>

## Groupe d'âge du responsable principal<sup>2</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	3	3	1	5	<b>6</b>
15-17	2	6	7	8	<b>14</b>
18-24	6	8	14	11	<b>15</b>
25-44	30	35	67	75	<b>101</b>
45-64	92	90	134	152	<b>199</b>
65+	64	84	117	116	<b>136</b>
inconnu	1	3	0	1	<b>6</b>

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des utilisateurs d'E-Bike<sup>1</sup></b>	354	450	597	674	<b>820</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	4	5	14	9	<b>7</b>
Blessés graves	114	145	163	201	<b>224</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>3</sup></i>	0	0	6	11	<b>9</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>3</sup></i>	0	0	157	190	<b>215</b>
Blessés légers	236	300	420	464	<b>589</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	161	165	243	257	<b>291</b>
Ceinture de sécurité	0	1	0	0	<b>2</b>
Casque	188	280	347	410	<b>522</b>
Inconnu	5	4	7	7	<b>5</b>

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	<b>4 513</b>	<b>4 868</b>	<b>4 836</b>	<b>4 496</b>	<b>4 949</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	890	974	1 072	1 056	<b>1 230</b>
avec dommages corporels	3 623	3 894	3 764	3 440	<b>3 719</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal<sup>1</sup></i>	<i>1 858</i>	<i>2 059</i>	<i>1 962</i>	<i>1 784</i>	<i>1 990</i>

## Accidents avec dommages corporels

### avec un conducteur de motocycle comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	225	276	235	227	<b>236</b>
Manque d'attention momentané	164	237	235	181	<b>217</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	159	178	163	158	<b>192</b>
Influence de l'alcool	181	181	146	170	<b>173</b>
Autre faute de maniement	158	168	156	120	<b>154</b>

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	1 059	1 210	1 115	1 055	<b>1 128</b>
Accident par tamponnement	287	369	327	294	<b>375</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	162	127	155	127	<b>151</b>
Collision frontale	74	79	74	68	<b>90</b>
Accident lors du changement de direction	79	69	76	69	<b>72</b>

### Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	2	2	2	1	<b>0</b>
15-17	244	237	238	171	<b>207</b>
18-24	314	376	348	347	<b>418</b>
25-44	632	683	630	528	<b>627</b>
45-64	539	611	618	601	<b>597</b>
65+	121	140	116	131	<b>140</b>
inconnu	6	10	10	5	<b>1</b>

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de motocycle</b>	<b>3 715</b>	<b>4 000</b>	<b>3 859</b>	<b>3 519</b>	<b>3 793</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	55	53	66	43	<b>51</b>
Blessés graves	1 181	1 199	1 099	999	<b>1 047</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>47</i>	<i>35</i>	<i>39</i>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 052</i>	<i>964</i>	<i>1 008</i>
Blessés légers	2 479	2 748	2 694	2 477	<b>2 695</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	83	80	79	71	<b>90</b>
Ceinture de sécurité	20	10	13	1	<b>1</b>
Casque	3 593	3 901	3 752	3 434	<b>3 686</b>
Inconnu	19	9	15	13	<b>16</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	42 682	41 047	42 116	43 645	<b>44 519</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	29 126	27 526	28 848	30 469	<b>31 396</b>
avec dommages corporels	13 556	13 521	13 268	13 176	<b>13 123</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal<sup>1</sup></i>	11 345	11 226	10 986	11 080	<b>10 850</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	1 317	1 365	1 353	1 418	<b>1 297</b>
Manque d'attention momentané	1 192	1 327	1 217	1 309	<b>1 175</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1 128	1 077	1 101	1 177	<b>1 036</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	734	453	517	447	<b>671</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	649	697	681	645	<b>659</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Accident par tamponnement	2 837	2 978	2 834	2 999	<b>2 704</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	2 781	2 490	2 366	2 347	<b>2 461</b>
Accident lors du retour à droite	1 674	1 719	1 723	1 776	<b>1 724</b>
Accident concernant des piétons	1 194	1 165	1 132	1 182	<b>1 165</b>
Accident lors du changement de direction	1 094	1 172	1 125	1 062	<b>1 134</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	1	2	0	0	<b>1</b>
15-17	10	11	10	8	<b>7</b>
18-24	2 204	2 111	1 912	1 952	<b>1 861</b>
25-44	4 070	3 907	3 807	3 825	<b>3 810</b>
45-64	3 043	3 165	3 123	3 084	<b>3 046</b>
65+	1 716	1 726	1 796	1 910	<b>1 857</b>
inconnu	301	304	338	301	<b>268</b>

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme</b>	10 775	10 253	10 098	10 221	<b>9 823</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	103	97	75	75	<b>78</b>
Blessés graves	1 102	959	882	872	<b>781</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	57	38	<b>46</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	825	834	<b>735</b>
Blessés légers	9 570	9 197	9 141	9 274	<b>8 964</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	783	689	578	532	<b>493</b>
Ceinture de sécurité	9 786	9 418	9 370	9 548	<b>9 162</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	206	146	150	141	<b>168</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	<b>549</b>	<b>401</b>	<b>408</b>	<b>363</b>	<b>341</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	418	288	311	302	<b>284</b>
avec dommages corporels	131	113	97	61	<b>57</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal<sup>1</sup></i>	<i>53</i>	<i>45</i>	<i>39</i>	<i>31</i>	<i><b>29</b></i>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Manque d'attention momentané	11	11	7	6	<b>3</b>
Marche arrière imprudente	2	0	0	4	<b>3</b>
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	2	3	4	2	<b>3</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	4	5	1	1	<b>3</b>
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement	1	2	1	1	<b>1</b>
Autre cas de non-respect de la signalisation lumineuse	0	0	0	0	<b>1</b>
Autre faute de maniement	1	0	0	2	<b>1</b>
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	1	2	0	<b>1</b>
Autre refus de priorité	0	0	0	0	<b>1</b>
Cause inconnue	1	0	0	0	<b>1</b>
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	5	0	1	1	<b>1</b>
En dépassant de trop près (latéral)	3	2	2	1	<b>1</b>
Etat de faiblesse	0	0	0	0	<b>1</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	1	0	0	0	<b>1</b>
Franchissement de la ligne de sécurité	0	0	0	0	<b>1</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	4	1	0	0	<b>1</b>
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	1	0	0	<b>1</b>
Présence de gibier sur la chaussée	0	1	0	0	<b>1</b>
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir en venant de la route (traversée de trottoir)	1	0	0	0	<b>1</b>
Retour prématuré à droite	0	0	0	0	<b>1</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	2	1	4	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	9	11	7	6	<b>6</b>
Accident par tamponnement	12	6	5	12	<b>5</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	9	3	8	3	<b>5</b>
Accident lors du changement de direction	5	9	1	1	<b>3</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	4	6	1	<b>2</b>
Accident lors du retour à droite	6	4	7	2	<b>2</b>
Autres	5	2	3	2	<b>2</b>
Collision frontale	3	2	1	2	<b>2</b>
Traversée de la route	1	2	0	1	<b>2</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	2	2	4	0	<b>0</b>
25-44	15	14	6	7	<b>6</b>
45-64	31	21	24	20	<b>19</b>
65+	4	7	5	3	<b>2</b>
inconnu	1	1	0	1	<b>2</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes</b>	93	72	127	58	32
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	8	9	10	7	1
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	10	7	1
Blessés légers	85	63	117	50	31
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	57	51	69	16	9
Ceinture de sécurité	36	21	17	25	10
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	41	17	13

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	788	884	893	1 090	<b>1 068</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	481	513	516	691	<b>682</b>
avec dommages corporels	307	371	377	399	<b>386</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal<sup>1</sup></i>	58	76	86	97	<b>81</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	15	19	22	31	<b>23</b>
Manque d'attention momentané	8	10	8	16	<b>10</b>
En dépassant de trop près (latéral)	2	4	7	4	<b>9</b>
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement	4	1	4	3	<b>4</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	3	1	2	<b>4</b>

## Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Autres	21	26	27	34	<b>19</b>
Accident concernant des piétons	9	20	24	12	<b>17</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	8	6	6	12	<b>14</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	5	8	6	<b>13</b>
Accident par tamponnement	7	6	3	9	<b>10</b>

## Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	1	1	0	1	<b>0</b>
25-44	15	27	29	31	<b>24</b>
45-64	42	43	55	64	<b>54</b>
65+	0	2	0	1	<b>2</b>
inconnu	0	3	2	0	<b>1</b>

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public</b>	198	256	241	260	<b>271</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	3	2	0	<b>1</b>
Blessés graves	16	23	17	22	<b>17</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	17	22	<b>17</b>
Blessés légers	182	230	222	238	<b>253</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	189	254	231	251	<b>266</b>
Ceinture de sécurité	3	2	4	5	<b>3</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	6	0	6	4	<b>2</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	6 848	6 944	7 208	7 831	<b>8 135</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5 054	5 138	5 295	6 004	<b>6 226</b>
avec dommages corporels	1 794	1 806	1 913	1 827	<b>1 909</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal<sup>1</sup></i>	1 149	1 200	1 259	1 166	<b>1 230</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Manque d'attention momentané	158	162	159	173	<b>180</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	157	155	149	146	<b>152</b>
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	103	108	122	117	<b>124</b>
Marche arrière imprudente	55	53	80	61	<b>68</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	44	33	43	44	<b>60</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Accident par tamponnement	383	391	386	393	<b>405</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	198	195	197	197	<b>193</b>
Accident lors du retour à droite	128	139	150	157	<b>158</b>
Accident concernant des piétons	115	122	153	122	<b>145</b>
Accident lors du changement de direction	100	97	137	96	<b>113</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	0	0	0	1	<b>0</b>
18-24	184	196	156	151	<b>147</b>
25-44	520	546	557	534	<b>557</b>
45-64	387	400	473	407	<b>461</b>
65+	34	32	32	38	<b>41</b>
inconnu	24	26	41	35	<b>23</b>

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses</b>	552	505	541	544	<b>594</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	6	5	4	2	<b>4</b>
Blessés graves	51	49	71	61	<b>56</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	5	9	<b>4</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	66	52	<b>52</b>
Blessés légers	495	451	466	481	<b>534</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	103	76	80	110	<b>80</b>
Ceinture de sécurité	436	413	450	425	<b>501</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	13	16	11	9	<b>13</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	<b>33 760</b>	<b>33 174</b>	<b>34 423</b>	<b>36 190</b>	<b>36 072</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	22 498	21 530	22 681	24 584	<b>24 521</b>
avec dommages corporels	11 262	11 644	11 742	11 606	<b>11 551</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Manque d'attention momentané	1 144	1 319	1 259	1 290	<b>1 210</b>
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	1 148	1 224	1 208	1 285	<b>1 145</b>
Influence de l'alcool	791	732	758	780	<b>784</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	812	756	799	761	<b>767</b>
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	707	710	686	770	<b>708</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	2 657	2 739	2 765	2 912	<b>2 969</b>
Accident par tamponnement	2 112	2 215	2 175	2 114	<b>1 991</b>
Accident concernant des piétons	1 990	1 968	2 016	1 957	<b>1 977</b>
Accident lors du retour à droite	1 670	1 759	1 723	1 776	<b>1 680</b>
Accident lors du changement de direction	1 083	1 173	1 179	1 090	<b>1 129</b>
<b>selon les heures</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
06:00 - 08:59	1 677	1 671	1 687	1 710	<b>1 628</b>
09:00 - 14:59	3 828	3 937	3 955	3 929	<b>3 957</b>
15:00 - 17:59	2 818	3 041	3 170	2 974	<b>3 004</b>
18:00 - 20:59	1 703	1 711	1 709	1 773	<b>1 773</b>
21:00 - 05:59	1 235	1 284	1 221	1 220	<b>1 189</b>
inconnu	1	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

**Accidents**

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	11 605	10 842	11 105	10 905	<b>11 755</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	7 237	6 526	6 842	6 849	<b>7 360</b>
avec dommages corporels	4 368	4 316	4 263	4 056	<b>4 395</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	508	357	408	350	<b>501</b>
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	390	405	386	384	<b>414</b>
Manque d'attention momentané	335	391	367	369	<b>387</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	448	490	439	370	<b>355</b>
Influence de l'alcool	378	308	308	321	<b>328</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	1 954	1 918	1 991	1 773	<b>2 018</b>
Accident par tamponnement	630	701	573	654	<b>643</b>
Accident lors du retour à droite	444	425	433	429	<b>489</b>
Accident lors du changement de direction	334	330	312	298	<b>346</b>
Collision frontale	364	324	330	340	<b>341</b>

<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	638	561	562	562	<b>582</b>
09:00 - 14:59	1 345	1 410	1 352	1 316	<b>1 462</b>
15:00 - 17:59	1 109	1 190	1 149	1 069	<b>1 219</b>
18:00 - 20:59	656	592	641	602	<b>605</b>
21:00 - 05:59	620	563	559	507	<b>527</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute

toute la Suisse; 2013 - 2017

### Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	<b>7 687</b>	<b>7 740</b>	<b>7 707</b>	<b>7 958</b>	<b>8 285</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5 844	5 897	5 976	6 043	<b>6 432</b>
avec dommages corporels	1 843	1 843	1 731	1 915	<b>1 853</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Suivre de trop près le véhicule qui précède	453	495	447	521	<b>451</b>
Manque d'attention momentané	278	290	314	362	<b>331</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	172	138	121	138	<b>159</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	123	131	118	129	<b>134</b>
Manque d'égards en changeant de voie	105	109	107	109	<b>94</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Accident par tamponnement	917	966	953	1 094	<b>1 017</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	704	654	568	616	<b>624</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	156	159	149	151	<b>152</b>
Accident concernant des piétons	10	8	5	13	<b>20</b>
Collision frontale	30	31	33	31	<b>20</b>

<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	379	342	336	367	<b>357</b>
09:00 - 14:59	462	495	408	499	<b>479</b>
15:00 - 17:59	517	539	487	582	<b>539</b>
18:00 - 20:59	211	239	243	211	<b>239</b>
21:00 - 05:59	274	228	257	256	<b>239</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	<b>558</b>	<b>566</b>	<b>594</b>	<b>592</b>	<b>564</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	69	71	76	80	<b>73</b>
avec dommages corporels	489	495	518	512	<b>491</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	89	80	83	90	<b>72</b>
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	46	48	45	38	<b>54</b>
Manque d'attention momentané	27	31	32	36	<b>35</b>
Sauter / courir sur la chaussée	32	28	32	36	<b>26</b>
Traversée imprudente de la route (en marchant)	23	12	24	28	<b>22</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Accident concernant des piétons	220	209	229	222	<b>185</b>
Accident lors du retour à droite	80	86	82	63	<b>90</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	67	65	68	90	<b>79</b>
Accident lors du changement de direction	37	38	42	26	<b>44</b>
Traversée de la route	45	39	38	46	<b>42</b>
<b>selon les heures</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
06:00 - 08:59	144	166	172	175	<b>152</b>
09:00 - 14:59	228	213	217	218	<b>216</b>
15:00 - 17:59	111	104	123	105	<b>112</b>
18:00 - 20:59	6	12	6	11	<b>11</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	3	<b>0</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	1 949	1 895	1 908	2 011	<b>1 969</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	488	499	562	596	<b>608</b>
avec dommages corporels	1 461	1 396	1 346	1 415	<b>1 361</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	714	720	691	780	<b>713</b>
Manque d'attention momentané	173	173	149	149	<b>140</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	170	120	116	130	<b>120</b>
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	29	21	34	23	<b>29</b>
Non-respect de la signalisation lumineuse	38	41	38	32	<b>29</b>
Non-respect d'un feu rouge	30	25	37	28	<b>29</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	929	913	893	942	<b>910</b>
Accident par tamponnement	404	371	323	344	<b>313</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	49	52	51	60	<b>58</b>
Traversée de la route	59	30	49	49	<b>53</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	4	4	2	<b>9</b>
<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	263	225	248	269	<b>225</b>
09:00 - 14:59	473	454	414	415	<b>435</b>
15:00 - 17:59	401	409	399	394	<b>373</b>
18:00 - 20:59	249	229	205	257	<b>250</b>
21:00 - 05:59	75	79	80	80	<b>78</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	<b>884</b>	<b>855</b>	<b>993</b>	<b>1 015</b>	<b>1 221</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	594	585	709	737	<b>936</b>
avec dommages corporels	290	270	284	278	<b>285</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Manque d'attention momentané	40	40	45	50	<b>58</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	47	24	35	28	<b>35</b>
Influence de l'alcool	19	23	15	17	<b>22</b>
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	6	12	5	15	<b>12</b>
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	7	9	9	6	<b>10</b>
Manque d'égards en changeant de voie	8	7	7	9	<b>10</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Accident par tamponnement	105	59	92	74	<b>101</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	87	112	107	98	<b>101</b>
Accident concernant des piétons	28	36	30	39	<b>22</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	18	15	15	20	<b>21</b>
Accident lors du retour à droite	9	12	13	12	<b>16</b>

<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	43	33	45	33	<b>43</b>
09:00 - 14:59	92	82	102	99	<b>110</b>
15:00 - 17:59	86	70	60	73	<b>66</b>
18:00 - 20:59	30	32	38	24	<b>31</b>
21:00 - 05:59	39	53	39	49	<b>35</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool<sup>1</sup></b>	<b>3 977</b>	<b>3 456</b>	<b>3 278</b>	<b>3 583</b>	<b>3 664</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2 703	2 337	2 142	2 402	<b>2 474</b>
avec dommages corporels	1 274	1 119	1 136	1 181	<b>1 190</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	464	375	358	428	<b>376</b>
Sans collision	193	195	213	237	<b>280</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	127	114	113	114	<b>137</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	71	68	65	57	<b>59</b>
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	69	85	79	58	<b>52</b>

<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	72	61	52	59	<b>70</b>
09:00 - 14:59	79	79	83	88	<b>92</b>
15:00 - 17:59	140	140	153	158	<b>135</b>
18:00 - 20:59	243	210	217	224	<b>230</b>
21:00 - 05:59	740	629	631	652	<b>663</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	1	<b>0</b>
15-17	20	26	26	16	<b>21</b>
18-24	246	211	183	180	<b>165</b>
25-44	568	480	481	541	<b>545</b>
45-64	331	336	357	352	<b>357</b>
65+	108	66	89	90	<b>102</b>
inconnu	1	0	0	1	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Masculin	1 093	943	950	989	<b>990</b>
Féminin	180	176	186	192	<b>200</b>
Inconnu	1	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse<sup>1</sup></b>	<b>6 078</b>	<b>5 050</b>	<b>4 953</b>	<b>4 608</b>	<b>5 519</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	3 988	3 132	3 142	3 027	<b>3 694</b>
avec dommages corporels	2 090	1 918	1 811	1 581	<b>1 825</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	847	764	728	665	<b>745</b>
Sans collision	290	291	299	242	<b>262</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	209	169	169	148	<b>207</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	159	148	161	116	<b>135</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	132	121	115	79	<b>106</b>

<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	440	282	292	260	<b>309</b>
09:00 - 14:59	586	617	519	469	<b>576</b>
15:00 - 17:59	394	453	397	367	<b>431</b>
18:00 - 20:59	295	266	281	233	<b>246</b>
21:00 - 05:59	375	300	322	252	<b>263</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	24	41	18	27	<b>30</b>
15-17	73	77	75	60	<b>66</b>
18-24	595	538	500	443	<b>505</b>
25-44	753	682	647	529	<b>644</b>
45-64	479	437	422	391	<b>427</b>
65+	149	131	135	119	<b>143</b>
inconnu	17	12	14	12	<b>10</b>

<b>Sexe du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Masculin	1 443	1 398	1 317	1 134	<b>1 264</b>
Féminin	634	512	483	438	<b>554</b>
Inconnu	13	8	11	9	<b>7</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011